



3 1761 11726500 9





Digitized by the Internet Archive  
in 2023 with funding from  
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117265009>









Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

Government  
Publications

Catalogue 51-005 Quarterly

Catalogue 51-005 Trimestriel

**Air Carrier Traffic  
at Canadian Airports**

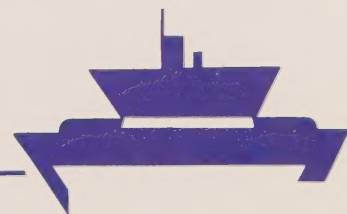
**January – March  
1988 and 1989**

**Trafic des transporteurs  
aériens aux aéroports canadiens**

**Janvier – mars  
1988 et 1989**



*Aviation*



Canada

## Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Call collect 403-495-2011

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto  
Credit card only (973-8018)

## Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-2011

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du bélinographe 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto  
Carte de crédit seulement (973-8018)



**Statistics Canada**

Aviation Statistics Centre  
Transportation Division

# **Air carrier traffic at Canadian airports**

January-March 1988 and 1989

Published under the authority of the Minister  
of Industry, Science and Technology

© Minister of Supply  
and Services Canada 1990

All rights reserved. No part of this publication  
may be reproduced, stored in a retrieval system or  
transmitted in any form or by any means, electronic,  
mechanical, photocopying, recording or otherwise  
without prior written permission of the Minister of  
Supply and Services Canada.

August 1990

Price: Canada: \$30.50 per issue, \$122.00 annually  
United States: US\$36.50 per issue, US\$146.50 annually  
Other Countries: US\$42.75 per issue, US\$171.00 annually

Catalogue 51-005, Vol. 13, No. 1

ISSN 0701-7928

Ottawa

**Statistique Canada**

Centre des statistiques de l'aviation  
Division des transports

# **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens**

Janvier-mars 1988 et 1989

Publication autorisée par le ministre de  
l'Industrie, des Sciences et de la Technologie

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1990

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de  
transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque  
forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur  
support magnétique, reproduction électronique, mécanique,  
photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système  
de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable du  
ministre des Approvisionnements et Services Canada.

AOÛT 1990

Prix : Canada : 30,50 \$ l'exemplaire, 122 \$ par année  
États-Unis : 36,50 \$ US l'exemplaire, 146,50 \$ US par année  
Autres pays : 42,75 \$ US l'exemplaire, 171 \$ US par année

Catalogue 51-005, vol. 13, n° 1

ISSN 0701-7928

Ottawa

## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- e estimated figures.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of David Dodds, Director, Transportation Division and Denis Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Mike Burchell is the Unit Head and Larry Surch is the Head of Operations. Kathie Davidson, Senior Statistician, oversaw the development of this publication and coordinated the production of this issue. Rolf Hakka, Statistician (Major Scheduled Services), Catherine Mamay, Statistician (Regional and Local Scheduled Services) and Jocelyn Plourde, Statistician (Major Charter Services) were participating authors.

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- e nombres estimés.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de David Dodds, directeur de la Division des transports et de Denis Chartrand, chef du Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Mike Burchell est le chef et Larry Surch est le chef des opérations. Kathie Davidson, statisticienne principale a surveillé le développement de cette publication et a co-ordonné la production de cette édition Rolf Hakka, statisticien (principaux services réguliers), Catherine Mamay, statisticienne (services réguliers régionaux et locaux) et Jocelyn Plourde, statisticien (principaux services d'affrètement) étaient les auteurs participants.



## Table of Contents

## Table des matières

<b>Highlights</b>	7	<b>Faits saillants</b>	7
<b>Introduction</b>	9	<b>Introduction</b>	9
<b>Section 1 Summary Statistics on Revenue Passenger Traffic of Major Scheduled Services, Regional and Local Scheduled Services and Major Charter Services</b>	10	<b>Section 1 Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers payants sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement</b>	10
Table 1.1 Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services	14	Tableau 1.1 Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués – certains services	14
Table 1.2 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector	16	Tableau 1.2 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	16
Table 1.3 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service	17	Tableau 1.3 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service	17
Table 1.4 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory	18	Tableau 1.4 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	18
Table 1.5 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory	18	Tableau 1.5 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	18
<b>Section 2 Major Scheduled Services</b>	19	<b>Section 2 Principaux services réguliers</b>	19
Table 2.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services	21	Tableau 2.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers	21
Table 2.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector	22	Tableau 2.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur	22
Table 2.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services	23	Tableau 2.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers	23
Table 2.4 Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector	24	Tableau 2.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur	24
<b>Section 3 Regional and Local Scheduled Services</b>	25	<b>Section 3 Services réguliers régionaux et locaux</b>	25
Table 3.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services	27	Tableau 3.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux	27
Table 3.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector	28	Tableau 3.2 Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur	28



## Table of Contents – Continued

## Table des matières – suite

### Section 4 Major Charter Services 29

Table 4.1	Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services	31
-----------	---	----

Table 4.2	Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector	32
-----------	--	----

Table 4.3	Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services	33
-----------	---	----

Table 4.4	Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector	34
-----------	---	----

### Section 5 Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services 35

Table 5.1	Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services	36
-----------	---	----

Table 5.2	Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector	37
-----------	--	----

Table 5.3	Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory	38
-----------	---	----

### Section 6 Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services and Total Civil Aircraft 39

Table 6.1	Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services	41
-----------	---	----

Table 6.2	Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the 'Top 50' Airports, by Type of Service	42
-----------	---	----

Table 6.3	Itinerant Civil Aircraft Movements for Selected Airports	43
-----------	--	----

Table 6.4	Itinerant Civil Aircraft Movements at Selected Airports, by Sector	44
-----------	--	----

### Section 4 Principaux services d'affrètement 29

Tableau 4.1	Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement	31
-------------	---	----

Tableau 4.2	Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	32
-------------	--	----

Tableau 4.3	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement	33
-------------	---	----

Tableau 4.4	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	34
-------------	---	----

### Section 5 Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement 35

Tableau 5.1	Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	36
-------------	--	----

Tableau 5.2	Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	37
-------------	---	----

Tableau 5.3	Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	38
-------------	--	----

### Section 6 Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement et nombre total des aéronefs civils 39

Tableau 6.1	Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	41
-------------	---	----

Tableau 6.2	Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	42
-------------	--	----

Tableau 6.3	Mouvements itinérants d'aéronefs civils à certains aéroports	43
-------------	--	----

Tableau 6.4	Mouvements itinérants d'aéronefs civils à certains aéroports, selon le secteur	44
-------------	--	----



**Table of Contents – Concluded****Table des matières – fin**

---

<b>Historical Tables</b>	45	<b>Tableaux historiques</b>	45
<b>Methodology and Data Limitations</b>	51	<b>Méthodologie et limites des données</b>	51
Coverage/Survey Universe	51	Champ de l'enquête/Univers	51
Survey Methodology	52	Méthodologie de l'enquête	52
Data Quality and Limitations	53	Qualité et limites des données	53
Services Offered by Carriers	55	Services offerts par les transporteurs	55
Factors Which May Have Influenced the Data	59	Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données	59
<b>Glossary</b>	61	<b>Glossaire</b>	61
Publications Available from the Transportation Division	64	Publications disponibles à la Division des transports	64

---





## Highlights

A brief comparison of preliminary first quarter 1989 and first quarter 1988 data is provided below.

## Faits saillants

Une brève comparaison des données provisoires du premier trimestre 1989 et du premier trimestre 1988 est fournie ci-dessous.

	First Quarter 1988 Premier trimestre	First Quarter 1989 Premier trimestre	Change 1989/1988 Variation	
			%	
<b>Enplaned and Deplaned Revenue Passengers</b>				<b>Passagers payants embarqués et débarqués</b>
Major Scheduled Services	11,788,424	10,699,989	-9.2	Principaux services réguliers
Regional and Local Scheduled Services	2,688,910	3,405,300	26.6	Services réguliers régionaux et locaux
Major Charter Services	1,671,574	1,888,570	13.0	Principaux services d'affrètement
<b>Total</b>	<b>16,148,908</b>	<b>15,993,859</b>	<b>-1.0</b>	<b>Total</b>
Domestic Segments	11,178,870	10,766,726	-3.7	Segments intérieurs
Transborder Segments	3,220,059	3,383,595	5.1	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	1,749,979	1,343,538	5.3	Segments autres internationaux
Loaded/Unloaded Cargo (000 kg)	148,697	170,768	14.8	Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

### Overall

- Total enplaned and deplaned revenue passengers for the first quarter of 1989 declined slightly (1%, 155,000 passengers) from the first quarter 1988 total.
- The shift of traffic from major carriers to their affiliates is evident. Enplaned and deplaned traffic on major scheduled services declined by 1.1 million passengers, while, traffic on regional and local scheduled services increased by 716,000 passengers over the comparison period.
- On a sector basis, traffic on transborder and other international flight segments was up approximately 5% in each case, while, on domestic segments, it declined by almost 4%.
- On a provincial basis, Quebec had the largest increase in enplaned and deplaned revenue passengers (4%); traffic in the Atlantic provinces declined between 5% and 8%; and, the Prairie provinces had traffic decreases from 5% to 12%.
- Cargo loaded and unloaded on major scheduled and major charter services was up by almost 15%.

### Général

- Au cours du premier trimestre de 1989, le nombre de passagers embarqués et débarqués a subi un léger déclin soit 155,000 passagers ou 1%, par rapport au total enregistré au cours du premier trimestre de 1988.
- La réorientation du trafic des transporteurs principaux vers des compagnies affiliées est évidente. Le trafic embarqué et débarqué des principaux services réguliers a baissé de 1.1 million de passagers, tandis que le trafic des services réguliers régionaux et locaux a augmenté de 716,000 passagers par rapport à la période correspondante de l'année précédente.
- Sur le plan sectoriel, le trafic à bord des vols transfrontaliers et autres internationaux a augmenté de près de 5% dans chaque cas, alors que le trafic à bord des vols intérieurs a décliné de presque 4%.
- Au niveau provincial, le Québec a enregistré la plus forte augmentation de passagers payants embarqués et débarqués, soit de 4%; les provinces de l'Atlantique ont subi des baisses variant entre 5% et 8%, alors que les provinces de l'Ouest ont vu leur trafic décliner de 5% à 12%.
- Les marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services, réguliers et affrétés, ont augmenté de presque 15%.

### Major Scheduled Services

- Arriving and departing seats, flights and revenue passengers were down by 1%, 5% and 10% respectively.
- The average load factor decreased from 61% to 55%.

### Regional and Local Scheduled Services

- Enplaned and deplaned revenue passengers increased by 27% (716,000 passengers).
- At the national level, the share of regional and local scheduled services grew by 5 percentage points from the first quarter of 1988, reaching 21% of the total market.

### Major Charter Services

- The share of the major charter services increased to 12% of the total number of enplaned and deplaned revenue passengers, up 1 percentage point between the first quarter of 1988 and 1989.
- The number of charter carriers increased to 58 from 46 between the first quarter of 1988 and 1989. The reasons for these new charter carriers entering the market may be partly due to Wardair's decision to replace some of its charter flights by scheduled flights and to deregulation which came into effect on January 1, 1988.
- The five largest increases, in terms of number of charter passengers, were recorded at:

- Lester B. Pearson International	143,000 passengers,
- Mirabel International	42,000 passengers,
- Vancouver International	24,000 passengers,
- Edmonton International	13,000 passengers,
- Québec	3,000 passengers.

### Principaux services réguliers

- À l'arrivée et au départ, le nombre de sièges, les vols et les passagers payants ont baissé de 1%, 5% et 10% respectivement.
- Le facteur de remplissage moyen est passé de 61% à 55%.

### Services réguliers régionaux et locaux

- Les passagers payants embarqués et débarqués ont augmenté de 27% (716,000 passagers).
- Au niveau national, la part des services réguliers régionaux et locaux s'est accrue 5 points de pourcentage par rapport au premier trimestre de 1988, atteignant maintenant 21% du marché.

### Principaux services d'affrètement

- La part des principaux services d'affrètement a atteint 12% du nombre total de passagers payants embarqués et débarqués, soit une hausse de 1 point de pourcentage entre les premiers trimestres de 1988 et 1989.
- Le nombre de sociétés d'affrètement est passé de 46 au premier trimestre de 1988 à 58 au premier trimestre de 1989. Ceci est en partie attribuable à la décision de Wardair de remplacer certains de ses vols d'affrètement par des vols réguliers et à la déréglementation qui est entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 1988.
- Les cinq aéroports suivants ont enregistré les plus fortes augmentations en termes du nombre de passagers voyageant sur des vols d'affrètement:

- aéroport international Lester B. Pearson	143,000 passagers,
- aéroport international de Mirabel	42,000 passagers,
- aéroport international de Vancouver	24,000 passagers,
- aéroport international d'Edmonton	13,000 passagers,
- aéroport de Québec	3,000 passagers.



## Introduction

---

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format is being introduced for this publication beginning with this first quarter 1989 issue. In order to provide timely releases of airport activity data, the publication now displays **preliminary** data for the current reference quarter and **revised data** for the same quarter of the previous year. For the reference year 1989, a selection of summary tables has been included to provide published quarterly data for 1988 versus 1987 comparisons. Note that the 1987 data have been re-tabulated to reflect the same coverage as the new statistical requirements.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that for the first time, civil aircraft movements statistics have also been added to the publication, thus, providing the overall perspective of aircraft movements at selected Canadian airports.

This publication presents several summary tables which are grouped into sections dealing with overall or specialized views of the airline industry. Each section includes analysis with some sections supported by graphical presentations.

Data for airports which have not been shown in this publication are available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

The publication will be released quarterly, with annual summary data included in the fourth quarter issue.

## Introduction

---

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire**. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1<sup>er</sup> janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (n° 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prendra un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. Afin de fournir des données sur l'activité aéroportuaire le plus rapidement possible, la publication présente des données **provisoires** pour le trimestre de référence et des **données finales** pour le même trimestre de l'année précédente. Pour l'année de référence 1989, des tableaux sommaires ont été intégrés à la publication afin de fournir une comparaison entre les données trimestrielles de 1988 et celles de 1987. À noter que les données de 1987 ont été totalisées à nouveau afin de leur donner la même couverture que celle des données de 1988.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, la publication présente pour la première fois des statistiques sur les mouvements des aéronefs civils et fournit ainsi une vue d'ensemble des mouvements des aéronefs à certains aéroports canadiens.

On y trouve plusieurs tableaux sommaires qui sont regroupés sous des rubriques générales ou spécialisées du secteur du transport aérien. Toutes les rubriques comportent une analyse, et certaines rubriques, des graphiques.

Pour obtenir les données relatives aux aéroports qui ne figurent pas dans la présente publication, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Cette publication est une publication trimestrielle qui présentera des données sommaires annuelles dans le numéro du quatrième trimestre.

## Summary Statistics on Revenue Passenger Traffic

Preliminary data for the first quarter of 1989 indicate that over 16.0 million revenue passengers enplaned and deplaned at Canadian airports, a slight decrease (1.0%) from the passenger traffic recorded during the first quarter of 1988. This passenger traffic refers to the Canadian and foreign air carriers' major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services.

Over 400 Canadian airports were served by the Canadian and foreign carriers surveyed during the first quarter of 1989. A list of the carriers surveyed is provided in the Methodology and Data Limitations section of this publication.

The three types of services analyzed for the first quarter of 1989 – major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services – showed different fluctuations when compared to the first quarter of 1988.

- The major scheduled services which represented 66.9% of the total enplaned and deplaned passenger traffic during the first quarter of 1989, recorded 10.7 million passengers enplaned and deplaned, a decrease of 9.2% compared to the first quarter of 1988.
- Regional and local scheduled services showed strong growth relative to the first quarter of 1988, with an increase of 26.6% (716,390 passengers).
- The major charter services also registered substantial growth, with passenger traffic increasing by 13.0% over the first quarter of 1988.

## Statistiques sommaires sur le transport de passagers payants

Selon les données provisoires du premier trimestre de 1989, le nombre de passagers payants embarqués et débarqués aux aéroports canadiens se chiffre à plus de 16.0 millions, une légère baisse (1.0%) par rapport au nombre de passagers enregistrés au cours du premier trimestre de 1988. Ces données renvoient aux principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers, aux services réguliers régionaux et locaux et aux principaux services d'affrètement.

Plus de 400 aéroports canadiens ont été desservis par les transporteurs canadiens et étrangers enquêtés au cours du premier trimestre de 1989. Une liste de ces transporteurs apparaît à la section Méthodologie et limites des données de cette publication.

On a observé des différences de comportement, par rapport au premier trimestre de 1988, pour les trois types de services étudiés au premier trimestre de 1989: principaux services réguliers, services réguliers régionaux et locaux et principaux services d'affrètement.

- Les principaux services réguliers ont représenté 66.9% du nombre total de passagers embarqués et débarqués au cours du premier trimestre de 1989. On a recensé 10.7 millions de passagers embarqués et débarqués, soit une diminution de 9.2% par rapport au premier trimestre de 1988.
- Les services réguliers régionaux et locaux ont enregistré une forte croissance par rapport au premier trimestre de 1988, une hausse de 26.6% (716,390 passagers).
- Les principaux services d'affrètement ont également enregistré une forte progression, la circulation de passagers augmentant de 13.0% par rapport au premier trimestre de 1988.

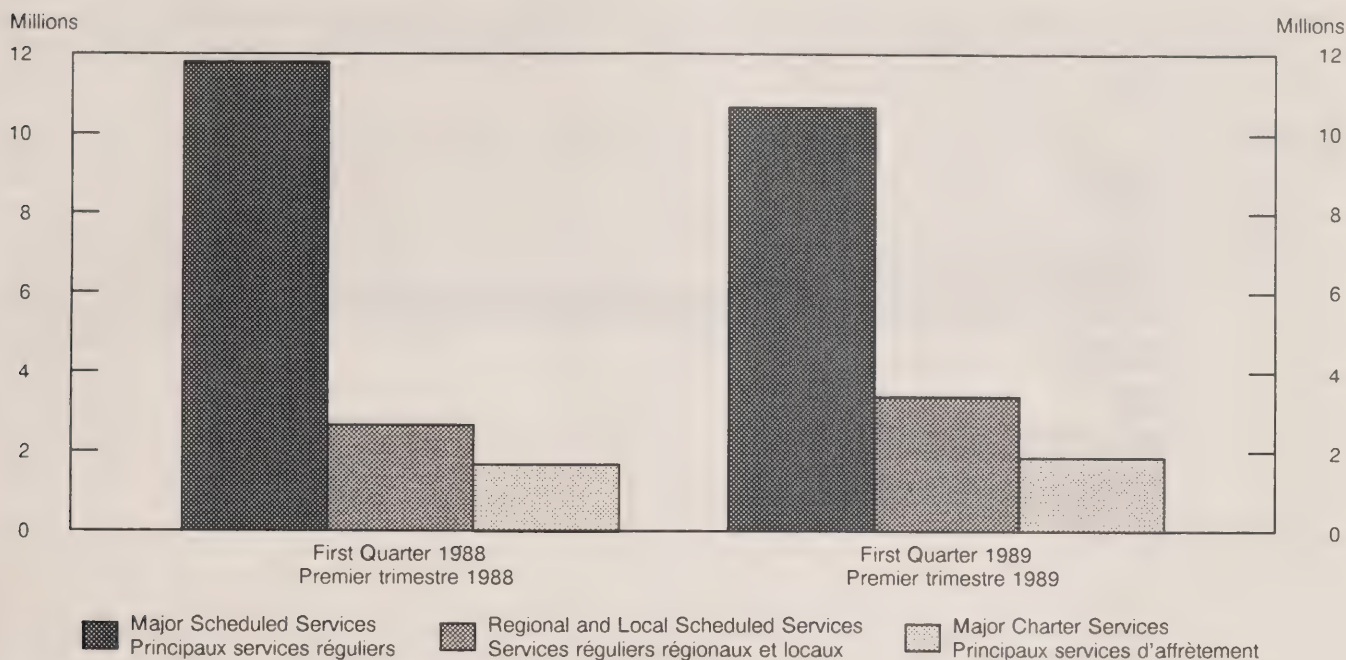


Chart 1

### Enplaned and Deplaned Revenue Passengers by Type of Service

Graphique 1

### Passagers payants embarqués et débarqués, selon le genre de service



Regionally, nine of the provinces and territories showed decreases in total passenger traffic for the first quarter of 1989 relative to a year earlier. The percentage decreases ranged from 0.3% for Ontario to 12.2% for Saskatchewan.

The major scheduled services which showed decreases in enplaned and deplaned passengers for all the provinces and territories had the strongest influence on the variations in passenger traffic of the provinces and territories as they dominated the market shares of six of the nine provinces and territories which recorded reductions. The regional and local scheduled services represented more than 50% of the total enplaned and deplaned passengers in each of the other three provinces and territories – New Brunswick, Prince Edward Island and the Northwest Territories – which showed decreases in traffic.

Only the Yukon Territory (1.2%), British Columbia (1.8%) and Quebec (3.6%) showed increases in traffic. The regional and local scheduled services were mainly responsible for these increases as their higher passenger volumes exceeded the decreases in the volume of enplaned and deplaned passengers for the major scheduled services.

Au niveau régional, neuf des provinces et territoires ont connu une diminution en termes de trafic total de passagers au premier trimestre de 1989, par rapport à un an plus tôt. Les diminutions en pourcentages varient entre 0.3% pour l'Ontario et 12.2% pour la Saskatchewan.

Les principaux services réguliers qui ont connu une baisse du nombre de passagers embarqués et débarqués dans les provinces et les territoires, ont influé le plus sur les variations de la circulation de passagers puisqu'ils ont représenté la plus grande part du marché dans six des neuf provinces et territoires ayant enregistré une régression. Les services réguliers régionaux et locaux ont représenté plus de 50% du nombre total de passagers embarqués et débarqués dans les trois autres provinces et territoires (Nouveau-Brunswick, Île-du-Prince-Édouard et Territoires du Nord-Ouest) qui ont connu une baisse du trafic.

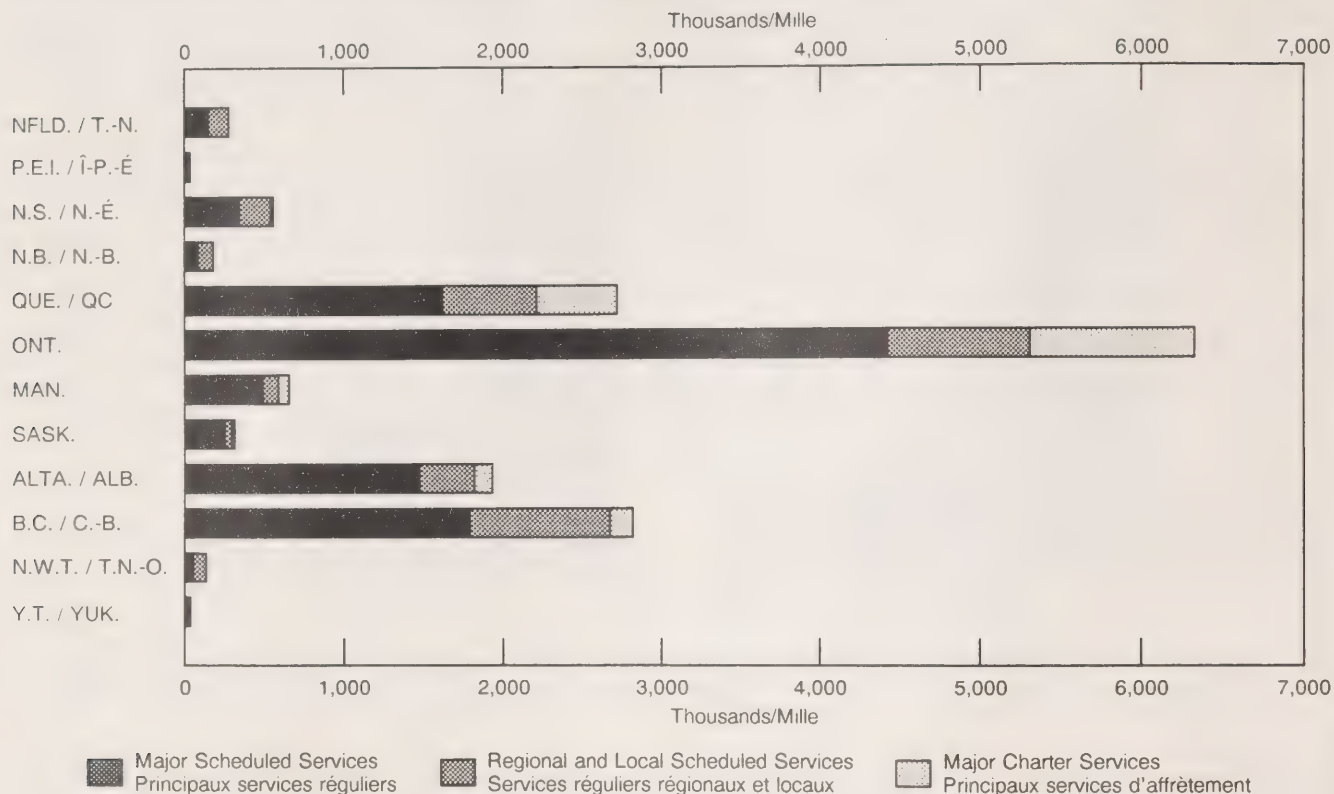
Seuls le Yukon (1.2%), la Colombie-Britannique (1.8%) et le Québec (3.6%) ont enregistré une hausse du trafic principalement attribuable aux services réguliers régionaux et locaux, la hausse de leur circulation de passagers ayant dépassé la baisse de la circulation de passagers embarqués et débarqués des principaux services réguliers.

Chart 2

### Enplaned and Deplaned Revenue Passengers - First Quarter 1989

Graphique 2

### Passagers payants embarqués et débarqués - premier trimestre 1989



As Table 1.1 indicates, the top 100 airports (based on the total enplaned and deplaned revenue passengers) represented 98.6% of the revenue passenger traffic enplaned and deplaned at Canadian airports. The distribution of each type of service may be illustrated by noting that the top ten airports in this list represented 89.8% of the traffic enplaned and deplaned on major scheduled services, 44.1% of the traffic for regional and local scheduled services and 96.1% of the major charter services.

The top 100 airports showed substantial variations in the volumes of passengers enplaned and deplaned during the first quarter of 1989 relative to the first quarter of 1988. Half of these airports showed gains in traffic with percentage increases as high as 327.9% at Hamilton. The large percentage increase in passenger traffic at Hamilton (about 23,000 passengers) reflects the introduction of:

Comme l'indique le tableau 1.1, les 100 principaux aéroports (en fonction du nombre total de passagers payants embarqués et débarqués) ont représenté 98.6% des passagers payants embarqués et débarqués aux aéroports canadiens. La distribution selon le genre de service peut être expliquée en notant que les 10 plus importants aéroports représentent 89.8% des embarquements et débarquements sur les principaux services réguliers, 44.1% sur les services réguliers régionaux et locaux et 96.1% des principaux services d'affrètement.

Les 100 principaux aéroports ont enregistré de fortes variations de la circulation de passagers embarqués et débarqués au cours du premier trimestre de 1989 comparé au premier trimestre de 1988. La moitié de ces aéroports ont enregistré une augmentation du trafic, les pourcentages s'élevant jusqu'à 327.9% à Hamilton. Cette forte augmentation de la circulation de passagers à l'aéroport de Hamilton (environ 23,000 passagers) est attribuable à l'introduction :



- 
- a new major scheduled service to London, England by Nationair on May 1, 1988;
  - a scheduled service to New York by Pan Am Express on April 5, 1988; and
  - a scheduled service to Pittsburgh by Chautauqua Airlines in the first quarter of 1988.

In magnitude, Vancouver International showed the largest gain (an increase of 68,626 passengers) largely due to the regional and local scheduled services.

Of the top 100 airports, the 50 airports which registered decreases in passenger traffic showed percentage decreases ranging from 1.1% at Cranbrook and Fort McMurray to 59.7% at Chatham, New Brunswick. The decrease at Chatham reflects Canadian Airlines International's withdrawal of its major scheduled services in June of 1988. Some of this traffic was carried on regional and local scheduled services during the first quarter of 1989.

- le 1<sup>er</sup> mai 1988, d'un nouveau service régulier principal à destination de Londres (Angleterre) par Nationair;
- le 5 avril 1988, d'un service régulier à destination de New York par Pan Am Express;
- au premier trimestre de 1988, d'un service régulier à destination de Pittsburgh par Chautauqua Airlines.

L'aéroport international de Vancouver a enregistré le plus fort gain (68,626 passagers) grâce, principalement, aux services réguliers régionaux et locaux.

On a observé une baisse de la circulation de passagers dans 50 des 100 principaux aéroports, les pourcentages variant entre 1.1% à Cranbrook et Fort McMurray et 59.7% à Chatham (Nouveau-Brunswick). La baisse du trafic à ce dernier aéroport résulte du retrait, par les Lignes aériennes Canadien International, de ses principaux services réguliers en juin 1988. Une part de ce trafic a été pris en charge par les services réguliers régionaux et locaux au cours du premier trimestre de 1989.

---

**TABLE 1.1. Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - January-March 1989**

**TABLEAU 1.1. Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Janvier-mars 1989**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués			
1988	1989						1988	1989	Change Variation
		No. - Nbre			%				
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,479,161	2,524,884	4,951,988	5,004,045	1.1		
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,043,871	1,048,142	2,023,387	2,092,013	3.4		
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	805,305	815,126	1,595,096	1,620,431	1.6		
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	542,801	537,619	1,156,084	1,080,420	-6.5		
7	5	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	320,656	336,665	622,000	657,321	5.7		
5	6	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	323,459	324,493	660,359	647,952	-1.9		
6	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	292,006	285,226	630,684	577,232	-8.5		
8	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	254,110	250,957	543,929	505,067	-7.1		
9	9	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	241,964	238,645	529,174	480,609	-9.2		
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	130,643	132,517	252,495	263,160	4.2		
12	11	QUEBEC QUE. - QC	96,826	96,873	186,760	193,699	3.7		
11	12	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	83,432	88,794	193,821	172,226	-11.1		
13	13	REGINA SASK.	77,280	76,760	177,554	154,040	-13.2		
14	14	SASKATOON SASK.	77,222	76,126	173,305	153,348	-11.5		
15	15	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	75,818	69,381	158,556	145,199	-8.4		
16	16	THUNDER BAY ONT.	63,494	60,278	151,382	123,772	-18.2		
17	17	KELOWNA B.C. - C.-B.	50,404	49,506	106,859	99,910	-6.5		
20	18	MONCTON N.B. - N.-B.	36,005	35,000	73,431	71,005	-3.3		
21	19	LONDON ONT.	35,602	33,969	72,573	69,571	-4.1		
18	20	TORONTO ISLAND ONT.	33,681	34,464	89,870	68,145	-24.2		
24	21	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	32,101	31,033	60,874	63,134	3.7		
19	22	WINDSOR ONT.	30,512	30,539	74,519	61,051	-18.1		
22	23	SUDBURY ONT.	29,220	29,461	63,770	58,681	-8.0		
25	24	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	27,203	26,513	55,993	53,716	-4.1		
23	25	SAULT STE MARIE ONT.	26,955	25,388	61,818	52,343	-15.3		
26	26	TIMMINS ONT.	25,762	26,028	51,696	51,790	0.2		
27	27	FREDERICTON N.B. - N.-B.	25,684	25,427	49,221	51,111	3.8		
28	28	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	22,111	22,711	44,036	44,822	1.8		
30	29	SYDNEY N.S. - N.-É.	22,603	20,939	42,550	43,542	2.3		
31	30	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	21,400	19,498	42,442	40,898	-3.6		
29	31	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	20,872	19,495	43,787	40,367	-7.8		
33	32	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	18,425	18,222	36,112	36,647	1.5		
34	33	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	18,377	18,020	31,303	36,397	16.3		
32	34	SEPT-ÎLES QUE. - QC	16,976	17,030	36,800	34,006	-7.6		
37	35	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	16,549	16,610	30,074	33,159	10.3		
39	36	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	16,314	16,223	28,896	32,537	12.6		
50	37	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	15,906	15,703	21,955	31,609	44.0		
40	38	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	15,662	15,437	28,827	31,099	7.9		
80	39	HAMILTON ONT.	15,125	15,398	7,133	30,523	327.9		
36	40	NANAIMO B.C. - C.-B.	14,215	15,830	30,433	30,045	-1.3		
38	41	VAL D'OR QUE. - QC	15,334	14,543	28,928	29,877	3.3		
43	42	NORTH BAY ONT.	14,939	14,314	26,722	29,253	9.5		
35	43	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	15,274	13,243	30,460	28,517	-6.4		
45	44	ROUYN QUE. - QC	13,555	13,723	26,035	27,278	4.8		
41	45	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	13,539	13,239	27,804	26,778	-3.7		
46	46	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	12,727	13,124	25,639	25,851	0.8		
42	47	THOMPSON MAN.	13,105	12,416	26,801	25,521	-4.8		
44	48	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	12,582	12,716	26,121	25,298	-3.2		
47	49	CRANBROOK B.C. - C.-B.	12,073	11,222	23,554	23,295	-1.1		
48	50	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	11,388	11,540	22,543	22,928	1.7		



**TABLE 1.1. Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services – January-March 1989 – Concluded**

**TABLEAU 1.1. Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services – Janvier-mars 1989 – fin**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1988	1989						1988	1989
		Aéroport	No. - Nbre				%	
49	51	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	11,006	10,898	22,144	21,904	-1.1	
53	52	TERRACE B.C. - C.-B.	10,942	10,415	18,575	21,357	15.0	
51	53	PENTICTON B.C. - C.-B.	10,108	10,238	20,106	20,346	1.2	
54	54	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	9,838	9,809	18,049	19,647	8.9	
55	55	WABUSH NFLD. - T.-N.	9,655	8,944	16,864	18,599	10.3	
52	56	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	8,901	9,424	18,660	18,325	-1.8	
60	57	BAIE COMEAU QUE. - QC	8,211	8,103	13,694	16,314	19.1	
57	58	MONT JOLI QUE. - QC	7,747	8,127	14,496	15,874	9.5	
58	59	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	7,029	7,298	14,181	14,327	1.0	
65	60	SIOUX LOOKOUT ONT.	7,150	7,164	11,421	14,314	25.3	
59	61	SARNIA ONT.	7,360	6,465	13,797	13,825	0.2	
56	62	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	7,490	6,193	16,048	13,683	-14.7	
61	63	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	6,601	6,938	13,020	13,539	4.0	
62	64	MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	6,495	6,459	12,358	12,954	4.8	
70	65	SMITHERS B.C. - C.-B.	5,649	6,117	9,373	11,766	25.5	
66	66	COMOX B.C. - C.-B.	5,280	5,192	10,989	10,472	-4.7	
69	67	OSHAWA ONT.	5,366	4,970	9,582	10,336	7.9	
67	68	KINGSTON ONT.	5,025	5,005	10,664	10,030	-5.9	
83	69	MOOSONEE ONT.	5,004	4,729	6,684	9,733	45.6	
77	70	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	5,319	4,113	7,798	9,432	21.0	
71	71	WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	4,299	4,060	8,799	8,359	-5.0	
79	72	PEACE RIVER ALTA. - ALB.	4,246	4,097	7,287	8,343	14.5	
68	73	DAWSON CREEK B.C. - C.-B.	4,052	4,070	10,326	8,122	-21.3	
78	74	YARMOUTH N.S. - N.-É.	3,798	3,773	7,316	7,571	3.5	
74	75	PORT HARDY B.C. - C.-B.	3,898	3,652	8,504	7,550	-11.2	
72	76	SANDSPIT B.C. - C.-B.	3,634	3,769	8,664	7,403	-14.6	
92	77	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	3,566	3,834	5,543	7,400	33.5	
63	78	DRYDEN MUNICIPAL ONT.	3,690	3,420	11,537	7,110	-38.4	
82	79	QUESNEL B.C. - C.-B.	3,446	3,376	6,803	6,822	0.3	
93	80	KUUJJUAQ QUE. - QC	3,321	3,323	5,286	6,644	25.7	
75	81	POWELL RIVER B.C. - C.-B.	3,088	3,183	8,484	6,271	-26.1	
89	82	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	2,956	3,261	5,671	6,217	9.6	
86	83	KAPUSKASING ONT.	2,969	3,002	6,161	5,971	-3.1	
73	84	RED LAKE ONT.	3,053	2,907	8,656	5,960	-31.1	
81	85	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	2,841	3,054	7,069	5,895	-16.6	
85	86	CHURCHILL MAN.	2,916	2,898	6,403	5,814	-9.2	
87	87	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	2,725	2,686	5,825	5,411	-7.1	
90	88	RANKIN INLET N.W.T. - T.N.-O.	2,461	2,646	5,636	5,107	-9.4	
91	89	THE PAS MAN.	2,515	2,334	5,617	4,849	-13.7	
96	90	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	2,378	2,307	4,464	4,685	5.0	
64	91	CHATHAM N.B. - N.-B.	2,582	2,058	11,526	4,640	-59.7	
100	92	ISLAND LAKE/GARDEN HILL MAN.	2,339	2,229	4,120	4,568	10.9	
88	93	CHARLO N.B. - N.-B.	2,375	2,147	5,754	4,522	-21.4	
95	94	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	2,231	2,278	4,683	4,509	-3.7	
84	95	KENORA ONT.	1,996	2,326	6,407	4,322	-32.5	
103	96	PORT SIMPSON B.C. - C.-B.	2,135	2,113	3,660	4,248	16.1	
98	97	HIGH LEVEL ALTA. - ALB.	2,057	2,157	4,373	4,214	-3.6	
111	98	PICKLE LAKE ONT.	2,221	1,930	2,887	4,151	43.8	
124	99	BLANC SABLON QUE. - QC	2,193	1,757	2,222	3,950	77.8	
102	100	RIMOUSKI QUE. - QC	1,987	1,960	3,788	3,947	4.2	
Subtotal - Total partiel			7,868,372	7,904,218	15,928,127	15,772,590	-1.0	
Others - Autres			110,130	111,139	220,781	221,269	0.2	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			7,978,502	8,015,357	16,148,908	15,993,859	-1.0	

TABLE 1.2. Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector - January-March 1989

TABLEAU 1.2. Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur - Janvier-mars 1989

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1988	1989	Change Variation	1988	1989	Change Variation	1988	1989	Change Variation	1989
	No. - Nbre	%		No. - Nbre	%		No. - Nbre	%		No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	21,837	31,609	44.7	118	-	-100.0	-	-	-	31,609
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	873,417	829,613	-5.0	243,611	218,018	-10.5	39,056	32,789	-16.0	1,080,420
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	22,543	22,928	1.7	-	-	-	-	-	-	22,928
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	43,787	40,162	-8.3	-	205	-	-	-	-	40,367
CRANBROOK B.C. - C.-B.	23,554	23,295	-1.1	-	-	-	-	-	-	23,295
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	42,442	40,898	-3.6	-	-	-	-	-	-	40,898
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	448,845	390,143	-13.1	72,995	74,442	2.0	7,334	16,024	118.5	480,609
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	252,483	263,096	4.2	12	64	433.3	-	-	-	263,160
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	31,303	36,397	16.3	-	-	-	-	-	-	36,397
FREDERICTON N.B. - N.-B.	49,221	51,111	3.8	-	-	-	-	-	-	51,111
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	30,460	28,517	-6.4	-	-	-	-	-	-	28,517
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	27,804	26,778	-3.7	-	-	-	-	-	-	26,778
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	504,817	462,780	-8.3	28,165	28,633	1.7	10,947	13,654	24.7	505,067
HAMILTON ONT.	2,056	4,005	94.8	4,803	19,672	309.6	274	6,846	2,398.5	30,523
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	35,416	35,299	-0.3	696	1,348	93.7	-	-	-	36,647
KELOWNA B.C. - C.-B.	104,579	98,031	-6.3	2,280	1,879	-17.6	-	-	-	99,910
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,508,065	2,411,315	-3.9	1,516,620	1,628,863	7.4	927,303	963,867	3.9	5,004,045
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	27,821	32,537	17.0	1,075	-	-100.0	-	-	-	32,537
LONDON ONT.	63,677	58,303	-8.4	8,896	11,019	23.9	-	249	-	69,571
MONCTON N.B. - N.-B.	73,431	71,004	-3.3	-	1	-	-	-	-	71,005
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	989,755	1,026,944	3.8	604,837	593,059	-1.9	504	428	-15.1	1,620,431
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	26,019	32,348	24.3	58,067	63,286	9.0	537,914	561,687	4.4	657,321
NANAIMO B.C. - C.-B.	30,433	30,045	-1.3	-	-	-	-	-	-	30,045
NORTH BAY ONT.	26,722	29,253	9.5	-	-	-	-	-	-	29,253
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	587,983	575,689	-2.1	66,686	69,296	3.9	5,690	2,967	-47.9	647,952
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	60,874	63,134	3.7	-	-	-	-	-	-	63,134
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	26,109	25,156	-3.7	12	142	1,083.3	-	-	-	25,298
QUEBEC QUE. - QC	149,162	153,118	2.7	17,030	26,483	55.5	20,568	14,098	-31.5	193,699
REGINA SASK.	168,146	142,255	-15.4	9,408	10,430	10.9	-	1,355	-	154,040
ROUYN QUE. - QC	26,035	27,278	4.8	-	-	-	-	-	-	27,278
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	54,219	49,977	-7.8	1,774	3,739	110.8	-	-	-	53,716
SASKATOON SASK.	169,378	152,277	-10.1	3,927	1,002	-74.5	-	69	-	153,348
SAULT STE MARIE ONT.	61,818	52,343	-15.3	-	-	-	-	-	-	52,343
SEPT-ÎLES QUE. - QC	36,800	34,006	-7.6	-	-	-	-	-	-	34,006
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	152,366	142,572	-6.4	2,233	359	-83.9	3,957	2,268	-42.7	145,199
SUDBURY ONT.	63,652	58,641	-7.9	118	40	-66.1	-	-	-	58,681
SYDNEY N.S. - N.-É.	42,415	43,446	2.4	47	-	-100.0	88	96	9.1	43,542
THOMPSON MAN.	26,801	25,521	-4.8	-	-	-	-	-	-	25,521
THUNDER BAY ONT.	149,059	122,458	-17.8	2,323	1,314	-43.4	-	-	-	123,772
TIMMINS ONT.	51,696	51,790	0.2	-	-	-	-	-	-	51,790
TORONTO ISLAND ONT.	67,569	50,546	-25.2	22,301	17,599	-21.1	-	-	-	68,145
VAL D'OR QUE. - QC	28,928	29,877	3.3	-	-	-	-	-	-	29,877
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,423,812	1,395,153	-2.0	423,953	492,242	16.1	175,622	204,618	16.5	2,092,013
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	30,074	32,982	9.7	-	177	-	-	-	-	33,159
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	172,073	155,956	-9.4	21,748	16,270	-25.2	-	-	-	172,226
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	26,218	28,599	9.1	2,609	2,500	-4.2	-	-	-	31,099
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	24,973	25,851	3.5	666	-	-100.0	-	-	-	25,851
WINDSOR ONT.	74,385	60,953	-18.1	134	98	-26.9	-	-	-	61,051
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	512,036	459,623	-10.2	98,098	95,768	-2.4	20,550	21,841	6.3	577,232
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	44,036	44,822	1.8	-	-	-	-	-	-	44,822
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>10,491,104</b>	<b>10,080,434</b>	<b>-3.9</b>	<b>3,215,242</b>	<b>3,377,948</b>	<b>5.1</b>	<b>1,749,807</b>	<b>1,842,856</b>	<b>5.3</b>	<b>15,301,238</b>
Others - Autres	687,766	686,327	-0.2	4,817	5,612	16.5	172	682	296.5	692,621
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>11,178,870</b>	<b>10,766,761</b>	<b>-3.7</b>	<b>3,220,059</b>	<b>3,383,560</b>	<b>5.1</b>	<b>1,749,979</b>	<b>1,843,538</b>	<b>5.3</b>	<b>15,993,859</b>



TABLE 1.3. Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service – January-March 1989

TABLEAU 1.3. Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service – Janvier-mars 1989

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcen- tage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcen- tage du total	Principaux services d'affrè- tement	Pourcen- tage du total	
	No. – Nbre	%	No. – Nbre	%	No. – Nbre	%	No. – Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	-	31,609	100.0	-	-	31,609
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	904,299	83.7	118,651	11.0	57,470	5.3	1,080,420
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	-	-	22,928	100.0	-	-	22,928
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	13,176	32.6	26,986	66.9	205	0.5	40,367
CRANBROOK B.C. - C.-B.	14,714	63.2	8,581	36.8	-	-	23,295
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	14,728	36.0	26,170	64.0	-	-	40,898
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	409,555	85.2	11,481	2.4	59,573	12.4	480,609
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	153,063	58.2	110,027	41.8	70	-	263,160
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	16,338	44.9	20,059	55.1	-	-	36,397
FREDERICTON N.B. - N.-B.	25,574	50.0	25,537	50.0	-	-	51,111
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	5,891	20.7	22,626	79.3	-	-	28,517
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	-	-	26,778	100.0	-	-	26,778
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	331,427	65.6	160,077	31.7	13,563	2.7	505,067
HAMILTON ONT.	6,642	21.8	19,514	63.9	4,367	14.3	30,523
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	15,017	41.0	20,282	55.3	1,348	3.7	36,647
KELOWNA B.C. - C.-B.	63,791	63.8	34,240	34.3	1,879	1.9	99,910
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	3,710,781	74.2	295,478	5.9	997,786	19.9	5,004,045
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	-	32,537	100.0	-	-	32,537
LONDON ONT.	3,714	5.3	61,474	88.4	4,383	6.3	69,571
MONCTON N.B. - N.-B.	34,658	48.8	36,346	51.2	1	-	71,005
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,251,788	77.3	260,867	16.1	107,776	6.7	1,620,431
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	289,961	44.1	11,219	1.7	356,141	54.2	657,321
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	-	30,045	100.0	-	-	30,045
NORTH BAY ONT.	9,170	31.3	20,083	68.7	-	-	29,253
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	532,050	82.1	99,330	15.3	16,572	2.6	647,952
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	41,395	65.6	21,739	34.4	-	-	63,134
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	11,084	43.8	14,078	55.6	136	0.5	25,298
QUEBEC QUE. - QC	45,740	23.6	107,378	55.4	40,581	21.0	193,699
REGINA SASK.	123,910	80.4	22,138	14.4	7,992	5.2	154,040
ROUYN QUE. - QC	11,940	43.8	15,338	56.2	-	-	27,278
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	26,077	48.5	27,639	51.5	-	-	53,716
SASKATOON SASK.	121,968	79.5	26,342	17.2	5,038	3.3	153,348
SAULT STE MARIE ONT.	17,458	33.4	34,885	66.6	-	-	52,343
SEPT-ÎLES QUE. - QC	3,269	9.6	30,737	90.4	-	-	34,006
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	99,011	68.2	45,825	31.6	363	0.3	145,199
SUDBURY ONT.	16,385	27.9	42,256	72.0	40	0.1	58,681
SYDNEY N.S. - N.-É.	12,229	28.1	31,313	71.9	-	-	43,542
THOMPSON MAN.	9,573	37.5	15,948	62.5	-	-	25,521
THUNDER BAY ONT.	84,475	68.3	39,297	31.7	-	-	123,772
TIMMINS ONT.	22,523	43.5	29,267	56.5	-	-	51,790
TORONTO ISLAND ONT.	-	-	68,054	99.9	91	0.1	68,145
VAL D'OR QUE. - QC	9,584	32.1	20,293	67.9	-	-	29,877
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,564,216	74.8	385,413	18.4	142,384	6.8	2,092,013
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	-	33,159	100.0	-	-	33,159
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	26,304	15.3	139,874	81.2	6,048	3.5	172,226
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	-	31,099	100.0	-	-	31,099
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	20,789	80.4	5,062	19.6	-	-	25,851
WINDSOR ONT.	21,696	35.5	39,314	64.4	41	0.1	61,051
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	466,446	80.8	46,799	8.1	63,987	11.1	577,232
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	20,891	46.6	23,931	53.4	-	-	44,822
<b>Subtotal – Total partiel</b>	<b>10,583,300</b>	<b>69.2</b>	<b>2,830,103</b>	<b>18.5</b>	<b>1,887,835</b>	<b>12.3</b>	<b>15,301,238</b>
<b>Others – Autres</b>	<b>116,689</b>	<b>16.8</b>	<b>575,197</b>	<b>83.0</b>	<b>735</b>	<b>0.1</b>	<b>692,621</b>
<b>GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>10,699,989</b>	<b>66.9</b>	<b>3,405,300</b>	<b>21.3</b>	<b>1,888,570</b>	<b>11.8</b>	<b>15,993,859</b>

**TABLE 1.4. Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory - January-March 1989**

**TABLEAU 1.4. Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire - Janvier-mars 1989**

Province or territory Province ou territoire	Number of airports	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total		
	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Services à réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'aoûfré- ment	1988	1989	Change Variation
					No. - Nbre		%
NFLD - T.-N.	21	143,658	133,977	363	292,079	277,998	-4.8
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	13,176	26,986	205	43,787	40,367	-7.8
N.S. - N.-É.	3	343,656	198,961	13,563	593,795	556,180	-6.3
N.B. - N.-B.	5	86,309	98,684	1	195,925	184,994	-5.6
QUE. - QC	56	1,622,619	587,808	504,498	2,620,931	2,714,925	3.6
ONT	66	4,424,894	882,879	1,023,560	6,348,883	6,331,333	-0.3
MAN	35	490,356	98,716	64,340	714,935	653,412	-8.6
SASK	9	245,878	56,740	13,030	359,531	315,648	-12.2
ALTA. - ALB.	14	1,479,340	338,853	117,113	2,045,051	1,935,306	-5.4
B.C. - C.-B.	129	1,781,922	888,864	151,799	2,773,145	2,822,585	1.8
N.W.T. - T.N.-O.	49	47,392	84,038	98	131,611	131,528	-0.1
Y.T. - YUK	7	20,789	8,794	-	29,235	29,583	1.2
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>395</b>	<b>10,699,989</b>	<b>3,405,300</b>	<b>1,888,570</b>	<b>16,148,908</b>	<b>15,993,859</b>	<b>-1.0</b>

**TABLE 1.5. Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory - January-March 1989**

**TABLEAU 1.5. Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire - Janvier-mars 1989**

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1988	1989	Change Variation	1988	1989	Change Variation	1988	1989	Change Variation	1989
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
NFLD - T.-N.	285,817	275,371	-3.7	2,265	359	-84.2	3,997	2,268	-43.3	277,998
P.E.I. - Î.-P.-É.	43,787	40,162	-8.3	-	205	-	-	-	-	40,367
N.S. - N.-É.	552,102	510,848	-7.5	30,658	31,582	3.0	11,035	13,750	24.6	556,180
N.B. - N.-B.	194,151	181,254	-6.6	1,774	3,740	110.8	-	-	-	184,994
QUE. - QC	1,381,893	1,455,884	5.4	680,052	682,828	0.4	558,986	576,213	3.1	2,714,925
ONT	3,791,716	3,606,896	-4.9	1,623,900	1,750,508	7.8	933,267	973,929	4.4	6,331,333
MAN	596,287	535,450	-10.2	98,098	95,768	-2.4	20,550	22,194	8.0	653,412
SASK	346,196	302,792	-12.5	13,335	11,432	-14.3	-	1,424	-	315,648
ALTA. - ALB.	1,680,968	1,593,969	-5.2	317,693	292,524	-7.9	46,390	48,813	5.2	1,935,306
B.C. - C.-B.	2,145,953	2,103,405	-2.0	451,570	514,562	13.9	175,622	204,618	16.5	2,822,585
N.W.T. - T.N.-O.	131,457	131,199	-0.2	22	-	-100.0	132	329	149.2	131,528
Y.T. - YUK	28,543	29,531	3.5	692	52	-92.5	-	-	-	29,583
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>11,178,870</b>	<b>10,766,761</b>	<b>-3.7</b>	<b>3,220,059</b>	<b>3,383,560</b>	<b>5.1</b>	<b>1,749,979</b>	<b>1,843,538</b>	<b>5.3</b>	<b>15,993,859</b>



## Major Scheduled Services

The major scheduled services of Canadian and foreign air carriers represented 66.9% of the revenue passenger traffic enplaned and deplaned in Canada during the first quarter of 1989, dropping its share from 73.0% a year earlier.

Approximately 10.7 million revenue passengers enplaned and deplaned at the 67 Canadian airports served by the Canadian and foreign air carriers' major scheduled services during the first quarter of 1989. This represents a decrease of 9.2% (roughly 1.1 million passengers) from the same quarter of 1988, but was still 3.2% higher than the number of passengers enplaned and deplaned on major scheduled services in the first quarter of 1987.

The trend observed in recent years which has seen the major Canadian carriers withdrawing their scheduled services from smaller airports and transferring these routes to their affiliated partners, continued into the first quarter of 1989. Compared to the first quarter of 1988, ten airports saw the complete withdrawal of major scheduled services. In all cases, the passenger traffic at these airports (Castlegar, Charlo, Chatham, Dawson Creek, Dryden Municipal, Fort Nelson, Grande Prairie, Quesnel, Watson Lake and Williams Lake) was served solely by regional and local scheduled carriers during the first quarter of 1989. The traffic at these airports had been served previously by Canadian Airlines International. Another 38 airports showed partial transfers of passenger traffic from major scheduled services to regional and local scheduled services. This reduced the number of Canadian airports which were dominated by major scheduled services from 55 airports in the first quarter of 1988, to 35 airports in the first quarter of 1989.

The top 50 airports (ranking based on the revenue passengers enplaned and deplaned on major scheduled services) represented 99.6% of the total traffic enplaned and deplaned on major scheduled services during the first quarter of 1989. Of the top 50 airports, 47 recorded decreases in major scheduled services' traffic for the first quarter of 1989 relative to the first quarter of 1988. In percentage terms, the decreases ranged from 1.2% at Vancouver International to 57.4% at Gander International. The decrease at Gander International reflects Canadian Airlines International's withdrawal of its major scheduled services in November 1988. In magnitude, Lester B. Pearson International recorded the largest decrease, dropping 183,000 passengers from the number recorded for the first quarter of 1988.

The Pas (0.2%), Smithers (1.2%) and Hamilton recorded the only increases in traffic for major scheduled services during the first quarter of 1989. A new scheduled service to London, England introduced by Nationair in May 1988 is responsible for the increase in passenger traffic on major scheduled services at Hamilton.

## Principaux services réguliers

Les principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers ont représenté 66.9% de la circulation de passagers payants embarqués et débarqués au Canada pendant le premier trimestre de 1989, une baisse par rapport au taux de 73.0% enregistré un an plus tôt.

Le nombre de passagers payants embarqués et débarqués aux 67 aéroports canadiens desservis par les principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers au cours du premier trimestre de 1989 s'élevait à environ 10.7 millions. Cela représente une diminution de 9.2% (plus ou moins 1.1 million de passagers) par rapport au même trimestre de 1988. Le nombre de passagers est toutefois de 3.2% supérieur au nombre de passagers embarqués et débarqués des principaux services réguliers au cours du premier trimestre de 1987.

La tendance observée au cours des dernières années, soit le retrait par les principaux transporteurs canadiens de leurs services réguliers aux plus petits aéroports et le transfert de ces services à des transporteurs affiliés, s'est poursuivie au cours du premier trimestre de 1989. Dix aéroports ont vu disparaître leurs principaux services réguliers. Dans tous les cas, le transport de passagers à ces aéroports (Castlegar, Charlo, Chatham, Dawson Creek, Dryden Municipal, Fort Nelson, Grande Prairie, Quesnel, Watson Lake et Williams Lake) a été pris en charge par des services réguliers régionaux et locaux au cours du premier trimestre de 1989. Les Lignes aériennes Canadien International desservaient auparavant ces aéroports. De plus, 38 autres aéroports ont vu leur circulation de passagers être en partie transférée des principaux services réguliers à des services réguliers régionaux et locaux. Le nombre d'aéroports canadiens où dominaient des principaux services réguliers est passé de 55 au premier trimestre de 1988 à 35 au premier trimestre de 1989.

Les 50 principaux aéroports (en fonction du nombre de passagers payants embarqués et débarqués des principaux services réguliers) ont représenté 99.6% du nombre total de passagers embarqués et débarqués au cours du premier trimestre de 1989. Sur ces 50 aéroports, 47 ont enregistré une baisse de la circulation des passagers des principaux services réguliers au premier trimestre de 1989 par rapport au premier trimestre de 1988. En pourcentage, ces baisses ont varié entre 1.2% à l'aéroport international de Vancouver et 57.4% à l'aéroport international de Gander. La baisse du trafic à ce dernier aéroport résulte du retrait, par les Lignes aériennes Canadien International, de ses principaux services réguliers en novembre 1988. La plus forte régression a été enregistrée à l'aéroport international Lester B. Pearson, le nombre de passagers ayant diminué de 183,000 par rapport au nombre enregistré au premier trimestre de 1988.

Les aéroports de The Pas (0.2%), Smithers (1.2%) et Hamilton sont les seuls aéroports à avoir enregistré une augmentation du trafic des principaux services réguliers au cours du premier trimestre de 1989. L'augmentation observée à l'aéroport de Hamilton est attribuable à l'introduction, par Nationair, en mai 1988, d'un nouveau service régulier à destination de Londres (Angleterre).

---

During the first quarter of 1989, there were 4 Canadian carriers, 11 American and 33 foreign carriers operating major scheduled services in Canada. From the first quarter of 1988 to the first quarter of 1989, five new foreign carriers have initiated major scheduled services into Canada. These carriers were:

- Korean Air (commenced November 1, 1988);
- Pakistan Airlines (April 17, 1988);
- Royal Jordanian (July 1, 1988);
- Singapore Airlines (July 8, 1988); and
- Thai Airways (July 16, 1988).

Aeromexico, which suspended scheduled services to Lester B. Pearson International and Mirabel International during the first quarter of 1988, was the only carrier that ceased operating major scheduled services into Canada in 1988.

Au cours du premier trimestre de 1989, on comptait 4 transporteurs canadiens, 11 transporteurs américains et 33 transporteurs étrangers exploitant des principaux services réguliers au Canada. Du premier trimestre de 1988 au premier trimestre de 1989, cinq nouveaux transporteurs étrangers ont introduit des services majeurs réguliers au Canada, notamment:

- Korean Air (1<sup>er</sup> novembre 1988);
- Pakistan Airlines (17 avril 1988);
- Royal Jordanian (1<sup>er</sup> juillet 1988);
- Singapore Airlines (8 juillet 1988); et
- Thai Airways (16 juillet 1988).

Aeromexico, qui a interrompu ses services réguliers aux aéroports internationaux Lester B. Pearson et de Mirabel au cours du premier trimestre de 1988, a été le seul transporteur à interrompre des principaux services réguliers au Canada en 1988.

---



**TABLE 2.1. Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services – January-March 1989**

**TABEAU 2.1. Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers – Janvier-mars 1989**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1988	1989						1988	1989
		Aéroport					Variation	
			No. – Nbre				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,832,029	1,878,752	3,894,167	3,710,781	-4.7	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	776,540	787,676	1,583,774	1,564,216	-1.2	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	624,998	626,790	1,339,103	1,251,788	-6.5	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	454,217	450,082	1,021,314	904,299	-11.5	
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	263,901	268,149	560,016	532,050	-5.0	
6	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	235,190	231,256	529,192	466,446	-11.9	
7	7	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	205,260	204,295	473,454	409,555	-13.5	
8	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	164,978	166,449	406,202	331,427	-18.4	
9	9	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	139,127	150,834	297,288	289,961	-2.5	
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	77,539	75,524	183,822	153,063	-16.7	
11	11	REGINA SASK.	61,436	62,474	143,289	123,910	-13.5	
12	12	SASKATOON SASK.	61,828	60,140	135,605	121,968	-10.1	
13	13	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	53,198	45,813	120,061	99,011	-17.5	
14	14	THUNDER BAY ONT.	43,261	41,214	116,546	84,475	-27.5	
15	15	KELOWNA B.C. - C.-B.	32,328	31,463	78,658	63,791	-18.9	
16	16	QUEBEC QUE. - QC	23,621	22,119	65,757	45,740	-30.4	
18	17	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	21,018	20,377	47,339	41,395	-12.6	
17	18	MONCTON N.B. - N.-B.	16,977	17,681	48,198	34,658	-28.1	
20	19	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	14,281	12,023	42,889	26,304	-38.7	
21	20	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	12,714	13,363	42,513	26,077	-38.7	
22	21	FREDERICTON N.B. - N.-B.	13,856	11,718	39,348	25,574	-35.0	
25	22	TIMMINS ONT.	10,938	11,585	30,408	22,523	-25.9	
19	23	WINDSOR ONT.	10,772	10,924	47,305	21,696	-54.1	
27	24	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	10,280	10,611	24,150	20,891	-13.5	
28	25	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	10,324	10,465	23,524	20,789	-11.6	
23	26	SAULT STE MARIE ONT.	9,529	7,929	37,093	17,458	-52.9	
26	27	SUDBURY ONT.	6,990	9,395	25,719	16,385	-36.3	
24	28	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	8,132	8,206	31,303	16,338	-47.8	
36	29	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	7,224	7,793	15,961	15,017	-5.9	
29	30	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	8,778	5,950	22,454	14,728	-34.4	
31	31	CRANBROOK B.C. - C.-B.	7,618	7,096	20,138	14,714	-26.9	
34	32	TERRACE B.C. - C.-B.	6,720	6,565	17,558	13,285	-24.3	
30	33	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	7,301	5,875	22,308	13,176	-40.9	
32	34	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	5,134	7,289	18,653	12,423	-33.4	
38	35	SYDNEY N.S. - N.-É.	6,887	5,342	14,151	12,229	-13.6	
35	36	ROUYN QUE. - QC	5,643	6,297	16,380	11,940	-27.1	
33	37	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	5,202	5,882	18,220	11,084	-39.2	
44	38	WABUSH NFLD. - T.-N.	5,046	4,857	10,768	9,903	-8.0	
37	39	VAL D'OR QUE. - QC	5,095	4,489	15,697	9,584	-38.9	
42	40	THOMPSON MAN.	4,828	4,745	11,631	9,573	-17.7	
40	41	NORTH BAY ONT.	4,732	4,438	12,730	9,170	-28.0	
47	42	SMITHERS B.C. - C.-B.	4,337	4,434	8,666	8,771	1.2	
45	43	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	3,953	3,610	10,193	7,563	-25.8	
50	44	SANDSPIT B.C. - C.-B.	3,376	3,571	7,916	6,947	-12.2	
...	45	HAMILTON ONT.	3,203	3,439	-	6,642	...	
48	46	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,191	3,254	8,420	6,445	-23.5	
39	47	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	3,320	2,571	13,843	5,891	-57.4	
51	48	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	2,990	2,262	6,509	5,252	-19.3	
58	49	THE PAS MAN.	2,393	2,285	4,667	4,678	0.2	
56	50	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	2,261	2,405	4,981	4,666	-6.3	
Subtotal – Total partiel			5,304,494	5,351,756	11,669,881	10,656,250	-8.7	
Others – Autres			21,320	22,419	118,543	43,739	-63.1	
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL			5,325,814	5,374,175	11,788,424	10,699,989	-9.2	

**TABLE 2.2. Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector - January-March 1989**

**TABLEAU 2.2. Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur - Janvier-mars 1989**

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	350,748	92,099	11,370	345,998	91,637	12,447	904,299
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	7,301	-	-	5,875	-	-	13,176
CRANBROOK B.C. - C.-B.	7,618	-	-	7,096	-	-	14,714
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	8,778	-	-	5,950	-	-	14,728
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	181,629	18,332	5,299	182,335	16,930	5,030	409,555
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	77,539	-	-	75,524	-	-	153,063
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	5,134	-	-	7,289	-	-	12,423
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	8,132	-	-	8,206	-	-	16,338
FREDERICTON N.B. - N.-B.	13,856	-	-	11,718	-	-	25,574
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	3,320	-	-	2,571	-	-	5,891
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	3,953	-	-	3,610	-	-	7,563
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	151,209	9,425	4,344	153,517	8,904	4,028	331,427
HAMILTON ONT.	-	-	3,203	54	-	3,385	6,642
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,191	-	-	3,254	-	-	6,445
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	7,224	-	-	7,793	-	-	15,017
KELOWNA B.C. - C.-B.	32,328	-	-	31,463	-	-	63,791
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	2,261	-	-	2,405	-	-	4,666
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,074,605	543,365	214,059	1,098,153	553,838	226,761	3,710,781
MONCTON N.B. - N.-B.	16,977	-	-	17,681	-	-	34,658
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	389,595	235,226	177	387,085	239,494	211	1,251,788
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	6,722	8,240	124,165	8,123	10,499	132,212	289,961
NORTH BAY ONT.	4,732	-	-	4,438	-	-	9,170
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	239,939	23,779	183	243,666	24,483	-	532,050
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	21,018	-	-	20,377	-	-	41,395
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	5,202	-	-	5,882	-	-	11,084
QUEBEC QUE. - QC	23,621	-	-	22,119	-	-	45,740
REGINA SASK.	61,436	-	-	62,474	-	-	123,910
ROUYN QUE. - QC	5,643	-	-	6,297	-	-	11,940
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	12,714	-	-	13,363	-	-	26,077
SANDSPIT B.C. - C.-B.	3,376	-	-	3,571	-	-	6,947
SASKATOON SASK.	61,828	-	-	60,140	-	-	121,968
SAULT STE MARIE ONT.	9,529	-	-	7,929	-	-	17,458
SMITHERS B.C. - C.-B.	4,337	-	-	4,434	-	-	8,771
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	52,237	-	961	44,920	-	893	99,011
STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	2,990	-	-	2,262	-	-	5,252
SUDBURY ONT.	6,990	-	-	9,395	-	-	16,385
SYDNEY N.S. - N.-É.	6,887	-	-	5,342	-	-	12,229
TERRACE B.C. - C.-B.	6,720	-	-	6,565	-	-	13,285
THE PAS MAN.	2,393	-	-	2,285	-	-	4,678
THOMPSON MAN.	4,828	-	-	4,745	-	-	9,573
THUNDER BAY ONT.	43,261	-	-	41,214	-	-	84,475
TIMMINS ONT.	10,938	-	-	11,585	-	-	22,523
VAL D'OR QUE. - QC	5,095	-	-	4,489	-	-	9,584
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	512,782	184,207	79,551	518,529	181,464	87,683	1,564,216
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	14,281	-	-	12,023	-	-	26,304
WABUSH NFLD. - T.-N.	5,046	-	-	4,857	-	-	9,903
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	10,324	-	-	10,465	-	-	20,789
WINDSOR ONT.	10,772	-	-	10,924	-	-	21,696
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	207,016	28,174	-	203,853	27,403	-	466,446
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	10,280	-	-	10,611	-	-	20,891
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>3,718,335</b>	<b>1,142,847</b>	<b>443,312</b>	<b>3,724,454</b>	<b>1,154,652</b>	<b>472,650</b>	<b>10,656,250</b>
Others - Autres	21,320	-	-	22,170	-	249	43,739
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL</b>	<b>3,739,655</b>	<b>1,142,847</b>	<b>443,312</b>	<b>3,746,624</b>	<b>1,154,652</b>	<b>472,899</b>	<b>10,699,989</b>



TABLE 2.3. Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services – January-March 1989

TABLEAU 2.3. Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers – Janvier-mars 1989

Airport Aéroport	Arriving – Arrivées				Departing – Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. – Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	8,050	1,094,708	610,536	56	8,090	1,102,598	614,632	56
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	176	17,306	5,875	34	175	16,952	7,301	43
CRANBROOK B.C. - C.-B.	332	38,968	14,251	37	332	38,951	14,773	38
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	265	29,147	12,513	43	264	28,956	15,341	53
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3,470	454,541	240,025	53	3,433	451,785	240,990	53
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	1,374	163,655	82,275	50	1,360	161,656	84,290	52
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	141	16,996	7,289	43	141	17,013	5,134	30
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	270	32,187	15,544	48	268	31,906	15,470	48
FREDERICTON N.B. - N.-B.	406	43,876	14,901	34	411	44,470	17,039	38
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	91	9,354	2,585	28	91	9,380	3,334	36
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	227	20,495	10,987	54	228	20,176	11,330	56
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	3,335	377,772	194,623	52	3,343	379,750	193,152	51
HAMILTON ONT.	35	6,610	3,439	52	32	6,111	3,203	52
INUVIK N.W.T. - T.-N.-O.	98	9,881	3,286	33	98	9,881	3,223	33
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	277	32,268	16,701	52	277	32,317	16,132	50
KELOWNA B.C. - C.-B.	582	70,348	35,445	50	582	70,327	36,310	52
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	120	12,291	4,653	38	120	12,291	4,509	37
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	22,798	3,406,491	1,966,067	58	22,860	3,405,511	1,919,320	56
MONCTON N.B. - N.-B.	347	34,618	17,799	51	344	34,491	17,095	50
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	9,175	1,202,056	660,639	55	9,209	1,202,162	658,847	55
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1,935	473,812	276,717	58	1,971	482,422	264,810	55
NORTH BAY ONT.	295	29,516	13,651	46	294	29,421	13,945	47
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	4,536	552,461	295,363	53	4,464	545,431	291,115	53
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	474	56,878	23,866	42	467	56,022	24,507	44
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	164	19,807	10,365	52	164	19,807	9,685	49
QUEBEC QUE. - QC	591	60,961	25,093	41	591	60,809	26,595	44
REGINA SASK.	1,369	158,858	85,015	54	1,366	158,544	83,977	53
ROUYN QUE. - QC	164	16,340	8,780	54	164	16,400	8,126	50
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	591	62,460	27,645	44	589	62,333	26,996	43
SANDSPIT B.C. - C.-B.	136	16,423	8,619	52	136	16,424	8,424	51
SASKATOON SASK.	1,492	168,297	86,430	51	1,482	167,138	88,114	53
SAULT STE MARIE ONT.	264	31,684	12,198	38	264	31,678	13,798	44
SMITHERS B.C. - C.-B.	130	15,684	9,544	61	130	15,686	9,447	60
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	996	118,822	48,796	41	978	114,882	56,181	49
STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	169	17,320	7,071	41	169	17,340	7,799	45
SUDBURY ONT.	195	19,592	9,960	51	192	19,236	7,555	39
SYDNEY N.S. - N.-É.	252	28,587	10,587	37	252	28,587	12,132	42
TERRACE B.C. - C.-B.	151	18,222	11,183	61	151	18,222	11,338	62
THE PAS MAN.	78	9,356	4,348	46	78	9,346	4,456	48
THOMPSON MAN.	143	17,142	8,529	50	143	17,152	8,612	50
THUNDER BAY ONT.	729	83,118	46,445	56	726	82,941	48,492	58
TIMMINS ONT.	240	24,000	11,585	48	238	23,766	10,938	46
VAL D'OR QUE. - QC	300	29,574	15,874	54	302	29,857	16,480	55
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,094	1,357,964	840,224	62	9,097	1,354,591	829,088	61
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	252	26,836	12,023	45	250	26,614	14,281	54
WABUSH NFLD. - T.-N.	91	8,426	4,857	58	91	10,871	5,046	46
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	167	20,052	10,465	52	167	20,050	10,324	51
WINDSOR ONT.	271	27,076	10,924	40	271	27,136	10,772	40
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	4,121	487,715	273,428	56	4,125	488,478	277,362	57
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	384	39,921	17,187	43	384	39,706	16,856	42
<b>Subtotal – Total partiel</b>	<b>81,343</b>	<b>11,070,472</b>	<b>6,146,205</b>	<b>56</b>	<b>81,354</b>	<b>11,067,574</b>	<b>6,098,676</b>	<b>55</b>
Others – Autres	1,338	124,301	45,491	37	1,320	122,962	44,392	36
<b>GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>82,681</b>	<b>11,194,773</b>	<b>6,191,696</b>	<b>55</b>	<b>82,674</b>	<b>11,190,536</b>	<b>6,143,068</b>	<b>55</b>

**TABLE 2.4. Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector - January-March 1989**

**TABLEAU 2.4. Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur - Janvier-mars 1989**

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic  Intérieurs	Transborder  Transfron- taliers	Other international  Autres internationaux	Domestic  Intérieurs	Transborder  Transfron- taliers	Other international  Autres internationaux	
No. – Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	471,484	113,299	25,753	478,092	113,128	23,412	1,225,168
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	5,875	-	-	7,301	-	-	13,176
CRANBROOK B.C. - C.-B.	14,251	-	-	14,773	-	-	29,024
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	12,513	-	-	15,341	-	-	27,854
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	210,240	16,930	12,855	209,910	18,332	12,748	481,015
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	82,275	-	-	84,290	-	-	166,565
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	7,289	-	-	5,134	-	-	12,423
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	15,544	-	-	15,470	-	-	31,014
FREDERICTON N.B. - N.-B.	14,901	-	-	17,039	-	-	31,940
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,585	-	-	3,334	-	-	5,919
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	10,987	-	-	11,330	-	-	22,317
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	180,242	8,904	5,477	177,597	9,425	6,130	387,775
HAMILTON ONT.	54	-	3,385	-	-	3,203	6,642
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,286	-	-	3,223	-	-	6,509
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	16,701	-	-	16,132	-	-	32,833
KELOWNA B.C. - C.-B.	35,445	-	-	36,310	-	-	71,755
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	4,653	-	-	4,509	-	-	9,162
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,166,993	566,587	232,487	1,143,586	556,407	219,327	3,885,387
MONCTON N.B. - N.-B.	17,799	-	-	17,095	-	-	34,894
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	420,526	239,494	619	423,198	235,472	177	1,319,486
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	40,093	30,600	206,024	42,846	29,474	192,490	541,527
NORTH BAY ONT.	13,651	-	-	13,945	-	-	27,596
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	270,880	24,483	-	267,153	23,779	183	586,478
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	23,866	-	-	24,507	-	-	48,373
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	10,365	-	-	9,685	-	-	20,050
QUEBEC QUE. - QC	25,093	-	-	26,595	-	-	51,688
REGINA SASK.	85,015	-	-	83,977	-	-	168,992
ROUYN QUE. - QC	8,780	-	-	8,126	-	-	16,906
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	27,645	-	-	26,996	-	-	54,641
SANDSPIT B.C. - C.-B.	8,619	-	-	8,424	-	-	17,043
SASKATOON SASK.	86,430	-	-	88,114	-	-	174,544
SAULT STE MARIE ONT.	12,198	-	-	13,798	-	-	25,996
SMITHERS B.C. - C.-B.	9,544	-	-	9,447	-	-	18,991
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	46,458	-	2,338	53,682	-	2,499	104,977
STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	7,071	-	-	7,799	-	-	14,870
SUDBURY ONT.	9,960	-	-	7,555	-	-	17,515
SYDNEY N.S. - N.-É.	10,587	-	-	12,132	-	-	22,719
TERRACE B.C. - C.-B.	11,183	-	-	11,338	-	-	22,521
THE PAS MAN.	4,348	-	-	4,456	-	-	8,804
THOMPSON MAN.	8,529	-	-	8,612	-	-	17,141
THUNDER BAY ONT.	46,445	-	-	48,492	-	-	94,937
TIMMINS ONT.	11,585	-	-	10,938	-	-	22,523
VAL D'OR QUE. - QC	15,874	-	-	16,480	-	-	32,354
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	530,753	195,356	114,115	527,022	199,944	102,122	1,669,312
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	12,023	-	-	14,281	-	-	26,304
WABUSH NFLD. - T.-N.	4,857	-	-	5,046	-	-	9,903
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	10,465	-	-	10,324	-	-	20,789
WINDSOR ONT.	10,924	-	-	10,772	-	-	21,696
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	244,121	29,307	-	246,929	30,433	-	550,790
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	17,187	-	-	16,856	-	-	34,043
Subtotal – Total partiel	4,318,192	1,224,960	603,053	4,319,991	1,216,394	562,291	12,244,881
Others – Autres	45,242	-	249	44,392	-	-	89,883
GRAND TOTAL – TOTAL GENERAL	4,363,434	1,224,960	603,302	4,364,383	1,216,394	562,291	12,334,764



## Regional and Local Scheduled Services

During the first quarter of 1989, preliminary data pertaining to regional and local scheduled services continued to indicate very strong growth. At the national level, the share of regional and local scheduled services grew by 4.6 percentage points from the first quarter of 1988, reaching 21.3% of the total market.

An increase of 26.6% or 716,390 was recorded in the revenue passengers travelling on regional and local scheduled services that were enplaned and deplaned at Canadian airports during the first quarter of 1989 compared to the first quarter of 1988. An even stronger increase was recorded (28.6%) at the top 50 Canadian airports, ranking based on the revenue passengers enplaned and deplaned on regional and local scheduled services. These airports represented approximately 84% of all regional and local scheduled traffic.

The increasing trend in favour of regional and local scheduled carriers began in the 1980's and especially in 1983. This shift is the result of several factors: increased competition, creation and/or affiliations of regional and local carriers, deregulation, network expansion as well as a continuous shifting of passenger traffic from the major airlines to their affiliated regional and local carriers.

Who are the regional and local scheduled carriers in Canada? In order to easily identify the regional and local carriers, they have been subdivided into two distinct groups. The first group is referred to as *Level I Airline Affiliations*. These "affiliated" regional and local carriers belong to either Air Canada or the Canadian Airlines International families as indicated in the tables below.

Table 3A.

### Level I Airline Affiliations: Air Canada Family

## Services réguliers régionaux et locaux

Au cours du premier trimestre de 1989, les données provisoires sur les services réguliers régionaux et locaux ont continué de révéler une très forte croissance. Au niveau national, la part des services réguliers régionaux et locaux a progressé de 4.6 points de pourcentage, par rapport au premier trimestre de 1988, atteignant 21.3% de l'ensemble du marché.

Au cours du premier trimestre de 1989, on a observé une augmentation de 26.6% ou de 716,390 passagers payants embarqués et débarqués dans les aéroports canadiens et empruntant les services réguliers régionaux et locaux. Une plus forte croissance encore a été enregistrée (28.6%) dans les 50 principaux aéroports canadiens classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués des services réguliers régionaux et locaux. Ces aéroports ont représenté environ 84% de tout le trafic des services réguliers régionaux et locaux.

La préférence pour les services réguliers régionaux et locaux a commencé à se faire sentir dans les années 80, et plus particulièrement en 1983. Cette nouvelle tendance est attribuable à plusieurs facteurs: concurrence accrue, création ou association de transporteurs régionaux et locaux, déréglementation, élargissement des réseaux, et transfert constant de passagers des principales compagnies aériennes aux transporteurs affiliés régionaux et locaux.

Quels sont les transporteurs réguliers régionaux et locaux au Canada? Afin d'identifier facilement les transporteurs régionaux et locaux, nous les avons répartis en deux groupes distincts. Le premier groupe, *Compagnies aériennes affiliées de niveau I*, est constitué de transporteurs régionaux et locaux appartenant à la famille d'Air Canada ou à celle des Lignes aériennes Canadien International.

Tableau 3A.

### Compagnies aériennes affiliées de niveau I: Famille d'Air Canada

Air Canada	
Affiliates Compagnies affiliées	Relationship Participation
Air Ontario	75%
AirBC	85%
Air Nova	49%
Air Alliance	75%
Northwest Territorial	90%
Air Toronto (Commuter Express)	code sharing – partage de dénominations

Table 3B.

**Level I Airline Affiliations: Canadian Airlines  
International Family**

Tableau 3B.

**Compagnies aériennes affiliées de niveau I: Famille des  
Lignes aériennes Canadian International**
**Canadian Airlines International  
Lignes aériennes Canadian International**

<b>Affiliates Compagnies affiliées</b>	<b>Relationship Participation</b>
Inter-Canadian includes Quebecair Inter-Quebec – Inter-Canadian comprend Québecair Inter-Québec	35%
Ontario Express	49%
Time Air	46%
Air Atlantic	45%
Calm Air International	45%
Air St-Pierre	code sharing – partage de dénominations

Source: Aviation Industry Review, Fourth Quarter 1989, TP9764 Policy & Coordination, Transport Canada.

Source: Aviation Industry Review, Fourth Quarter 1989, TP9764 Politiques et Coordination, Transports Canada.

The second group, referred to as "non-affiliated" regional and local carriers consists of those carriers which are not aligned with any large airline families (e.g.: City Express, First Air, Aquila Air, Air Creebec...).

Le deuxième groupe, soit les transporteurs régionaux et locaux "non affiliés", est constitué des transporteurs qui ne sont pas affiliés à une grande famille de compagnies aériennes (par exemple, City Express, First Air, Aquila Air, Air Creebec...).

**What Has Happened at the Top 50 Airports**

- For the period under review, 42 sites recorded increases ranging from 4.3% at Kamloops to 188.6% at Hamilton. The large increase at Hamilton is primarily the result of regional and local scheduled services offered by Pan Am Express and Ontario Express which were not operated at this site during the first quarter of 1988.
- Other large increases were recorded at Fredericton (158.7%), Penticton (154.1%) and Calgary International (70.6%). These increases were generally the result of new services provided by regional and local carriers which were not operating at these sites during the first quarter of 1988.
- Fort St. John is the only site where regional and local scheduled services were not available during the first quarter of 1988. Regional and local scheduled services to Fort St. John were introduced by Time Air and Air BC during the second quarter of 1988.
- Of the top 50 airports, only eight sites recorded decreases which ranged from 0.2% at Victoria International to 24.2% at Toronto Island. Preliminary data for the first quarter of 1989 continued to show a decline in activity at Toronto Island which first appeared during the third quarter of 1988.

**Faits saillants – 50 principaux aéroports**

- Pendant la période d'observation, 42 aéroports ont enregistré des augmentations variant entre 4.3% à l'aéroport de Kamloops et 188.6% à celui de Hamilton. Cette dernière augmentation résulte principalement des services réguliers régionaux et locaux offerts par Pan Am Express et par Ontario Express, services qui n'existaient pas à cet aéroport au cours du premier trimestre de 1988.
- On a également observé de fortes hausses à l'aéroport de Frédéricion (158.7%), à celui de Penticton (154.1%) et à l'aéroport international de Calgary (70.6%). Ces hausses étaient généralement attribuables à l'introduction de services de transporteurs régionaux et locaux qui ne desservaient pas ces aéroports au cours du premier trimestre de 1988.
- L'aéroport de Fort St. John était le seul aéroport qui n'offrait pas de services réguliers régionaux et locaux pendant le premier trimestre de 1988. Ces services ont été introduits par Time Air et Air BC au deuxième trimestre de 1988.
- Sur les 50 principaux aéroports, huit seulement ont enregistré des baisses variant entre 0.2% à l'aéroport international de Victoria et 24.2% à celui de l'île de Toronto. Les données provisoires du premier trimestre de 1989 ont révélé une baisse continue de l'activité à l'aéroport de l'île de Toronto qui remonte au troisième trimestre de 1988.



**TABLE 3.1. Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services – January-March 1989**

**TABLERAU 3.1. Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux – Janvier-mars 1989**

Rank Rang		Airport	Number of flights Nombre de vols	Enplaned Embarqués	Deplaned Débarqués	Total		
1988	1989	Aéroport				1988	1989	Change Variation
			No. – Nbre					%
1	1	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	26,628	195,830	189,583	321,063	385,413	20.0
2	2	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	22,326	151,843	143,635	202,729	295,478	45.8
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	12,432	126,367	134,500	148,455	260,867	75.7
5	4	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	9,292	81,048	79,029	125,695	160,077	27.4
4	5	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,958	66,125	73,749	140,110	139,874	-0.2
9	6	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	6,824	59,664	58,987	69,537	118,651	70.6
10	7	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	6,128	53,046	56,981	68,661	110,027	60.2
8	8	QUEBEC QUE. - QC	8,460	53,684	53,694	83,352	107,378	28.8
7	9	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	7,452	51,072	48,258	84,051	99,330	18.2
6	10	TORONTO ISLAND ONT.	2,924	33,618	34,436	89,784	68,054	-24.2
11	11	LONDON ONT.	4,754	31,370	30,104	62,402	61,474	-1.5
12	12	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	5,444	24,241	22,558	38,863	46,799	20.4
15	13	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	2,744	22,311	23,514	34,653	45,825	32.2
13	14	SUDBURY ONT.	4,500	22,230	20,026	38,051	42,256	11.1
24	15	WINDSOR ONT.	3,666	19,731	19,583	27,080	39,314	45.2
14	16	THUNDER BAY ONT.	4,840	20,233	19,064	34,836	39,297	12.8
26	17	MONCTON N.B. - N.-B.	2,894	19,028	17,318	25,233	36,346	44.0
27	18	SAULT STE MARIE ONT.	2,774	17,426	17,459	24,725	34,885	41.1
25	19	KELOWNA B.C. - C.-B.	1,916	17,134	17,106	25,907	34,240	32.2
19	20	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	5,318	16,549	16,610	30,074	33,159	10.3
20	21	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	2,672	16,314	16,223	28,896	32,537	12.6
29	22	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	1,738	15,906	15,703	21,837	31,609	44.7
22	23	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,060	15,716	15,597	28,352	31,313	10.4
21	24	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	3,808	15,662	15,437	28,827	31,099	7.9
17	25	SEPT-ILES QUE. - QC	2,078	15,183	15,554	31,901	30,737	-3.6
18	26	NANAIMO B.C. - C.-B.	5,294	14,215	15,830	30,433	30,045	-1.3
31	27	TIMMINS ONT.	3,074	14,824	14,443	21,288	29,267	37.5
44	28	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	3,546	14,489	13,150	13,480	27,639	105.0
30	29	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	1,812	13,467	13,519	21,479	26,986	25.6
28	30	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	1,740	13,539	13,239	24,150	26,778	10.9
16	31	SASKATOON SASK.	1,822	12,798	13,544	32,140	26,342	-18.0
32	32	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	2,596	12,622	13,548	19,988	26,170	30.9
51	33	FREDERICTON N.B. - N.-B.	2,604	11,828	13,709	9,873	25,537	158.7
33	34	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	1,854	11,831	12,100	19,886	23,931	20.3
36	35	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	1,178	11,388	11,540	17,165	22,928	33.6
37	36	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,114	11,954	10,672	16,617	22,626	36.2
23	37	REGINA SASK.	1,340	11,825	10,313	27,594	22,138	-19.8
43	38	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1,430	11,083	10,656	13,535	21,739	60.6
45	39	VAL D'OR QUE. - QC	1,564	10,239	10,054	13,231	20,293	53.4
60	40	PENTICTON B.C. - C.-B.	1,884	10,108	10,178	7,982	20,286	154.1
34	41	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	1,448	10,523	9,759	19,455	20,282	4.3
40	42	NORTH BAY ONT.	2,988	10,207	9,876	13,992	20,083	43.5
...	43	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	1,144	10,245	9,814	-	20,059	...
67	44	HAMILTON ONT.	1,532	10,104	9,410	6,761	19,514	188.6
35	45	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	2,930	8,901	9,424	18,660	18,325	-1.8
42	46	BAIE COMEAU QUE. - QC	1,948	8,211	8,103	13,694	16,314	19.1
38	47	THOMPSON MAN.	3,298	8,277	7,671	15,170	15,948	5.1
39	48	MONT JOLI QUE. - QC	2,006	7,747	8,127	14,496	15,874	9.5
52	49	ROUYN QUE. - QC	1,282	7,912	7,426	9,655	15,338	58.9
47	50	SIOUX LOOKOUT ONT.	4,050	7,150	7,164	11,421	14,314	25.3
Subtotal – Total partiel			220,108	1,436,818	1,427,977	2,227,219	2,864,795	28.6
Others – Autres			108,916	274,245	266,260	461,691	540,505	17.1
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL			329,024	1,711,063	1,694,237	2,688,910	3,405,300	26.6

**TABLE 3.2. Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector - January-March 1989**

**TABLEAU 3.2. Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur - Janvier-mars 1989**

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	15,906	-	-	15,703	-	-	31,609
BAIE COMEAU QUE. - QC	8,211	-	-	8,103	-	-	16,314
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	59,664	-	-	58,987	-	-	118,651
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	8,901	-	-	9,424	-	-	18,325
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	11,388	-	-	11,540	-	-	22,928
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	13,467	-	-	13,519	-	-	26,986
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	12,622	-	-	13,548	-	-	26,170
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	53,046	-	-	56,981	-	-	110,027
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	10,245	-	-	9,814	-	-	20,059
FREDERICTON N.B. - N.-B.	11,828	-	-	13,709	-	-	25,537
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	11,954	-	-	10,672	-	-	22,626
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	13,539	-	-	13,239	-	-	26,778
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	80,061	-	987	77,828	-	1,201	160,077
HAMILTON ONT.	1,963	8,141	-	1,988	7,422	-	19,514
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	10,523	-	-	9,759	-	-	20,282
KELOWNA B.C. - C.-B.	17,134	-	-	17,106	-	-	34,240
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	114,863	36,980	-	106,863	36,772	-	295,478
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	16,314	-	-	16,223	-	-	32,537
LONDON ONT.	28,041	3,329	-	26,797	3,307	-	61,474
MONCTON N.B. - N.-B.	19,028	-	-	17,318	-	-	36,346
MONT JOLI QUE. - QC	7,747	-	-	8,127	-	-	15,874
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	121,640	4,727	-	127,874	6,626	-	260,867
NANAIMO B.C. - C.-B.	14,215	-	-	15,830	-	-	30,045
NORTH BAY ONT.	10,207	-	-	9,876	-	-	20,083
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	47,372	3,700	-	44,712	3,546	-	99,330
PENTICTON B.C. - C.-B.	10,108	-	-	10,178	-	-	20,286
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	11,083	-	-	10,656	-	-	21,739
QUEBEC QUE. - QC	53,684	-	-	53,694	-	-	107,378
REGINA SASK.	9,893	1,932	-	7,642	2,671	-	22,138
ROUYN QUE. - QC	7,912	-	-	7,426	-	-	15,338
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	12,603	1,886	-	11,297	1,853	-	27,639
SASKATOON SASK.	12,798	-	-	13,544	-	-	26,342
SAULT STE MARIE ONT.	17,426	-	-	17,459	-	-	34,885
SEPT-ILES QUE. - QC	15,183	-	-	15,554	-	-	30,737
SIOUX LOOKOUT ONT.	7,150	-	-	7,164	-	-	14,314
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	22,117	-	194	23,298	-	216	45,825
SUDBURY ONT.	22,230	-	-	20,026	-	-	42,256
SYDNEY N.S. - N.-É.	15,677	-	39	15,540	-	57	31,313
THOMPSON MAN.	8,277	-	-	7,671	-	-	15,948
THUNDER BAY ONT.	19,546	687	-	18,437	627	-	39,297
TIMMINS ONT.	14,824	-	-	14,443	-	-	29,267
TORONTO ISLAND ONT.	24,822	8,796	-	25,724	8,712	-	68,054
VAL D'OR QUE. - QC	10,239	-	-	10,054	-	-	20,293
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	178,207	17,623	-	170,892	18,691	-	385,413
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	16,430	119	-	16,552	58	-	33,159
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	60,447	5,678	-	69,205	4,544	-	139,874
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	14,366	1,296	-	14,233	1,204	-	31,099
WINDSOR ONT.	19,701	30	-	19,556	27	-	39,314
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	24,241	-	-	22,558	-	-	46,799
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	11,831	-	-	12,100	-	-	23,931
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>1,340,674</b>	<b>94,924</b>	<b>1,220</b>	<b>1,330,443</b>	<b>96,060</b>	<b>1,474</b>	<b>2,864,795</b>
Others - Autres	271,128	2,690	427	263,140	2,644	476	540,505
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL</b>	<b>1,611,802</b>	<b>97,614</b>	<b>1,647</b>	<b>1,593,583</b>	<b>98,704</b>	<b>1,950</b>	<b>3,405,300</b>



## Major Charter Services

Preliminary first quarter 1989 data related to the number of enplaned and deplaned revenue passengers who travelled on major charter services, show an increase of 13.0% (from 1,671,574 to 1,888,570 passengers) over the same period in 1988. This increase brings the share of the major charter services to 11.8% of the total number of enplaned and deplaned revenue passengers; up 1.4 percentage points from the first quarter of 1988.

The increase in charter passenger traffic may be explained, in part, by the large increase in the number of new charter carriers operating during the first quarter of 1989. Indeed, the number of charter carriers operating during the first quarter of 1989 was 58 as compared to 46 during the same period in 1988. It is interesting to note that all of the new charter carriers are Canadian. The number of Canadian charter carriers went from 14 in the first quarter of 1988 to 26 in the first quarter of 1989. The reasons for these new charter carriers entering the market may be partly due to Wardair's decision to replace some of its charter flights by scheduled flights and to the deregulation which came into effect on January 1, 1988.

The five largest increases, in terms of number of passengers, were recorded at:

- Lester B. Pearson International	142,694 passengers
- Mirabel International	42,065 passengers
- Vancouver International	23,834 passengers
- Edmonton International	13,131 passengers
- Quebec	2,930 passengers

The increase of 142,694 passengers registered at Lester B. Pearson International is mostly attributable to the increased number of passengers who travelled to the United States and the Southern region<sup>1</sup>. Air 2000 (Canada 3000), Canadian Airlines International, Soundair (Odyssey International) and Vacationair were some of the carriers who benefitted most from this increase.

Lester B. Pearson International also registered the largest number of charter passengers in Canada. Indeed, during the first quarter of 1989, there were 997,786 charter passengers who enplaned or deplaned at this airport; up 16.7% over the same period last year. Lester B. Pearson International represented 52.8% of all the charter passengers in Canada.

<sup>1</sup> This information comes from the **Charter On-Flight Origin and Destination Survey** and is available at the Aviation Statistics Centre or through the annual Statistics Canada publication entitled: "Air Charter Statistics" catalogue 51-207.

## Principaux services d'affrètement

Les données provisoires du premier trimestre de 1989 sur le nombre de passagers payants embarqués et débarqués et ayant utilisé les principaux services d'affrètement indiquent une augmentation de 13.0% (de 1,671,574 passagers à 1,888,570 passagers) par rapport à la même période de 1988. Avec cette augmentation, la part des principaux services d'affrètement s'établit à 11.8% du nombre total de passagers payants embarqués et débarqués, en hausse de 1.4 point de pourcentage par rapport au premier trimestre de 1988.

La hausse du trafic de passagers des services d'affrètement est en partie attribuable à la forte augmentation du nombre de nouvelles sociétés d'affrètement au premier trimestre de 1989. En effet, ce nombre est passé de 46 au premier trimestre de 1988 à 58 au premier trimestre de 1989. Il est intéressant de noter que toutes les nouvelles sociétés d'affrètement sont canadiennes. Le nombre de sociétés d'affrètement canadiennes est passé de 14 au premier trimestre de 1988 à 26 au premier trimestre de 1989. Cela est en partie attribuable à la décision de Wardair de remplacer certains de ses vols d'affrètement par des vols réguliers et à la déréglementation qui est entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 1988.

Les cinq aéroports suivants ont enregistré les plus fortes augmentations en termes du nombre de passagers:

- aéroport international Lester B. Pearson	142,694 passagers
- aéroport international de Mirabel	42,065 passagers
- aéroport international de Vancouver	23,834 passagers
- aéroport international d'Edmonton	13,131 passagers
- aéroport de Québec	2,930 passagers

L'augmentation (142,694) du nombre de passagers enregistrée à l'aéroport international Lester B. Pearson est en majeure partie attribuable à l'augmentation du nombre de passagers à destination des régions États-Unis et du Sud<sup>1</sup>. Les transporteurs Air 2000 (Canada 3000), Lignes aériennes Canadien International, Soundair (Odyssey International) et Vacationair étaient au nombre des transporteurs qui ont bénéficié le plus de cette hausse.

L'aéroport international Lester B. Pearson a par ailleurs enregistré le plus grand nombre de passagers en affrètement au Canada. En effet, au premier trimestre de 1989, on a dénombré 997,786 passagers en affrètement embarqués ou débarqués à cet aéroport, une augmentation de 16.7% par rapport à la même période de l'année précédente. L'aéroport international Lester B. Pearson a représenté 52.8% du nombre total de passagers en affrètement au Canada.

<sup>1</sup> Ces données proviennent de l'**Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés**. On peut se les procurer auprès du Centre des statistiques de l'aviation ou se procurer la publication annuelle de Statistique Canada intitulée *Statistiques des affrètements aériens*, n° 51-207 au catalogue.

As shown previously, Mirabel International which recorded the second largest increase in the number of charter passengers, was also the second most popular airport in Canada in terms of number of charter passengers (346,141) enplaned and deplaned during the first quarter of 1989. Charter passenger traffic rose by 13.4% when compared with the first quarter of 1988. At Mirabel International, the charter passengers represented 54.2% of the total number of revenue passengers enplaned and deplaned; a very large proportion compared with the other Canadian airports.

As with Lester B. Pearson International, the increase of 42,065 passengers registered at Mirabel International is also attributable mainly to the increased number of passengers who travelled to the United States and the Southern region.

Vancouver International registered an increase of 20.1% (from 118,550 to 142,384 passengers) during the first quarter of 1989 as compared to the same period in 1988. This is largely due to the greater number of passengers who travelled to Honolulu. Air Canada, Points of Call Airlines and Wardair benefitted from this increased demand for leisure travel.

The largest increase in percentage terms was recorded by Hamilton-Civic (1,073.9%). However, in absolute terms, this represented only an increase of 3,995 passengers and is due to Nationair who started to operate to Clearwater/St. Petersburg, Florida in the fourth quarter of 1988.

Calgary International (-7,763), Victoria International (-4,774) and St. John's (-3,479) all registered decreases in enplaned and deplaned revenue charter passengers. In percentage terms, these airports showed decreases of 11.9%, 44.1% and 90.6% respectively.

The decrease recorded at Calgary International during the first quarter of 1989 is the result of the unusually high number of charter passengers that travelled to the Olympic Winter Games which were held in Calgary in February 1988.

Victoria International and St. John's registered decreases in charter passengers due to some charter carriers that discontinued charter operations from these airports.

Comme nous l'avons déjà indiqué, l'aéroport international de Mirabel, qui a enregistré la deuxième plus forte augmentation du nombre de passagers en affrètement, a de plus occupé le deuxième rang au Canada en termes de nombre de passagers en affrètement (346,141) embarqués et débarqués au premier trimestre de 1989. La circulation de passagers en affrètement s'est accrue de 13.4% par rapport au premier trimestre de 1988. À l'aéroport international de Mirabel, le nombre de passagers en affrètement a représenté 54.2% du nombre total de passagers payants embarqués et débarqués, un très haut pourcentage par rapport aux autres aéroports canadiens.

L'augmentation du nombre de passagers (42,065) enregistrée à l'aéroport international de Mirabel, tout comme celle de l'aéroport international Lester B. Pearson, est principalement attribuable à l'augmentation du nombre de passagers à destination des États-Unis et des régions du Sud.

L'aéroport international de Vancouver a enregistré une hausse de 20.1% (de 118,550 passagers à 142,384 passagers) au premier trimestre de 1989 par rapport à la même période de 1988. Cela est en grande partie attribuable à l'augmentation du nombre de passagers à destination de Honolulu. Air Canada, Points of Call Airlines et Wardair ont bénéficié de cette augmentation de la demande de voyages d'agrément.

La plus forte augmentation en pourcentage a été enregistrée par l'aéroport de Hamilton-Civic (1,073.9%). Cependant, en termes absolus, cela ne représente qu'une augmentation de 3,995 passagers attribuable au fait que la compagnie Nationair a commencé à offrir des services à destination de Clearwater/St. Petersburg (Floride) au cours du quatrième trimestre de 1988.

Pour leur part, l'aéroport international de Calgary (-7,763), l'aéroport international de Victoria (-4,774) et l'aéroport de St. John's (-3,479) ont tous enregistré une diminution du nombre de passagers payants embarqués et débarqués sur des vols affrétés. Cette diminution s'établit, en pourcentage, à 11.9%, 44.1% et 90.6% respectivement.

La baisse observée à l'aéroport international de Calgary au premier trimestre de 1989 résulte du nombre anormalement élevé de passagers de vols affrétés qui se sont rendus à Calgary, en février 1988, dans le cadre des Jeux Olympiques d'hiver.

On a observé une diminution du nombre de passagers de vols affrétés à l'aéroport international de Victoria et à l'aéroport de St. John's, certaines sociétés d'affrètement ayant interrompu leurs opérations à ces aéroports.



**TABLE 4.1. Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services – January-March 1989**

**TABLEAU 4.1. Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement – Janvier-mars 1989**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1988	1989	Change Variation
1988	1989								
			No. – Nbre				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	495,289	502,497	855,092	997,786	16.7		
2	2	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	176,506	179,635	314,076	356,141	13.4		
3	3	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	71,501	70,883	118,550	142,384	20.1		
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	53,940	53,836	107,538	107,776	0.2		
6	5	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	32,575	31,412	62,629	63,987	2.2		
7	6	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	30,104	29,469	46,442	59,573	28.3		
5	7	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	28,920	28,550	65,233	57,470	-11.9		
8	8	QUEBEC QUE. - QC	19,521	21,060	37,651	40,581	7.8		
9	9	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	8,486	8,086	16,292	16,572	1.7		
10	10	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	8,084	5,479	12,032	13,563	12.7		
12	11	REGINA SASK.	4,019	3,973	6,671	7,992	19.8		
11	12	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	3,026	3,022	10,822	6,048	-44.1		
13	13	SASKATOON SASK.	2,596	2,442	5,560	5,038	-9.4		
14	14	LONDON ONT.	2,364	2,019	4,049	4,383	8.2		
19	15	HAMILTON ONT.	1,818	2,549	372	4,367	1,073.9		
16	16	KELOWNA B.C. - C.-B.	942	937	2,294	1,879	-18.1		
17	17	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	678	670	696	1,348	93.7		
15	18	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	309	54	3,842	363	-90.6		
...	19	LYNN LAKE MAN.	353	-	-	353	...		
24	20	OSHAWA ONT.	184	81	112	265	136.6		
...	21	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	104	101	-	205	...		
...	22	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	136	-	-	136	...		
29	23	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	33	65	32	98	206.3		
25	24	TORONTO ISLAND ONT.	63	28	86	91	5.8		
31	25	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	58	12	12	70	483.3		
22	26	WINDSOR ONT.	9	32	134	41	-69.4		
...	27	SUDBURY ONT.	-	40	-	40	...		
...	28	KITCHENER ONT.	6	6	-	12	...		
...	29	ABBOTSFORD B.C. - C.-B.	1	3	-	4	...		
...	30	KAPUSKASING ONT.	-	3	-	3	...		
...	31	MONCTON N.B. - N.-B.	-	1	-	1	...		
Subtotal – Total partiel			941,625	946,945	1,670,217	1,888,570	13.1		
Others – Autres			-	-	1,357	-	-100.0		
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL			941,625	946,945	1,671,574	1,888,570	13.0		

**TABLE 4.2. Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector - January-March 1989**

**TABLEAU 4.2. Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Janvier-mars 1989**

Airport  Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
No. - Nbre							
ABBOTSFORD B.C. - C.-B.	-	1	-	-	3	-	4
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	9,913	15,538	3,469	4,303	18,744	5,503	57,470
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	-	104	-	-	101	-	205
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	5,705	20,968	3,431	8,993	18,212	2,264	59,573
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	-	58	-	6	6	-	70
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	120	5,950	2,014	45	4,354	1,080	13,563
HAMILTON ONT.	-	1,751	67	-	2,358	191	4,367
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	-	-	33	-	-	65	98
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	678	-	-	670	-	1,348
KAPUSKASING ONT.	-	-	-	-	3	-	3
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	942	-	-	937	-	1,879
KITCHENER ONT.	-	6	-	-	6	-	12
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	8,472	228,274	258,543	8,359	229,634	264,504	997,786
LONDON ONT.	-	2,364	-	-	2,019	-	4,383
LYNN LAKE MAN.	-	-	353	-	-	-	353
MONCTON N.B. - N.-B.	-	-	-	-	1	-	1
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	330	53,570	40	420	53,416	-	107,776
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	2,964	20,738	152,804	3,992	23,809	151,834	356,141
OSHAWA ONT.	-	184	-	-	81	-	265
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	-	7,011	1,475	-	6,777	1,309	16,572
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	-	136	-	-	-	-	136
QUEBEC QUE. - QC	-	13,451	6,070	-	13,032	8,028	40,581
REGINA SASK.	810	2,621	588	-	3,206	767	7,992
SASKATOON SASK.	1,741	786	69	2,226	216	-	5,038
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	-	305	4	-	54	-	363
SUDBURY ONT.	-	-	-	-	40	-	40
TORONTO ISLAND ONT.	-	63	-	-	28	-	91
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	7,549	45,966	17,986	7,194	44,291	19,398	142,384
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	-	3,026	-	-	3,022	-	6,048
WINDSOR ONT.	-	9	-	-	32	-	41
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	829	20,743	11,003	1,126	19,448	10,838	63,987
Subtotal - Total partiel	38,433	445,243	457,949	36,664	444,500	465,781	1,888,570
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL	38,433	445,243	457,949	36,664	444,500	465,781	1,888,570



TABLE 4.3. Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services – January-March 1989

TABLEAU 4.3. Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement – Janvier-mars 1989

Airport Aéroport	Arriving – Arrivées				Departing – Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. – Nbre							
ABBOTSFORD B.C. - C.-B.	1	6	3	50	1	6	1	17
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	345	67,657	46,230	68	413	80,727	46,600	58
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	1	118	101	86	1	118	104	88
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	374	73,178	42,421	58	310	62,138	43,056	69
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	2	126	12	10	2	58	58	100
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	51	6,718	5,479	82	69	8,816	8,084	92
HAMILTON ONT.	27	4,016	2,549	64	21	3,119	1,818	58
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	4	172	65	38	1	43	33	77
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	6	732	672	92	7	854	680	80
KAPUSKASING ONT.	1	7	3	43	-	-	-	-
KELOWNA B.C. - C.-B.	8	976	937	96	8	976	942	97
KITCHENER ONT.	1	8	6	75	1	8	6	75
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,999	644,475	509,372	79	2,997	639,029	502,164	79
LONDON ONT.	23	2,734	2,019	74	26	3,014	2,364	78
LYNN LAKE MAN.	-	-	-	-	1	361	353	98
MONCTON N.B. - N.-B.	1	8	1	13	-	-	-	-
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	397	68,181	55,722	82	397	67,139	55,826	83
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	843	224,261	186,862	83	856	230,927	183,733	80
OSHAWA ONT.	9	268	81	30	11	326	184	56
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	74	9,640	8,086	84	81	9,934	8,486	85
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	-	-	-	-	1	136	136	100
QUEBEC QUE. - QC	152	27,613	22,842	83	149	27,172	21,303	78
REGINA SASK.	95	11,172	8,077	72	113	13,364	8,123	61
SASKATOON SASK.	62	7,512	3,237	43	50	6,052	3,391	56
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	2	143	54	38	4	417	309	74
SUDBURY ONT.	1	55	40	73	-	-	-	-
TORONTO ISLAND ONT.	1	50	28	56	2	90	63	70
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	586	118,774	83,091	70	554	112,787	83,709	74
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	28	3,370	3,171	94	28	3,370	3,175	94
WINDSOR ONT.	2	47	32	68	2	21	9	43
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	303	53,152	37,918	71	302	52,431	39,081	75
<b>Subtotal – Total partiel</b>	<b>6,399</b>	<b>1,325,169</b>	<b>1,019,111</b>	<b>77</b>	<b>6,408</b>	<b>1,323,433</b>	<b>1,013,791</b>	<b>77</b>
<b>Others – Autres</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>6,399</b>	<b>1,325,169</b>	<b>1,019,111</b>	<b>77</b>	<b>6,408</b>	<b>1,323,433</b>	<b>1,013,791</b>	<b>77</b>

TABLE 4.4. Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector - January-March 1989

TABLEAU 4.4. Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Janvier-mars 1989

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres Internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
No. - Nbre							
ABBOTSFORD B.C. - C.-B.	-	3	-	-	1	-	4
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	11,001	27,218	8,011	20,895	21,151	4,554	92,830
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	-	101	-	-	104	-	205
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	18,190	20,746	3,485	9,460	27,064	6,532	85,477
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	6	6	-	-	58	-	70
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	45	4,354	1,080	120	5,950	2,014	13,563
HAMILTON ONT.	-	2,358	191	-	1,751	67	4,367
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	-	-	65	-	-	33	98
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	672	-	2	678	-	1,352
KAPUSKASING ONT.	-	3	-	-	-	-	3
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	937	-	-	942	-	1,879
KITCHENER ONT.	-	6	-	-	6	-	12
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	11,989	230,804	266,579	11,717	229,433	261,014	1,011,536
LONDON ONT.	-	2,019	-	-	2,364	-	4,383
LYNN LAKE MAN.	-	-	-	-	-	353	353
MONCTON N.B. - N.-B.	-	1	-	-	-	-	1
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,833	53,889	-	803	54,983	40	111,548
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	6,918	23,809	156,135	7,265	20,738	155,730	370,595
OSHAWA ONT.	-	81	-	-	184	-	265
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	-	6,777	1,309	-	7,011	1,475	16,572
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	-	-	-	-	136	-	136
QUEBEC QUE. - QC	166	13,032	9,644	1,616	13,451	6,236	44,145
REGINA SASK.	1,665	5,030	1,382	3,249	3,792	1,082	16,200
SASKATOON SASK.	3,021	216	-	1,898	1,382	111	6,628
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	-	54	-	-	305	4	363
SUDBURY ONT.	-	40	-	-	-	-	40
TORONTO ISLAND ONT.	-	28	-	-	63	-	91
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	14,054	49,639	19,398	12,897	52,826	17,986	166,800
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	74	3,097	-	75	3,100	-	6,346
WINDSOR ONT.	-	32	-	-	9	-	41
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	4,748	22,332	10,838	3,713	24,365	11,003	76,999
Subtotal - Total partiel	73,710	467,284	478,117	73,710	471,847	468,234	2,032,902
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL	73,710	467,284	478,117	73,710	471,847	468,234	2,032,902



## Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

During the first quarter of 1989, the volume of cargo loaded and unloaded on the major scheduled and major charter services of Canadian and foreign airlines at all Canadian airports was 170 768 tonnes. This represented an increase of 14.8% compared to the same period of the previous year. Further, 71.4% of this additional cargo was loaded and/or unloaded on major scheduled services which were operating in the domestic sector.

The top 10 airports (ranked on the volume of cargo loaded and unloaded) in the first quarter of 1988 remained ranked in the top 10 during the first quarter of 1989 with the first six airports maintaining their identical rank. These airports accounted for approximately 94% of the volume of cargo loaded and unloaded during the first quarters of both years. As well, these airports accounted for their proportional share of the net increase (22 073 tonnes) for the comparison period. Although the volume of cargo handled at the first ranked airport, Lester B. Pearson International, increased by less than the national average of 14.8%, six of the other nine airports had increases well above the national average. These ranged from 19.8% at Vancouver International to 88.6% at Winnipeg International.

An additional 29 airports handled over 100 tonnes of cargo during the first quarter of 1989. Approximately half of these airports had positive growth over the comparison period while the rest showed negative growth. However, in absolute terms, the sum of the increases was double the sum of the decreases.

The distribution by sector, for the first quarter of 1989, was 57.3% for domestic, 16.2% for transborder and 26.5% for other international. The only notable imbalance occurred on the transborder sector where 70% more cargo was unloaded than was loaded.

On a provincial/territorial basis, only the Northwest Territories showed a decrease over the comparison period. The increases ranged from 6.9% in Newfoundland to 155.4% in the Yukon. In terms of magnitude, the largest increases occurred in Quebec and British Columbia with both provinces handling over 5 000 additional tonnes of cargo.

## Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Au cours du premier trimestre de 1989, le volume de marchandises embarquées et débarquées dans le contexte des principaux services réguliers et des principaux services d'affrètement des compagnies aériennes canadiennes et étrangères dans tous les aéroports canadiens s'établissait à 170 768 tonnes. Ce chiffre représente une hausse de 14.8% par rapport à la même période de l'année précédente. En outre, 71.4% de ces marchandises additionnelles ont été embarquées et (ou) débarquées dans le contexte des principaux vols réguliers qui appartiennent à la catégorie des vols intérieurs.

Les 10 aéroports qui viennent en tête pour le premier trimestre de 1988 (classés en fonction du volume de marchandises embarquées et débarquées) ont continué d'occuper les premiers rangs au cours du premier trimestre de 1989 alors que les six premiers aéroports ont conservé le même rang. Ces aéroports interviennent pour environ 94% du volume de marchandises embarquées et débarquées au cours du premier trimestre de ces deux années. En outre, ces aéroports ont également contribué proportionnellement à l'augmentation nette (22 073 tonnes) enregistrée pendant la période en question. Bien que l'augmentation du volume de marchandises manipulées à l'aéroport qui vient au premier rang, Lester B. Pearson, soit inférieure à la moyenne nationale de 14.8%, six des autres neuf aéroports ont déclaré des augmentations nettement supérieures à la moyenne nationale. Celles-ci sont comprises entre 19.8% pour l'aéroport de Vancouver et 88.6% pour celui de Winnipeg.

Au premier trimestre de 1989, plus de 100 tonnes de marchandises ont été manipulées dans 29 autres aéroports. Au cours de la période en question, on a enregistré une augmentation pour approximativement la moitié de ces aéroports et une diminution pour les autres. En termes absolus, la somme des augmentations équivalait au double de celle des diminutions.

Pour le premier trimestre de 1989, la répartition sectorielle s'établissait à 57.3% pour les vols intérieurs, 16.2% pour les vols transfrontaliers et 26.5% pour les autres vols internationaux. Le seul déséquilibre remarquable est celui qu'on a relevé dans la catégorie des vols transfrontaliers où le volume des marchandises débarquées est supérieur de 70% à celui des marchandises embarquées.

A l'échelle provinciale/territoriale, seuls les Territoires du Nord-Ouest ont enregistré une baisse au cours de la période en question. Les hausses sont comprises entre 6.9% à Terre-Neuve et 155.4% au Yukon. En termes d'ampleur, c'est au Québec et en Colombie-Britannique qu'on a relevé les progressions les plus importantes car ces deux provinces ont manipulé plus de 5 000 tonnes de marchandises additionnelles.

**TABLE 5.1. Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services – January-March 1989**

**TABLEAU 5.1. Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement – Janvier-mars 1989**

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total					
Rang					Embarquées	Débarquées	1988		1989	Change Variation
1988	1989									
			tonnes				%			
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	34 087.9	35 808.2	65 844.3	69 896.1	6.2			
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	13 890.0	12 868.6	22 327.1	26 758.6	19.8			
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	11 448.4	12 864.4	21 491.5	24 312.8	13.1			
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	4 083.2	4 632.1	7 624.2	8 715.3	14.3			
5	5	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	4 100.0	4 514.5	6 251.7	8 614.5	37.8			
6	6	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3 097.4	4 209.7	5 997.4	7 307.1	21.8			
8	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2 348.4	3 573.5	3 139.8	5 921.9	88.6			
7	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	3 241.6	2 296.1	4 298.0	5 537.7	28.8			
10	9	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	910.8	833.3	1 243.8	1 744.1	40.2			
9	10	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	416.2	1 084.9	1 430.0	1 501.1	5.0			
...	11	BRONSON CREEK B.C. - C.-B.	861.7	323.8	-	1 185.5	...			
11	12	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	59.4	616.9	742.6	676.3	-8.9			
...	13	JOHNNY MOUNTAIN B.C. - C.-B.	18.2	510.7	-	528.9	...			
19	14	REGINA SASK.	101.8	374.6	326.7	476.4	45.8			
15	15	SASKATOON SASK.	139.3	321.7	355.6	461.0	29.6			
12	16	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	135.9	301.2	672.3	437.1	-35.0			
13	17	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	252.4	180.2	539.6	432.6	-19.8			
14	18	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	131.7	293.5	401.6	425.2	5.9			
24	19	MONCTON N.B. - N.-B.	222.3	180.8	248.7	403.1	62.1			
.	20	OLD CROW Y.T. - YUK.	0.2	402.7	-	402.9	...			
23	21	KUUJJUAQ QUE. - QC	61.3	285.1	266.0	346.4	30.2			
20	22	THUNDER BAY ONT.	67.0	229.3	303.6	296.3	-2.4			
16	23	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	214.7	79.4	353.7	294.1	-16.9			
17	24	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	137.8	132.8	337.4	270.6	-19.8			
29	25	QUEBEC QUE. - QC	126.0	141.5	149.9	267.5	78.5			
32	26	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	224.3	35.8	131.2	260.1	98.2			
45	27	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	16.2	242.4	63.3	258.6	308.5			
34	28	FREDERICTON N.B. - N.-B.	69.7	111.1	117.0	180.8	54.5			
28	29	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	28.9	131.7	169.5	160.6	-5.3			
27	30	INUUVIK N.W.T. - T.N.-O.	43.5	114.6	171.4	158.1	-7.8			
21	31	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	33.9	121.7	290.1	155.6	-46.4			
26	32	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	42.2	112.9	195.6	155.1	-20.7			
22	33	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	42.5	97.2	279.0	139.7	-49.9			
30	34	KELOWNA B.C. - C.-B.	51.7	87.3	145.0	139.0	-4.1			
40	35	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	6.8	119.1	93.7	125.9	34.4			
47	36	HAMILTON ONT.	31.8	88.5	56.4	120.3	113.3			
35	37	KUUJJUAPIK QUE. - QC	17.7	87.3	111.0	105.0	-5.4			
36	38	VAL D'OR QUE. - QC	57.0	45.3	108.6	102.3	-5.8			
25	39	OSHAWA ONT.	59.6	42.6	211.6	102.2	-51.7			
33	40	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	24.3	69.3	120.2	93.6	-22.1			
37	41	SANDSPIT B.C. - C.-B.	35.8	48.4	106.9	84.2	-21.2			
43	42	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	26.4	45.8	68.9	72.2	4.8			
51	43	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	24.9	45.0	49.9	69.9	40.1			
39	44	TERRACE B.C. - C.-B.	16.2	53.4	94.9	69.6	-26.7			
62	45	THOMPSON MAN.	11.0	56.8	31.0	67.8	118.7			
49	46	WABUSH NFLD. - T.-N.	13.0	53.0	53.8	66.0	22.7			
38	47	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	44.7	20.8	104.6	65.5	-37.4			
57	48	SMITHERS B.C. - C.-B.	26.9	37.7	41.2	64.6	56.8			
44	49	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	21.3	30.9	64.2	52.2	-18.7			
41	50	WINDSOR ONT.	25.1	25.6	89.6	50.7	-43.4			
Subtotal - Total partiel			81 149.0	88 983.7	147 314.1	170 132.7	15.5			
Others - Autres			204.7	430.5	1 382.8	635.2	-54.1			
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			81 353.7	89 414.2	148 696.9	170 767.9	14.8			



**TABLE 5.2. Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector – January-March 1989**

**TABLEAU 5.2. Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur – Janvier-mars 1989**

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises embarquées			Unloaded cargo Marchandises débarquées			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	tonnes						
BRONSON CREEK B.C. - C.-B.	-	861.7	-	-	323.8	-	1 185.5
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3 482.5	76.1	524.6	3 622.5	596.7	413.0	8 715.4
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	6.8	-	-	119.1	-	-	125.9
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	224.3	-	-	35.8	-	-	260.1
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2 766.8	32.4	298.2	3 863.3	231.0	115.4	7 307.1
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	137.8	-	-	132.8	-	-	270.6
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	42.5	-	-	97.2	-	-	139.7
FREDERICTON N.B. - N.-B.	69.7	-	-	111.1	-	-	180.8
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	16.2	-	-	22.0	190.8	29.6	258.6
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	59.4	-	-	616.9	-	-	676.3
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	3 050.8	19.3	171.5	2 218.2	16.8	61.1	5 537.7
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	24.9	-	-	45.0	-	-	69.9
HAMILTON ONT.	-	-	31.8	0.1	30.6	57.8	120.3
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	43.5	-	-	114.6	-	-	158.1
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	118.7	-	17.2	292.5	-	8.7	437.1
JOHNNY MOUNTAIN B.C. - C.-B.	-	18.2	-	-	510.7	-	528.9
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	21.3	-	-	30.9	-	-	52.2
KELOWNA B.C. - C.-B.	51.7	-	-	87.3	-	-	139.0
KUUJUUJUAQ QUE. - QC	61.3	-	-	285.1	-	-	346.4
KUUJUUARAPIK QUE. - QC	17.7	-	-	87.3	-	-	105.0
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	26.4	-	-	45.8	-	-	72.2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	18 693.1	4 910.1	10 484.6	15 794.4	9 912.9	10 101.0	69 896.1
MONCTON N.B. - N.-B.	222.3	-	-	180.8	-	-	403.1
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	3 467.9	611.3	20.8	3 537.7	974.5	2.3	8 614.5
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	2 193.3	1 317.8	7 937.4	1 463.5	1 523.3	9 877.6	24 312.9
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	28.9	-	-	131.7	-	-	160.6
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	33.9	-	-	121.7	-	-	155.6
OLD CROW Y.T. - YUK.	-	0.2	-	-	402.7	-	402.9
OSHAWA ONT.	-	59.6	-	-	42.6	-	102.2
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	771.2	137.6	2.0	788.6	44.8	-	1 744.2
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	24.3	-	-	69.3	-	-	93.6
QUEBEC QUE. - QC	119.2	6.8	-	141.5	-	-	267.5
REGINA SASK.	101.8	-	-	374.6	-	-	476.4
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	131.7	-	-	293.5	-	-	425.2
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	214.7	-	-	79.4	-	-	294.1
SANDSPIT B.C. - C.-B.	35.8	-	-	48.4	-	-	84.2
SASKATOON SASK.	100.4	-	38.9	321.7	-	-	461.0
SMITHERS B.C. - C.-B.	26.9	-	-	37.7	-	-	64.6
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	413.5	-	2.8	1 074.7	-	10.2	1 501.2
TERRACE B.C. - C.-B.	16.2	-	-	53.4	-	-	69.6
THOMPSON MAN.	11.0	-	-	56.8	-	-	67.8
THUNDER BAY ONT.	67.0	-	-	229.3	-	-	296.3
VAL D'OR QUE. - QC	57.0	-	-	45.3	-	-	102.3
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9 438.1	1 955.3	2 496.7	8 175.4	2 224.7	2 468.5	26 758.7
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	44.7	-	-	20.8	-	-	65.5
WABUSH NFLD. - T.-N.	13.0	-	-	53.0	-	-	66.0
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	42.2	-	-	112.9	-	-	155.1
WINDSOR ONT.	25.1	-	-	25.6	-	-	50.7
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2 097.6	250.8	-	3 141.7	431.8	-	5 921.9
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	252.4	-	-	179.1	1.1	-	432.6
Subtotal – Total partiel	48 865.5	10 257.2	22 026.5	48 380.0	17 458.8	23 145.2	170 133.2
Others – Autres	200.4	4.3	-	417.6	1.6	11.3	635.2
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	49 065.9	10 261.5	22 026.5	48 797.6	17 460.4	23 156.5	170 768.4

**TABLE 5.3. Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory – January-March 1989**

**TABLEAU 5.3. Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire – Janvier-mars 1989**

	Number of airports	Major scheduled services	Major charter services	Total		
Province or territory						
Province ou territoire	Nombre d'aéroports	Principaux services à horaire fixe	Principaux services d'affrètement	1988	1989	Change  Variation
	No. - Nbre	tonnes				%
NFLD - T.-N.	7	2 367.4	220.4	2 420.3	2 587.8	6.9
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	260.1	-	131.2	260.1	98.2
N.S. - N.-É.	2	5 569.8	-	4 346.5	5 569.8	28.1
N.B. - N.-B.	3	877.9	-	752.4	877.9	16.6
QUE. - QC.	9	33 224.4	648.3	28 471.3	33 872.7	18.9
ONT.	12	66 958.7	5 404.0	67 952.7	72 362.7	6.4
MAN.	7	5 818.9	271.6	3 279.7	6 090.5	85.7
SASK.	2	898.5	38.9	682.3	937.4	37.3
ALTA. - ALB.	4	15 986.4	347.6	14 033.9	16 334.0	16.3
B.C. - C.-B.	14	26 985.7	2 294.4	23 920.9	29 280.1	22.4
N.W.T. - T.N.-O.	10	2 009.5	27.0	2 487.2	2 036.5	-18.1
Y.T. - YUK.	2	155.2	402.9	218.5	558.1	155.4
TOTAL CANADA	73	161 112.5	9 655.1	148 696.9	170 767.6	14.8



## Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services and Total Civil Aircraft

Comparisons of first quarter 1989 data with first quarter 1988 for the three types of services analyzed show an increase of 12.9% in passenger flights while cargo-only flights decreased by 4.2%. By way of comparison, the total number of enplaned and deplaned passengers decreased by 1.0% for the comparison period. As well, total loaded and unloaded cargo on major scheduled and major charter services increased by 14.8%.

The distribution of flights by type of service for the first quarter of 1989 is as follows: major scheduled 32.9%, regional and local 64.4% and major charter 2.7%. Of the airports listed, there are only three where the share of charter flights is greater than 5%, namely: Lester B. Pearson International, Edmonton International and Mirabel International. For the top ten airports, the regional and local scheduled services share of flights ranged from 28.6% to 94.7%. Two airports which had a much lower than average share of regional and local services are Edmonton International (7.9%) and Mirabel International (8.7%). As would be expected, the majority of the remaining airports are dominated, in the context of flights, by regional and local services.

Tables 6.3 and 6.4 were produced from data collected via the Aircraft Movements Survey which is a joint effort of Transport Canada and Statistics Canada. The data are compiled at the Aviation Statistics Centre from the Daily Air Traffic Records which originate from the airport control towers.

Aircraft movements data are presented for the top 50 airports, as determined in Table 6.1 by the number of flights operated by the major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services.

The aircraft movements data are included in this publication to provide the overall coverage of the traffic surveys and to illustrate the portion of flights that the traffic surveys represent. It is important to note that the aircraft movements data include arrivals and departures for technical flights, for private and government owned aircraft, for smaller cargo operations (i.e., those not covered by the major scheduled services) and smaller charter operations (i.e., those not covered by the major charter operations), whereas, these services are not included in the traffic surveys.

## Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement et nombre total des aéronefs civils

Les comparaisons des données du premier trimestre de 1989 avec celles du premier trimestre de 1988 pour les trois types de services analysés révèlent une hausse de 12.9% des vols passagers tandis que les vols de fret ont diminué de 4.2%. À des fins de comparaison, le nombre total de passagers embarqués et débarqués a diminué de 1.0% pendant la période de comparaison. De même, le total des marchandises embarquées et débarquées, en ce qui a trait aux principaux services réguliers et d'affrètement, a augmenté de 14.8%.

Pour le premier trimestre de 1989, la répartition des vols selon le type de service est la suivante: principaux services réguliers: 32.9%, services régionaux et locaux: 64.4% et principaux services d'affrètement: 2.7%. Le nombre de vols nolisés dépasse 5% dans seulement trois des aéroports énumérés sur la liste, à savoir: Lester B. Pearson, Edmonton et Mirabel. Pour ce qui est des dix principaux aéroports, la proportion des vols réguliers régionaux et locaux est comprise entre 28.6% et 94.7%. Le taux des vols régionaux et locaux est nettement inférieur à la moyenne aux aéroports d'Edmonton (7.9%) et de Mirabel (8.7%). Comme on peut s'y attendre, les vols régionaux et locaux prédominent dans la majorité des autres aéroports.

Les tableaux 6.3 et 6.4 ont été élaborés grâce aux statistiques relatives aux mouvements des aéronefs, recueillies conjointement par Transports Canada et Statistique Canada. Les données sont dépouillées au Centre des statistiques de l'aviation à partir des statistiques quotidiennes de la circulation aérienne transmises par les tours de contrôle des aéroports.

Les données relatives aux mouvements des aéronefs sont présentées pour les 50 principaux aéroports, tels que déterminés au tableau 6.1 par le nombre de vols offerts dans le contexte des principaux services réguliers, des services réguliers régionaux et locaux et des principaux services d'affrètement.

Les données relatives aux mouvements des aéronefs qui figurent dans la présente publication visent à fournir une image globale des enquêtes sur la circulation aérienne et à illustrer la portion des vols représentée par ces enquêtes. Il est important de noter que les données relatives aux mouvements d'aéronefs comprennent les arrivées et les départs des vols techniques, des aéronefs privés et gouvernementaux, des vols de marchandises moins importants (c'est-à-dire autres que ceux offerts par les principaux services réguliers) et des vols d'affrètement moins importants (c'est-à-dire autres que les principaux services d'affrètement), tandis que l'on ne tient pas compte de ces services dans les enquêtes relatives à la circulation aérienne.

---

Total aircraft movements at the airports included in the Aircraft Movements Survey increased 5.0% from first quarter 1988 to 661,041 during the first quarter of 1989. Commercial aircraft accounted for 85.5% of these movements while private and government flights were responsible for the remaining 14.5% during the first quarter of 1989. As well, the distribution by sector for the first quarter of 1989 was 86.9% for domestic, 10.8% for transborder and 2.3% for other international.

Le total des mouvements des aéronefs dans les aéroports qui figurent dans les statistiques relatives aux mouvements des aéronefs a augmenté de 5.0% par rapport au premier trimestre de 1988 pour atteindre 661,041 au cours du premier trimestre de 1989. Les aéronefs commerciaux représentent 85.5% de ces mouvements, tandis que les vols privés et gouvernementaux répondent pour les autres 14.5% au cours du premier trimestre de 1989. De même, la répartition sectorielle pour le premier trimestre de 1989 s'établit comme suit: 86.9% pour les vols intérieurs, 10.8% pour les vols transfrontaliers et 2.3% pour les autres vols internationaux.

**TABLE 6.1. Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services – January-March 1989**

**TABLEAU 6.1. Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement – Janvier-mars 1989**

Rank Rang		Airport Aéroport	Passenger flights Vols de passagers			Cargo flights Vols de marchandises			Total		
1988	1989		1988	1989	Change Variation	1988	1989	Change Variation	1988	1989	Change Variation
			No. – Nbre		%	No. – Nbre		%	No. – Nbre		%
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	63,731	73,980	16.1	1,412	1,259	-10.8	65,143	75,239	15.5
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	41,429	45,959	10.9	425	423	-0.5	41,854	46,382	10.8
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	28,087	31,610	12.5	66	20	-69.7	28,153	31,630	12.4
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	20,619	23,722	15.0	183	126	-31.1	20,802	23,848	14.6
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	16,150	16,607	2.8	2	9	350.0	16,152	16,616	2.9
7	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	12,754	16,090	26.2	241	158	-34.4	12,995	16,248	25.0
6	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	12,795	14,295	11.7	300	508	69.3	13,095	14,803	13.0
8	8	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,385	10,516	12.1	-	-	-	9,385	10,516	12.1
10	9	QUEBEC QUE. - QC	7,638	9,943	30.2	-	-	-	7,638	9,943	30.2
11	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	6,615	8,866	34.0	-	2	...	6,615	8,868	34.1
9	11	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	8,118	8,263	1.8	505	341	-32.5	8,623	8,604	-0.2
12	12	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	5,921	6,207	4.8	688	723	5.1	6,609	6,930	4.9
13	13	THUNDER BAY ONT.	5,852	6,295	7.6	-	-	-	5,852	6,295	7.6
16	14	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	5,126	5,318	3.7	-	-	-	5,126	5,318	3.7
17	15	NANAIMO B.C. - C.-B.	4,946	5,294	7.0	-	-	-	4,946	5,294	7.0
14	16	LONDON ONT.	5,690	4,940	-13.2	13	1	-92.3	5,703	4,941	-13.4
18	17	SASKATOON SASK.	4,338	4,908	13.1	1	2	100.0	4,339	4,910	13.2
20	18	SUDBURY ONT.	4,206	4,888	16.2	-	-	-	4,206	4,888	16.2
24	19	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	3,530	4,724	33.8	117	84	-28.2	3,647	4,808	31.8
28	20	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	2,990	4,726	58.1	-	-	-	2,990	4,726	58.1
23	21	REGINA SASK.	3,687	4,283	16.2	-	-	-	3,687	4,283	16.2
25	22	WINDSOR ONT.	3,554	4,212	18.5	1	-	-100.0	3,555	4,212	18.5
38	23	SIOUX LOOKOUT ONT.	2,056	4,050	97.0	-	-	-	2,056	4,050	97.0
19	24	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	4,322	3,808	-11.9	-	-	-	4,322	3,808	-11.9
31	25	MONCTON N.B. - N.-B.	2,627	3,586	36.5	-	20	...	2,627	3,606	37.3
21	26	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	4,191	3,603	-14.0	1	-	-100.0	4,192	3,603	-14.1
29	27	THOMPSON MAN.	2,778	3,584	29.0	-	-	-	2,778	3,584	29.0
32	28	NORTH BAY ONT.	2,605	3,577	37.3	-	1	...	2,605	3,578	37.4
30	29	TIMMINS ONT.	2,701	3,552	31.5	-	-	-	2,701	3,552	31.5
60	30	FREDERICTON N.B. - N.-B.	1,280	3,421	167.3	-	-	-	1,280	3,421	167.3
26	31	SAULT STE MARIE ONT.	3,160	3,302	4.5	-	-	-	3,160	3,302	4.5
36	32	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	2,184	3,125	43.1	-	-	-	2,184	3,125	43.1
22	33	KELOWNA B.C. - C.-B.	3,957	3,096	-21.8	-	-	-	3,957	3,096	-21.8
39	34	INUVIK N.W.T. - T.-N.-O.	2,041	3,096	51.7	-	-	-	2,041	3,096	51.7
34	35	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	2,334	2,930	25.5	-	-	-	2,334	2,930	25.5
15	36	TORONTO ISLAND ONT.	5,684	2,927	-48.5	-	-	-	5,684	2,927	-48.5
37	37	RED LAKE ONT.	2,122	2,910	37.1	-	-	-	2,122	2,910	37.1
42	38	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	1,908	2,672	40.0	-	-	-	1,908	2,672	40.0
41	39	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	1,937	2,622	35.4	-	3	...	1,937	2,625	35.5
40	40	SYDNEY N.S. - N.-É.	1,939	2,564	32.2	-	-	-	1,939	2,564	32.2
33	41	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	2,517	2,371	-5.8	-	-	-	2,517	2,371	-5.8
53	42	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	1,548	2,296	48.3	2	10	400.0	1,550	2,306	48.8
45	43	SEPT-ÎLES QUE. - QC	1,877	2,204	17.4	-	-	-	1,877	2,204	17.4
51	44	VAL D'OR QUE. - QC	1,587	2,166	36.5	-	22	...	1,587	2,188	36.5
49	45	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	1,667	2,165	29.9	1	-	-100.0	1,668	2,165	29.8
35	46	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,257	2,015	-10.7	-	-	-	2,257	2,015	-10.7
57	47	MONT JOLI QUE. - QC	1,292	2,006	55.3	-	-	-	1,342	2,006	49.5
58	48	DRYDEN MUNICIPAL ONT.	1,326	1,980	49.3	-	-	-	1,292	1,980	55.3
50	49	BAIE COMEAU QUE. - QC	1,594	1,948	18.9	-	-	-	1,594	1,948	18.9
59	50	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	1,226	1,923	56.9	89	6	-93.3	1,315	1,929	46.7
		<b>Subtotal – Total partiel</b>	<b>343,878</b>	<b>395,145</b>	<b>14.9</b>	<b>4,047</b>	<b>3,718</b>	<b>-8.1</b>	<b>347,925</b>	<b>398,863</b>	<b>14.6</b>
		<b>Others – Autres</b>	<b>105,308</b>	<b>112,041</b>	<b>6.4</b>	<b>168</b>	<b>318</b>	<b>89.3</b>	<b>105,476</b>	<b>112,359</b>	<b>6.5</b>
		<b>GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>449,186</b>	<b>507,186</b>	<b>12.9</b>	<b>4,215</b>	<b>4,036</b>	<b>-4.2</b>	<b>453,401</b>	<b>511,222</b>	<b>12.8</b>



**TABLE 6.2. Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by Type of Service – January-March 1989**

**TABLEAU 6.2. Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service – Janvier-mars 1989**

Airport	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	
	No. - Nbre			
BAIE COMEAU QUE. - QC	-	1,948	-	1,948
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	16,265	6,824	759	23,848
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	-	2,930	-	2,930
CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.-P.-É.	351	1,812	2	2,165
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	529	2,596	-	3,125
DRYDEN MUNICIPAL ONT.	-	1,980	-	1,980
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,244	676	684	8,604
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	2,736	6,128	4	8,868
FREDERICTON N.B. - N.-B.	817	2,604	-	3,421
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	186	2,114	6	2,306
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	461	1,468	-	1,929
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	6,836	9,292	120	16,248
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	196	2,900	-	3,096
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	554	1,448	13	2,015
KELOWNA B.C. - C.-B.	1,164	1,916	16	3,096
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	46,405	22,326	6,508	75,239
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	2,672	-	2,672
LONDON ONT.	138	4,754	49	4,941
MONCTON N.B. - N.-B.	711	2,894	1	3,606
MONT JOLI QUE. - QC	-	2,006	-	2,006
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	18,403	12,432	795	31,630
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	4,611	602	1,717	6,930
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	5,294	-	5,294
NORTH BAY ONT.	590	2,988	-	3,578
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	9,005	7,452	159	16,616
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	941	1,430	-	2,371
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	328	3,274	1	3,603
QUEBEC QUE. - QC	1,182	8,460	301	9,943
RED LAKE ONT.	-	2,910	-	2,910
REGINA SASK.	2,735	1,340	208	4,283
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	1,180	3,546	-	4,726
SASKATOON SASK.	2,974	1,822	114	4,910
SAULT STE MARIE ONT.	528	2,774	-	3,302
SEPT-ÎLES QUE. - QC	126	2,078	-	2,204
SIOUX LOOKOUT ONT.	-	4,050	-	4,050
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	2,058	2,744	6	4,808
SUDBURY ONT.	387	4,500	1	4,888
SYDNEY N.S. - N.-É.	504	2,060	-	2,564
THOMPSON MAN.	286	3,298	-	3,584
THUNDER BAY ONT.	1,455	4,840	-	6,295
TIMMINS ONT.	478	3,074	-	3,552
TORONTO ISLAND ONT.	-	2,924	3	2,927
VAL D'OR QUE. - QC	624	1,564	-	2,188
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	18,554	26,628	1,200	46,382
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	5,318	-	5,318
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	502	9,958	56	10,516
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	3,808	-	3,808
WINDSOR ONT.	542	3,666	4	4,212
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	8,631	5,444	728	14,803
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	770	1,854	1	2,625
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>161,987</b>	<b>223,420</b>	<b>13,456</b>	<b>398,863</b>
<b>Others - Autres</b>	<b>6,385</b>	<b>105,604</b>	<b>370</b>	<b>112,359</b>
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>168,372</b>	<b>329,024</b>	<b>13,826</b>	<b>511,222</b>

TABLE 6.3. Itinerant Civil Aircraft Movements for Selected Airports – January-March 1989

TABLEAU 6.3. Mouvements itinérants d'aéronefs civils à certains aéroports – Janvier-mars 1989

Airport Aéroport	Commercial Commerciaux	Private and gov't Privés et publics	Total		
			1988	1989	Change Variation
		No. – Nbre			%
BAIE COMEAU QUE. - QC	2,971	278	3,083	3,249	5.4
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	34,799	7,030	41,509	41,829	0.8
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	3,190	1,454	5,415	4,644	-14.2
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	3,565	1,286	4,338	4,851	11.8
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,825	252	3,489	4,077	16.9
DRYDEN ONT.	..	..	..	..	..
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	12,798	2,313	14,497	15,111	4.2
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	21,243	7,146	27,354	28,389	3.8
FREDERICTON N.B. - N.-B.	4,707	642	3,529	5,349	51.6
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	5,633	1,234	5,180	6,867	32.6
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	3,711	821	7,436	4,532	-39.1
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	20,015	1,270	17,469	21,285	21.8
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	2,536	385	2,709	2,921	7.8
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	3,610	1,328	5,165	4,938	-4.4
KELOWNA B.C. - C.-B.	5,104	1,616	7,759	6,720	-13.4
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	80,144	6,046	81,491	86,190	5.8
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	3,697	669	3,790	4,366	15.2
LONDON ONT.	11,257	2,929	14,136	14,186	0.4
MONCTON N.B. - N.-B.	8,845	1,244	8,494	10,089	18.8
MONT JOLI QUE. - QC	2,662	212	2,718	2,874	5.7
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	47,759	5,935	44,528	53,694	20.6
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	10,654	1,033	10,520	11,687	11.1
NANAIMO B.C. - C.-B.	7,962	2,030	1,0144	9,992	-1.5
NORTH BAY ONT.	6,154	934	6,891	7,088	2.9
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	24,569	5,091	27,841	29,660	6.5
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	4,036	1,576	5,637	5,612	-0.4
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	1,372	240	1,488	1,612	8.3
QUEBEC QUE. - QC	16,077	3,332	16,003	19,409	21.3
RED LAKE ONT.	..	..	..	..	..
REGINA SASK.	8,621	2,240	10,121	10,861	7.3
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	5,265	984	5,310	6,249	17.7
SASKATOON SASK.	11,058	2,473	12,967	13,531	4.3
SAULT STE MARIE ONT.	6,200	812	7,155	7,012	-2.0
SEPT-ÎLES QUE. - QC	5,160	750	5,807	5,910	1.8
SIOUX LOOKOUT ONT.	4,370	479	4,858	4,849	-0.2
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	9,310	1,073	8,489	10,383	22.3
SUDBURY ONT.	9,107	1,932	8,385	11,039	31.7
SYDNEY N.S. - N.-É.	2,665	434	2,655	3,099	16.7
THOMPSON MAN.	5,936	1,031	7,738	6,967	-10.0
THUNDER BAY ONT.	10,743	1,131	12,042	11,874	-1.4
TIMMINS ONT.	5,626	920	6,602	6,546	-0.8
TORONTO ISLAND ONT.	7,294	2,936	16,192	10,230	-36.8
VAL D'OR QUE. - QC	3,624	782	3,940	4,406	11.8
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	62,687	9,022	70,027	71,709	2.4
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.B.	..	..	..	..	..
VICTORIA INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	..	..	..	..	..
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	20,489	5,544	27,062	26,033	-3.8
WINDSOR ONT.	7,750	1,992	8,994	9,742	8.3
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	21,075	2,399	21,364	23,474	9.9
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	5,052	854	7,325	5,906	-19.4
<b>GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>564,927</b>	<b>96,114</b>	<b>629,466</b>	<b>661,041</b>	<b>5.0</b>

TABLE 6.4. Itinerant Civil Aircraft Movements at Selected Airports, by Sector - January-March 1989

TABLEAU 6.4. Mouvements itinérants d'aéronefs civils à certains aéroports, selon le secteur - Janvier-mars 1989

Airport Aéroport	Commercial flights Vols commerciaux			Private & gov't flights Vols privés et publics			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAIE COMEAU QUE. - QC	2,970	1	-	274	4	-	3,249
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB	31,127	3,175	497	6,388	639	3	41,829
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	3,183	7	-	1,415	39	-	4,644
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	3,561	3	1	1,231	55	-	4,851
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,814	2	9	250	1	1	4,077
DRYDEN ONT							
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	11,907	630	261	2,221	89	3	15,111
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	21,224	19	-	7,032	113	1	28,389
FREDERICTON N.B. - N.-B	4,687	16	4	583	59	-	5,349
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	3,745	418	1,470	561	326	347	6,867
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	3,573	91	47	396	237	188	4,532
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	19,182	520	313	1,070	181	19	21,285
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	2,519	17	-	376	9	-	2,921
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	3,594	13	3	1,297	30	1	4,938
KELOWNA B.C. - C.-B.	5,061	43	-	1,536	80	-	6,720
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	49,511	25,519	5,114	2,605	3,379	62	86,190
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	3,655	23	19	587	78	4	4,366
LONDON ONT.	10,472	780	5	2,262	665	2	14,186
MONCTON N.B. - N.-B.	8,816	18	11	1,181	55	8	10,089
MONT JOLI QUE. - QC	2,662	-	-	208	4	-	2,874
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	39,313	8,422	24	4,113	1,786	36	53,694
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	5,098	1,457	4,099	979	51	3	11,687
NANAIMO B.C. - C.-B.	7,947	15	-	1,923	106	1	9,992
NORTH BAY ONT.	6,140	9	5	903	29	2	7,088
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	22,543	2,001	25	4,409	680	2	29,660
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	4,025	2	9	1,545	29	2	5,612
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	1,364	8	-	216	24	-	1,612
QUEBEC QUE. - QC	15,687	295	95	3,124	198	10	19,409
RED LAKE ONT.							
REGINA SASK.	7,943	652	26	2,093	147	-	10,861
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	4,892	371	2	838	131	15	6,249
SASKATOON SASK.	10,951	99	8	2,382	89	2	13,531
SAULT STE MARIE ONT.	6,135	61	4	692	118	2	7,012
SEPT-ÎLES QUE. - QC	5,127	15	18	703	37	10	5,910
SIOUX LOOKOUT ONT.	4,360	8	2	472	7	-	4,849
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	9,044	40	226	902	69	102	10,383
SUDBURY ONT.	9,100	3	4	1,893	36	3	11,039
SYDNEY N.S. - N.-É.	2,608	2	55	425	8	1	3,099
THOMPSON MAN.	5,927	6	3	1,031	-	-	6,967
THUNDER BAY ONT.	10,499	224	20	997	132	2	11,874
TIMMINS ONT.	5,620	6	-	901	19	-	6,546
TORONTO ISLAND ONT.	6,328	965	1	2,457	478	1	10,230
VAL D'OR QUE. - QC	3,619	4	1	778	4	-	4,406
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	51,571	9,403	1,713	8,024	996	2	71,709
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.							
VICTORIA INNER HARBOUR B.C. - C.-B.							
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	18,934	1,554	1	5,190	354	-	16,033
WINDSOR ONT	7,607	143	-	1,615	376	1	9,742
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN	19,001	1,803	271	2,054	344	1	23,474
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	5,051	1	-	836	18	-	5,906
GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL	491,697	58,864	14,366	82,968	12,309	837	661,041



**HISTORICAL TABLES**

**TABLEAUX HISTORIQUES**

**TABLE 1.1. Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - January-March 1988**

**TABLEAU 1.1. Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Janvier-mars 1988**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1987	1988	Change Variation
1987	1988								
			No. - Nbre				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,445,823	2,506,165	4,385,853	4,951,988	12.9		
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,004,937	1,018,450	1,720,848	2,023,387	17.6		
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	796,905	798,191	1,461,517	1,595,096	9.1		
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	578,840	577,244	943,936	1,156,084	22.5		
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	329,062	331,297	595,568	660,359	10.9		
6	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	316,222	314,462	538,651	630,684	17.1		
7	7	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	301,870	320,130	526,836	622,000	18.1		
8	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	273,152	270,777	463,101	543,929	17.5		
9	9	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	267,270	261,904	459,207	529,174	15.2		
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	123,832	128,663	210,577	252,495	19.9		
12	11	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	94,950	98,871	159,444	193,821	21.6		
11	12	QUEBEC QUE. - QC	89,464	97,296	177,287	186,760	5.3		
13	13	REGINA SASK.	88,500	89,054	148,646	177,554	19.4		
14	14	SASKATOON SASK.	86,768	86,537	143,091	173,305	21.1		
16	15	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	82,573	75,983	119,280	158,556	32.9		
15	16	THUNDER BAY ONT.	75,969	75,413	129,931	151,382	16.5		
17	17	KELOWNA B.C. - C.-B.	54,036	52,823	100,640	106,859	6.2		
18	18	TORONTO ISLAND ONT.	44,920	44,950	88,594	89,870	1.4		
20	19	WINDSOR ONT.	37,014	37,505	66,880	74,519	11.4		
23	20	MONCTON N.B. - N.-B.	37,392	36,039	56,536	73,431	29.9		
19	21	LONDON ONT.	35,602	36,971	79,064	72,573	-8.2		
22	22	SUDBURY ONT.	32,355	31,415	57,266	63,770	11.4		
21	23	SAULT STE MARIE ONT.	31,542	30,276	58,479	61,818	5.7		
25	24	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	31,240	29,634	49,808	60,874	22.2		
24	25	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	28,166	27,827	50,235	55,993	11.5		
27	26	TIMMINS ONT.	26,024	25,672	45,631	51,696	13.3		
26	27	FREDERICTON N.B. - N.-B.	25,038	24,183	46,139	49,221	6.7		
30	28	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	21,802	22,234	36,752	44,036	19.8		
29	29	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	23,493	20,294	40,711	43,787	7.6		
28	30	SYDNEY N.S. - N.-É.	22,071	20,479	41,874	42,550	1.6		
32	31	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	21,924	20,518	33,234	42,442	27.7		
34	32	SEPT-ÎLES QUE. - QC	20,600	16,200	28,474	36,800	29.2		
31	33	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	18,216	17,896	34,832	36,112	3.7		
33	34	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	15,754	15,549	32,665	31,303	-4.2		
36	35	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	16,220	14,240	26,793	30,460	13.7		
50	36	NANAIMO B.C. - C.-B.	14,977	15,456	17,731	30,433	71.6		
46	37	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	14,946	15,128	20,734	30,074	45.0		
37	38	VAL D'OR QUE. - QC	14,593	14,335	26,655	28,928	8.5		
38	39	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	14,324	14,572	26,108	28,896	10.7		
49	40	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	14,439	14,388	20,174	28,827	42.9		
44	41	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	14,143	13,661	21,935	27,804	26.8		
40	42	THOMPSON MAN.	13,491	13,310	24,332	26,801	10.1		
35	43	NORTH BAY ONT.	13,500	13,222	27,074	26,722	-1.3		
39	44	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	13,043	13,078	24,947	26,121	4.7		
41	45	ROUYN QUE. - QC	12,890	13,145	23,638	26,035	10.1		
42	46	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	12,576	13,063	22,203	25,639	15.5		
48	47	CRANBROOK B.C. - C.-B.	12,185	11,369	20,676	23,554	13.9		
51	48	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	11,474	11,069	17,724	22,543	27.2		
47	49	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	10,962	11,182	20,684	22,144	7.1		
43	50	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	11,361	10,594	22,059	21,955	-0.5		

**TABLE 1.1. Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services – January-March 1988 – Concluded**

**TABLEAU 1.1. Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services – Janvier-mars 1988 – fin**

Rank Rang		Airport	Enplaned	Deplaned	Total		
		Aéroport	Embarqués	Débarqués			Change
1987	1988				1987	1988	Variation
			No. - Nbre				%
45	51	PENTICTON B.C. - C.-B.	9,980	10,126	21,580	20,106	-6.8
56	52	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	9,205	9,455	14,903	18,660	25.2
53	53	TERRACE B.C. - C.-B.	9,423	9,152	16,645	18,575	11.6
58	54	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	9,147	8,902	14,444	18,049	25.0
52	55	WABUSH NFLD. - T.-N.	9,751	7,113	16,694	16,864	1.0
57	56	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	8,455	7,593	14,569	16,048	10.2
55	57	MONT JOLI QUE. - QC	6,532	7,964	15,268	14,496	-5.1
60	58	INUUVIK N.W.T. - T.N.-O.	6,927	7,254	12,009	14,181	18.1
59	59	SARNIA ONT.	6,972	6,825	12,945	13,797	6.6
54	60	BAIE COMEAU QUE. - QC	7,165	6,529	15,959	13,694	-14.2
62	61	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	6,353	6,667	11,087	13,020	17.4
61	62	MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	6,120	6,238	11,639	12,358	6.2
63	63	DRYDEN MUNICIPAL ONT.	5,802	5,735	9,988	11,537	15.5
65	64	CHATHAM N.B. - N.-B.	6,055	5,471	9,503	11,526	21.3
64	65	SIOUX LOOKOUT ONT.	5,705	5,716	9,894	11,421	15.4
68	66	COMOX B.C. - C.-B.	5,522	5,467	8,499	10,989	29.3
84	67	KINGSTON ONT.	5,313	5,351	5,368	10,664	98.7
78	68	DAWSON CREEK B.C. - C.-B.	5,177	5,149	6,093	10,326	69.5
67	69	OSHAWA ONT.	4,885	4,697	8,574	9,582	11.8
74	70	SMITHERS B.C. - C.-B.	4,592	4,781	7,350	9,373	27.5
72	71	WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	4,531	4,268	8,203	8,799	7.3
71	72	SANDSPIT B.C. - C.-B.	4,245	4,419	8,279	8,664	4.7
86	73	RED LAKE ONT.	5,047	3,609	5,244	8,656	65.1
70	74	PORT HARDY B.C. - C.-B.	4,208	4,296	8,470	8,504	0.4
66	75	POWELL RIVER B.C. - C.-B.	4,267	4,217	9,159	8,484	-7.4
69	76	BRANDON MAN.	4,211	4,037	8,484	8,248	-2.8
73	77	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	4,485	3,313	8,097	7,798	-3.7
75	78	YARMOUTH N.S. - N.-É.	3,737	3,579	6,670	7,316	9.7
80	79	PEACE RIVER ALTA. - ALB.	3,656	3,631	5,799	7,287	25.7
87	80	HAMILTON ONT.	3,430	3,703	5,111	7,133	39.6
82	81	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	3,378	3,691	5,559	7,069	27.2
79	82	QUESNEL B.C. - C.-B.	3,367	3,436	5,974	6,803	13.9
76	83	MOOSONEE ONT.	3,349	3,335	6,420	6,684	4.1
85	84	KENORA ONT.	3,201	3,206	5,255	6,407	21.9
89	85	CHURCHILL MAN.	3,237	3,166	5,068	6,403	26.3
77	86	KAPUSKASING ONT.	3,195	2,966	6,352	6,161	-3.0
81	87	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	2,905	2,920	5,706	5,825	2.1
83	88	CHARLO N.B. - N.-B.	2,820	2,934	5,536	5,754	3.9
90	89	KUUJUUARAPIK QUE. - QC	2,767	2,904	5,017	5,671	13.0
92	90	RANKIN INLET N.W.T. - T.N.-O.	2,782	2,854	4,790	5,636	17.7
91	91	THE PAS MAN.	2,925	2,692	4,963	5,617	13.2
99	92	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	2,840	2,703	3,898	5,543	42.2
93	93	KUUJUUQAQ QUE. - QC	2,699	2,587	4,707	5,286	12.3
100	94	SANDY LAKE ONT.	1,905	3,065	3,642	4,970	36.5
88	95	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	2,283	2,400	5,076	4,683	-7.7
117	96	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	2,281	2,183	2,404	4,464	85.7
104	97	FLIN FLON MAN.	2,050	2,403	3,552	4,453	25.4
97	98	HIGH LEVEL ALTA. - ALB.	2,191	2,182	3,997	4,373	9.4
103	99	ST. THERESE POINT MAN.	2,111	2,122	3,607	4,233	17.4
96	100	ISLAND LAKE/GARDEN HILL MAN.	2,101	2,019	4,127	4,120	-0.2
Subtotal - Total partiel			7,933,735	8,003,739	13,907,231	15,937,474	14.6
Others - Autres			105,186	106,248	210,653	211,434	0.4
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			8,038,921	8,109,987	14,117,884	16,148,908	14.4



TABLE 1.3. Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - January-March 1988

TABLEAU 1.3. Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Janvier-mars 1988

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcen- tage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcen- tage du total	Principaux services d'affrè- tement	Pourcen- tage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	-	21,837	99.5	118	0.5	21,955
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,021,314	88.3	69,537	6.0	65,233	5.6	1,156,084
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	5,378	23.9	17,165	76.1	-	-	22,543
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	22,308	50.9	21,479	49.1	-	-	43,787
CRANBROOK B.C. - C.-B.	20,138	85.5	3,416	14.5	-	-	23,554
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	22,454	52.9	19,988	47.1	-	-	42,442
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	473,454	89.5	9,278	1.8	46,442	8.8	529,174
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	183,822	72.8	68,661	27.2	12	-	252,495
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	18,653	84.2	3,491	15.8	-	-	22,144
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	31,303	100.0	-	-	-	-	31,303
FREDERICTON N.B. - N.-B.	39,348	79.9	9,873	20.1	-	-	49,221
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	13,843	45.4	16,617	54.6	-	-	30,460
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	3,654	13.1	24,150	86.9	-	-	27,804
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	406,202	74.7	125,695	23.1	12,032	2.2	543,929
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	15,961	44.2	19,455	53.9	696	1.9	36,112
KELOWNA B.C. - C.-B.	78,658	73.6	25,907	24.2	2,294	2.1	106,859
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	3,894,167	78.6	202,729	4.1	855,092	17.3	4,951,988
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	-	28,896	100.0	-	-	28,896
LONDON ONT	6,122	8.4	62,402	86.0	4,049	5.6	72,573
MONCTON N.B. - N.-B.	48,198	65.6	25,233	34.4	-	-	73,431
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,339,103	84.0	148,455	9.3	107,538	6.7	1,595,096
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	297,288	47.8	10,636	1.7	314,076	50.5	622,000
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	-	30,433	100.0	-	-	30,433
NORTH BAY ONT	12,730	47.6	13,992	52.4	-	-	26,722
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	560,016	84.8	84,051	12.7	16,292	2.5	660,359
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	47,339	77.8	13,535	22.2	-	-	60,874
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	18,220	69.8	7,901	30.2	-	-	26,121
QUEBEC QUE. - QC	65,757	35.2	83,352	44.6	37,651	20.2	186,760
REGINA SASK	143,289	80.7	27,594	15.5	6,671	3.8	177,554
ROUYN QUE. - QC	16,380	62.9	9,655	37.1	-	-	26,035
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	42,513	75.9	13,480	24.1	-	-	55,993
SASKATOON SASK	135,605	78.2	32,140	18.5	5,560	3.2	173,305
SAULT STE MARIE ONT.	37,093	60.0	24,725	40.0	-	-	61,818
SEPT-ÎLES QUE. - QC	4,899	13.3	31,901	86.7	-	-	36,800
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	120,061	75.7	34,653	21.9	3,842	2.4	158,556
SUDBURY ONT	25,719	40.3	38,051	59.7	-	-	63,770
SYDNEY N.S. - N.-É.	14,151	33.3	28,352	66.6	47	0.1	42,550
THOMPSON MAN	11,631	43.4	15,170	56.6	-	-	26,801
THUNDER BAY ONT.	116,546	77.0	34,836	23.0	-	-	151,382
TIMMINS ONT	30,408	58.8	21,288	41.2	-	-	51,696
TORONTO ISLAND ONT.	-	-	89,784	99.9	86	0.1	89,870
VAL D'OR QUE. - QC	15,697	54.3	13,231	45.7	-	-	28,928
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,583,774	78.3	321,063	15.9	118,550	5.9	2,023,387
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	-	30,074	100.0	-	-	30,074
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	42,889	22.1	140,110	72.3	10,822	5.6	193,821
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	-	28,827	100.0	-	-	28,827
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	23,524	91.8	1,449	5.7	666	2.6	25,639
WINDSOR ONT	47,305	63.5	27,080	36.3	134	0.2	74,519
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	529,192	83.9	38,863	6.2	62,629	9.9	630,684
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	24,150	54.8	19,886	45.2	-	-	44,036
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>11,610,256</b>	<b>75.0</b>	<b>2,190,376</b>	<b>14.2</b>	<b>1,670,532</b>	<b>10.8</b>	<b>15,471,164</b>
Others - Autres	178,168	26.3	498,534	73.6	1,042	0.2	677,744
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL</b>	<b>11,788,424</b>	<b>73.0</b>	<b>2,688,910</b>	<b>16.7</b>	<b>1,671,574</b>	<b>10.4</b>	<b>16,148,908</b>

**TABLE 5.1. Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services – January-March 1988**

**TABLEAU 5.1. Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement – Janvier-mars 1988**

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total			
Rang					Embarquées	Débarquées	Total	
1987	1988						1987	1988
			tonnes				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	29 323.0	36 521.3	55 459.8	65 844.3	18.7	
3	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	13 010.5	9 316.6	19 236.0	22 327.1	16.1	
2	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	9 687.9	11 803.6	21 209.5	21 491.5	1.3	
6	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3 833.7	3 790.5	5 850.4	7 624.2	30.3	
4	5	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2 954.0	3 297.8	6 037.8	6 251.8	3.5	
5	6	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2 554.1	3 443.3	5 890.0	5 997.4	1.8	
7	7	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	2 692.8	1 605.2	4 836.5	4 298.0	-11.1	
8	8	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	1 382.3	1 757.5	3 454.7	3 139.8	-9.1	
9	9	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	638.6	791.4	1 554.0	1 430.0	-8.0	
10	10	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	697.6	546.2	1 109.4	1 243.8	12.1	
12	11	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	71.0	671.6	627.8	742.6	18.3	
11	12	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	236.8	435.6	762.8	672.4	-11.9	
13	13	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	276.0	263.6	389.5	539.6	38.5	
15	14	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	111.9	289.7	343.2	401.6	17.0	
18	15	SASKATOON SASK.	95.6	260.0	286.4	355.6	24.2	
17	16	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	251.1	102.5	295.3	353.6	19.7	
16	17	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	170.2	167.2	318.6	337.4	5.9	
...	18	STEWART B.C. - C.-B.	20.3	308.5	-	328.8	...	
14	19	REGINA SASK.	76.4	250.3	348.8	326.7	-6.3	
21	20	THUNDER BAY ONT.	83.3	220.3	238.5	303.6	27.3	
27	21	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	75.8	214.3	187.0	290.1	55.1	
20	22	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	127.6	151.5	263.4	279.1	6.0	
19	23	KUUVJUAQ QUE. - QC	66.5	199.5	272.2	266.0	-2.3	
26	24	MONCTON N.B. - N.-B.	149.2	99.5	193.0	248.7	28.9	
37	25	OSHAWA ONT.	17.0	194.6	92.0	211.6	130.0	
28	26	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	45.2	150.4	171.6	195.6	14.0	
24	27	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	52.8	118.6	199.7	171.4	-14.2	
32	28	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	29.1	140.4	137.8	169.5	23.0	
25	29	QUEBEC QUE. - QC	45.3	104.6	199.6	149.9	-24.9	
29	30	KELOWNA B.C. - C.-B.	45.7	99.3	169.3	145.0	-14.4	
34	31	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	59.1	79.1	121.6	138.2	13.7	
22	32	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	78.7	52.4	231.0	131.1	-43.2	
31	33	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	27.8	92.4	142.3	120.2	-15.5	
35	34	FREDERICTON N.B. - N.-B.	40.9	76.0	112.1	116.9	4.3	
36	35	KUUVJUARAPIK QUE. - QC	19.7	91.3	99.2	111.0	11.9	
23	36	VAL D'OR QUE. - QC	70.2	38.4	207.0	108.6	-47.5	
30	37	SANDSPIT B.C. - C.-B.	41.5	65.4	154.9	106.9	-31.0	
39	38	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	60.5	44.1	84.8	104.6	23.3	
40	39	TERRACE B.C. - C.-B.	12.4	82.4	77.7	94.8	22.0	
71	40	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	5.3	88.5	14.0	93.8	570.0	
38	41	WINDSOR ONT.	50.9	38.7	86.1	89.6	4.1	
43	42	CRANBROOK B.C. - C.-B.	22.0	50.5	65.7	72.5	10.4	
42	43	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	21.8	47.1	70.4	68.9	-2.1	
47	44	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	33.8	30.4	49.6	64.2	29.4	
33	45	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	29.7	33.6	127.1	63.3	-50.2	
46	46	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	18.5	44.5	60.5	63.0	4.1	
...	47	HAMILTON ONT.	20.4	36.0	-	56.4	...	
50	48	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	27.5	27.7	44.3	55.2	24.6	
52	49	WABUSH NFLD. - T.-N.	14.6	39.2	38.7	53.8	39.0	
57	50	CHURCHILL MAN.	12.6	38.5	33.1	51.1	54.4	
Subtotal - Total partiel			69 489.2	78 411.6	131 954.7	147 900.8	12.1	
Others - Autres			257.5	538.8	850.1	796.3	-6.3	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			69 746.7	78 950.4	132 804.8	148 697.1	12.0	

**TABLE 6.1. Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services – January-March 1988**

**TABEAU 6.1. Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement – Janvier-mars 1988**

Rank		Airport	Passenger flights			Cargo flights			Total		
Rang			Vols de passagers			Vols de marchandises					
1987	1988		1987	1988	Change Variation	1987	1988	Change Variation	1987	1988	Change Variation
			No. - Nbre	%		No. - Nbre	%		No. - Nbre	%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	53,303	63,731	19.6	1,195	1,412	18.2	54,498	65,143	19.5
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	36,303	41,429	14.1	346	425	22.8	36,649	41,854	14.2
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	23,408	28,087	20.0	30	66	120.0	23,438	28,153	20.1
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	18,523	20,619	11.3	128	183	43.0	18,651	20,802	11.5
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	11,885	16,150	35.9	-	2	...	11,885	16,152	35.9
6	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	11,519	12,795	11.1	294	300	2.0	11,813	13,095	10.9
7	7	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	11,428	12,754	11.6	175	241	37.7	11,603	12,995	12.0
8	8	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,600	9,385	-2.2	-	-	-	9,600	9,385	-2.2
9	9	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,615	8,118	6.6	371	505	36.1	7,986	8,623	8.0
11	10	QUEBEC QUE. - QC	5,648	7,638	35.2	-	-	-	5,648	7,638	35.2
14	11	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	4,812	6,615	37.5	-	-	-	4,812	6,615	37.5
10	12	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	5,379	5,921	10.1	657	688	4.7	6,036	6,609	9.5
12	13	THUNDER BAY ONT.	5,454	5,852	7.3	-	-	-	5,454	5,852	7.3
19	14	LONDON ONT.	3,377	5,690	68.5	1	13	1,200.0	3,378	5,703	68.8
13	15	TORONTO ISLAND ONT.	5,416	5,684	4.9	-	-	-	5,416	5,684	4.9
27	16	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	2,316	5,126	121.3	-	-	-	2,316	5,126	121.3
35	17	NANAIMO B.C. - C.-B.	1,990	4,946	148.5	-	-	-	1,990	4,946	148.5
16	18	SASKATOON SASK.	3,863	4,338	12.3	-	1	...	3,863	4,339	12.3
40	19	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	1,830	4,322	136.2	-	-	-	1,830	4,322	136.2
23	20	SUDBURY ONT.	2,792	4,206	50.6	-	-	-	2,792	4,206	50.6
15	21	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	4,049	4,191	3.5	-	1	...	4,049	4,192	3.5
17	22	KELOWNA B.C. - C.-B.	3,532	3,957	12.0	-	-	-	3,532	3,957	12.0
18	23	REGINA SASK.	3,499	3,687	5.4	3	-	-100.0	3,502	3,687	5.3
20	24	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	3,207	3,530	10.1	92	117	27.2	3,299	3,647	10.5
31	25	WINDSOR ONT.	2,035	3,554	74.6	-	1	...	2,035	3,555	74.7
28	26	SAULT STE MARIE ONT.	2,252	3,160	40.3	-	-	-	2,252	3,160	40.3
87	27	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	669	3,009	349.8	-	-	-	669	3,009	349.8
25	28	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	2,403	2,990	24.4	-	-	-	2,403	2,990	24.4
30	29	THOMPSON MAN.	2,052	2,778	35.4	-	-	-	2,052	2,778	35.4
21	30	TIMMINS ONT.	3,058	2,701	-11.7	-	-	-	3,058	2,701	-11.7
29	31	MONCTON N.B. - N.-B.	2,193	2,627	19.8	-	-	-	2,193	2,627	19.8
24	32	NORTH BAY ONT.	2,460	2,605	5.9	-	-	-	2,460	2,605	5.9
56	33	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1,193	2,517	111.0	-	-	-	1,193	2,517	111.0
36	34	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	1,944	2,334	20.1	-	-	-	1,944	2,334	20.1
51	35	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	1,344	2,257	67.9	-	-	-	1,344	2,257	67.9
39	36	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	1,873	2,184	16.6	-	-	-	1,873	2,184	16.6
38	37	RED LAKE ONT.	1,902	2,122	11.6	-	-	-	1,902	2,122	11.6
33	38	SIOUX LOOKOUT ONT.	2,014	2,056	2.1	-	-	-	2,014	2,056	2.1
46	39	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	1,488	2,041	37.2	-	-	-	1,488	2,041	37.2
26	40	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,332	1,939	-16.9	-	-	-	2,332	1,939	-16.9
41	41	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	1,674	1,937	15.7	-	-	-	1,674	1,937	15.7
49	42	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	1,358	1,908	40.5	-	-	-	1,358	1,908	40.5
58	43	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	1,104	1,888	71.0	-	-	-	1,104	1,888	71.0
50	44	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	1,357	1,876	38.2	-	-	-	1,357	1,876	38.2
45	45	SEPT-ILES QUE. - QC	1,586	1,877	18.3	-	-	-	1,586	1,877	18.3
65	46	COMOX B.C. - C.-B.	990	1,847	86.6	-	-	-	990	1,847	86.6
44	47	KENORA ONT.	1,586	1,772	11.7	-	-	-	1,586	1,772	11.7
32	48	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	2,023	1,667	-17.6	-	1	...	2,023	1,668	-17.5
43	49	PORT SIMPSON B.C. - C.-B.	1,642	1,668	1.6	-	-	-	1,642	1,668	1.6
34	50	BAIE COMEAU QUE. - QC	1,998	1,594	-20.2	-	-	-	1,998	1,594	-20.2
		Subtotal - Total partiel	287,278	347,679	21.0	3,292	3,956	20.2	290,570	351,635	21.0
		Others - Autres	100,665	101,507	0.8	173	259	49.7	100,838	101,766	0.9
		GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL	387,943	449,186	15.8	3,465	4,215	21.6	391,408	453,401	15.8



## Methodology and Data Limitations

### Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via four surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

### Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

### System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

### Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

## Méthodologie et limites des données

### Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de quatre enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

### Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

### Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

### Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

### Aircraft Movements Survey

The Aircraft Movements Survey is a joint effort of Transport Canada and Statistics Canada. The survey covers the aircraft movements at Canadian airports. The data are collected from the Daily Air Traffic Records which originate from the airport control towers and are compiled at the Aviation Statistics Centre.

The aircraft movements data relate to the civil operations and include arrivals and departures for technical flights, for private and government owned aircraft, for scheduled cargo services for smaller operations (i.e., those not covered by the major scheduled services) and smaller charter operations (i.e., those not covered by the major charter services). As a result of these differences in coverage, the aircraft movements data are not intended to match the flight data collected in the traffic surveys.

### Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct both intra-record and inter-record quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within and among flight records. Invalid entries are then corrected by Aviation Statistics Centre personnel.

Further information on the methodology used for the surveys is available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

### Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs

Cette enquête est le fruit de la collaboration de Transports Canada et de Statistique Canada. Elle porte sur les mouvements des aéronefs dans les aéroports canadiens. Les données proviennent des statistiques quotidiennes de la circulation aérienne transmises par les tours de contrôle des aéroports et elles sont regroupées par le Centre des statistiques de l'aviation.

Les données relatives aux mouvements des aéronefs se rapportent au secteur civil et comprennent les arrivées et les départs des vols techniques, des aéronefs privés et gouvernementaux, des vols de marchandises réguliers moins importants (c.-à-d. autres que les principaux services réguliers) et des vols d'affrètement moins importants (c.-à-d. autres que ceux offerts par les principaux services d'affrètement). Compte tenu de ces écarts au niveau du champ d'observation, les données relatives aux mouvements des aéronefs ne visent pas à concorder avec les données relatives aux vols recueillies grâce aux enquêtes sur la circulation.

### Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Il s'agit d'un contrôle de la qualité des données des documents de vol eux-mêmes et de la concordance entre les différents documents. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans les enquêtes, communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).



## Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. The Aviation Statistics Centre makes every effort to collect the delinquent reports and to include these data in the data base. When the actual data are received prior to the release of the fourth quarter/annual publication, the actual data are included in the annual publication and the subsequent year's quarterly publications. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.
- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the fourth quarter/annual publication, the revisions will be reflected in the annual data and in the subsequent year's quarterly publications.
- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The belly-hold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.
- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.
- Charter data are not collected on the smaller charter operations.
- Data for 1987 have been re-tabulated according to the new statistical reporting requirements of the National Transportation Act, 1987, in order to provide data comparable to the 1988 and 1989 data series.
- The data presented in this publication are broken down into three categories, domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop

## Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Le Centre des statistiques de l'aviation ne néglige aucun effort pour recueillir les déclarations manquantes et pour inclure ces données dans la base de données. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, elles sont incluses dans la publication annuelle et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorpore alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, on tient compte des révisions dans les données annuelles et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.
- On a procédé à la retotalisation des données de 1987 conformément aux nouvelles exigences de déclaration statistique de la Loi nationale sur les transports de 1987, afin d'obtenir des données comparables à celles des séries de 1988 et de 1989.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un



---

(for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.

- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.

Users requiring more detailed information concerning the data quality and limitations are invited to contact the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.

- À compter du 1<sup>er</sup> janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Les utilisateurs qui désirent obtenir des renseignements plus détaillés au sujet de la qualité et des limites des données sont priés de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

---

**Services Offered by Carriers – January-March 1989**  
**Services offerts par les transporteurs – Janvier-mars 1989**

	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services
	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement
<b>Canadian Carriers/Transporteurs canadiens</b>			
Air Alliance		x	
Air Alma Inc.		x	
Air Atlantic Ltd.		x	
Air BC		x	
Air Canada	x		x
Air Charter Systems(A.C.S.)			x
Air Creebec Inc.		x	
Air Inuit (1985) Ltd.		x	
Air Niagara Express Inc.			x
Air Nootka		x	
Air North		x	
Air Nova		x	x
Air Ontario		x	x
Air Providence Ltd.		x	
Air Rainbow Ltd.		x	
Air Sahtu Ltd.		x	
Air Satellite Inc.		x	
Air Schefferville		x	
Air Southwest		x	
Air Transat			x
Air 2000 Airlines			x
Airspeed Aviation Inc.		x	
Aklak Air Ltd.		x	
Alkan Air Ltd.		x	
Aquila Air Ltd.		x	
Atlantic Airways Ltd.		x	
Aviair Aviation (1984) Ltd.		x	
Aviation Quebec Labrador		x	
Bearskin Lake Air Service		x	
Bradley Air Service			x
Buffalo Airways (1986) Ltd.		x	
Burrard Air Ltd.		x	
Calm Air International Ltd.		x	
Canada West Aviation Ltd.			x
Canadian Airlines International	x		x
Central Mountain Air		x	
Chilcotin-Cariboo Aviation		x	
City Express		x	x
Commuter Express		x	
Coval Air Ltd.		x	
Crownair (Canadian Aviation Express Airlines)			x
Eagle Aviation Ltd.		x	
Execaire Inc.			x
First Air		x	
Frontier Air		x	
Harbour Air Ltd.		x	
Helijet Airways Inc.		x	
Holidair Airways Ltd.			x
Huron Aviation Inc.		x	
Kenn Borek Air Ltd.		x	
Keystone Air Service Ltd.		x	
Labrador Airways Ltd.		x	
Leuenberger Air Service		x	
Lignes aériennes Inter Québec		x	
Minerve Canada			x
Montmagny Air Service		x	
Nahanni Air Services		x	
Nationair	x		x
Norontair		x	
North Coast Air Services		x	
Northland Air Manitoba		x	

**Services Offered by Carriers - January-March 1989 - Continued**  
**Services offerts par les transporteurs - Janvier-mars 1989 - suite**

	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services
	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement
<b>Canadian Carriers/Transporteurs canadiens</b>			
Northway Aviation		x	
Northwest Territorial Airways		x	
Northwestern Air Lease		x	
Northwinds Northern Inc.		x	
Okanagan Helicopters Ltd.		x	
Ontario Express		x	
Orca Air (1987) Ltd.		x	
Orion Aviation Ltd.			x
Pacific Coastal Airlines		x	
Pacific Rim Airlines Ltd.		x	
Pem Air Limited		x	
Perimeter Airlines (Inland) Ltd.		x	
Points of Call Airlines Ltd.			x
Prairie Flying Service (1976) Ltd.		x	
Propair Inc.		x	
Ptarmigan Airways Ltd.		x	
Quebecair Inc.		x	x
Sabourin Lake Airways		x	
Shuswap Flight Centre Ltd.		x	
Skycharter			x
Skycraft Air Transport Inc.		x	x
Skylink Airlines		x	
Skyward Aviation Ltd.		x	
Soundair Corp.			x
Southwest Air Ltd.		x	
Thunderbird Air (1987) Ltd.		x	
Time Air Inc.		x	x
Trans Provincial Airlines Ltd.		x	
Trans Côte Inc.		x	
Transma Aviation Inc.			x
Tyee Airways Ltd.		x	
V. Kelner Airways Limited		x	
Vacationair Inc.			x
Vancouver Island Air		x	
Voyageur Airways Ltd.		x	
Waglisla Air Inc.		x	
Wardair	x		x
Western Arctic Air Ltd.		x	
Wilderness Airline (1975) Ltd.		x	
Worldways Canada Ltd.			x
765140 Ontario Ltd.			x
<b>American Carriers/Transporteurs américains</b>			
40-Mile Air Ltd.		x	
Alaska Airlines			x
America West	x		
American Cyanamid Co.			x
American Airlines	x		
Amerijet Intl Inc.			x
Braniff Inc.			x
Basler Airlines			x
Business Air Inc.			x
Business Express		x	
Century Airlines Inc.			x
Chautauqua Airlines		x	
Comair		x	
Connie Kallita Services Inc.			x
Continental Airlines	x		x
Continental Air Transport Co.			x



**Services Offered by Carriers – January-March 1989 – Continued**  
**Services offerts par les transporteurs – Janvier-mars 1989 – suite**

	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services
	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement
<b>American Carriers/Transporteurs américains</b>			
Continental Express		x	
Delta Airlines	x		x
Eastern Airlines	x		x
Emerald Air Inc.			x
Evergreen International Airlines Inc.			x
Everts Air Fuel Inc.			x
Executive Air Fleet Corp.			x
Federal Express	x		
Flying Tiger Line	x		x
Galaxie One Inc.			x
Great America Airways Inc.			x
Griffing Flying Service Ltd.		x	
Gulf Air Company			x
Jet Management Group			x
Kenmore Air Harbor Inc.		x	
Key Airlines Inc.			x
Key Air Inc.			
Lake Union Air Service		x	
Mall Airways Inc.		x	
Markair Inc.			x
McNeely Charter Service Inc.			x
Miami Valley Aviation Inc.			x
Minnesota Jet Inc.			x
Mohican Air Services Inc.			x
Northern Air Cargo Inc.			
Northwest Airlines	x		
Pan Am Express		x	
Pentastar Aviation Inc.			x
Piedmont Aviation	x		
Rhodes Aviation Inc.			x
Rich International Airways Inc.			x
Saber Aviation Inc.			x
Salair Inc.			
San Juan Airlines		x	
Southwind Airlines Inc.			x
Spirit of America Airlines			x
Sun Country Airlines			x
Trans Continental Airlines			
USAir	x		
United Airlines	x		x
Universal Airlines Inc.			x
Viking International Airfreight Inc.			
Weyerheuser Company Corporate Aircraft			x
Zantop Intl Airlines Inc.			x
<b>Foreign Carriers/Transporteurs étrangers</b>			
Aeroflot Soviet Airline	x		x
Aerolineas Argentinas	x		
Air France	x		
Air Jamaica	x		
Air St. Pierre		x	
Air New Zealand International	x		
Alitalia	x		
Avensa			x
British West Indian Airways	x		
British Airways	x		
CAAC	x		

**Services Offered by Carriers – January-March 1989 – Concluded**  
**Services offerts par les transporteurs – Janvier-mars 1989 – fin**

	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services
	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement
<b>Foreign Carriers/Transporteurs étrangers</b>			
Caribbean Air Cargo Co.			X
Cathay Pacific Airways	X		
Cubana Airlines	X		X
Czechoslovak Airlines	X		
EL AL Israel Airlines	X		
Finnair	X		
Greenlandair Inc.		X	
Guyana Airways Corp.			X
Iberia	X		X
Japan Airlines	X		
KLM Royal Dutch Airlines	X		
Korean Air	X		
Lan Chile	X		
LOT Polish Airline	X		X
Lufthansa	X		
Martinair Holland N.V.			X
Olympic Airways	X		
Pakistan International Airlines	X		
Qantas Airways	X		
Royal Jordanian	X		
Royal Air Maroc	X		
Sabena Belgian World Airline	X		
Singapore Airlines	X		
Sterling Airways			X
Swissair	X		
TAP Air Portugal	X		
Thai Airways	X		
Varig Brazilian	X		
Viasa Airways			X
Yugoslav Airlines	X		

## Factors which may have influenced the data

Any of the factors listed below could have affected the first quarter 1989 data shown in this publication.

Effective December 12, 1988, Transport Canada imposed a 70 flights-per-hour limit at Lester B. Pearson International. In January 1989, the Department announced the limit would be extended indefinitely.

Air Alliance, an Air Canada connector airline, introduced five new destinations in December 1988. Scheduled services began to Magdalen Islands, Gaspé, Rouyn-Noranda, Val d'Or and Wabush.

KLM - Royal Dutch Airlines increased its winter cargo capacity on its Mirabel-Amsterdam flight.

In January 1989, Federal Express Corporation took over Flying Tiger Line.

Thai Airways temporarily suspended one of its four flights between Toronto and Thailand, effective January 13, 1989.

Canadian Partner began a scheduled daily service between Toronto and Timmins in late January 1989.

Canadian Airlines International acquired Wardair on January 28, 1989.

Air BC, an Air Canada connector airline, introduced a new "super shuttle" service between Calgary and Edmonton Municipal on January 30, 1989.

In February 1989, Air Canada suspended service to Sydney, Stephenville, Gander and Sept Îles. These points are now served by Quebec based, Air Alliance and Atlantic Canada's Air Nova, both Air Canada affiliates.

Air China cancelled flights into Vancouver and Toronto between February 1 and 11, 1989.

On February 7, 1989, Air Canada cut its service to Windsor.

On February 12, 1989, TAP - Air Portugal introduced new scheduled flights from Montreal to Faro.

On March 1, 1989, Canadian Partner commenced a scheduled service from Hamilton to Montreal (Dorval) via Ottawa.

Varig Brazilian Airlines commenced a new Montreal-Toronto-Rio de Janeiro-Sao Paulo service on March 2, 1989.

## Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

N'importe quel des facteurs sous-mentionnés peut avoir eu une influence sur les données du premier trimestre 1989 figurant dans cette publication.

Le 12 décembre 1988, Transports Canada a imposé une limite de 70 vols à l'heure à l'aéroport international Lester B. Pearson. En janvier 1989, le ministère a annoncé que cette limite serait maintenue en vigueur pour une période indéterminée.

La compagnie Air Alliance, un transporteur de correspondance d'Air Canada, a introduit cinq nouvelles destinations en décembre 1988. Des services réguliers ont été offerts pour les Îles-de-la-Madeleine, Gaspé, Rouyn-Noranda, Val d'Or et Wabush.

KLM - La compagnie Royal Dutch Airlines a augmenté sa capacité de chargement en saison hivernale sur son vol Mirabel-Amsterdam.

En janvier 1989, la Federal Express Corp. a acquis la compagnie Flying Tiger Line.

Le 13 janvier 1989, la compagnie Thai Airways a interrompu temporairement l'un de ses quatre vols entre Toronto et la Thaïlande.

À la fin de janvier 1989, Canadian Partner a commencé à offrir un service régulier quotidien entre Toronto et Timmins.

Le 28 janvier 1989, les Lignes aériennes Canadien International ont acquis Wardair.

Le 30 janvier 1989, Air BC, un transporteur de correspondance d'Air Canada, a introduit une "super navette" entre l'aéroport de Calgary et celui d'Edmonton Municipal.

En février 1989, Air Canada a interrompu les services à destination de Sydney, Stephenville, Gander et Sept-Îles. Ces points sont maintenant desservis par la compagnie Air Alliance domiciliée au Québec et la compagnie Air Nova des provinces atlantiques, deux sociétés affiliées à Air Canada.

Du 1<sup>er</sup> au 11 février 1989, Air China a annulé des vols en direction de Vancouver et de Toronto.

Le 7 février 1989, Air Canada a interrompu ses services à destination de Windsor.

Le 12 février 1989, TAP - Air Portugal a introduit de nouveaux vols réguliers de Montréal à Faro.

Le 1<sup>er</sup> mars 1989, Canadian Partner a commencé à offrir un service régulier de Hamilton à Montréal (Dorval), en passant par Ottawa.

Le 2 mars 1989, la compagnie aérienne brésilienne Varig a commencé à offrir un nouveau service Montréal-Toronto-Rio de Janeiro-Sao Paulo.



---

On March 17, 1989, Wardair suspended its service to Winnipeg.

Air Canada introduced a new scheduled service to Nice, France on March 17, 1989.

Air Toronto, an Air Canada connector airline, introduced a scheduled service between Toronto and Louisville, Kentucky.

Time Air began serving Seattle from Vancouver in March 1989. The route was taken over from its partner, Canadian Airlines.

On March 31, 1989, Finnair began scheduled services to Toronto.

A strike began at Eastern Airlines on March 4, 1989.

Le 17 mars 1989, Wardair a interrompu ses services à destination de Winnipeg.

Le 17 mars 1989, Air Canada a introduit de nouveaux services réguliers vers Nice (France).

Air Toronto, un transporteur correspondant d'Air Canada, a introduit un service régulier entre Toronto et Louisville (Kentucky).

En mars 1989, Time Air a commencé à desservir Seattle à partir de Vancouver. Il a acquis cette route de son partenaire, les Lignes aériennes Canadien International.

Le 31 mars 1989, Finnair a introduit des services réguliers vers Toronto.

Une grève à Eastern Airlines a débuté le 4 mars 1989.

---

## Glossary

**Arriving:** Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

**Cargo:** All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

**Charter Transportation:** The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

### Classification in Reporting Levels – 1988

**Level I** – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200 000 tonnes of revenue goods.

**Level II** – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10 000 tonnes of revenue goods or more but less than 200 000 tonnes of revenue goods.

**Level III** – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1 000 tonnes of revenue goods or more but less than 10 000 tonnes of revenue goods.

**Level IV** – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

**Level V** – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

**Level VI** – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

## Glossaire

**Arrivées:** Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

**Marchandises:** Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

**Transport affrété:** Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposée de cette manière.

### Classement selon les niveaux de déclaration – 1988

**Niveau I** – est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

**Niveau II** – est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50,000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins de 200 000.

**Niveau III** – est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5,000 ou plus et de moins de 50,000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins de 10 000.

**Niveau IV** – est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250,000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

**Niveau V** – est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250,000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

**Niveau VI** – est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

---

**Departing:** Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

**Deplaned:** Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

**Domestic:** Traffic travelling between two airports in Canada.

**MCTOW:** The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

**Revenue Passengers:** A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

**Transborder:** Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

**Enplaned:** Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

**Other International:** Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

**Départs:** Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

**Embarqués:** Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

**Intérieurs:** Trafic entre deux aéroports au Canada.

**"MMAD":** Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

**Voyageur payant:** Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus de tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

**Transfrontalier:** Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

**Débarqués:** Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

**Autres internationaux:** Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

---



## How to get the Economic Facts and Analysis you Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- \* key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- \* special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- \* two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- \* a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Jean Talon Building, 7th Floor  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0579

Steven Mozes  
Chief  
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527  
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Denis Chartrand  
Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942  
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

## Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- \* des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- \* contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- \* deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- \* un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
7<sup>e</sup> étage, immeuble Jean-Talon  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0579

Steven Mozes  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-2527  
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Denis Chartrand  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942  
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990

# Publications Available from the Transportation Division

## Publications disponibles à la division des transports

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre	Catalogue
		\$	US\$	US\$		
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.	50-002
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.	51-002
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.	51-004
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.	51-005
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	51-204
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.	51-205
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.	51-206
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	51-207
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	XXX	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.	51-501 F/E
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.	52-001
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	52-003
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.	52-216
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	53-003
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	53-215
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	53-218
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	53-219
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.	53-222
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	54-205

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly  
O. – Occasional Bil. – Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

May 1990

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel  
H.S. – Hors série Bil. – Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Mai 1990

<b>ORDER FORM</b>		Client Reference Number _____			
Mail to: <span style="float: right;">Fax (613) 951-1584</span> Publication Sales Statistics Canada Ottawa, Ontario, K1A 0T6  (Please print) Company _____ Department _____ Attention _____ Title _____ Address _____ City _____ Province _____ Country _____ Postal Code _____ Tel. _____		<b>METHOD OF PAYMENT</b> <input type="checkbox"/> Purchase Order Number (please enclose) _____ <input type="checkbox"/> Payment enclosed \$ _____ <input type="checkbox"/> Charge to my: <input type="checkbox"/> MASTERCARD <input type="checkbox"/> VISA <input type="checkbox"/> Statistics Canada Account Number _____ Expiry Date _____ <input type="checkbox"/> Bill me later (Max. \$500) Signature _____			
Catalogue No.	Title	Issue	Quantity	Price	Total
<i>Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada/Publications.          Canadian Clients pay in Canadian funds. Foreign clients pay in US \$, drawn on a US bank.</i>				<b>PF 03077</b>	
<b>☎ 1-800-267-6677 ☎</b>					
For faster service				<b>MasterCard and Visa accounts</b>	

Français au verso

<b>BON DE COMMANDE</b>		Numéro de référence du client _____			
Postez à: <span style="float: right;">Télécopieur: (613) 951-1584</span> Vente des publications Statistique Canada Ottawa (Ontario), K1A 0T6  (Caractères d'imprimerie s.v.p.) Organisme _____ Service _____ a/s de _____ Fonction _____ Adresse _____ Ville _____ Province _____ Pays _____ Code postal _____ Tél. _____		<b>MODE DE PAIEMENT</b> <input type="checkbox"/> Numéro de la commande (inclure s.v.p.) _____ <input type="checkbox"/> Paiement inclus \$ _____ <input type="checkbox"/> Portez à mon compte: <input type="checkbox"/> MASTERCARD <input type="checkbox"/> VISA <input type="checkbox"/> Statistique Canada N° de compte _____ Date d'expiration _____ <input type="checkbox"/> Facturez-moi plus tard (max. 500 \$) Signature _____			
N° au catalogue	Titre	Édition	Quantité	Prix	Total
<i>Le chèque ou mandat-poste doit être fait à l'ordre du Receveur général du Canada - Publications.          Les clients canadiens paient en dollars canadiens; les clients à l'étranger paient en \$ US, tirés sur une banque américaine</i>				<b>PF 03077</b>	
Pour un service plus rapide, composez		<b>☎ 1-800-267-6677 ☎</b>			
Comptes MasterCard et Visa				English on reverse	



**BON DE COMMANDE**

## Postez à:

Vente des publications

Statistique Canada

Ottawa (Ontario), K1A 0T6

Télécopieur: (613) 951-1584

(Caractères d'imprimerie s.v.p.)

Organisme

Service

a/s de

Fonction

Adresse

Ville

Province

Pays

Code postal

Tél.

Numéro de référence du client

**MODE DE PAIEMENT**☐ Numéro de la commande (inclure s.v.p.)☐ Paiement inclus☐ Portez à mon compte:☐ MASTERCARD☐ VISA☐ Statistique Canada

N° de compte

Date d'expiration

☐ Facturez-moi plus tard (max. 500 \$)

Signature

N° au catalogue

Titre

Édition

Quantité

Prix

Total

Le chèque ou mandat-poste doit être fait à l'ordre du Receveur général du Canada - Publications.  
Les clients canadiens paient en dollars canadiens; les clients à l'étranger paient en \$ US, tirés sur une banque américaine.

PF  
03077Pour un service  
plus rapide, composez

☎ 1-800-267-6677 ☎

Comptes  
MasterCard et Visa

English on reverse

**ORDER FORM**

## Mail to:

Publication Sales

Statistics Canada

Ottawa, Ontario, K1A 0T6

Fax (613) 951-1584

(Please print)

Company

Department

Attention

Title

Address

City

Province

Country

Postal Code

Tel.

Client Reference Number

**METHOD OF PAYMENT**☐ Purchase Order Number (please enclose)☐ Payment enclosed☐ Charge to my:☐ MASTERCARD☐ VISA☐ Statistics Canada

Account Number

Expiry Date

☐ Bill me later (Max. \$500)

Signature

Catalogue No.

Title

Issue

Quantity

Price

Total

Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada/Publications.  
Canadian clients pay in Canadian funds. Foreign clients pay in US \$, drawn on a US bank.

PF  
03077

For faster service

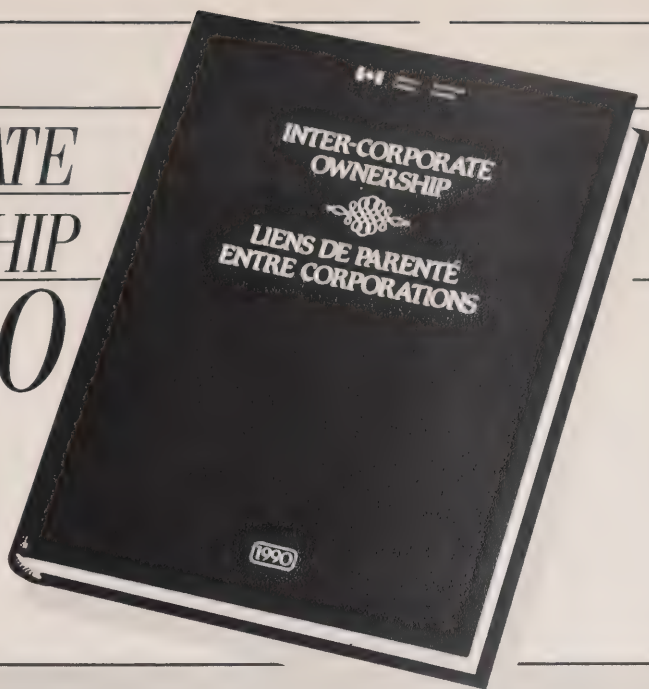
☎ 1-800-267-6677 ☎

MasterCard and  
Visa accounts

Français au verso

# INTER- CORPORATE OWNERSHIP 1990

*Will Answer  
Your Questions  
About Canada's  
Corporate  
Pyramids*



# LIENS DE PARENTÉ ENTRE CORPORATIONS 1990

*La publication qui  
répondra à toutes  
vos questions sur  
les pyramides de  
sociétés au Canada*

## **Inter-Corporate Ownership 1990**

is the most comprehensive and authoritative source of information available on Canadian corporate ownership.

**Inter-Corporate Ownership** lists over 65,000 corporations providing the names of all holding and held companies, ownership percentages and the position of each within the overall corporate hierarchy.

**Inter-Corporate Ownership** is an indispensable reference source for researching:

- Business-to-business marketing: who owns your corporate clients?
- Purchases: who owns your suppliers?
- Investments: what else does a company own or control?
- Corporate competition: what do your competitors own and control?
- Industrial development: in which province and industry is a corporation active?

**Inter-Corporate Ownership 1990** (Cat. no. 61-517) is available for \$325 in Canada and US\$390 in other countries. To order, write Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. Or contact the Statistics Canada Regional Reference Centre nearest you. For faster service, fax your order to 1-613-951-1584. Or call toll-free to 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

**Liens de parenté entre corporations 1990** est la source de renseignements la plus fiable et la plus exhaustive que l'on puisse consulter sur les liens de parenté entre sociétés canadiennes.

Vous y trouverez une liste de plus de 65 000 sociétés faisant état du nom de toutes les sociétés actionnaires ou détenues, du degré de parenté exprimé en pourcentage et de la position de chacune au sein de la hiérarchie globale des entreprises.

Elle constitue une source de référence indispensable dans les domaines suivants :

- Commercialisation entre sociétés : qui sont les propriétaires de vos sociétés clientes ?
- Achats : qui sont les propriétaires de vos fournisseurs ?
- Investissements : quelles sociétés l'entreprise en cause possède-t-elle ou contrôle-t-elle ?
- Concurrence entre sociétés : quelles entreprises vos concurrents possèdent-ils ou contrôlent-ils ?
- Expansion industrielle : dans quelle province et dans quel secteur d'activité une société oeuvre-t-elle ?

## **Liens de parenté entre corporations 1990**

(n° 61-517 au catalogue) se vend 325 \$ au Canada et 390 \$ US à l'étranger. Pour commander, écrivez à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, ou encore, communiquez avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication). Pour un service plus rapide, télécopiez votre commande au 1-613-951-1584. Ou composez le numéro sans frais 1-800-267-6677 et utilisez votre VISA ou MasterCard.



# THE MARKET RESEARCH HANDBOOK 1990

*The fastest way to get off to a good start!*

Brainstorming with your colleagues produces some great marketing ideas. But which ones will you use? The **Market Research Handbook 1990** can help you narrow your options before you commit anymore time and resources to developing your strategy.

This handbook is the most comprehensive statistical compendium on Canadian consumers and the businesses that serve them. It helps you to identify, define and locate your target markets.

## Looking for...

...socio-economic and demographic profiles of 46 urban areas?

...revenue and expenditure data for retailers and small businesses?

The **Market Research Handbook 1990** has it all... and more. It provides information on:

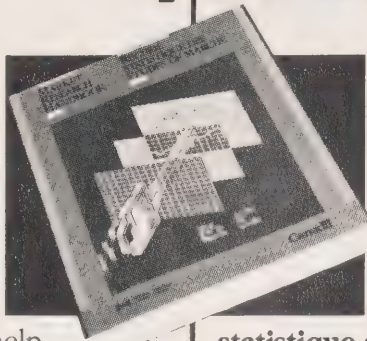
- personal spending
- size and composition of households
- wages and salaries
- investment in Canadian industries
- labour force in various industries
- industry and consumer prices

It has been one of our bestsellers since 1977 for the simple reason that it offers such a range and depth of market data. Save time and money when you're looking for data or finding data sources, keep the **Market Research Handbook 1990** close at hand for easy reference.

The **Market Research Handbook 1990** (Cat. no. 63-224) is \$89 in Canada and US\$107 outside Canada.

To order, write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

For faster service fax your order to 1-613-951-1584. Or call toll-free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.



# LE RECUEIL STATISTIQUE DES ÉTUDES DE MARCHÉ 1990

*Pour partir du bon pied!*

Des séances de remue-ménings jaillissent d'excellentes idées de commercialisation. Mais lesquelles choisir? Le **Recueil statistique des études de marché 1990** peut

vous faciliter les choix avant que vous n'engagiez plus de temps et de ressources à l'élaboration de votre stratégie.

Ce recueil statistique est le plus exhaustif qui soit sur les consommateurs canadiens et les entreprises qui les servent. Il vous aide à définir et situer vos marchés cibles.

## Vous cherchez...

...des profils socio-économiques et démographiques de 46 régions urbaines?

...des données sur les recettes et les dépenses de détaillants et de petites entreprises?

Le **Recueil** contient tout cela... et plus encore:

- dépenses personnelles
- taille et composition des ménages
- traitements et salaires
- investissements par secteur d'activité économique
- population active par secteur d'activité
- prix de l'industrie et de la consommation

Si c'est l'un de nos succès depuis 1977, c'est parce qu'il renseigne en long et en large sur le marché. Pour économiser temps et argent, vous ne sauriez vous en passer.

Le **Recueil statistique des études de marché 1990** (n° 63-224 au catalogue) coûte 89 \$ au Canada et 107 \$ US à l'étranger.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

Pour un service plus rapide, commandez par télécopieur au 1-613-951-1584. Ou composez sans frais le 1-800-267-6677 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard.





Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

Government  
Publications

Catalogue 51-005 Quarterly

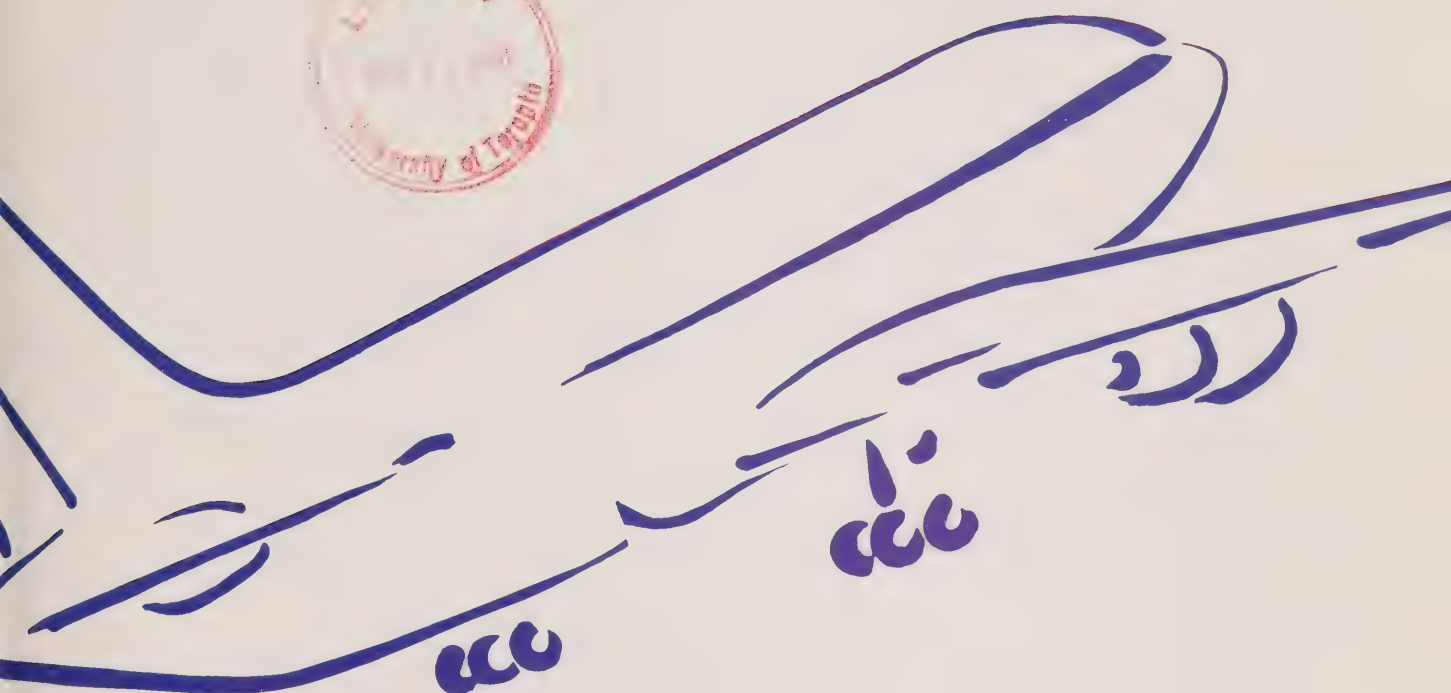
Catalogue 51-005 Trimestriel

**Air Carrier Traffic  
at Canadian Airports**

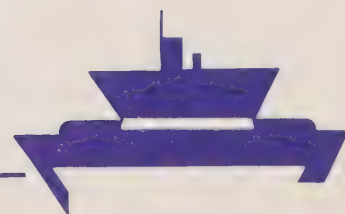
**April - June  
1988 and 1989**

**Trafic des transporteurs  
aériens aux aéroports canadiens**

**Avril - juin  
1988 et 1989**



# Aviation



Canada

## Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Call collect 403-495-2011

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto  
Credit card only (973-8018)

## Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-2011

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du bélinographe 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto  
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics Canada

Aviation Statistics Centre  
Transportation Division

## Air carrier traffic at Canadian airports

April-June 1988 and 1989

Statistique Canada

Centre des statistiques de l'aviation  
Division des transports

## Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Avril-juin 1988 et 1989

Published under the authority of the Minister  
of Industry, Science and Technology

© Minister of Supply  
and Services Canada 1990

All rights reserved. No part of this publication  
may be reproduced, stored in a retrieval system  
or transmitted in any form or by any means,  
electronic, mechanical, photocopying,  
recording or otherwise without prior written  
permission of the Minister of Supply and  
Services Canada.

December 1990

Canada: \$30.50 per issue,  
\$122.00 annually  
United States: US\$36.50 per issue,  
US\$146.50 annually  
Other Countries: US\$42.75 per issue,  
US\$171.00 annually

Catalogue 51-005, Vol. 13 No. 2

ISSN 0701-7928

Ottawa

Publication autorisée par le ministre de  
l'Industrie, des Sciences et de la Technologie

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1990

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire  
ou de transmettre le contenu de la présente  
publication, sous quelque forme ou par  
quelque moyen que ce soit, enregistrement  
sur support magnétique, reproduction  
électronique, mécanique, photographique,  
ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système  
de recouvrement, sans l'autorisation écrite  
préalable du ministre des Approvisionnements  
et Services Canada.

Décembre 1990

Canada : 30,50 \$ l'exemplaire,  
122 \$ par année  
États-Unis : 36,50 \$ US l'exemplaire,  
146,50 \$ US par année  
Autres pays : 42,75 \$ US l'exemplaire,  
171 \$ US par année

Catalogue 51-005, vol. 13 n° 2

ISSN 0701-7928

Ottawa



## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- e estimated figures.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of David Dodds, Director, Transportation Division and Denis Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Mike Burchell is the Unit Head and Larry Surch is the Head of Operations. Rolf Hakka, Statistician (Major Scheduled Services) and Catherine Mamay, Statistician (Regional and Local Scheduled Services) were the principal authors. The tables were produced by Sally Seah and Carol Sellick.

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- e nombres estimés.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de David Dodds, directeur de la Division des transports et de Denis Chartrand, chef du Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Mike Burchell est le chef et Larry Surch est le chef des opérations. Rolf Hakka, statisticien (principaux services réguliers) et Catherine Mamay, statisticienne (services réguliers régionaux et locaux) étaient les principaux auteurs. Sally Seah et Carol Sellick ont produit les tableaux.

## Table of Contents

## Table des matières

<b>Highlights</b>	7	<b>Faits saillants</b>	7
<b>Introduction</b>	9	<b>Introduction</b>	9
<b>Section 1 Summary Passenger Data</b>		<b>Section 1 Statistiques sommaires sur le transport des passagers</b>	
Table 1.1 Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services	12	Tableau 1.1 Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués – certains services	12
Table 1.2 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector	14	Tableau 1.2 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	14
Table 1.3 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service	15	Tableau 1.3 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service	15
Table 1.4 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory	16	Tableau 1.4 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	16
Table 1.5 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory	16	Tableau 1.5 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	16
<b>Section 2 Major Scheduled Services</b>		<b>Section 2 Principaux services réguliers</b>	
Table 2.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services	18	Tableau 2.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers	18
Table 2.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector	19	Tableau 2.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur	19
Table 2.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services	20	Tableau 2.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers	20
Table 2.4 Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector	21	Tableau 2.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur	21
<b>Section 3 Regional and Local Scheduled Services</b>		<b>Section 3 Services réguliers régionaux et locaux</b>	
Table 3.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services	24	Tableau 3.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux	24
Table 3.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector	25	Tableau 3.2 Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur	25

## Table of Contents – Continued

<b>Section 4</b>	<b>Major Charter Services</b>	
Table 4.1	Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services	27
Table 4.2	Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector	28
Table 4.3	Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services	29
Table 4.4	Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector	30
<b>Section 5</b>	<b>Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services</b>	
Table 5.1	Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services	32
Table 5.2	Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector	33
Table 5.3	Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory	34
<b>Section 6</b>	<b>Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services and Total Civil Aircraft</b>	
Table 6.1	Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services	36
Table 6.2	Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the 'Top 50' Airports, by Type of Service	37
Table 6.3	Itinerant Civil Aircraft Movements for Selected Airports	38
Table 6.4	Itinerant Civil Aircraft Movements at Selected Airports, by Sector	39

## Table des matières – suite

<b>Section 4</b>	<b>Principaux services d'affrètement</b>	
Tableau 4.1	Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement	27
Tableau 4.2	Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	28
Tableau 4.3	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement	29
Tableau 4.4	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	30
<b>Section 5</b>	<b>Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement</b>	
Tableau 5.1	Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	32
Tableau 5.2	Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	33
Tableau 5.3	Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	34
<b>Section 6</b>	<b>Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement et nombre total des aéronefs civils</b>	
Tableau 6.1	Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	36
Tableau 6.2	Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	37
Tableau 6.3	Mouvements itinérants d'aéronefs civils à certains aéroports	38
Tableau 6.4	Mouvements itinérants d'aéronefs civils à certains aéroports, selon le secteur	39



**Table of Contents – Concluded****Table des matières – fin**

---

<b>Historical Tables</b>	<b>41</b>	<b>Tableaux historiques</b>	<b>41</b>
<b>Methodology and Data Limitations</b>	<b>47</b>	<b>Méthodologie et limites des données</b>	<b>47</b>
Coverage/Survey Universe	47	Champ de l'enquête/Univers	47
Survey Methodology	48	Méthodologie de l'enquête	48
Data Quality and Limitations	49	Qualité et limites des données	49
Services Offered by Carriers	51	Services offerts par les transporteurs	51
Factors Affecting the Data	56	Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données	56
<b>Glossary</b>	<b>59</b>	<b>Glossaire</b>	<b>59</b>
Publications Available from the Transportation Division	62	Publications disponibles à la Division des transports	62

---



## Highlights

A brief comparison of preliminary second quarter 1989 and second quarter 1988 data is provided below.

## Faits saillants

Une brève comparaison des données provisoires du deuxième trimestre 1989 et du deuxième trimestre 1988 est fournie ci-dessous.

	Second Quarter 1988 Deuxième trimestre	Second Quarter 1989 Deuxième trimestre	Change 1989/1988 Variation %	
<b>Enplaned and Deplaned Passengers</b>				<b>Passagers embarqués et débarqués</b>
Major Scheduled Services	12,300,950	11,629,597	-5.5	Principaux services réguliers
Regional and Local Scheduled Services	3,025,732	3,937,406	30.1	Services réguliers régionaux et locaux
Major Charter Services	876,343	1,086,618	24.0	Principaux services d'affrètement
<b>Total</b>	<b>16,203,025</b>	<b>16,653,621</b>	<b>2.8</b>	<b>Total</b>
Domestic Segments	11,604,671	11,712,428	0.9	Segments intérieurs
Transborder Segments	3,052,431	3,198,938	4.8	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	1,545,923	1,742,255	12.7	Segments autres internationaux
Loaded/Unloaded Cargo (000 kg)	160,402	192,805	20.2	Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

### Overall

- Total enplaned and deplaned passengers for the second quarter of 1989 increased 3% (451,000 passengers) over the second quarter 1988 total.
- The shift of traffic from major carriers to their affiliates is continuing. Enplaned and deplaned traffic on major scheduled services declined by 671,000 passengers, while traffic on regional and local scheduled services increased by 912,000 passengers over the comparison period.
- Between the second quarter of 1988 and the second quarter of 1989, Level I carriers discontinued service to 16 points in favour of their affiliates.
- Passengers enplaned and deplaned on domestic segments increased by 1% while traffic on transborder and other international segments increased by 5% and 13% respectively.
- Total number of passenger flights increased by 12%. This was due to the augmentation of services by regional and local carriers.
- Cargo loaded and unloaded on major scheduled and major charter services was up by 20%.

### Général

- Le nombre total de passagers embarqués et débarqués au cours du deuxième trimestre de 1989 a augmenté de 3% (451,000 passagers) par rapport au nombre total enregistré au deuxième trimestre de 1988.
- La réorientation du trafic des principaux transporteurs vers des compagnies affiliées se poursuit. Le nombre des passagers embarqués et débarqués pour les principaux services réguliers a diminué de 671,000, tandis que le nombre de passagers des services réguliers régionaux et locaux a augmenté de 912,000 au cours de la période de référence.
- Entre le deuxième trimestre de 1988 et le deuxième trimestre de 1989, les transporteurs de niveau I ont interrompu les services dans 16 endroits au profit de leurs compagnies affiliées.
- Le nombre de passagers embarqués et débarqués des vols intérieurs a augmenté de 1% tandis que celui des vols transfrontaliers et des autres vols internationaux a augmenté de 5% et 13% respectivement.
- Le nombre total de vols de passagers a progressé de 12% en raison de l'augmentation des services des transporteurs régionaux et locaux.
- Les marchandises embarquées et débarquées des principaux services réguliers et d'affrètement ont augmenté de 20%.





## Introduction

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. In order to provide timely releases of airport activity data, the publication now displays **preliminary** data for the current reference quarter and **revised data** for the same quarter of the previous year. For the reference year 1989, a selection of summary tables has been included to provide published quarterly data for 1988 versus 1987 comparisons. Note that the 1987 data have been re-tabulated to reflect the same coverage as the new statistical requirements.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

Another design change was the inclusion of civil aircraft movements statistics in the publication, thus providing the overall perspective of aircraft movements at selected Canadian airports.

This publication presents several summary tables which are grouped into sections dealing with overall or specialized views of the airline industry. Each section includes analysis with some sections supported by graphical presentations.

Data for airports which have not been shown in this publication are available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

The publication will be released quarterly, with annual summary data included in the fourth quarter issue.

## Introduction

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire**. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1<sup>er</sup> janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (n° 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. Afin de fournir des données sur l'activité aéroportuaire le plus rapidement possible, la publication présente des données **provisoires** pour le trimestre de référence et des **données finales** pour le même trimestre de l'année précédente. Pour l'année de référence 1989, des tableaux sommaires ont été intégrés à la publication afin de fournir une comparaison entre les données trimestrielles de 1988 et celles de 1987. À noter que les données de 1987 ont été totalisées à nouveau afin de leur donner la même couverture que celle des données de 1988.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaratif, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

Une autre modification dans la présentation réussit à inclure les mouvements d'aéronefs civils dans la publication, fournissant ainsi une perspective globale des mouvements d'aéronefs à certains aéronefs Canadiens.

On y trouve plusieurs tableaux sommaires qui sont regroupés sous des rubriques générales ou spécialisées du secteur du transport aérien. Toutes les rubriques comportent une analyse, et certaines rubriques, des graphiques.

Pour obtenir les données relatives aux aéroports qui ne figurent pas dans la présente publication, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Cette publication est une publication trimestrielle qui présentera des données sommaires annuelles dans le numéro du quatrième trimestre.

## Summary Passenger Data

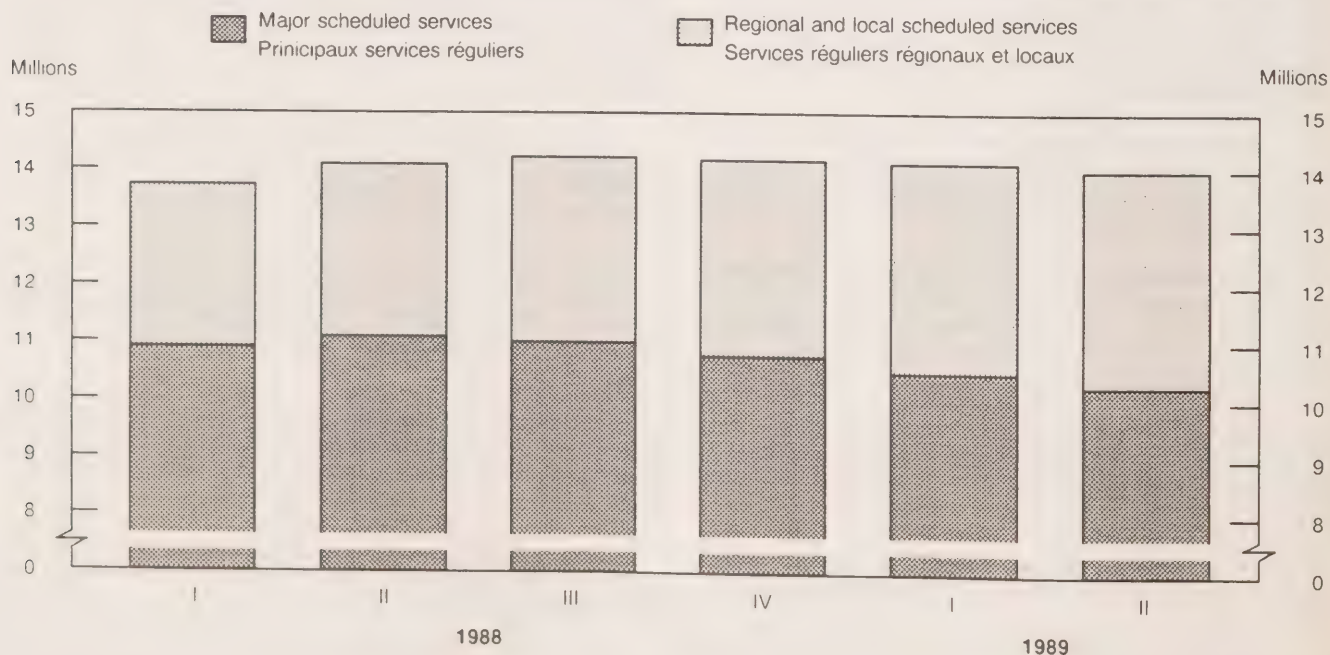
This section discusses the passenger data provided in Tables 1.1 through 1.5 which includes, either separately or in total, the three types of services covered in this publication. These services are: Canadian and foreign air carriers' major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services. The three types of services are discussed and shown individually in later text and tables.

Preliminary data for the second quarter of 1989 indicate that over 16.6 million passengers enplaned and deplaned at Canadian airports, an increase of 2.8% from the passenger traffic recorded during the second quarter of 1988.

Chart 1, however, provides a different picture of the demand for air transport in Canada. This is a four quarter, centred, moving average of enplaned and deplaned scheduled passengers on domestic and transborder segments for the last six quarters (first quarter 1988 to second quarter 1989). Other international segment traffic was excluded in order to better illustrate the trends in the domestic and transborder sectors which are different from the faster growing international market.

Chart 1

### Enplaned and Deplaned Scheduled Passengers on Domestic and Transborder Segments - Four Quarter Centred Moving Average



## Statistiques sommaires sur le transport des passagers

Cette partie présente les données sur les passagers qui figurent aux tableaux 1.1 à 1.5 et qui couvrent, séparément ou collectivement, les trois types de services présentés dans cette publication. Ces services sont les principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement. Chacun de ces services est décrit plus loin sous forme de texte et de tableaux.

Selon les données provisoires du deuxième trimestre de 1989, le nombre de passagers embarqués et débarqués aux aéroports canadiens s'est chiffré à plus de 16.6 millions, en hausse de 2.8% par rapport au deuxième trimestre de 1988.

Le tableau I présente toutefois une situation tout à fait différente en ce qui concerne la demande de services aériens au Canada. Il s'agit d'une moyenne mobile, centrée sur quatre trimestres, du nombre de passagers embarqués et débarqués des vols réguliers intérieurs et transfrontaliers au cours des six derniers trimestres (du premier trimestre de 1988 au deuxième trimestre de 1989). Le tableau comprend également les autres vols internationaux pour donner une meilleure idée des tendances des vols intérieurs et transfrontaliers, marché qui diffère du marché international plus florissant.

Graphique 1

### Passagers réguliers embarqué et débarqué segments intérieurs et transfrontaliers - quatre trimestres moyenne mobile centrée



As the graph shows, total domestic and transborder scheduled traffic has declined modestly. As well, it also displays the increasing market share of the regional and local scheduled services and, hence, the importance of their inclusion in this publication. Without regional and local scheduled services data, the scheduled domestic and transborder traffic would (incorrectly) appear to be declining substantially.

Vancouver International had the largest absolute increase (148,312 passengers) between the second quarter of 1988 and second quarter of 1989. Almost 60% of this increase occurred on regional and local scheduled services. On a sector basis, we see that 26.9% of this increase was accounted for by other international sector traffic. This is interesting inasmuch as the proportional share for Vancouver International of other international sector traffic during the second quarter of 1989 was 9.8%. Furthermore, it should be noted that international origin/destination (O/D) traffic which makes a connection at Vancouver International is included as enplaned/deplaned on the domestic sector. Thus, the importance of international O/D, with respect to the increase at Vancouver International, would actually be greater than 26.9%.

In light of the above, it is not surprising to see from Table 1.2 that, for Canada as a whole, other international sector traffic increased at a much faster rate (12.7%) than either transborder (4.8%) or domestic (0.9%) sector traffic. This trend generally held at Canada's other two major foreign gateways.

Canada's busiest airport, Lester B. Pearson International, increased its traffic by 2.1% (105,765 passengers) over the comparison period. However, by sector the picture is quite different. Domestic enplanements and deplanements decreased by 3.3% (90,068 passengers) while transborder and other international sector traffic increased by 5.6% (83,158 passengers) and 13.7% (112,675 passengers) respectively. Major scheduled services accounted for 80.1% of the total enplaned/deplaned passengers at Lester B. Pearson International during the second quarter of 1989 - this represents a decrease of 5 percentage points from the previous year.

On a provincial/territorial basis, Manitoba was the only one to experience negative growth over the comparison period (-1.4%). The Northwest Territories has the highest rate of growth (7.8%) followed by British Columbia (5.9%) and Quebec (4.1%).

Comme le montre le graphique, le trafic des mouvements intérieurs et transfrontaliers a quelque peu diminué. De même, la part du marché des services réguliers régionaux et locaux a progressé, aussi était-il important de les inclure dans cette publication. Sans les données des services réguliers régionaux et locaux, le trafic des vols réguliers intérieurs et transfrontaliers semblerait (à tort) diminuer considérablement.

L'aéroport international de Vancouver a enregistré l'augmentation absolue la plus forte (148,312 passagers) entre le deuxième trimestre de 1988 et le deuxième trimestre de 1989. Près de 60% de cette augmentation est attribuable aux services réguliers régionaux et locaux. Au niveau des catégories, 26.9% de l'augmentation est attribuable au trafic des autres vols internationaux, fait intéressant car la part de l'aéroport international de Vancouver pour la catégorie des autres vols internationaux au cours du deuxième trimestre de 1989 était de 9.8%. À noter, par ailleurs, que le trafic international (origine et destination (O/D)) qui effectue une correspondance à l'aéroport international de Vancouver est compris dans le nombre de passagers embarqués et débarqués des vols intérieurs. L'augmentation du trafic international (origine et destination) à l'aéroport international de Vancouver serait en réalité supérieure à 26.9%.

À la lumière de ce qui précède, il n'est pas surprenant de constater, au tableau 1.2, que le trafic des autres vols internationaux, pour l'ensemble du Canada, a augmenté à un rythme beaucoup plus rapide (12.7%) que celui des vols transfrontaliers (4.8%) ou des vols intérieurs (0.9%). Cette tendance s'est généralement maintenue dans les deux autres centres aéroportuaires canadiens desservant l'étranger.

L'aéroport international Lester B. Pearson, l'aéroport le plus achalandé au Canada, a enregistré une hausse de son trafic de 2.5% (105,765 passagers) par rapport à la période de référence. Cependant, la situation n'est pas la même selon la catégorie. Le nombre de passagers embarqués et débarqués des vols intérieurs a diminué de 3.3% (90,068 passagers), tandis que le trafic des vols transfrontaliers et des autres vols internationaux a progressé de 5.6% (83,158 passagers) et de 13.7% (112,675 passagers) respectivement. Les principaux services réguliers ont représenté 80.1% du nombre total de passagers embarqués et débarqués à l'aéroport international Lester B. Pearson au cours du deuxième trimestre de 1989, ce qui représente une baisse de 5 points par rapport à l'année précédente.

Au niveau provincial ou territorial, le Manitoba a été la seule province à enregistrer une baisse au cours de la période de référence (-1.4%). Les Territoires du Nord-Ouest ont enregistré le taux le plus élevé (7.8%), suivis de la Colombie-Britannique (5.9%) et du Québec (4.1%).

**TABLE 1.1. Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - April-June 1989**

**TABLERAU 1.1. Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Avril-juin 1989**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1988	1989	Change Variation
1988	1989								
			No - Nbre				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,526,943	2,582,694	5,003,872	5,109,637	2.1		
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,132,803	1,157,884	2,142,375	2,290,687	6.9		
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	818,596	833,539	1,635,131	1,652,135	1.0		
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB	545,646	567,635	1,078,454	1,113,281	3.2		
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT	347,541	354,347	710,223	701,888	-1.2		
7	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É	295,657	303,561	575,689	599,218	4.1		
6	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	285,021	298,517	591,127	583,538	-1.3		
8	8	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	266,551	281,245	495,322	547,796	10.6		
9	9	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB	236,327	251,024	492,593	487,351	-1.1		
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	129,874	131,016	233,406	260,890	11.8		
11	11	QUEBEC QUE. - QC	102,212	106,049	187,240	208,261	11.2		
12	12	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	89,970	96,895	186,205	186,865	0.4		
13	13	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	90,688	91,040	172,119	181,728	5.6		
16	14	REGINA SASK.	75,999	79,097	151,849	155,096	2.1		
14	15	SASKATOON SASK.	74,629	77,302	152,884	151,931	-0.6		
15	16	THUNDER BAY ONT.	66,897	67,404	152,136	134,301	-11.7		
17	17	KELOWNA B.C. - C.-B.	43,892	45,858	91,007	89,750	-1.4		
18	18	TORONTO ISLAND ONT.	38,843	38,203	86,261	77,046	-10.7		
20	19	MONCTON N.B. - N.-B.	35,487	36,859	71,419	72,346	1.3		
23	20	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	34,220	35,085	63,125	69,305	9.8		
22	21	LONDON ONT.	33,073	32,046	64,101	65,119	1.6		
21	22	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	31,164	31,760	64,951	62,924	-3.1		
19	23	WINDSOR ONT.	30,358	29,979	79,184	60,337	-23.8		
24	24	SUDBURY ONT.	28,419	28,957	62,056	57,376	-7.5		
26	25	FREDERICTON N.B. - N.-B.	28,343	28,619	50,617	56,962	12.5		
28	26	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	26,508	26,664	48,372	53,172	9.9		
25	27	SAULT STE MARIE ONT.	25,933	25,298	57,738	51,231	-11.3		
29	28	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	23,115	25,209	48,220	48,324	0.2		
33	29	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	23,889	23,885	39,869	47,774	19.8		
27	30	TIMMINS ONT	23,169	23,104	50,305	46,273	-8.0		
32	31	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	22,542	22,454	40,164	44,996	12.0		
51	32	HAMILTON ONT	20,868	22,545	21,264	43,413	104.2		
31	33	SYDNEY N.S. - N.-É.	20,592	21,524	42,334	42,116	-0.5		
30	34	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	19,302	20,054	43,696	39,356	-9.9		
35	35	SEPT-ÎLES QUE. - QC	17,788	18,377	35,139	36,165	2.9		
36	36	NANAIMO B.C. - C.-B.	16,617	17,473	34,383	34,090	-0.9		
38	37	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	16,389	17,367	30,847	33,756	9.4		
34	38	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B	16,017	16,601	35,338	32,618	-7.7		
42	39	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	15,658	15,918	28,321	31,576	11.5		
46	40	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	15,510	15,586	26,135	31,096	19.0		
40	41	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N	15,374	15,448	29,691	30,822	3.8		
37	42	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	15,061	15,355	32,903	30,416	-7.6		
41	43	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	14,098	15,632	29,041	29,730	2.4		
44	44	VAL D'OR QUE. - QC	14,592	14,260	27,111	28,852	6.4		
39	45	ROUYN QUE. - QC	13,465	14,067	29,729	27,532	-7.4		
43	46	THOMPSON MAN	13,479	13,649	27,730	27,128	-2.2		
47	47	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB	12,962	12,961	25,312	25,923	2.4		
53	48	TERRACE B.C. - C.-B	12,785	12,803	20,863	25,588	22.6		
45	49	NORTH BAY ONT	12,791	12,684	26,803	25,475	-5.0		
49	50	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B	11,466	12,120	23,907	23,586	-1.3		



**TABLE 1.1. Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - April-June 1989 - Concluded**

**TABLERAU 1.1. Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Avril-juin 1989 - fin**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total		
Rang					Embarqués	Débarqués	1988
1988	1989						
			No. - Nbre				%
48	51	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	11,774	11,800	24,517	23,574	-3.8
52	52	CRANBROOK B.C. - C.-B.	11,277	11,401	21,101	22,678	7.5
50	53	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	11,404	11,271	22,041	22,675	2.9
55	54	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	10,848	11,008	19,606	21,856	11.5
57	55	INUUVIK N.W.T. - T.N.-O.	10,365	10,511	17,118	20,876	22.0
54	56	PENTICTON B.C. - C.-B.	10,067	10,459	20,190	20,526	1.7
60	57	WABUSH NFLD. - T.-N.	9,327	9,915	16,269	19,242	18.3
58	58	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	9,924	9,244	17,103	19,168	12.1
61	59	BAIE COMEAU QUE. - QC	8,918	8,883	12,513	17,801	42.3
56	60	MONT JOLI QUE. - QC	7,183	8,164	18,994	15,347	-19.2
59	61	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	7,022	7,148	16,813	14,170	-15.7
63	62	SARNIA ONT.	7,184	6,614	11,726	13,798	17.7
62	63	SIOUX LOOKOUT ONT.	7,277	5,989	11,806	13,266	12.4
65	64	COMOX B.C. - C.-B.	6,397	6,548	11,491	12,945	12.7
68	65	SMITHERS B.C. - C.-B.	5,952	6,986	10,734	12,938	20.5
66	66	MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	6,129	6,148	10,954	12,277	12.1
70	67	SANDSPIT B.C. - C.-B.	5,561	5,555	10,320	11,116	7.7
76	68	KINGSTON ONT.	5,530	5,171	8,731	10,701	22.6
64	69	OSHAWA ONT.	5,379	5,216	11,645	10,595	-9.0
81	70	PEACE RIVER ALTA. - ALB.	5,292	5,294	7,059	10,586	50.0
92	71	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	4,655	5,506	5,897	10,161	72.3
72	72	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	4,333	5,078	9,080	9,411	3.6
88	73	MOOSONEE ONT.	4,740	4,650	6,273	9,390	49.7
77	74	WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	4,569	4,743	8,728	9,312	6.7
71	75	PORT HARDY B.C. - C.-B.	4,509	4,636	9,788	9,145	-6.6
78	76	YARMOUTH N.S. - N.-É.	3,880	4,287	7,817	8,167	4.5
73	77	CHURCHILL MAN.	3,900	4,048	8,851	7,948	-10.2
83	78	KUUJJUAQ QUE. - QC	3,796	3,987	6,865	7,783	13.4
69	79	DRYDEN MUNICIPAL ONT.	3,910	3,678	10,682	7,588	-29.0
87	80	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	3,753	3,706	6,435	7,459	15.9
79	81	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	3,588	3,822	7,741	7,410	-4.3
91	82	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	3,655	3,672	6,013	7,327	21.9
85	83	CHARLO N.B. - N.-B.	3,543	3,764	6,549	7,307	11.6
82	84	QUESNEL B.C. - C.-B.	3,466	3,736	7,009	7,202	2.8
74	85	DAWSON CREEK B.C. - C.-B.	3,474	3,663	8,810	7,137	-19.0
89	86	RED LAKE ONT.	3,539	3,519	6,254	7,058	12.9
75	87	POWELL RIVER B.C. - C.-B.	3,468	3,554	8,765	7,022	-19.9
86	88	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	3,102	3,279	6,485	6,381	-1.6
80	89	RANKIN INLET N.W.T. - T.N.-O.	2,989	2,921	7,519	5,910	-21.4
107	90	GASPE QUE. - QC	2,882	2,897	3,808	5,779	51.8
93	91	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	2,890	2,817	5,329	5,707	7.1
90	92	THE PAS MAN.	2,615	2,732	6,036	5,347	-11.4
100	93	ISLAND LAKE/GARDEN HILL MAN.	2,473	2,759	4,194	5,232	24.7
67	94	CHATHAM N.B. - N.-B.	2,497	2,446	10,858	4,943	-54.5
84	95	KENORA ONT.	2,346	2,490	6,658	4,836	-27.4
94	96	PORT SIMPSON B.C. - C.-B.	2,399	2,425	5,089	4,824	-5.2
98	97	KAPUSKASING ONT.	2,203	2,032	4,337	4,235	-2.4
97	98	GILLAM MAN.	2,066	2,148	4,383	4,214	-3.9
95	99	FLIN FLON MAN.	1,920	2,088	5,044	4,008	-20.5
113	100	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1,918	2,032	3,286	3,950	20.2
Subtotal - Total partiel			8,091,011	8,304,093	15,953,875	16,395,104	2.8
Others - Autres			127,108	131,409	249,150	258,517	3.8
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			8,218,119	8,435,502	16,203,025	16,653,621	2.8



TABLE 1.2. Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector - April-June 1989

TABLEAU 1.2. Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur - Avril-juin 1989

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1988	1989	Change Variation	1988	1989	Change Variation	1988	1989	Change Variation	1989
	No - Nbre		%	No. - Nbre		%	No - Nbre		%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	28,321	31,576	11.5	-	-	-	-	-	-	31,576
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB	849,634	883,392	4.0	180,006	185,679	3.2	48,814	44,210	-9.4	1,113,281
CAMPBELL RIVER B.C. - C-B	23,907	23,586	-1.3	-	-	-	-	-	-	23,586
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É	48,219	48,324	0.2	1	-	-100.0	-	-	-	48,324
DEER LAKE NFLD. - T.-N	43,696	39,356	-9.9	-	-	-	-	-	-	39,356
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB	428,395	415,494	-3.0	42,863	49,641	15.8	21,335	22,216	4.1	487,351
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB	233,375	260,890	11.8	31	-	-100.0	-	-	-	260,890
FORT ST JOHN B.C. - C.-B	30,847	33,756	9.4	-	-	-	-	-	-	33,756
FREDERICTON N.B. - N.-B	50,460	56,962	12.9	157	-	-100.0	-	-	-	56,962
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N	29,463	30,822	4.6	-	-	-	228	-	-100.0	30,822
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB	25,312	25,923	2.4	-	-	-	-	-	-	25,923
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	530,121	541,241	2.1	26,151	38,011	45.4	19,417	19,966	2.8	599,218
HAMILTON ONT	2,127	17,901	741.6	12,798	13,280	3.8	6,339	12,232	93.0	43,413
KAMLOOPS B.C. - C.-B	32,903	30,416	-7.6	-	-	-	-	-	-	30,416
KELOWNA B.C. - C.-B	90,886	89,750	-1.2	121	-	-100.0	-	-	-	89,750
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT	2,692,422	2,602,354	-3.3	1,490,053	1,573,211	5.6	821,397	934,072	13.7	5,109,637
LETHBRIDGE ALTA. - ALB	25,390	31,096	22.5	745	-	-100.0	-	-	-	31,096
LONDON ONT	57,818	57,399	-0.7	6,177	7,650	23.8	106	70	-34.0	65,119
MONCTON N.B. - N.-B	71,419	72,280	1.2	-	66	...	-	-	-	72,346
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,071,741	1,101,077	2.7	563,261	550,668	-2.2	129	390	202.3	1,652,135
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	33,103	28,109	-15.1	44,793	52,061	16.2	417,426	467,626	12.0	547,796
NANAIMO B.C. - C.-B	34,376	34,058	-0.9	7	32	357.1	-	-	-	34,090
NORTH BAY ONT.	26,789	25,455	-5.0	14	20	42.9	-	-	-	25,475
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	636,279	639,425	0.5	67,273	61,215	-9.0	6,671	1,248	-81.3	701,888
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B	62,881	69,107	9.9	244	198	-18.9	-	-	-	69,305
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	34,803	32,541	-6.5	535	77	-85.6	-	-	-	32,618
QUEBEC QUE. - QC	172,199	192,665	11.9	6,253	9,261	48.1	8,788	6,335	-27.9	208,261
REGINA SASK	148,487	151,116	1.8	3,362	3,980	18.4	-	-	-	155,096
ROUYN QUE. - QC	29,729	27,532	-7.4	-	-	-	-	-	-	27,532
SAINT JOHN N.B. - N.-B	59,434	58,610	-1.4	5,517	4,314	-21.8	-	-	-	62,924
SASKATOON SASK.	152,815	151,793	-0.7	69	138	100.0	-	-	-	151,931
SAULT STE MARIE ONT	57,738	51,231	-11.3	-	-	-	-	-	-	51,231
SEPT-ÎLES QUE. - QC	35,139	36,165	2.9	-	-	-	-	-	-	36,165
ST JOHNS NFLD. - T.-N	165,405	174,084	5.2	2,530	2,517	-0.5	4,184	5,127	22.5	181,728
SUDBURY ONT	62,056	57,376	-7.5	-	-	-	-	-	-	57,376
SYDNEY N.S. - N.-É	42,232	42,053	-0.4	-	-	-	102	63	-38.2	42,116
TERRACE B.C. - C.-B	20,863	25,588	22.6	-	-	-	-	-	-	25,588
THOMPSON MAN	27,730	27,128	-2.2	-	-	-	-	-	-	27,128
THUNDER BAY ONT	150,416	133,393	-11.3	1,720	908	-47.2	-	-	-	134,301
TIMMINS ONT	50,305	46,273	-8.0	-	-	-	-	-	-	46,273
TORONTO ISLAND ONT	64,547	54,431	-15.7	21,714	22,615	4.1	-	-	-	77,046
VAL D'OR QUE. - QC	27,111	28,852	6.4	-	-	-	-	-	-	28,852
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B	1,477,310	1,537,820	4.1	479,848	527,787	10.0	185,217	225,080	21.5	2,290,687
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B	40,064	44,482	11.0	100	514	414.0	-	-	-	44,996
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B	167,744	175,250	4.5	18,461	11,615	-37.1	-	-	-	186,865
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B	34,289	39,959	16.5	5,580	7,815	40.1	-	-	-	47,774
WHITEHORSE Y.T. - YUK	28,819	29,730	3.2	222	-	-100.0	-	-	-	29,730
WINDSOR ONT	79,177	60,328	-23.8	7	9	28.6	-	-	-	60,337
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN	522,983	514,700	-1.6	63,937	67,148	5.0	4,207	1,690	-59.8	583,538
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O	48,372	53,172	9.9	-	-	-	-	-	-	53,172
Subtotal - Total partiel	10,859,651	10,936,021	0.7	3,044,550	3,190,430	4.8	1,544,360	1,740,325	12.7	15,866,776
Others - Autres	745,020	776,407	4.2	7,881	8,508	8.0	1,563	1,930	23.5	786,845
GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL	11,604,671	11,712,428	0.9	3,052,431	3,198,938	4.8	1,545,923	1,742,255	12.7	16,653,621

TABLE 1.3. Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - April-June 1989

TABLEAU 1.3. Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Avril-juin 1989

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcen- tage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcen- tage du total	Principaux services d'affrète- ment	Pourcen- tage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	-	31,576	100.0	-	-	31,576
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	953,360	85.6	136,261	12.2	23,660	2.1	1,113,281
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	-	-	23,586	100.0	-	-	23,586
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	17,939	37.1	30,385	62.9	-	-	48,324
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	13,975	35.5	25,381	64.5	-	-	39,356
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	451,873	92.7	12,804	2.6	22,674	4.7	487,351
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	135,385	51.9	125,505	48.1	-	-	260,890
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	17,467	51.7	16,289	48.3	-	-	33,756
FREDERICTON N.B. - N.-B.	26,453	46.4	30,509	53.6	-	-	56,962
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	6,188	20.1	24,634	79.9	-	-	30,822
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	-	-	25,923	100.0	-	-	25,923
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	407,543	68.0	178,406	29.8	13,269	2.2	599,218
HAMILTON ONT.	13,440	31.0	26,415	60.8	3,558	8.2	43,413
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	3,813	12.5	26,603	87.5	-	-	30,416
KELOWNA B.C. - C.-B.	52,729	58.8	37,021	41.2	-	-	89,750
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	4,091,570	80.1	352,758	6.9	665,309	13.0	5,109,637
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	-	31,096	100.0	-	-	31,096
LONDON ONT.	929	1.4	62,215	95.5	1,975	3.0	65,119
MONCTON N.B. - N.-B.	28,916	40.0	43,430	60.0	-	-	72,346
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,288,927	78.0	315,695	19.1	47,513	2.9	1,652,135
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	340,593	62.2	15,673	2.9	191,530	35.0	547,796
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	-	34,090	100.0	-	-	34,090
NORTH BAY ONT.	4,729	18.6	20,726	81.4	20	0.1	25,475
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	572,742	81.6	123,905	17.7	5,241	0.7	701,888
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	44,294	63.9	24,813	35.8	198	0.3	69,305
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	13,974	42.8	18,644	57.2	-	-	32,618
QUEBEC QUE. - QC	54,533	26.2	138,132	66.3	15,596	7.5	208,261
REGINA SASK.	132,212	85.2	22,412	14.5	472	0.3	155,096
ROUYN QUE. - QC	9,951	36.1	17,581	63.9	-	-	27,532
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	29,359	46.7	33,565	53.3	-	-	62,924
SASKATOON SASK.	123,843	81.5	27,820	18.3	268	0.2	151,931
SAULT STE MARIE ONT.	7,446	14.5	43,785	85.5	-	-	51,231
SEPT-ÎLES QUE. - QC	2,716	7.5	33,449	92.5	-	-	36,165
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	129,589	71.3	48,936	26.9	3,203	1.8	181,728
SUDBURY ONT.	13,414	23.4	43,962	76.6	-	-	57,376
SYDNEY N.S. - N.-É.	10,243	24.3	31,873	75.7	-	-	42,116
TERRACE B.C. - C.-B.	14,702	57.5	10,886	42.5	-	-	25,588
THOMPSON MAN.	11,080	40.8	16,048	59.2	-	-	27,128
THUNDER BAY ONT.	90,147	67.1	44,154	32.9	-	-	134,301
TIMMINS ONT.	20,909	45.2	25,364	54.8	-	-	46,273
TORONTO ISLAND ONT.	-	-	76,899	99.8	147	0.2	77,046
VAL D'OR QUE. - QC	8,542	29.6	20,310	70.4	-	-	28,852
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,747,991	76.3	465,068	20.3	77,628	3.4	2,290,687
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	-	44,996	100.0	-	-	44,996
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	31,221	16.7	152,754	81.7	2,890	1.5	186,865
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	-	47,774	100.0	-	-	47,774
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	23,135	77.8	6,595	22.2	-	-	29,730
WINDSOR ONT.	22,583	37.4	37,754	62.6	-	-	60,337
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	518,547	88.9	56,157	9.6	8,834	1.5	583,538
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	21,435	40.3	31,737	59.7	-	-	53,172
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>11,510,437</b>	<b>72.5</b>	<b>3,272,354</b>	<b>20.6</b>	<b>1,083,985</b>	<b>6.8</b>	<b>15,866,776</b>
Others - Autres	119,160	15.1	665,052	84.5	2,633	0.3	786,845
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL</b>	<b>11,629,597</b>	<b>69.8</b>	<b>3,937,406</b>	<b>23.6</b>	<b>1,086,618</b>	<b>6.5</b>	<b>16,653,621</b>

**TABLE 1.4. Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory – April-June 1989**

**TABEAU 1.4. Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire – Avril-juin 1989**

Province or territory Province ou territoire	Number of airports Nombre d'aéroports	Major scheduled services Principaux services réguliers	Regional and local scheduled services Services réguliers régionaux et locaux	Major charter services Principaux services d'affrète- ment	Total		
					1988	1989	Change Variation
					No. – Nbre		%
NFLD – T.-N.	21	172,876	142,872	4,414	310,210	320,162	3.2
P.E.I. – Î.-P.-É.	1	17,939	30,385	-	48,220	48,324	0.2
N.S. – N.-É.	3	417,786	218,446	13,269	625,840	649,501	3.8
N.B. – N.-B.	5	84,728	119,746	8	204,394	204,482	—
QUE. – QC.	55	1,717,757	689,424	254,877	2,557,252	2,662,058	4.1
ONT.	69	4,837,909	990,579	676,457	6,438,614	6,504,945	1.0
MAN.	35	544,375	118,110	8,886	681,021	671,371	-1.4
SASK.	10	256,119	60,893	888	314,721	317,900	1.0
ALTA. – ALB.	12	1,553,019	373,375	46,334	1,905,146	1,972,728	3.5
B.C. – C.-B.	137	1,950,050	1,069,900	80,840	2,929,106	3,100,790	5.9
N.W.T. – T.N.-O.	50	53,904	113,089	547	155,446	167,540	7.8
Y.T. – YUK.	7	23,135	10,587	98	33,055	33,820	2.3
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>405</b>	<b>11,629,597</b>	<b>3,937,406</b>	<b>1,086,618</b>	<b>16,203,025</b>	<b>16,653,621</b>	<b>2.8</b>

**TABLE 1.5. Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory – April-June 1989**

**TABEAU 1.5. Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire – Avril-juin 1989**

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1988	1989	Change Variation	1988	1989	Change Variation	1988	1989	Change Variation	1989
	No. – Nbre		%	No. – Nbre		%	No. – Nbre		%	No. – Nbre
NFLD – T.-N.	302,129	311,307	3.0	2,530	2,517	-0.5	5,551	6,338	14.2	320,162
P.E.I. – Î.-P.-É.	48,219	48,324	0.2	1	-	-100.0	-	-	-	48,324
N.S. – N.-É.	577,277	588,430	1.9	29,044	41,042	41.3	19,519	20,029	2.6	649,501
N.B. – N.-B.	198,720	200,094	0.7	5,674	4,388	-22.7	-	-	-	204,482
QUE. – QC.	1,516,592	1,575,479	3.9	614,312	612,006	-0.4	426,348	474,573	11.3	2,662,058
ONT.	4,001,098	3,874,820	-3.2	1,603,003	1,682,503	5.0	834,513	947,622	13.6	6,504,945
MAN.	611,961	602,481	-1.5	64,853	67,200	3.6	4,207	1,690	-59.8	671,371
SASK.	311,190	313,634	0.8	3,531	4,266	20.8	-	-	-	317,900
ALTA. – ALB.	1,611,352	1,670,982	3.7	223,645	235,320	5.2	70,149	66,426	-5.3	1,972,728
B.C. – C.-B.	2,238,297	2,326,186	3.9	505,592	549,524	8.7	185,217	225,080	21.5	3,100,790
N.W.T. – T.N.-O.	155,027	167,022	7.7	-	21	...	419	497	18.6	167,540
Y.T. – YUK.	32,809	33,669	2.6	246	151	-38.6	-	-	-	33,820
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>11,604,671</b>	<b>11,712,428</b>	<b>0.9</b>	<b>3,052,431</b>	<b>3,198,938</b>	<b>4.8</b>	<b>1,545,923</b>	<b>1,742,255</b>	<b>12.7</b>	<b>16,653,621</b>



## Major Scheduled Services

Approximately 11.6 million passengers were enplaned and deplaned on major scheduled services of Canadian and foreign air carriers during the second quarter of 1989. This was a decrease of 5.5% over the same period of the previous year. Canadian carriers accounted for 86% of this traffic.

In June 1989, there were 49 major scheduled carriers serving 62 airports. During the comparison period, five carriers introduced services to Canada for the first time while one (Aeromexico) discontinued service. As well, 16 points lost their jet service while one (Hamilton) acquired jet service over the period. The section 'Factors Affecting the Data' provides more detail on these changes.

Overall, for major scheduled services, domestic sector traffic declined by 8.7% while transborder and other international increased by 0.9% and 6.1% respectively. The decline in domestic sector traffic reflects the increased use of feeder carriers by the Level I carriers as well as a decrease in demand for air transport.

Of the top 50 airports, only nine experienced an increase in traffic over the comparison period. Again, in many cases, where decreases occurred (eg., Edmonton Municipal, Quebec, Kelowna), the traffic was transferred to regional and local services. A new scheduled service to London, England introduced by Nationair in May 1988 was responsible for the large increase (112.0%) at Hamilton.

Only two of the top ten airports showed positive growth, namely: Vancouver International and Mirabel International. For these airports the increase in traffic occurred mainly on the other international sector. The increase at Vancouver International was, in part, due to the introduction of two Asian carriers to the Canadian market; Korean Air and Singapore Airlines.

For major scheduled services, the top ten airports accounted for over 90% of the enplaned and deplaned passengers during the second quarter of 1989. This is up roughly 2% over the previous year. Further, traffic at the top ten airports declined 3.5% over the comparison period while volume at the remaining airports decreased by 20.7%. These statistics are further indication that the Level I carriers are concentrating their efforts at the major airports.

The ratios of enplaned to departing passengers for the second quarters of 1987, 1988 and 1989 are as follows: .852, .862 and .872. This implies fewer multi-stop flights which is consistent with the hub and spoke systems which the Level I carriers are refining.

## Principaux services réguliers

Au cours du deuxième trimestre de 1989, on a enregistré environ 11.6 millions de passagers embarqués et débarqués ayant utilisé les principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers. Il s'agit là d'une baisse de 5.5% par rapport à la même période de l'année précédente. Les transporteurs canadiens ont représenté 86% de ces mouvements.

En juin 1989, on comptait 49 principaux transporteurs offrant des services réguliers et desservant 62 aéroports. Au cours de la période de référence, cinq transporteurs ont introduit de nouveaux services au Canada, tandis qu'un autre (Aeromexico) a interrompu ses services. De même, 16 aéroports ont perdu leurs services d'avions à réaction, tandis qu'un aéroport (Hamilton) a acquis ces services au cours de la période d'observation. La partie "Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données" fournit plus de renseignements sur le sujet.

En ce qui concerne les principaux services réguliers, le trafic des vols intérieurs a régressé de 8.7%, tandis que celui des vols transfrontaliers et des autres vols internationaux a augmenté de 0.9% et 6.1% respectivement. La baisse du trafic des vols intérieurs traduit l'utilisation accrue de transporteurs subsidiaires par les transporteurs de niveau I, de même qu'une diminution de la demande de services de transport aérien.

Sur les 50 principaux aéroports, neuf seulement ont déclaré une augmentation du trafic par rapport à la période de référence. Dans nombre de cas, les baisses de services (Edmonton Municipal, Québec, Kelowna) étaient attribuables au transfert du trafic vers les services régionaux et locaux. La forte progression (112.0%) observée à Hamilton était attribuable à un nouveau service régulier que Nationair a offert vers Londres (Angleterre) en mai 1988.

Deux des dix principaux aéroports seulement ont déclaré une croissance positive, soit les aéroports internationaux de Vancouver et de Mirabel. Cette croissance s'est surtout fait sentir au niveau des autres vols internationaux. L'augmentation observée à l'aéroport international de Vancouver était en partie attribuable à l'arrivée de deux transporteurs asiatiques sur le marché canadien (Korean Air et Singapore Airlines).

En ce qui concerne les principaux services réguliers, les dix premiers aéroports ont représenté plus de 90% des passagers embarqués et débarqués au cours du deuxième trimestre de 1989. Il s'agit d'une hausse d'environ 2% par rapport à l'année précédente. En outre, le trafic dans les dix principaux aéroports a régressé de 3.5% par rapport à la période de référence, tandis que le trafic dans les autres aéroports a diminué de 20.7%. Ces statistiques indiquent de plus en plus clairement que les transporteurs de niveau I concentrent leurs activités dans les principaux aéroports.

Les ratios des passagers embarqués aux passagers partis pour les deuxième trimestres de 1987, 1988 et 1989 sont les suivants: .852, .862 et .872. Il y a donc eu moins de vols à escales multiples, ce qui correspond aux systèmes de transport en réseau d'étoile que sont en train de perfectionner les transporteurs de niveau I.

**TABLE 2.1. Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services - April-June 1989**

**TABLEAU 2.1. Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers - Avril-juin 1989**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1988	1989	Change Variation
1988	1989								
			No. - Nbre				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,024,997	2,066,573	4,256,098	4,091,570	-3.9		
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	860,381	887,610	1,694,252	1,747,991	3.2		
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	638,126	650,801	1,400,964	1,288,927	-8.0		
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	466,603	486,757	993,321	953,360	-4.0		
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	283,262	289,480	607,916	572,742	-5.8		
6	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	254,084	264,463	540,881	518,547	-4.1		
7	7	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	218,913	232,960	459,172	451,873	-1.6		
8	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	196,402	211,141	430,767	407,543	-5.4		
9	9	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	165,338	175,255	334,481	340,593	1.8		
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	68,233	67,152	168,976	135,385	-19.9		
12	11	REGINA SASK.	64,918	67,294	131,557	132,212	0.5		
11	12	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	64,475	65,114	137,008	129,589	-5.4		
13	13	SASKATOON SASK.	59,855	63,988	123,450	123,843	0.3		
14	14	THUNDER BAY ONT.	44,518	45,629	110,099	90,147	-18.1		
16	15	QUEBEC QUE. - QC	27,739	26,794	65,096	54,533	-16.2		
15	16	KELOWNA B.C. - C.-B.	26,778	25,951	65,120	52,729	-19.0		
18	17	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	21,880	22,414	44,517	44,294	-0.5		
22	18	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	16,228	14,993	39,254	31,221	-20.5		
17	19	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	13,819	15,540	46,773	29,359	-37.2		
20	20	MONCTON N.B. - N.-B.	14,260	14,656	43,828	28,916	-34.0		
21	21	FREDERICTON N.B. - N.-B.	14,441	12,012	39,505	26,453	-33.0		
27	22	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	11,022	12,113	24,845	23,135	-6.9		
19	23	WINDSOR ONT.	11,403	11,180	44,446	22,583	-49.2		
28	24	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	10,513	10,922	24,825	21,435	-13.7		
24	25	TIMMINS ONT.	10,452	10,457	30,448	20,909	-31.3		
26	26	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	9,325	8,614	24,908	17,939	-28.0		
29	27	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	8,451	9,016	22,353	17,467	-21.9		
34	28	TERRACE B.C. - C.-B.	7,268	7,434	16,912	14,702	-13.1		
30	29	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	7,844	6,131	18,487	13,975	-24.4		
33	30	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	6,618	7,356	17,142	13,974	-18.5		
48	31	HAMILTON ONT.	6,519	6,921	6,339	13,440	112.0		
25	32	SUDBURY ONT.	5,640	7,774	25,307	13,414	-47.0		
32	33	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	4,998	7,403	17,711	12,401	-30.0		
40	34	THOMPSON MAN.	5,123	5,957	12,718	11,080	-12.9		
44	35	SANDSPIT B.C. - C.-B.	5,083	5,167	9,276	10,250	10.5		
37	36	SYDNEY N.S. - N.-É.	5,557	4,686	13,738	10,243	-25.4		
35	37	ROUYN QUE. - QC	4,430	5,521	15,820	9,951	-37.1		
46	38	SMITHERS B.C. - C.-B.	4,442	4,964	8,432	9,406	11.6		
45	39	WABUSH NFLD. - T.-N.	4,496	4,622	9,152	9,118	-0.4		
38	40	VAL D'OR QUE. - QC	4,399	4,143	13,428	8,542	-36.4		
50	41	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,911	3,967	6,134	7,878	28.4		
43	42	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	4,200	3,661	9,932	7,861	-20.9		
23	43	SAULT STE MARIE ONT.	3,821	3,625	31,745	7,446	-76.5		
39	44	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	3,240	2,948	12,964	6,188	-52.3		
53	45	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	3,018	3,140	5,127	6,158	20.1		
52	46	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	2,358	2,709	5,966	5,067	-15.1		
47	47	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	2,540	2,425	8,166	4,965	-39.2		
55	48	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	2,341	2,548	5,006	4,889	-2.3		
56	49	CHURCHILL MAN.	2,344	2,388	4,769	4,732	-0.8		
42	50	NORTH BAY ONT.	2,288	2,441	10,383	4,729	-54.5		
Subtotal - Total partiel			5,708,894	5,876,810	12,189,514	11,585,704	-5.0		
Others - Autres			21,514	22,379	111,436	43,893	-60.6		
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			5,730,408	5,899,189	12,300,950	11,629,597	-5.5		



**TABLE 2.2. Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector - April-June 1989**

**TABLEAU 2.2. Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur - Avril-juin 1989**

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	365,652	82,122	18,829	372,951	91,952	21,854	953,360
CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.-P.-É.	9,325	-	-	8,614	-	-	17,939
CHURCHILL MAN.	2,344	-	-	2,388	-	-	4,732
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	7,844	-	-	6,131	-	-	13,975
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	192,341	18,059	8,513	202,836	20,558	9,566	451,873
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	68,233	-	-	67,152	-	-	135,385
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	4,998	-	-	7,403	-	-	12,401
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	8,451	-	-	9,016	-	-	17,467
FREDERICTON N.B. - N.-B.	14,441	-	-	12,012	-	-	26,453
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	3,240	-	-	2,948	-	-	6,188
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	4,200	-	-	3,661	-	-	7,861
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	176,503	11,824	8,075	189,594	12,873	8,674	407,543
HAMILTON ONT.	745	-	5,774	797	-	6,124	13,440
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	2,358	-	-	2,709	-	-	5,067
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,911	-	-	3,967	-	-	7,878
KELOWNA B.C. - C.-B.	26,778	-	-	25,951	-	-	52,729
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	3,018	-	-	3,140	-	-	6,158
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,185,775	572,934	266,288	1,150,415	619,297	296,861	4,091,570
MONCTON N.B. - N.-B.	14,260	-	-	14,590	66	-	28,916
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	402,278	235,848	-	399,051	251,628	122	1,288,927
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	3,101	12,063	150,174	5,131	13,125	156,999	340,593
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	2,341	-	-	2,548	-	-	4,889
NORTH BAY ONT.	2,288	-	-	2,441	-	-	4,729
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	259,600	23,662	-	264,566	24,914	-	572,742
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	21,880	-	-	22,414	-	-	44,294
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	6,618	-	-	7,356	-	-	13,974
QUEBEC QUE. - QC	27,739	-	-	26,794	-	-	54,533
REGINA SASK.	64,918	-	-	67,294	-	-	132,212
ROUYN QUE. - QC	4,430	-	-	5,521	-	-	9,951
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	13,819	-	-	15,540	-	-	29,359
SANDSPIT B.C. - C.-B.	5,083	-	-	5,167	-	-	10,250
SASKATOON SASK.	59,855	-	-	63,988	-	-	123,843
SAULT STE MARIE ONT.	3,821	-	-	3,625	-	-	7,446
SMITHERS B.C. - C.-B.	4,442	-	-	4,964	-	-	9,406
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	62,320	-	2,155	62,844	-	2,270	129,589
STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	2,540	-	-	2,425	-	-	4,965
SUDBURY ONT.	5,640	-	-	7,774	-	-	13,414
SYDNEY N.S. - N.-É.	5,557	-	-	4,686	-	-	10,243
TERRACE B.C. - C.-B.	7,268	-	-	7,434	-	-	14,702
THOMPSON MAN.	5,123	-	-	5,957	-	-	11,080
THUNDER BAY ONT.	44,518	-	-	45,629	-	-	90,147
TIMMINS ONT.	10,452	-	-	10,457	-	-	20,909
VAL D'OR QUE. - QC	4,399	-	-	4,143	-	-	8,542
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	565,249	196,305	98,827	556,065	221,682	109,863	1,747,991
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	16,228	-	-	14,993	-	-	31,221
WABUSH NFLD. - T.-N.	4,496	-	-	4,622	-	-	9,118
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	11,022	-	-	12,113	-	-	23,135
WINDSOR ONT.	11,403	-	-	11,180	-	-	22,583
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	225,888	28,196	-	232,480	31,983	-	518,547
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	10,513	-	-	10,922	-	-	21,435
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>3,969,246</b>	<b>1,181,013</b>	<b>558,635</b>	<b>3,976,399</b>	<b>1,288,078</b>	<b>612,333</b>	<b>11,585,704</b>
Others - Autres	21,514	-	-	22,379	-	-	43,893
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL</b>	<b>3,990,760</b>	<b>1,181,013</b>	<b>558,635</b>	<b>3,998,778</b>	<b>1,288,078</b>	<b>612,333</b>	<b>11,629,597</b>



TABLE 2.3. Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services - April-June 1989

TABLEAU 2.3. Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers - Avril-juin 1989

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	8,038	1,078,876	630,118	58	8,066	1,098,658	609,929	56
CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.-P.-É.	200	21,036	8,614	41	200	20,986	9,325	44
CHURCHILL MAN.	57	6,786	2,388	35	57	6,896	2,344	34
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	269	29,481	13,085	44	269	29,414	14,798	50
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3,680	491,898	277,324	56	3,666	491,143	263,277	54
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	1,391	167,171	74,046	44	1,378	147,609	75,127	51
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	141	15,402	7,403	48	141	17,022	4,998	29
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	273	32,593	16,609	51	273	32,432	16,044	49
FREDERICTON N.B. - N.-B.	370	39,324	15,481	39	371	39,490	17,910	45
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	81	8,155	3,007	37	80	7,969	3,299	41
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	242	20,882	10,736	51	242	20,811	11,275	54
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	3,306	386,346	240,542	62	3,303	386,729	225,785	58
HAMILTON ONT.	95	22,083	6,921	31	93	21,546	6,519	30
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	156	18,868	6,629	35	156	18,870	6,278	33
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	113	10,503	3,972	38	113	10,461	3,916	37
KELOWNA B.C. - C.-B.	643	77,497	33,105	43	643	75,078	33,932	45
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	114	12,285	5,192	42	114	12,510	5,070	41
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	22,378	3,328,142	2,139,596	64	22,369	3,321,877	2,097,977	63
MONCTON N.B. - N.-B.	271	27,187	15,011	55	267	26,797	14,615	55
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	8,911	1,121,403	691,638	62	8,924	1,119,836	678,926	61
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	2,186	564,587	329,541	58	2,178	562,289	319,433	57
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	204	19,486	9,102	47	204	19,588	8,895	45
NORTH BAY ONT.	180	17,868	7,638	43	180	17,998	7,485	42
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	4,478	534,645	327,195	61	4,482	535,231	320,967	60
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	488	58,709	26,568	45	488	58,711	26,034	44
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	205	24,648	13,334	54	205	24,648	12,596	51
QUEBEC QUE. - QC	580	58,851	29,600	50	583	59,305	30,545	52
REGINA SASK.	1,471	163,735	91,233	56	1,471	163,827	88,857	54
ROUYN QUE. - QC	165	16,500	7,785	47	165	16,500	6,694	41
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	542	56,382	28,221	50	542	56,450	26,435	47
SANDSPIT B.C. - C.-B.	160	19,336	11,151	58	160	19,336	11,067	57
SASKATOON SASK.	1,505	164,104	90,388	55	1,506	164,068	86,255	53
SAULT STE MARIE ONT.	141	16,836	6,675	40	141	16,833	6,871	41
SMITHERS B.C. - C.-B.	159	18,983	10,722	56	159	17,540	10,200	58
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	1,057	126,509	73,404	58	1,055	123,517	72,765	59
STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	148	14,728	7,630	52	148	14,800	7,745	52
SUDBURY ONT.	144	14,380	7,911	55	144	14,397	5,777	40
SYDNEY N.S. - N.-É.	245	27,955	9,698	35	246	28,055	10,569	38
TERRACE B.C. - C.-B.	201	22,486	12,826	57	201	23,910	12,660	53
THOMPSON MAN.	123	14,876	9,096	61	123	14,876	8,262	56
THUNDER BAY ONT.	742	82,076	51,366	63	738	81,438	50,255	62
TIMMINS ONT.	243	24,298	10,457	43	244	24,161	10,452	43
VAL D'OR QUE. - QC	326	33,563	15,593	46	327	33,517	15,849	47
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,708	1,466,270	935,330	64	9,703	1,467,086	908,100	62
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	262	27,897	14,993	54	263	28,019	16,228	58
WABUSH NFLD. - T.-N.	92	8,368	4,626	55	91	10,847	4,500	41
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	196	22,983	12,113	53	196	22,761	11,022	48
WINDSOR ONT.	258	28,144	11,299	40	254	27,702	11,522	42
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	4,178	471,714	305,326	65	4,171	473,555	294,947	62
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	426	39,134	19,633	50	428	39,432	19,224	49
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>81,542</b>	<b>11,075,969</b>	<b>6,691,871</b>	<b>60</b>	<b>81,521</b>	<b>11,066,531</b>	<b>6,523,555</b>	<b>59</b>
Others - Autres	1,227	108,339	46,085	43	1,210	107,620	45,220	42
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL</b>	<b>82,769</b>	<b>11,184,308</b>	<b>6,737,956</b>	<b>60</b>	<b>82,731</b>	<b>11,174,151</b>	<b>6,568,775</b>	<b>59</b>

**TABLE 2.4. Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector – April-June 1989**

**TABLEAU 2.4. Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur – Avril-juin 1989**

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. – Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	479,584	107,793	42,741	472,799	96,229	40,901	1,240,047
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	8,614	-	-	9,325	-	-	17,939
CHURCHILL MAN.	2,388	-	-	2,344	-	-	4,732
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	13,085	-	-	14,798	-	-	27,883
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	235,274	20,676	21,374	224,760	18,059	20,458	540,601
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	74,046	-	-	75,127	-	-	149,173
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	7,403	-	-	4,998	-	-	12,401
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	16,609	-	-	16,044	-	-	32,653
FREDERICTON N.B. - N.-B.	15,481	-	-	17,910	-	-	33,391
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	3,007	-	-	3,299	-	-	6,306
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	10,736	-	-	11,275	-	-	22,011
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	217,460	12,873	10,209	204,386	11,824	9,575	466,327
HAMILTON ONT.	797	-	6,124	745	-	5,774	13,440
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	6,629	-	-	6,278	-	-	12,907
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,972	-	-	3,916	-	-	7,888
KELOWNA B.C. - C.-B.	33,105	-	-	33,932	-	-	67,037
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	5,192	-	-	5,070	-	-	10,262
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,212,584	628,834	298,178	1,248,635	582,208	267,134	4,237,573
MONCTON N.B. - N.-B.	14,945	66	-	14,615	-	-	29,626
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	439,825	251,691	122	443,078	235,848	-	1,370,564
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	57,184	29,785	242,572	57,291	29,213	232,929	648,974
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	9,102	-	-	8,895	-	-	17,997
NORTH BAY ONT.	7,638	-	-	7,485	-	-	15,123
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	302,077	24,914	204	297,305	23,662	-	648,162
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	26,568	-	-	26,034	-	-	52,602
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	13,334	-	-	12,596	-	-	25,930
QUEBEC QUE. - QC	29,600	-	-	30,545	-	-	60,145
REGINA SASK.	91,233	-	-	88,857	-	-	180,090
ROUYN QUE. - QC	7,785	-	-	6,694	-	-	14,479
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	28,221	-	-	26,435	-	-	54,656
SANDSPIT B.C. - C.-B.	11,151	-	-	11,067	-	-	22,218
SASKATOON SASK.	90,184	204	-	86,051	204	-	176,643
SAULT STE MARIE ONT.	6,675	-	-	6,871	-	-	13,546
SMITHERS B.C. - C.-B.	10,722	-	-	10,200	-	-	20,922
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	66,813	-	6,591	66,641	-	6,124	146,169
STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	7,630	-	-	7,745	-	-	15,375
SUDBURY ONT.	7,911	-	-	5,777	-	-	13,688
SYDNEY N.S. - N.-É.	9,698	-	-	10,569	-	-	20,267
TERRACE B.C. - C.-B.	12,826	-	-	12,660	-	-	25,486
THOMPSON MAN.	9,096	-	-	8,262	-	-	17,358
THUNDER BAY ONT.	51,366	-	-	50,255	-	-	101,621
TIMMINS ONT.	10,457	-	-	10,452	-	-	20,909
VAL D'OR QUE. - QC	15,593	-	-	15,849	-	-	31,442
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	567,392	231,859	136,079	580,265	207,676	120,159	1,843,430
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	14,993	-	-	16,228	-	-	31,221
WABUSH NFLD. - T.-N.	4,626	-	-	4,500	-	-	9,126
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	12,113	-	-	11,022	-	-	23,135
WINDSOR ONT.	11,180	-	119	11,522	-	-	22,821
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	271,221	34,105	-	264,310	30,637	-	600,273
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	19,633	-	-	19,224	-	-	38,857
<b>Subtotal – Total partiel</b>	<b>4,584,758</b>	<b>1,342,800</b>	<b>764,313</b>	<b>4,584,941</b>	<b>1,235,560</b>	<b>703,054</b>	<b>13,215,426</b>
Others – Autres	46,085	-	-	45,220	-	-	91,305
<b>GRAND TOTAL – TOTAL GENERAL</b>	<b>4,630,843</b>	<b>1,342,800</b>	<b>764,313</b>	<b>4,630,161</b>	<b>1,235,560</b>	<b>703,054</b>	<b>13,306,731</b>



## Regional and Local Scheduled Services

Of the three types of air services for which separate data are presented in this publication, the regional and local services were responsible for the largest percentage growth between the second quarter 1988 and the second quarter 1989. Total enplaned and deplaned passengers on regional and local services for all airports increased by 30.1% which translates into 911,674 additional passengers.

Collectively, traffic at the top 50 airports showed a larger percentage increase, 33.9% or 836,434 additional passengers. For the comparison period, Vancouver International, Lester B. Pearson International and Montreal/Dorval International were ranked the top three airports in terms of regional and local passenger traffic. Of these three airports, Montreal/Dorval International recorded the largest percentage growth (71.5%) which can be largely attributed to a number of air carriers operating at this airport. These included, inter alia, City Express, Air Atlantic, Ontario Express, Inter-Canadian and Air Nova.

Continuous route restructuring by Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. (CAIL) and their respective affiliates are partly responsible for some larger increases in the regional and local services (eg. Montreal/Dorval (71.5%), Edmonton Municipal (94.9%) and Calgary International (111.9%)). The increase at Montreal/Dorval was partly attributed to a shift in services from CAIL to its affiliate Inter-Canadian as well as to new services by its two other affiliates Air Atlantic and Ontario Express. The increase at Edmonton Municipal was heavily influenced by AirBC which has quadrupled its service at this airport. Also, significant increases in services by both Time Air and AirBC at Calgary International were mainly responsible for the large growth.

The relationship (percentage ownership) between affiliates and their parent company remained unchanged from the first quarter of 1989.

### AC affiliates

Air Ontario (75%)  
Air BC (85%)  
Air Nova (49%)  
Air Alliance (75%)  
Northwest Territorial (90%)  
Air Toronto  
(Codesharing)

### CAIL affiliates

Inter-Canadian (35%)  
Ontario Express (49%)  
Time Air (46%)  
Air Atlantic (45%)  
Calm Air Int'l (45%)  
Air St. Pierre  
(Codesharing)

Overall, based on the top 50 airports, a total of 46 airports recorded increases ranging from 457.6% at Cranbrook, BC. to 0.7% at Deer Lake, Nfld. Only four airports recorded a decrease in traffic of which Toronto Island was the largest one (-10.7%). Increased

## Services réguliers régionaux et locaux

Parmi les trois types de services aériens sur lesquels sont publiées des données distinctes dans le présent ouvrage, les services régionaux et locaux ont affiché la plus forte croissance en pourcentage, entre le deuxième trimestre de 1988 et le deuxième trimestre de 1989. Le nombre total de passagers embarqués et débarqués des services régionaux et locaux dans tous les aéroports a augmenté de 30.1%, soit 911,674 passagers de plus.

Pour l'ensemble du secteur, on a enregistré une augmentation plus forte dans les 50 principaux aéroports, soit 33.9% ou 836,434 passagers de plus. En ce qui concerne la période de référence, les aéroports internationaux de Vancouver, Lester B. Pearson et Montréal/Dorval se sont classés les premiers quant au nombre de passagers des services régionaux et locaux. Parmi ces trois aéroports, l'aéroport international de Montréal/Dorval a enregistré la croissance en pourcentage la plus élevée (71.5%) qui est en grande partie attribuable au nombre de transporteurs aériens qui exploitent cet aéroport, entre autres City Express, Air Atlantic, Ontario Express, Inter-Canadien et Air Nova.

C'est à la restructuration constante des itinéraires par Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International et leurs transporteurs affiliés respectifs que l'on attribue une partie des plus fortes augmentations au niveau des services régionaux et locaux (Montréal/Dorval (71.5%), Edmonton Municipal (94.9%) et Calgary (111.9%)). L'augmentation des services à Montréal/Dorval a été en partie attribuée à un transfert de services des Lignes aériennes Canadien International vers sa compagnie affiliée Inter-Canadien, de même que vers de nouveaux services offerts par ses deux autres transporteurs affiliés, soit Air Atlantic et Ontario Express. L'augmentation enregistrée à Edmonton Municipal est largement attribuable aux services d'AirBC qui ont quadruplé à cet aéroport. De même, une hausse importante des services de Time Air et d'AirBC à l'aéroport international de Calgary a été le facteur déterminant de la croissance générale des services.

La participation (en pourcentage) des compagnies affiliées et de la société mère est demeurée inchangée par rapport au premier trimestre de 1989.

### Compagnies affiliées – Air Canada

Air Ontario (75%)  
Air BC (85%)  
Air Nova (49%)  
Air Alliance (75%)  
Northwest Territorial (90%)  
Air Toronto (partage  
de dénominations)

### Compagnies affiliées – Lignes aériennes Canadien International

Inter-Canadien (35%)  
Ontario Express (49%)  
Time Air (46%)  
Air Atlantic (45%)  
Calm Air International (45%)  
Air St. Pierre (partage  
de dénominations)

Sur les 50 principaux aéroports, 46 au total ont enregistré une augmentation allant de 457.6% à Cranbrook (C.-B.) à 0.7% à Deer Lake (T.-N.). Quatre aéroports seulement ont enregistré une baisse du trafic, la plus forte baisse ayant été enregistrée à l'île de Toronto (-10.7%). Cette baisse est en



competition among carriers operating in the Montreal-Toronto-Ottawa triangle was one of the major reasons for this decline.

Cranbrook recorded the largest increase in percentage terms mainly due to Time Air which began to offer new services to this point during the second quarter 1989. In terms of the number of passengers, Montreal/Dorval airport recorded the largest increase (131,046 additional passengers).

As shown in Table 3.2, the domestic sector is very predominant in terms of regional and local services. During the second quarter 1989 total enplaned and deplaned passengers for the domestic sector accounted for 3,672,665 passengers and represented 93% of all passengers.

At the top 50 airports, the domestic sector recorded a total of 3,051,311 enplaned and deplaned passengers and represented 92% of all passengers. The domestic sector also accounted for the largest proportion of passenger traffic at each of the top 50 airports.

The largest number of domestic enplaned and deplaned passengers (403,600) was recorded at Vancouver International. In second place came Montreal/Dorval International (299,658 passengers) followed by Lester B. Pearson International (251,786 passengers) in third place.

For regional and local scheduled services, the transborder sector accounted for only 6% or 260,323 enplaned and deplaned passengers for all airports and only 7% or 252,489 enplaned and deplaned passengers for the top 50 airports. The highest volume of passengers was recorded at Lester B. Pearson International (100,972 passengers) which alone accounted for 40% of all the transborder traffic.

For the Other International sector, only Halifax International recorded a noticeable amount of passengers (2,404) during the second quarter 1989. These were passengers travelling to St Pierre and Miquelon.

partie attribuable à la concurrence accrue entre les transporteurs qui exploitent le triangle Montréal-Toronto-Ottawa.

L'aéroport de Cranbrook a enregistré la plus forte augmentation en pourcentage, en raison surtout des nouveaux services que Time Air a commencé à offrir vers ce point au cours du deuxième trimestre de 1989. Au niveau du nombre de passagers, on a enregistré la plus forte hausse à l'aéroport de Montréal/Dorval (131,046 passagers de plus).

Comme le montre le tableau 3.2, les vols intérieurs dominent les services régionaux et locaux. Au cours du deuxième trimestre de 1989, le nombre total de passagers embarqués et débarqués des vols intérieurs s'est chiffré à 3,672,665 passagers, soit 93% de tous les passagers.

Dans les 50 principaux aéroports, on a enregistré au total 3,051,311 passagers embarqués et débarqués des vols intérieurs, soit 92% de tous les passagers. Les vols intérieurs ont représenté la plus grande part des mouvements de passagers à chacun des 50 principaux aéroports.

C'est à l'aéroport international de Vancouver qu'on a enregistré le nombre le plus élevé de passagers embarqués et débarqués des vols intérieurs (403,600 passagers). Viennent ensuite l'aéroport international de Montréal/Dorval (299,658 passagers) et l'aéroport international Lester B. Pearson (251,786 passagers).

Au niveau des services réguliers régionaux et locaux, les vols transfrontaliers ont représenté 260,323 passagers embarqués et débarqués (6% seulement) pour l'ensemble des aéroports et 252,489 passagers (7% seulement) pour les 50 principaux aéroports. Le trafic le plus élevé de passagers a été observé à l'aéroport international Lester B. Pearson (100,972 passagers) qui, à lui seul, a représenté 40% de tous les vols transfrontaliers.

Dans la catégorie des autres vols internationaux, seul l'aéroport international de Halifax a enregistré un nombre important de passagers (2,404) au cours du deuxième trimestre de 1989. Ces passagers se dirigeaient vers St-Pierre et Miquelon.

**TABLE 3.1. Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services – April-June 1989**

**TABLEAU 3.1. Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux – Avril-juin 1989**

Rank Rang		Airport	Number of flights	Enplaned	Deplaned	Total			
1988	1989	Aéroport	Nombre de vols	Embarqués	Débarqués	1988	1989	Change Variation	
			No. - Nbre						%
1	1	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	29,842	236,931	228,137	378,015	465,068	23.0	
2	2	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	25,148	181,532	171,226	237,112	352,758	48.8	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	11,668	158,340	157,355	184,049	315,695	71.5	
5	4	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	9,642	93,043	85,363	133,062	178,406	34.1	
4	5	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	8,940	72,419	80,335	143,931	152,754	6.1	
6	6	QUEBEC QUE. - QC	6,684	68,257	69,875	105,425	138,132	31.0	
10	7	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB	8,896	68,781	67,480	64,313	136,261	111.9	
9	8	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	7,220	61,641	63,864	64,399	125,505	94.9	
7	9	OTTAWA INTERNATIONAL ONT	7,920	62,210	61,695	97,752	123,905	26.8	
8	10	TORONTO ISLAND ONT.	2,982	38,753	38,146	86,146	76,899	-10.7	
11	11	LONDON ONT	4,604	31,626	30,589	56,763	62,215	9.6	
13	12	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	6,200	27,740	28,417	41,637	56,157	34.9	
19	13	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	2,810	24,779	24,157	32,581	48,936	50.2	
15	14	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	5,594	23,889	23,885	39,869	47,774	19.8	
14	15	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	7,168	22,542	22,454	40,164	44,996	12.0	
12	16	THUNDER BAY ONT	5,084	22,379	21,775	42,035	44,154	5.0	
16	17	SUDBURY ONT.	4,236	22,779	21,183	36,749	43,962	19.6	
26	18	SAULT STE MARIE ONT.	3,210	22,112	21,673	25,993	43,785	68.4	
24	19	MONCTON N.B. - N.-B.	3,086	21,227	22,203	27,591	43,430	57.4	
17	20	WINDSOR ONT.	3,378	18,955	18,799	34,731	37,754	8.7	
27	21	KELOWNA B.C. - C.-B.	2,232	17,114	19,907	25,766	37,021	43.7	
18	22	NANAIMO B.C. - C.-B.	6,078	16,617	17,473	34,383	34,090	-0.9	
38	23	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	2,722	17,345	16,220	18,134	33,565	85.1	
20	24	SEPT-ILES QUE. - QC	2,024	16,552	16,897	31,170	33,449	7.3	
22	25	SYDNEY N.S. - N.-É.	1,898	15,035	16,838	28,596	31,873	11.5	
31	26	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	2,352	15,995	15,742	23,547	31,737	34.8	
23	27	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	1,662	15,658	15,918	28,321	31,576	11.5	
25	28	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	3,048	15,510	15,586	26,135	31,096	19.0	
57	29	FREDERICTON N.B. - N.-B.	2,518	13,902	16,607	10,960	30,509	178.4	
32	30	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	1,736	13,790	16,595	23,311	30,385	30.3	
21	31	SASKATOON SASK.	1,966	14,671	13,149	29,238	27,820	-4.8	
39	32	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,216	13,215	13,388	17,557	26,603	51.5	
45	33	HAMILTON ONT	2,160	13,106	13,309	13,922	26,415	89.7	
29	34	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	1,966	12,962	12,961	24,316	25,923	6.6	
28	35	DEER LAKE NFLD. - T.-N	2,244	11,458	13,923	25,209	25,381	0.7	
34	36	TIMMINS ONT.	3,358	12,717	12,647	19,857	25,364	27.7	
37	37	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1,528	12,260	12,553	18,364	24,813	35.1	
41	38	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,206	12,134	12,500	16,499	24,634	49.3	
30	39	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	3,232	11,466	12,120	23,907	23,586	-1.3	
33	40	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	1,306	11,774	11,800	22,747	23,574	3.6	
35	41	REGINA SASK	1,592	10,973	11,439	19,584	22,412	14.4	
43	42	NORTH BAY ONT	3,144	10,496	10,230	16,406	20,726	26.3	
40	43	PENTICTON B.C. - C.-B.	2,298	10,067	10,459	16,656	20,526	23.2	
47	44	VAL D'OR QUE. - QC	1,570	10,193	10,117	13,683	20,310	48.4	
42	45	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B	4,354	9,399	9,245	16,498	18,644	13.0	
98	46	CRANBROOK B.C. - C.-B	1,404	9,258	9,209	3,312	18,467	457.6	
50	47	BAIE COMEAU QUE. - QC	1,936	8,918	8,876	12,513	17,794	42.2	
46	48	ROUYN QUE. - QC	1,336	9,035	8,546	13,909	17,581	26.4	
65	49	FORT ST JOHN B.C. - C.-B	912	7,938	8,351	8,494	16,289	91.8	
44	50	THOMPSON MAN	2,792	8,356	7,692	15,012	16,048	6.9	
Subtotal - Total partiel			234,102	1,657,849	1,648,908	2,470,323	3,306,757	33.9	
Others - Autres			125,618	313,479	317,170	555,409	630,649	13.5	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			359,720	1,971,328	1,966,078	3,025,732	3,937,406	30.1	

**TABLE 3.2. Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector - April-June 1989**

**TABLEAU 3.2. Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur - Avril-juin 1989**

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic  Intérieurs	Transborder  Transfron- taliers	Other international  Autres internationaux	Domestic  Intérieurs	Transborder  Transfron- taliers	Other international  Autres internationaux	
No. - Nbre							
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	15,658	-	-	15,918	-	-	31,576
BAIE COMEAU QUE. - QC	8,918	-	-	8,876	-	-	17,794
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	68,781	-	-	67,480	-	-	136,261
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	11,466	-	-	12,120	-	-	23,586
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	11,774	-	-	11,800	-	-	23,574
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	13,790	-	-	16,595	-	-	30,385
CRANBROOK B.C. - C.-B.	9,258	-	-	9,209	-	-	18,467
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	11,458	-	-	13,923	-	-	25,381
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	61,641	-	-	63,864	-	-	125,505
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	7,938	-	-	8,351	-	-	16,289
FREDERICTON N.B. - N.-B.	13,902	-	-	16,607	-	-	30,509
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	12,134	-	-	12,500	-	-	24,634
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	12,962	-	-	12,961	-	-	25,923
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	91,376	459	1,208	83,768	399	1,196	178,406
HAMILTON ONT	8,194	4,912	-	8,162	5,147	-	26,415
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	13,215	-	-	13,388	-	-	26,603
KELOWNA B.C. - C.-B.	17,114	-	-	19,907	-	-	37,021
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	131,767	49,765	-	120,019	51,207	-	352,758
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	15,510	-	-	15,586	-	-	31,096
LONDON ONT.	28,686	2,940	-	27,784	2,805	-	62,215
MONCTON N.B. - N.-B.	21,227	-	-	22,203	-	-	43,430
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	150,848	7,492	-	148,810	8,545	-	315,695
NANAIMO B.C. - C.-B.	16,595	22	-	17,463	10	-	34,090
NORTH BAY ONT.	10,496	-	-	10,230	-	-	20,726
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	57,857	4,353	-	57,094	4,601	-	123,905
PENTICTON B.C. - C.-B.	10,067	-	-	10,459	-	-	20,526
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	12,260	-	-	12,553	-	-	24,813
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	9,367	32	-	9,200	45	-	18,644
QUEBEC QUE. - QC	68,257	-	-	69,875	-	-	138,132
REGINA SASK.	9,564	1,409	-	9,314	2,125	-	22,412
ROUYN QUE. - QC	9,035	-	-	8,546	-	-	17,581
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	15,194	2,151	-	14,057	2,163	-	33,565
SASKATOON SASK.	14,671	-	-	13,149	-	-	27,820
SAULT STE MARIE ONT.	22,112	-	-	21,673	-	-	43,785
SEPT-ÎLES QUE. - QC	16,552	-	-	16,897	-	-	33,449
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	24,515	-	264	23,931	-	226	48,936
SUDBURY ONT.	22,779	-	-	21,183	-	-	43,962
SYDNEY N.S. - N.-É.	15,010	-	25	16,800	-	38	31,873
THOMPSON MAN.	8,356	-	-	7,692	-	-	16,048
THUNDER BAY ONT.	21,921	458	-	21,325	450	-	44,154
TIMMINS ONT	12,717	-	-	12,647	-	-	25,364
TORONTO ISLAND ONT.	27,910	10,843	-	26,521	11,625	-	76,899
VAL D'OR QUE. - QC	10,193	-	-	10,117	-	-	20,310
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	208,202	28,729	-	195,398	32,739	-	465,068
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	22,261	281	-	22,221	233	-	44,996
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	67,917	4,502	-	76,112	4,223	-	152,754
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	20,003	3,886	-	19,956	3,929	-	47,774
WINDSOR ONT	18,952	3	-	18,793	6	-	37,754
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	27,740	-	-	28,417	-	-	56,157
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	15,995	-	-	15,742	-	-	31,737
Subtotal - Total partiel	1,534,115	122,237	1,497	1,517,196	130,252	1,460	3,306,757
Others - Autres	308,811	3,827	841	312,543	4,007	620	630,649
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	1,842,926	126,064	2,338	1,829,739	134,259	2,080	3,937,406



## Major Charter Services

The number of passengers enplaned and deplaned on major charter services during the second quarter of 1989 was 1,086,618. This was up 24% over the previous year.

The top ten airports accounted for almost 99% of the traffic. Of these ten airports, only Montreal International (-5.2%) and Quebec (-6.7%) had negative growth over the period.

Two airports, Lester B. Pearson International (61.2%) and Mirabel International (17.6%) accounted for nearly 80% of the passenger volume on major charter services. Together, they accounted for over 94% of the net increase in charter passengers. The following table provides the sector split (in percent) for these two airports.

	Lester B. Pearson	Mirabel	
Domestic	2.2	2.7	Intérieurs
Transborder	42.1	14.0	Transfrontaliers
Other International	55.8	83.2	Autres internationaux

For both airports, the other international traffic was evenly split between European and southern (Mexico, Caribbean etc.) destinations. In the context of transborder traffic, Florida was the most popular destination for passengers from both airports.

Over the comparison period, the number of Canadian carriers which reported charter passenger traffic increased from 24 to 32 while the number of foreign carriers went from 70 to 73. However, Canadian carriers accounted for over 90% of the total enplaned and deplaned passengers on major charter services.

In the context of total passenger traffic carried on the three types of services presented in this publication, major charter services accounted for only 6.5% of the enplaned and deplaned passengers. Only two airports, Lester B. Pearson International (13.0%) and Mirabel International (35.0%) had a significant proportion of charter passengers.

## Principaux services d'affrètement

Le nombre de passagers embarqués et débarqués des principaux services d'affrètement au cours du deuxième trimestre de 1989 se chiffrait à 1,086,618, en hausse de 24% par rapport à l'année précédente.

Les dix principaux aéroports ont représenté près de 99% du trafic. De ces aéroports, seuls l'aéroport international de Montréal (-5.2%) et l'aéroport de Québec (-6.7%) ont déclaré une diminution au cours de la période d'observation.

Deux aéroports, soit les aéroports internationaux Lester B. Pearson (61.2%) et de Mirabel (17.6%) ont représenté près de 80% du nombre de passagers des principaux services d'affrètement. Ensemble, ils ont figuré pour plus de 94% de l'augmentation nette du nombre de passagers des services d'affrètement. Le tableau suivant donne la répartition, (en pourcentage) selon la catégorie, dans ces deux aéroports.

	Lester B. Pearson	Mirabel	
Domestic	2.2	2.7	Intérieurs
Transborder	42.1	14.0	Transfrontaliers
Other International	55.8	83.2	Autres internationaux

Au les deux aéroports, les autres vols internationaux étaient également répartis entre l'Europe et les pays du Sud (Mexique, Antilles, etc.). Au titre des vols transfrontaliers, la Floride était le point de destination le plus populaire des passagers empruntant les deux aéroports.

Au cours de la période d'observation, le nombre de transporteurs canadiens qui ont déclaré des mouvements de passagers sur des vols d'affrètement a augmenté pour passer de 24 à 32, tandis que le nombre de transporteurs étrangers est passé de 70 à 73. Cependant, les transporteurs canadiens ont représenté plus de 90% du nombre total des passagers embarqués et débarqués des principaux services d'affrètement.

Au niveau du nombre total de passagers transportés par ces trois types de services, les principaux services d'affrètement ont représenté 6.5% seulement des passagers embarqués et débarqués. Seuls les aéroports internationaux Lester B. Pearson (13.0%) et Mirabel (35.0%) ont déclaré un nombre important de passagers des services d'affrètement.

**TABLE 4.1. Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services - April-June 1989**

**TABLEAU 4.1. Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement - Avril-juin 1989**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Change	
1988	1989						1988	1989
			No. - Nbre				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	320,414	344,895	510,662	665,309	30.3	
2	2	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	93,657	97,873	147,791	191,530	29.6	
3	3	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	35,491	42,137	70,108	77,628	10.7	
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	22,130	25,383	50,118	47,513	-5.2	
5	5	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	10,262	13,398	20,820	23,660	13.6	
6	6	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	10,368	12,306	20,584	22,674	10.2	
7	7	QUEBEC QUE. - QC	6,216	9,380	16,719	15,596	-6.7	
8	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	6,212	7,057	11,860	13,269	11.9	
9	9	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	3,197	5,637	8,609	8,834	2.6	
10	10	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	2,069	3,172	4,555	5,241	15.1	
16	11	HAMILTON ONT.	1,243	2,315	1,003	3,558	254.7	
12	12	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	1,434	1,769	2,530	3,203	26.6	
11	13	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,323	1,567	3,020	2,890	-4.3	
14	14	LONDON ONT.	913	1,062	1,183	1,975	66.9	
15	15	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	551	660	1,139	1,211	6.3	
19	16	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	237	289	572	526	-8.0	
18	17	REGINA SASK.	108	364	708	472	-33.3	
23	18	SASKATOON SASK.	103	165	196	268	36.7	
..	19	MONT JOLI QUE. - QC	-	222	-	222	-	
20	20	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	80	118	244	198	-18.9	
26	21	TORONTO ISLAND ONT.	90	57	115	147	27.8	
32	22	OSHAWA ONT.	61	71	42	132	214.3	
39	23	SALMON ARM B.C. - C.-B.	58	58	3	116	3,766.7	
28	24	LA RONGE SASK.	50	50	100	100	-	
...	25	DAWSON Y.T. - YUK.	49	49	-	98	...	
30	26	KITCHENER ONT.	29	29	44	58	31.8	
..	27	STONY RAPIDS SASK.	-	48	-	48	-	
...	28	CHURCHILL MAN.	-	42	-	42	-	
34	29	NORTH BAY ONT.	7	13	14	20	42.9	
..	30	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	8	8	-	16	-	
...	31	GILLAM MAN.	5	5	-	10	-	
...	32	PETERBOROUGH ONT.	4	6	-	10	-	
33	33	BONAVENTURE QUE. - QC	2	7	-	9	-	
34	34	CRANBROOK B.C. - C.-B.	4	4	-	8	-	
..	35	BAIE COMEAU QUE. - QC	-	7	-	7	-	
36	36	CHARLO N.B. - N.-B.	-	7	-	7	-	
..	37	TERRACE BAY ONT.	7	-	-	7	-	
38	38	TUKTOYAKTUK N.W.T. - T.N.-O.	-	5	-	5	-	
39	39	CHATHAM N.B. - N.-B.	1	-	-	1	-	
Subtotal - Total partiel			516,383	570,235	872,739	1,086,618	24.5	
Others - Autres			-	-	3,604	-	-100.0	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			516,383	570,235	876,343	1,086,618	24.0	

**TABLE 4.2. Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector - April-June 1989**

**TABLEAU 4.2. Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Avril-juin 1989**

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAIE COMEAU QUE. - QC	-	-	-	-	7	-	7
BONAVENTURE QUE. - QC	-	2	-	-	7	-	9
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	4,905	4,236	1,121	3,623	7,369	2,406	23,660
CHARLO N.B. - N.-B.	-	-	-	-	7	-	7
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	1	-	-	-	-	1
CHURCHILL MAN.	-	-	-	-	42	-	42
CRANBROOK B.C. - C.-B.	-	4	-	-	4	-	8
DAWSON Y.T. - YUK.	-	49	-	-	49	-	98
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2,371	5,565	2,432	5,142	5,459	1,705	22,674
GILLAM MAN.	-	5	-	-	5	-	10
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	-	-	551	-	-	660	1,211
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	-	5,938	274	-	6,518	539	13,269
HAMILTON ONT.	3	1,240	-	-	1,981	334	3,558
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	237	-	-	237	-	52	526
KITCHENER ONT.	-	29	-	-	29	-	58
LA RONGE SASK.	-	50	-	-	50	-	100
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	6,496	131,836	182,082	7,882	148,172	188,841	665,309
LONDON ONT.	-	843	70	-	1,062	-	1,975
MONT JOLI QUE. - QC	-	-	-	-	-	222	222
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	-	21,970	160	90	25,185	108	47,513
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	2,307	12,674	78,676	2,913	14,199	80,761	191,530
NORTH BAY ONT.	-	7	-	-	13	-	20
OSHAWA ONT.	-	61	-	-	71	-	132
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	-	1,541	528	308	2,144	720	5,241
PETERBOROUGH ONT.	-	4	-	-	6	-	10
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	-	80	-	-	118	-	198
QUEBEC QUE. - QC	-	4,111	2,105	-	5,150	4,230	15,596
REGINA SASK.	26	82	-	-	364	-	472
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	-	8	-	-	8	-	16
SALMON ARM B.C. - C.-B.	-	58	-	-	58	-	116
SASKATOON SASK.	-	103	-	130	35	-	268
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	177	1,152	105	297	1,365	107	3,203
STONY RAPIDS SASK.	-	-	-	-	48	-	48
TERRACE BAY ONT.	-	7	-	-	-	-	7
TORONTO ISLAND ONT.	-	90	-	-	57	-	147
TUKTOYAKTUK N.W.T. - T.N.-O.	-	-	-	-	5	-	5
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	6,525	22,147	6,819	6,381	26,185	9,571	77,628
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	-	1,323	-	-	1,567	-	2,890
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	-	2,813	384	175	4,156	1,306	8,834
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>23,047</b>	<b>218,029</b>	<b>275,307</b>	<b>27,178</b>	<b>251,495</b>	<b>291,562</b>	<b>1,086,618</b>
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL</b>	<b>23,047</b>	<b>218,029</b>	<b>275,307</b>	<b>27,178</b>	<b>251,495</b>	<b>291,562</b>	<b>1,086,618</b>



TABLE 4.3. Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services – April-June 1989

TABLEAU 4.3. Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement – Avril-juin 1989

Airport Aéroport	Arriving – Arrivées				Departing – Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
No. – Nbre								
BAIE COMEAU QUE. - QC	1	8	7	88	-	-	-	-
BONAVENTURE QUE. - QC	1	11	7	64	1	8	2	25
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	182	34,631	21,246	61	193	36,473	18,110	50
CHARLO N.B. - N.-B.	1	9	7	78	-	-	-	-
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	-	-	-	1	8	1	13
CHURCHILL MAN.	1	43	42	98	-	-	-	-
CRANBROOK B.C. - C.-B.	1	9	4	44	1	9	4	44
DAWSON Y.T. - YUK.	1	50	49	98	1	50	49	98
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	218	40,511	20,981	52	179	34,328	19,043	56
GILLAM MAN.	1	12	5	42	1	12	5	42
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	5	945	660	70	6	954	551	58
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	53	7,580	7,057	93	51	7,157	6,212	87
HAMILTON ONT.	35	3,446	2,315	67	23	2,059	1,243	60
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	5	369	289	78	2	240	237	99
KITCHENER ONT.	3	36	29	81	3	36	29	81
LA RONGE SASK.	1	50	50	100	1	50	50	100
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,121	425,489	347,093	82	2,082	421,191	322,612	77
LONDON ONT.	18	1,330	1,062	80	13	1,265	913	72
MONT JOLI QUE. - QC	1	222	222	100	-	-	-	-
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	281	30,625	25,687	84	297	31,875	22,434	70
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	545	134,977	102,051	76	535	133,225	97,835	73
NORTH BAY ONT.	3	24	13	54	1	8	7	88
OSHAWA ONT.	6	180	71	39	5	150	61	41
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	40	4,496	3,248	72	31	3,303	2,145	65
PETERBOROUGH ONT.	1	8	6	75	1	8	4	50
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	2	242	155	64	1	120	117	98
QUEBEC QUE. - QC	67	14,347	11,502	80	64	13,021	8,338	64
REGINA SASK.	5	588	494	84	6	660	238	36
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	1	14	8	57	1	14	8	57
SALMON ARM B.C. - C.-B.	2	71	58	82	2	71	58	82
SASKATOON SASK.	5	608	191	31	3	294	129	44
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	15	2,008	1,769	88	14	1,872	1,434	77
STONY RAPIDS SASK.	1	48	48	100	-	-	-	-
TERRACE BAY ONT.	-	-	-	-	1	8	7	88
TORONTO ISLAND ONT.	2	80	57	71	3	130	90	69
TUKTOYAKTUK N.W.T. - T.N.-O.	1	8	5	63	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	344	68,299	45,738	67	332	67,944	39,092	58
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	22	2,336	1,843	79	23	2,388	1,599	67
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	59	7,630	5,918	78	44	5,127	3,478	68
<b>Subtotal – Total partiel</b>	<b>4,051</b>	<b>781,340</b>	<b>599,987</b>	<b>77</b>	<b>3,922</b>	<b>764,058</b>	<b>546,135</b>	<b>71</b>
Others – Autres	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>4,051</b>	<b>781,340</b>	<b>599,987</b>	<b>77</b>	<b>3,922</b>	<b>764,058</b>	<b>546,135</b>	<b>71</b>

**TABLE 4.4. Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector - April-June 1989**

**TABLEAU 4.4. Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Avril-juin 1989**

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAIE COMEAU QUE. - QC	-	7	-	-	-	-	7
BONAVENTURE QUE. - QC	-	7	-	-	2	-	9
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB	6,739	10,809	3,698	9,814	6,302	1,994	39,356
CHARLO N.B. - N.-B.	-	7	-	-	-	-	7
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	-	-	-	1	-	1
CHURCHILL MAN.	-	42	-	-	-	-	42
CRANBROOK B.C. - C.-B.	-	4	-	-	4	-	8
DAWSON Y.T. - YUK.	-	49	-	-	49	-	98
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB	10,778	7,567	2,636	5,410	8,798	4,835	40,024
GILLAM MAN.	-	5	-	-	5	-	10
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	-	-	660	-	-	551	1,211
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	-	6,518	539	-	5,938	274	13,269
HAMILTON ONT.	-	1,981	334	3	1,240	-	3,558
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	237	-	52	237	-	-	526
KITCHENER ONT.	-	29	-	-	29	-	58
LA RONGE SASK.	-	50	-	-	50	-	100
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	8,639	148,347	190,107	7,937	131,890	182,785	669,705
LONDON ONT.	-	1,062	-	-	843	70	1,975
MONT JOLI QUE. - QC	-	-	222	-	-	-	222
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	173	25,406	108	221	22,053	160	48,121
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	3,978	14,199	83,874	5,420	12,674	79,741	199,886
NORTH BAY ONT.	-	13	-	-	7	-	20
OSHAWA ONT.	-	71	-	-	61	-	132
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	355	2,173	720	29	1,541	575	5,393
PETERBOROUGH ONT.	-	6	-	-	4	-	10
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	37	118	-	-	117	-	272
QUEBEC QUE. - QC	821	5,237	5,444	1,301	4,111	2,926	19,840
REGINA SASK.	-	494	-	156	82	-	732
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	-	8	-	-	8	-	16
SALMON ARM B.C. - C.-B.	-	58	-	-	58	-	116
SASKATOON SASK.	156	35	-	-	129	-	320
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	297	1,365	107	177	1,152	105	3,203
STONY RAPIDS SASK.	-	48	-	-	-	-	48
TERRACE BAY ONT.	-	-	-	-	7	-	7
TORONTO ISLAND ONT.	-	57	-	-	90	-	147
TUKTOYAKTUK N.W.T. - T.N.-O.	-	5	-	-	-	-	5
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	7,448	27,302	10,988	9,059	22,417	7,616	84,830
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	92	1,751	-	184	1,415	-	3,442
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	327	4,285	1,306	129	2,965	384	9,396
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>40,077</b>	<b>259,115</b>	<b>300,795</b>	<b>40,077</b>	<b>224,042</b>	<b>282,016</b>	<b>1,146,122</b>
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL</b>	<b>40,077</b>	<b>259,115</b>	<b>300,795</b>	<b>40,077</b>	<b>224,042</b>	<b>282,016</b>	<b>1,146,122</b>

## Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

During the second quarter of 1989, the volume of cargo loaded and unloaded on the major scheduled and major charter services of Canadian and foreign airlines at all Canadian airports was 192 805 tonnes. This represented an increase of 20.2% over the same period of the previous year.

On a sector basis, domestic, transborder and other international accounted for 58.5%, 15.0% and 26.6% of the cargo volume respectively. Of note, transborder unloaded cargo was 80% greater than loaded transborder sector cargo.

On a provincial/territorial basis, Newfoundland alone had negative growth (-18.2%) in cargo volume. The highest percentage increases occurred in New Brunswick and Manitoba where loaded and unloaded cargo more than doubled over the comparison period.

Chart 2 displays cargo volumes by quarter since 1987. During this period air cargo increased by over 45%. In comparison, enplaned and deplaned passengers grew by 18% over the same period.

Chart 2

**Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled and Major Charter Services**

## Marchandises transportées par les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Au cours du deuxième trimestre de 1989, le volume de marchandises embarquées et débarquées des principaux services réguliers et des principaux services d'affrètement des compagnies aériennes canadiennes et étrangères dans tous les aéroports canadiens s'établissait à 192,805 tonnes, en hausse de 20.2% par rapport à la même période de l'année précédente.

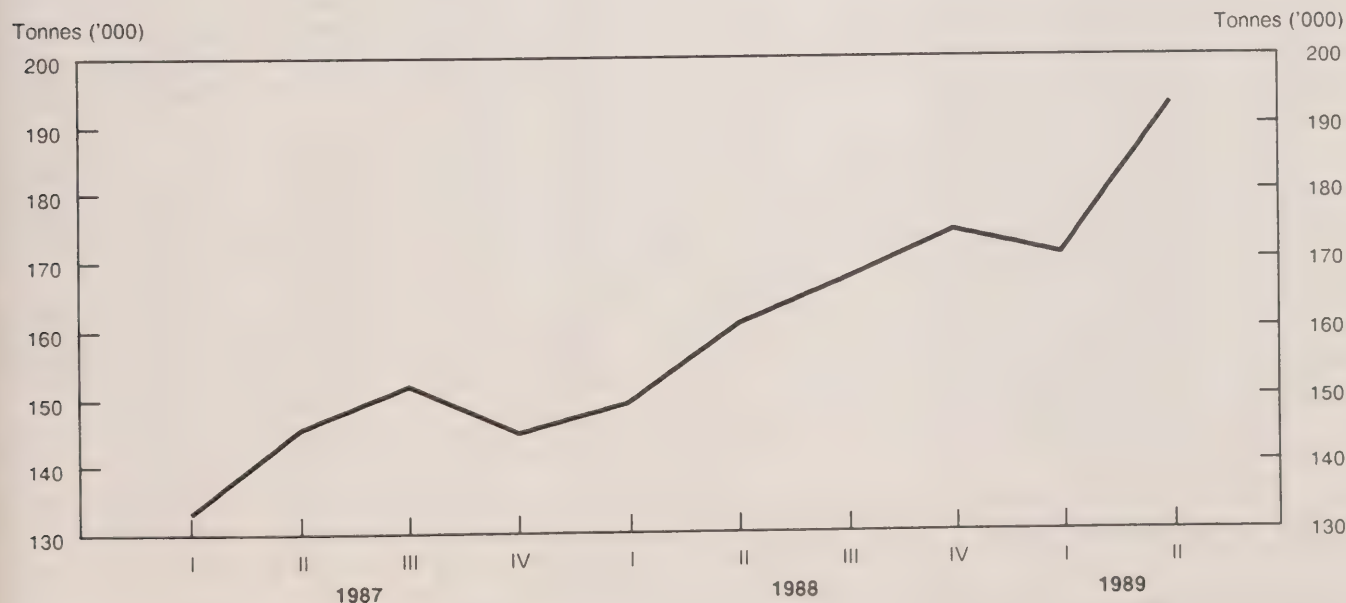
Selon la catégorie, les vols intérieurs, transfrontaliers et autres internationaux ont représenté 58.5%, 15,0% et 26.6% respectivement du tonnage des marchandises transportées. À noter que le tonnage des marchandises débarquées des vols transfrontaliers étaient 80% supérieur à celui embarqué sur ce type de vols.

À l'échelle provinciale ou territoriale, seule Terre-Neuve a enregistré une baisse (-18.2%) du tonnage de marchandises. Les hausses les plus élevées ont été observées au Nouveau-Brunswick et au Manitoba où le tonnage des marchandises embarquées et débarquées a plus que doublé par rapport à la période de référence.

Le graphique 2 fournit le tonnage selon le trimestre depuis 1987. Au cours de cette période, le volume des marchandises transportées par avion a augmenté de plus de 45%. En comparaison, le nombre de passagers embarqués et débarqués a progressé de 18% au cours de la même période.

Graphique 2

**Marchandises embarqué et débarquées des principal services réguliers et des principaux services d'affrètement**





**TABLE 5.1. Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services – April-June 1989**

**TABLEAU 5.1. Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement – Avril-juin 1989**

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total				
Rang					Embarquées	Débarquées	1988	1989	Change Variation
1988	1989								
			tonnes				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	38 011.4	41 191.6	69 070.1	79 203.0	14.7		
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	16 846.5	14 088.7	25 170.8	30 935.2	22.9		
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	10 634.0	13 259.5	22 106.0	23 893.5	8.1		
5	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	4 612.2	5 378.1	7 488.2	9 990.3	33.4		
4	5	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	4 797.6	5 033.4	7 834.2	9 831.0	25.5		
8	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	3 508.0	4 433.0	3 299.3	7 941.0	140.7		
7	7	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	4 740.1	3 145.5	5 966.2	7 885.6	32.2		
6	8	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3 047.6	4 464.3	6 109.4	7 511.9	23.0		
10	9	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	925.0	881.4	1 569.8	1 806.4	15.1		
9	10	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	692.5	1 034.2	2 140.9	1 726.7	-19.3		
62	11	HAMILTON ONT.	346.9	1 159.3	23.6	1 506.2	6,282.2		
16	12	MONCTON N.B. - N.-B.	704.9	776.2	327.5	1 481.1	352.2		
11	13	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	62.5	726.7	939.6	789.2	-16.0		
12	14	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	352.0	330.4	700.7	682.4	-2.6		
15	15	REGINA SASK.	122.0	554.4	350.0	676.4	93.3		
13	16	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	203.1	421.8	679.9	624.9	-8.1		
17	17	KUJUUJUAQ QUE. - QC	93.0	357.4	325.1	450.4	38.5		
20	18	SASKATOON SASK.	118.3	308.3	307.7	426.6	38.6		
18	19	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	98.5	310.6	321.9	409.1	27.1		
19	20	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	272.4	43.6	309.0	316.0	2.3		
27	21	QUEBEC QUE. - QC	133.9	162.4	198.5	296.3	49.3		
14	22	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	154.9	133.6	360.3	288.5	-19.9		
21	23	THUNDER BAY ONT.	63.2	203.6	284.5	266.8	-6.2		
23	24	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	67.9	194.0	281.9	261.9	-7.1		
24	25	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	74.9	168.4	242.6	243.3	0.3		
28	26	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	90.5	135.0	192.5	225.5	17.1		
25	27	SANDSPIT B.C. - C.-B.	144.1	81.4	237.8	225.5	-5.2		
30	28	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	43.8	175.7	170.9	219.5	28.4		
22	29	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	134.7	78.4	284.5	213.1	-25.1		
31	30	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	15.9	170.1	164.6	186.0	13.0		
34	31	VAL D'OR QUE. - QC	104.3	57.7	148.2	162.0	9.3		
36	32	KUJUUJARAPIK QUE. - QC	33.2	106.1	119.8	139.3	16.3		
29	33	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	36.5	100.1	184.4	136.6	-25.9		
33	34	KELOWNA B.C. - C.-B.	41.7	91.0	154.1	132.7	-13.9		
35	35	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	35.1	79.7	122.3	114.8	-6.1		
45	36	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	37.6	70.9	73.5	108.5	47.6		
37	37	FREDERICTON N.B. - N.-B.	37.8	67.5	115.7	105.3	-9.0		
32	38	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	46.9	45.9	160.3	92.8	-42.1		
44	39	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	39.1	53.3	81.8	92.4	13.0		
43	40	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	55.8	33.1	84.1	88.9	5.7		
39	41	TERRACE B.C. - C.-B.	20.2	64.3	104.3	84.5	-19.0		
49	42	WABUSH NFLD. - T.-N.	18.4	64.4	65.1	82.8	27.2		
40	43	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	16.2	59.2	102.8	75.4	-26.7		
38	44	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	24.6	45.9	106.3	70.5	-33.7		
46	45	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	39.3	29.3	69.4	68.6	-1.2		
52	46	CHURCHILL MAN.	17.7	49.0	58.0	66.7	15.0		
51	47	SMITHERS B.C. - C.-B.	25.5	38.3	58.8	63.8	8.5		
56	48	THOMPSON MAN.	11.8	50.2	39.5	62.0	57.0		
42	49	WINDSOR ONT.	23.2	31.4	87.7	54.6	-37.7		
47	50	SYDNEY N.S. - N.-É.	24.0	21.0	67.9	45.0	-33.7		
Subtotal - Total partiel			91 801.2	100 559.3	159 462.0	192 360.5	20.6		
Others - Autres			127.2	317.7	939.6	444.9	-52.7		
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			91 928.4	100 877.0	160 401.6	192 805.4	20.2		

**TABLE 5.2. Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector - April-June 1989**

**TABLEAU 5.2. Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur - Avril-juin 1989**

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises embarquées			Unloaded cargo Marchandises débarquées			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	tonnes						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	4 073.0	70.8	468.4	4 409.4	516.7	452.0	9 990.3
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	15.9	-	-	170.1	-	-	186.0
CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.-P.-É.	272.4	-	-	42.7	0.9	-	316.0
CHURCHILL MAN.	17.7	-	-	49.0	-	-	66.7
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	55.8	-	-	33.1	-	-	88.9
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2 680.9	127.9	238.8	4 154.9	169.7	139.7	7 511.9
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	154.9	-	-	133.6	-	-	288.5
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	36.5	-	-	100.1	-	-	136.6
FREDERICTON N.B. - N.-B.	37.8	-	-	67.5	-	-	105.3
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	24.6	-	-	20.1	25.8	-	70.5
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	62.5	-	-	721.8	4.9	-	789.2
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	4 298.5	12.8	428.7	2 963.4	19.6	162.6	7 885.6
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	16.2	-	-	59.2	-	-	75.4
HAMILTON ONT.	0.3	306.3	40.3	0.1	1 091.1	68.1	1 506.2
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	39.3	-	-	29.3	-	-	68.6
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	90.5	-	-	135.0	-	-	225.5
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	187.3	-	15.8	414.3	-	7.5	624.9
KELOWNA B.C. - C.-B.	41.7	-	-	91.0	-	-	132.7
KUUJJUAQ QUE. - QC	93.0	-	-	357.4	-	-	450.4
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	33.2	-	-	106.1	-	-	139.3
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	37.6	-	-	70.9	-	-	108.5
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	20 842.0	5 349.2	11 820.3	18 168.1	11 036.2	11 987.3	79 203.1
MONCTON N.B. - N.-B.	704.9	-	-	776.2	-	-	1 481.1
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	4 172.9	521.5	103.1	3 969.5	1 063.9	-	9 830.9
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1 543.0	1 108.8	7 982.2	1 307.5	1 373.3	10 578.8	23 893.6
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	43.8	-	-	175.7	-	-	219.5
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	67.9	-	-	194.0	-	-	261.9
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	807.6	100.6	16.8	814.7	54.2	12.5	1 806.4
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	35.1	-	-	79.7	-	-	114.8
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	46.9	-	-	45.9	-	-	92.8
QUEBEC QUE. - QC	118.1	15.8	-	162.4	-	-	296.3
REGINA SASK.	122.0	-	-	554.4	-	-	676.4
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	98.5	-	-	310.6	-	-	409.1
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	134.7	-	-	78.4	-	-	213.1
SANDSPIT B.C. - C.-B.	144.1	-	-	81.4	-	-	225.5
SASKATOON SASK.	94.3	-	24.0	308.3	-	-	426.6
SMITHERS B.C. - C.-B.	25.5	-	-	38.3	-	-	63.8
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	682.7	-	9.8	1 007.9	-	26.3	1 726.7
SYDNEY N.S. - N.-É.	24.0	-	-	21.0	-	-	45.0
TERRACE B.C. - C.-B.	20.2	-	-	64.3	-	-	84.5
THOMPSON MAN.	11.8	-	-	50.2	-	-	62.0
THUNDER BAY ONT.	63.2	-	-	203.6	-	-	266.8
VAL D'OR QUE. - QC	104.3	-	-	57.7	-	-	162.0
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	10 568.7	2 388.3	3 889.4	8 706.3	2 705.9	2 676.5	30 935.1
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	39.1	-	-	53.3	-	-	92.4
WABUSH NFLD. - T.-N.	18.4	-	-	64.4	-	-	82.8
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	52.3	22.6	-	168.4	-	-	243.3
WINDSOR ONT.	23.2	-	-	29.2	2.2	-	54.6
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	3 210.9	255.2	42.0	4 067.1	365.9	-	7 941.1
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	352.0	-	-	330.4	-	-	682.4
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>56 441.7</b>	<b>10 279.8</b>	<b>25 079.6</b>	<b>56 017.9</b>	<b>18 430.3</b>	<b>26 111.3</b>	<b>192 360.6</b>
Others - Autres	114.8	12.4	-	209.5	108.2	-	444.9
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL</b>	<b>56 556.5</b>	<b>10 292.2</b>	<b>25 079.6</b>	<b>56 227.4</b>	<b>18 538.5</b>	<b>26 111.3</b>	<b>192 805.5</b>

**TABLE 5.3. Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory – April-June 1989**

**TABLEAU 5.3. Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire – Avril-juin 1989**

Province or territory	Number of airports	Major scheduled services	Major charter services	Total		
	Province ou territoire	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Principaux services d'affrètement	1988	1989
	No - Nbre	tonnes				%
NFLD - T.-N.	7	2 784.1	30.7	3 444.7	2 814.8	-18.2
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	315.0	0.9	309.0	315.9	2.2
N.S. - N.-É.	2	7 930.7	-	6 034.1	7 930.7	31.4
N.B. - N.-B.	3	1 799.4	-	772.2	1 799.4	133.0
QUE. - QC	9	33 597.7	1 307.4	30 835.7	34 905.1	13.2
ONT	12	75 769.6	7 191.6	71 454.0	82 961.2	16.1
MAN	6	7 929.4	184.5	3 454.2	8 113.9	134.9
SASK	2	1 079.0	24.0	657.7	1 103.0	67.7
ALTA. - ALB	5	17 488.7	344.3	14 010.8	17 833.0	27.2
B.C. - C.-B.	12	31 430.2	513.6	26 429.4	31 943.8	20.8
N.W.T. - T.N.-O.	10	2 774.2	23.3	2 748.6	2 797.5	1.7
Y.T. - YUK	2	220.7	66.5	251.0	287.2	14.4
TOTAL CANADA	71	183 118.7	9 686.8	160 401.4	192 805.5	20.2



## Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services and Total Civil Aircraft

Tables 6.1 and 6.2 provide data on the number of arrivals and departures for the three types of services analysed in this publication. It should be noted that the cargo flights only refer to major scheduled and major charter services and were not included in the flight data shown in Tables 2.3 and 4.3.

The number of passenger flights on major scheduled, regional and local scheduled and major charter services increased by 12.1% from the second quarter of 1988 to the second quarter of 1989. This large increase in the number of flights reflects the increasing importance of regional and local services which use smaller gauge aircraft than the Level 1 carriers (passenger traffic increased by 2.8% over the same period). On the other hand, the number of cargo flights decreased by 1.0% over the comparison period; cargo volume, however, increased by 20.1%.

Lester B. Pearson handled over 75,000 flights by these services during the second quarter of 1989. This averages to 827 flights per day. Vancouver was the second busiest airport in terms of these three services handling just over 50,000 flights.

The distribution by type of service, for all airports, was as follows: major scheduled services 31.4%, regional and local scheduled services 66.9% and major charter services 1.7%. Four of the top ten airports (in terms of flights) had more than 50% of their flights provided by regional and local services; Edmonton Municipal, Halifax International, Vancouver International and Victoria International.

Tables 6.3 and 6.4 were produced from data collected via the Aircraft Movements Survey which is a joint effort of Transport Canada and Statistics Canada. The data are compiled at the Aviation Statistics Centre from the Daily Air Traffic Records which originate from the airport control towers.

Aircraft movements data are presented for the top 50 airports, as determined in Table 6.1 by the number of flights operated by the major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services.

The aircraft movements data are included in this publication to provide the overall coverage of the traffic surveys and to illustrate the portion of flights that the traffic surveys represent. It is important to note that the aircraft movements data include arrivals and departures for technical flights, for private and government owned aircraft, for smaller cargo operations (i.e., those not covered by the major scheduled services) and smaller charter operations (i.e., those not covered by the major charter operations). These services are not included in the traffic surveys.

## Mouvements d'aéronefs selon les principaux services réguliers et d'affrètement et nombre total des aéronefs civils

Les tableaux 6.1 et 6.2 fournissent des données sur le nombre d'arrivées et de départs pour les trois types de services que couvre la présente publication. À noter que les vols de fret n'ont trait qu'aux principaux services réguliers et d'affrètement et ne sont pas compris dans les données sur les vols qui figurent aux tableaux 2.3 et 4.3.

Le nombre de vols de passagers des principaux services réguliers régionaux et locaux et des principaux services d'affrètement a augmenté de 12.1% du deuxième trimestre de 1988 au deuxième trimestre de 1989. Cette forte augmentation du nombre de vols traduit l'importance croissante des services régionaux et locaux qui utilisent de plus petits aéronefs que les transporteurs de niveau 1 (le nombre de passagers a augmenté de 2.8% au cours de la même période). Par contre, le nombre de vols de fret a régressé de 1.0% par rapport à la période de référence; le volume de marchandises a toutefois progressé de 20.1%.

Au cours du deuxième trimestre de 1989, ces services ont assuré plus de 75,000 vols à l'aéroport international Lester B. Pearson, soit en moyenne 827 vols par jour. L'aéroport international de Vancouver occupe la deuxième place avec un peu plus de 50,000 vols.

La répartition selon le type de services, pour tous les aéroports, était la suivante: principaux services réguliers (31.4%), services réguliers régionaux et locaux (66.9%) et principaux services d'affrètement (1.7%). Dans quatre des dix principaux aéroports (au niveau du nombre de vols), plus de 50% des vols étaient assurés par des services régionaux et locaux (aéroport Edmonton Municipal, aéroports internationaux de Halifax, de Vancouver et de Victoria).

Les tableaux 6.3 et 6.4 ont été élaborés à partir des données de l'enquête sur les mouvements des aéronefs menée conjointement par Transports Canada et Statistique Canada. Les données sont rassemblées au Centre des statistiques de l'aviation à partir des statistiques quotidiennes de la circulation aérienne transmises par les tours de contrôle des aéroports.

Les données sur les mouvements des aéronefs sont présentées pour les 50 principaux aéroports, tels qu'établis au tableau 6.1, selon le nombre de vols assurés par les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement.

Les données sur les mouvements des aéronefs qui figurent dans la présente publication visent à fournir un aperçu global des enquêtes sur la circulation aérienne et à illustrer la portion des vols représentée par ces enquêtes. Il est important de noter que les données relatives aux mouvements d'aéronefs comprennent les arrivées et les départs des vols techniques, des aéronefs privés et gouvernementaux, des vols de marchandises moins importants (c'est-à-dire autres que ceux offerts par les principaux services réguliers) et des vols d'affrètement moins importants (c'est-à-dire autres que les principaux services d'affrètement). On ne tient pas compte de ces services dans les enquêtes relatives à la circulation aérienne.

**TABLE 6.1. Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services - April-June 1989**

**TABLEAU 6.1. Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement - Avril-juin 1989**

Rank		Airport	Passenger flights			Cargo flights			Total		
Rang			Vols de passagers			Vols de marchandises					
1988	1989		1988	1989	Change Variation	1988	1989	Change Variation	1988	1989	Change Variation
		No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	64,877	74,098	14.2	1,345	1,169	-13.1	66,222	75,267	13.7
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	48,632	49,929	2.7	424	454	7.1	49,056	50,383	2.7
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	29,224	30,081	2.9	82	111	35.4	29,306	30,192	3.0
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	20,997	25,375	20.9	161	197	22.4	21,158	25,572	20.9
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	16,842	16,951	0.6	1	1	-	16,843	16,952	0.6
6	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	13,928	16,355	17.4	282	146	-48.2	14,210	16,501	16.1
7	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	13,243	14,652	10.6	393	798	103.1	13,636	15,450	13.3
10	8	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	6,244	9,989	60.0	-	-	-	6,244	9,989	60.0
8	9	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	11,087	9,510	-14.2	-	-	-	11,087	9,510	-14.2
9	10	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	8,336	8,371	0.4	443	278	-37.2	8,779	8,649	-1.5
13	11	QUEBEC QUE. - QC	5,481	7,978	45.6	-	-	-	5,481	7,978	45.6
17	12	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	4,798	7,168	49.4	-	-	-	4,798	7,168	49.4
11	13	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	5,477	6,132	12.0	724	558	-22.9	6,201	6,690	7.9
14	14	THUNDER BAY ONT.	5,453	6,564	20.4	-	-	-	5,453	6,564	20.4
12	15	NANAIMO B.C. - C.-B.	6,024	6,078	0.9	-	-	-	6,024	6,078	0.9
15	16	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	5,292	5,594	5.7	-	-	-	5,292	5,594	5.7
18	17	SASKATOON SASK.	4,506	4,985	10.6	9	1	-88.9	4,515	4,986	10.4
22	18	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	4,043	4,951	22.5	123	14	-88.6	4,166	4,965	19.2
16	19	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	4,912	4,764	-3.0	-	-	-	4,912	4,764	-3.0
19	20	LONDON ONT.	4,490	4,679	4.2	2	2	-	4,492	4,681	4.2
24	21	REGINA SASK.	3,886	4,545	17.0	-	84	-	3,886	4,629	19.1
20	22	SUDBURY ONT.	4,304	4,524	5.1	1	-	-100.0	4,305	4,524	5.1
34	23	SIOUX LOOKOUT ONT.	2,336	4,060	73.8	-	-	-	2,336	4,060	73.8
30	24	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,020	4,018	33.0	1	-	-100.0	3,021	4,018	33.0
25	25	WINDSOR ONT.	3,670	3,890	6.0	2	1	-50.0	3,672	3,891	6.0
32	26	MONCTON N.B. - N.-B.	2,905	3,624	24.8	-	251	-	2,905	3,875	33.4
33	27	TIMMINS ONT.	2,384	3,845	61.3	-	-	-	2,384	3,845	61.3
29	28	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	3,185	3,806	19.5	-	-	-	3,185	3,806	19.5
21	29	KELOWNA B.C. - C.-B.	4,229	3,518	-16.8	-	-	-	4,229	3,518	-16.8
28	30	NORTH BAY ONT.	3,396	3,508	3.3	-	-	-	3,396	3,508	3.3
31	31	SAULT STE MARIE ONT.	2,914	3,492	19.8	-	-	-	2,914	3,492	19.8
62	32	FREDERICTON N.B. - N.-B.	1,401	3,259	132.6	-	-	-	1,401	3,259	132.6
26	33	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	3,630	3,232	-11.0	-	-	-	3,630	3,232	-11.0
35	34	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	2,328	3,206	37.7	8	5	-37.5	2,336	3,211	37.5
45	35	RED LAKE ONT.	1,928	3,176	64.7	-	-	-	1,928	3,176	64.7
49	36	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	1,806	3,048	68.8	-	-	-	1,806	3,048	68.8
27	37	THOMPSON MAN.	3,470	3,038	-12.4	-	-	-	3,470	3,038	-12.4
23	38	TORONTO ISLAND ONT.	4,070	2,987	-26.6	-	-	-	4,070	2,987	-26.6
38	39	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	2,282	2,782	21.9	-	-	-	2,282	2,782	21.9
39	40	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	2,168	2,632	21.4	-	-	-	2,168	2,632	21.4
37	41	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	2,316	2,507	8.2	-	-	-	2,316	2,507	8.2
54	42	HAMILTON ONT.	1,671	2,406	44.0	-	89	-	1,671	2,495	49.3
40	43	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,047	2,389	16.7	-	-	-	2,047	2,389	16.7
36	44	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,318	2,376	2.5	-	-	-	2,318	2,376	2.5
47	45	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	1,803	2,367	31.3	6	4	-33.3	1,809	2,371	31.1
42	46	PENTICTON B.C. - C.-B.	1,942	2,298	18.3	-	-	-	1,942	2,298	18.3
41	47	VAL D'OR QUE. - QC	1,937	2,223	14.8	12	16	33.3	1,949	2,239	14.9
44	48	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	1,930	2,136	10.7	1	1	-	1,931	2,137	10.7
56	49	SEPT-ÎLES QUE. - QC	1,568	2,134	36.1	-	-	-	1,568	2,134	36.1
51	50	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	1,726	1,968	14.0	-	-	-	1,726	1,968	14.0
Subtotal - Total partiel			362,456	407,198	12.3	4,020	4,180	4.0	366,476	411,378	12.3
Others - Autres			113,227	125,995	11.3	292	89	-69.5	113,519	126,084	11.1
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			475,683	533,193	12.1	4,312	4,269	-1.0	479,995	537,462	12.0



**TABLE 6.2. Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by Type of Service – April-June 1989**

**TABLEAU 6.2. Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service – Avril-juin 1989**

Airport	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	
	No. – Nbre			
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	16,296	8,896	380	25,572
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	-	3,232	-	3,232
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	400	1,736	1	2,137
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	538	2,244	-	2,782
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,623	628	398	8,649
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	2,769	7,220	-	9,989
FREDERICTON N.B. - N.-B.	741	2,518	-	3,259
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	164	2,206	1	2,371
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	2	1,966	-	1,968
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	6,755	9,642	104	16,501
HAMILTON ONT.	188	2,160	147	2,495
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	226	3,792	-	4,018
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	160	2,216	-	2,376
KELOWNA B.C. - C.-B.	1,286	2,232	-	3,518
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	45,382	25,148	4,737	75,267
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	3,048	-	3,048
LONDON ONT.	44	4,604	33	4,681
MONCTON N.B. - N.-B.	789	3,086	-	3,875
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	17,932	11,668	592	30,192
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	4,874	688	1,128	6,690
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	6,078	-	6,078
NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	-	2,632	-	2,632
NORTH BAY ONT.	360	3,144	4	3,508
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	8,960	7,920	72	16,952
PENTICTON B.C. - C.-B.	-	2,298	-	2,298
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	976	1,528	3	2,507
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	410	4,354	-	4,764
QUEBEC QUE. - QC	1,163	6,684	131	7,978
RED LAKE ONT.	-	3,176	-	3,176
REGINA SASK.	3,026	1,592	11	4,629
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	1,084	2,722	-	3,806
SASKATOON SASK.	3,011	1,966	9	4,986
SAULT STE MARIE ONT.	282	3,210	-	3,492
SEPT-ÎLES QUE. - QC	110	2,024	-	2,134
SIOUX LOOKOUT ONT.	-	4,060	-	4,060
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	2,126	2,810	29	4,965
SUDBURY ONT.	288	4,236	-	4,524
SYDNEY N.S. - N.-É.	491	1,898	-	2,389
THOMPSON MAN.	246	2,792	-	3,038
THUNDER BAY ONT.	1,480	5,084	-	6,564
TIMMINS ONT.	487	3,358	-	3,845
TORONTO ISLAND ONT.	-	2,982	5	2,987
VAL D'OR QUE. - QC	669	1,570	-	2,239
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	19,798	29,842	743	50,383
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	7,168	-	7,168
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	525	8,940	45	9,510
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	5,594	-	5,594
WINDSOR ONT.	512	3,378	1	3,891
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	9,030	6,200	220	15,450
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	859	2,352	-	3,211
<b>Subtotal – Total partiel</b>	<b>162,062</b>	<b>240,522</b>	<b>8,794</b>	<b>411,378</b>
Others – Autres	6,784	119,198	102	126,084
<b>GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>168,846</b>	<b>359,720</b>	<b>8,896</b>	<b>537,462</b>



TABLE 6.3. Itinerant Civil Aircraft Movements for Selected Airports - April-June 1989

TABLEAU 6.3. Mouvements itinérants d'aéronefs civils à certains aéroports - Avril-juin 1989

Airport Aéroport	Commercial Commerciaux	Private and gov't Privés et publics	Total		
			1988	1989	Change Variation
			No. - Nbre		%
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB	40,012	10,955	43,836	50,967	16.3
CAMPBELL RIVER B.C. - C-B	5,562	3,596	8,745	9,158	4.7
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.P.É	3,482	1,541	4,735	5,023	6.1
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	4,258	389	4,474	4,647	3.9
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB	12,742	2,860	15,219	15,602	2.5
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB	25,510	10,104	31,688	35,614	12.4
FREDERICTON N.B. - N.-B.	5,555	1,320	5,005	6,875	37.4
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	5,927	2,177	6,910	8,104	17.3
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB	3,824	2,374	6,616	6,198	-6.3
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.É	20,846	1,646	19,986	22,492	12.5
HAMILTON ONT.	10,006	4,828	13,745	14,834	7.9
INUVIK N.W.T. - T.N.-O	4,735	647	4,606	5,382	16.9
KAMLOOPS B.C. - C.-B	5,011	2,550	8,178	7,561	-7.5
KELOWNA B.C. - C.-B	6,269	2,821	9,324	9,090	-2.5
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	79,118	7,118	85,891	86,236	0.4
LETHBRIDGE ALTA. - ALB	5,743	1,571	6,161	7,314	18.7
LONDON ONT.	12,241	4,530	16,733	16,771	0.2
MONCTON N.B. - N.-B.	11,005	1,886	9,820	12,891	31.3
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	52,184	10,327	51,239	62,511	22.0
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	10,332	1,418	10,730	11,750	9.5
NANAIMO B.C. - C.-B	9,580	3,784	13,300	13,364	0.5
NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B					
NORTH BAY ONT	6,506	1,685	9,366	8,191	-12.6
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	26,035	6,053	31,142	32,088	3.0
PENTICTON B.C. - C.-B	4,937	1,965	6,564	6,902	5.2
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B	5,975	3,477	8,661	9,452	9.1
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B	2,486	484	2,254	2,970	31.8
QUEBEC QUE. - QC	20,485	6,363	24,699	26,848	8.7
RED LAKE ONT					
REGINA SASK.	9,630	4,590	13,196	14,220	7.8
SAINT JOHN N.B. - N.-B	5,687	1,545	6,085	7,232	18.9
SASKATOON SASK	11,857	4,682	16,074	16,539	2.9
SAULT STE MARIE ONT	7,161	1,632	8,331	8,793	5.6
SEPT-ÎLES QUE. - QC	6,452	1,133	7,814	7,585	-2.9
SIOUX LOOKOUT ONT	7,521	988	8,219	8,509	3.5
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	9,786	1,609	10,324	11,395	10.4
SUDBURY ONT	10,188	3,049	12,070	13,237	9.7
SYDNEY N.S. - N.-É	2,825	435	2,930	3,260	11.3
THOMPSON MAN.	7,771	1,353	9,829	9,124	-7.2
THUNDER BAY ONT	11,971	2,434	15,380	14,405	-6.3
TIMMINS ONT	7,221	1,454	8,292	8,675	4.6
TORONTO ISLAND ONT	8,466	5,077	19,727	13,543	-31.4
VAL D'OR QUE. - QC	4,222	1,161	5,208	5,383	3.4
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B	74,426	13,141	85,911	87,567	1.9
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.					
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B	25,884	9,960	34,151	35,844	5.0
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.					
WINDSOR ONT	7,728	3,030	10,849	10,758	-0.8
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	23,757	4,462	25,650	28,219	10.0
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O	7,931	1,071	10,863	9,002	-17.1
GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL	650,850	161,275	770,530	812,125	5.4

TABLE 6.4. Itinerant Civil Aircraft Movements at Selected Airports, by Sector - April-June 1989

TABLEAU 6.4. Mouvements itinérants d'aéronefs civils à certains aéroports, selon le secteur - Avril-juin 1989

Airport Aéroport	Commercial flights Vols commerciaux			Private & gov't flights Vols privés et publics			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	36,515	2,972	525	10,006	949	-	50,967
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	5,549	11	2	3,255	338	3	9,158
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.P.-É.	3,475	5	2	1,495	45	1	5,023
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	4,247	3	8	388	1	-	4,647
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	11,774	648	320	2,747	113	-	15,602
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	25,468	42	-	9,941	163	-	35,614
FREDERICTON N.B. - N.-B.	5,533	17	5	1,178	140	2	6,875
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	3,827	503	1,597	1,190	489	498	8,104
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	3,814	9	1	2,356	18	-	6,198
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	19,893	651	302	1,395	233	18	22,492
HAMILTON ONT.	8,647	1,267	92	3,826	998	4	14,834
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	4,703	32	-	641	6	-	5,382
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	5,004	3	4	2,482	67	1	7,561
KELOWNA B.C. - C.-B.	6,232	36	1	2,698	122	1	9,090
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	49,209	24,924	4,985	3,094	3,966	58	86,236
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	5,686	46	11	1,331	235	5	7,314
LONDON ONT.	11,422	808	11	3,534	994	2	16,771
MONCTON N.B. - N.-B.	10,946	43	16	1,770	113	3	12,891
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	43,903	8,250	31	7,943	2,327	57	62,511
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	5,480	1,264	3,588	1,333	84	1	11,750
NANAIMO B.C. - C.-B.	9,555	25	-	3,586	198	-	13,364
NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	..	..	..	..	..	..	..
NORTH BAY ONT	6,494	12	-	1,602	81	2	8,191
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	24,082	1,934	19	5,267	784	2	32,088
PENTICTON B.C. - C.-B.	4,920	15	2	1,742	222	1	6,902
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	5,954	15	6	3,395	82	-	9,452
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	2,480	6	-	382	102	-	2,970
QUEBEC QUE. - QC	20,271	159	55	6,052	306	5	26,848
RED LAKE ONT.	..	..	..	..	..	..	..
REGINA SASK.	9,205	421	4	4,189	398	3	14,220
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	5,310	376	1	1,325	220	-	7,232
SASKATOON SASK.	11,810	45	2	4,516	164	2	16,539
SAULT STE MARIE ONT.	7,088	66	7	1,406	226	-	8,793
SEPT-ÎLES QUE. - QC	6,404	33	15	988	112	33	7,585
SIOUX LOOKOUT ONT.	7,511	9	1	912	75	1	8,509
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	9,430	65	291	1,391	100	118	11,395
SUDBURY ONT.	10,169	10	9	2,968	81	-	13,237
SYDNEY N.S. - N.-É.	2,725	2	98	413	20	2	3,260
THOMPSON MAN.	7,749	11	11	1,344	5	4	9,124
THUNDER BAY ONT.	11,675	287	9	2,087	343	4	14,405
TIMMINS ONT.	7,212	9	-	1,417	37	-	8,675
TORONTO ISLAND ONT.	7,489	975	2	4,239	837	1	13,543
VAL D'OR QUE. - QC	4,216	6	-	1,144	17	-	5,383
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	63,289	9,558	1,579	11,619	1,518	4	87,567
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	..	..	..	..	..	..	..
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	23,423	2,460	1	8,832	1,125	3	35,844
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	..	..	..	..	..	..	..
WINDSOR ONT.	7,551	176	1	2,453	574	3	10,758
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	21,964	1,741	52	3,755	705	2	28,219
YELLOWKNIFE NWT. - T.N.-O.	7,918	12	1	1,061	10	-	9,002
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	577,221	59,962	13,667	140,688	19,743	844	812,125





**HISTORICAL TABLES**

**TABLEAUX HISTORIQUES**

**TABLE 1.1. Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - April-June 1988**

**TABLEAU 1.1. Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Avril-juin 1988**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1987	1988	Change Variation
1987	1988								
			No. - Nbre				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,471,287	2,532,585	4,742,682	5,003,872	5.5		
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,057,265	1,085,110	1,979,397	2,142,375	8.2		
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	811,532	823,599	1,556,111	1,635,131	5.1		
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	528,708	549,746	1,016,665	1,078,454	6.1		
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	353,414	356,809	655,411	710,223	8.4		
6	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	288,826	302,301	574,583	591,127	2.9		
7	7	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	284,504	291,185	553,190	575,689	4.1		
9	8	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	238,192	257,130	444,932	495,322	11.3		
8	9	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	239,891	252,702	491,494	492,593	0.2		
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	114,386	119,020	214,743	233,406	8.7		
13	11	QUEBEC QUE. - QC	88,461	98,779	167,866	187,240	11.5		
11	12	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	89,659	96,546	175,006	186,205	6.4		
12	13	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	86,081	86,038	173,573	172,119	-0.8		
14	14	SASKATOON SASK.	75,036	77,848	156,082	152,884	-2.0		
16	15	THUNDER BAY ONT.	75,622	76,514	141,121	152,136	7.8		
15	16	REGINA SASK.	74,578	77,271	155,032	151,849	-2.1		
18	17	KELOWNA B.C. - C.-B.	44,983	46,024	94,592	91,007	-3.8		
17	18	TORONTO ISLAND ONT.	43,662	42,599	100,752	86,261	-14.4		
19	19	WINDSOR ONT.	39,742	39,442	71,556	79,184	10.7		
21	20	MONCTON N.B. - N.-B.	34,867	36,552	63,963	71,419	11.7		
22	21	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	32,114	32,837	60,877	64,951	6.7		
20	22	LONDON ONT.	31,256	32,845	68,206	64,101	-6.0		
25	23	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	31,258	31,867	55,080	63,125	14.6		
23	24	SUDBURY ONT.	30,930	31,126	58,068	62,056	6.9		
24	25	SAULT STE MARIE ONT.	28,627	29,111	56,191	57,738	2.8		
26	26	FREDERICTON N.B. - N.-B.	25,130	25,487	52,225	50,617	-3.1		
28	27	TIMMINS ONT.	25,109	25,196	46,597	50,305	8.0		
30	28	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	24,076	24,296	41,245	48,372	17.3		
27	29	CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.-P.-É.	23,745	24,475	47,024	48,220	2.5		
31	30	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	21,858	21,838	37,920	43,696	15.2		
29	31	SYDNEY N.S. - N.-É.	20,858	21,476	42,167	42,334	0.4		
33	32	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	20,096	20,068	32,711	40,164	22.8		
34	33	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	19,705	20,164	32,206	39,869	23.8		
36	34	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	17,254	18,084	31,001	35,338	14.0		
35	35	SEPT-ILES QUE. - QC	16,267	18,872	31,801	35,139	10.5		
54	36	NANAIMO B.C. - C.-B.	16,883	17,500	18,174	34,383	89.2		
32	37	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	16,587	16,316	37,520	32,903	-12.3		
38	38	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	15,291	15,556	30,450	30,847	1.3		
46	39	ROUYN QUE. - QC	13,794	15,935	23,166	29,729	28.3		
37	40	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	15,225	14,466	30,491	29,691	-2.6		
44	41	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	13,864	15,177	25,960	29,041	11.9		
49	42	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	13,814	14,507	21,895	28,321	29.3		
43	43	THOMPSON MAN.	13,774	13,956	25,984	27,730	6.7		
41	44	VAL D'OR QUE. - QC	13,360	13,751	27,470	27,111	-1.3		
42	45	NORTH BAY ONT.	13,350	13,453	26,944	26,803	-0.5		
40	46	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	13,033	13,102	27,608	26,135	-5.3		
39	47	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	12,694	12,618	28,463	25,312	-11.1		
45	48	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	12,187	12,330	23,513	24,517	4.3		
52	49	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	11,841	12,066	19,220	23,907	24.4		
48	50	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	10,902	11,139	21,921	22,041	0.5		

**TABLE 1.1. Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - April-June 1988 - Concluded**

**TABEAU 1.1. Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Avril-juin 1988 - fin**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1987	1988						1987	1988
			No. - Nbre				%	
99	51	HAMILTON ONT.	11,104	10,160	4,021	21,264	428.8	
51	52	CRANBROOK B.C. - C.-B.	10,493	10,608	20,827	21,101	1.3	
50	53	TERRACE B.C. - C.-B.	10,502	10,361	20,892	20,863	-0.1	
47	54	PENTICTON B.C. - C.-B.	10,312	9,878	23,070	20,190	-12.5	
53	55	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	9,675	9,931	18,293	19,606	7.2	
56	56	MONT JOLI QUE. - QC	9,491	9,503	18,004	18,994	5.5	
59	57	INUUVIK N.W.T. - T.N.-O.	8,634	8,484	15,989	17,118	7.1	
60	58	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	8,710	8,393	14,807	17,103	15.5	
57	59	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	8,250	8,563	17,082	16,813	-1.6	
55	60	WABUSH NFLD. - T.-N.	9,366	6,903	18,128	16,269	-10.3	
58	61	BAIE COMEAU QUE. - QC	6,569	5,944	16,872	12,513	-25.8	
65	62	SIOUX LOOKOUT ONT.	6,083	5,723	11,373	11,806	3.8	
61	63	SARNIA ONT.	5,869	5,857	12,191	11,726	-3.8	
75	64	OSHAWA ONT.	5,943	5,702	8,429	11,645	38.2	
66	65	COMOX B.C. - C.-B.	5,706	5,785	10,505	11,491	9.4	
63	66	MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	5,375	5,579	11,932	10,954	-8.2	
64	67	CHATHAM N.B. - N.-B.	5,666	5,192	11,404	10,858	-4.8	
70	68	SMITHERS B.C. - C.-B.	4,988	5,746	9,182	10,734	16.9	
62	69	DRYDEN MUNICIPAL ONT.	5,202	5,480	11,982	10,682	-10.8	
67	70	SANDSPIT B.C. - C.-B.	5,043	5,277	9,768	10,320	5.7	
68	71	PORT HARDY B.C. - C.-B.	4,831	4,957	9,580	9,788	2.2	
72	72	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	4,404	4,676	9,071	9,080	0.1	
84	73	CHURCHILL MAN.	4,440	4,411	6,394	8,851	38.4	
69	74	DAWSON CREEK B.C. - C.-B.	4,308	4,502	9,484	8,810	-7.1	
73	75	POWELL RIVER B.C. - C.-B.	4,760	4,005	8,745	8,765	0.2	
80	76	KINGSTON ONT.	4,488	4,243	6,991	8,731	24.9	
74	77	WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	4,320	4,408	8,646	8,728	0.9	
76	78	YARMOUTH N.S. - N.-É.	3,804	4,013	7,999	7,817	-2.3	
78	79	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	3,768	3,973	7,410	7,741	4.5	
97	80	RANKIN INLET N.W.T. - T.N.-O.	3,953	3,566	4,360	7,519	72.5	
88	81	PEACE RIVER ALTA. - ALB.	3,493	3,566	5,983	7,059	18.0	
82	82	QUESNEL B.C. - C.-B.	3,380	3,629	6,826	7,009	2.7	
89	83	KUUJJUAQ QUE. - QC	3,506	3,359	5,905	6,865	16.3	
81	84	KENORA ONT.	3,293	3,365	6,953	6,558	-4.2	
77	85	CHARLO N.B. - N.-B.	2,952	3,597	7,821	6,549	-16.3	
85	86	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	3,153	3,332	6,328	6,485	2.5	
87	87	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	3,105	3,330	6,024	6,435	6.8	
79	88	MOOSONEE ONT.	3,126	3,147	7,185	6,273	-12.7	
83	89	RED LAKE ONT.	3,204	3,050	6,698	6,254	-6.6	
93	90	THE PAS MAN.	3,030	3,006	4,922	6,036	22.6	
104	91	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	3,110	2,903	3,830	6,013	57.0	
91	92	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	2,892	3,005	5,121	5,897	15.2	
90	93	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	2,731	2,598	5,730	5,329	-7.0	
92	94	PORT SIMPSON B.C. - C.-B.	2,415	2,674	5,037	5,089	1.0	
94	95	FLIN FLON MAN.	2,401	2,643	4,593	5,044	9.8	
116	96	QUALICUM B.C. - C.-B.	2,226	2,191	2,942	4,417	50.1	
95	97	GILLAM MAN.	1,897	2,486	4,579	4,383	-4.3	
86	98	KAPUSKASING ONT.	2,280	2,057	6,187	4,337	-29.9	
71	99	BRANDON MAN.	2,430	1,879	9,120	4,309	-52.8	
98	100	ISLAND LAKE/GARDEN HILL MAN.	2,081	2,113	4,323	4,194	-3.0	
Subtotal - Total partiel			7,868,340	8,087,167	15,090,387	15,955,507	5.7	
Others - Autres			121,307	126,211	241,303	247,518	2.6	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			7,989,647	8,213,378	15,331,690	16,203,025	5.7	



TABLE 1.3. Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - April-June 1988

TABLEAU 1.3. Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Avril-juin 1988

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcen- tage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcen- tage du total	Principaux services d'affrète- ment	Pourcen- tage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No - Nbre	%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	-	28,321	100.0	-	-	28,321
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	993,321	92.1	64,313	6.0	20,820	1.9	1,078,454
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	-	-	23,907	100.0	-	-	23,907
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	1,770	7.2	22,747	92.8	-	-	24,517
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	24,908	51.7	23,311	48.3	1	-	48,220
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	18,487	42.3	25,209	57.7	-	-	43,696
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	459,172	93.2	12,837	2.6	20,584	4.2	492,593
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	168,976	72.4	64,399	27.6	31	-	233,406
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	17,711	80.4	4,330	19.6	-	-	22,041
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	22,353	72.5	8,494	27.5	-	-	30,847
FREDERICTON N.B. - N.-B.	39,505	78.0	10,960	21.7	152	0.3	50,617
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	12,964	43.7	16,499	55.6	228	0.8	29,691
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	996	3.9	24,316	96.1	-	-	25,312
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	430,767	74.8	133,062	23.1	11,860	2.1	575,689
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	15,346	46.6	17,557	53.4	-	-	32,903
KELOWNA B.C. - C.-B.	65,120	71.6	25,766	28.3	121	0.1	91,007
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	4,256,098	85.1	237,112	4.7	510,662	10.2	5,003,872
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	-	26,135	100.0	-	-	26,135
LONDON ONT.	6,155	9.6	56,763	88.6	1,183	1.8	64,101
MONCTON N.B. - N.-B.	43,828	61.4	27,591	38.6	-	-	71,419
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,400,964	85.7	184,049	11.3	50,118	3.1	1,635,131
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	334,481	67.5	13,050	2.6	147,791	29.8	495,322
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	-	34,383	100.0	-	-	34,383
NORTH BAY ONT.	10,383	38.7	16,406	61.2	14	0.1	26,803
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	607,916	85.6	97,752	13.8	4,555	0.6	710,223
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	44,517	70.5	18,364	29.1	244	0.4	63,125
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	17,142	48.5	16,498	46.7	1,698	4.8	35,338
QUEBEC QUE. - QC	65,096	34.8	105,425	56.3	16,719	8.9	187,240
REGINA SASK.	131,557	86.6	19,584	12.9	708	0.5	151,849
ROUYN QUE. - QC	15,820	53.2	13,909	46.8	-	-	29,729
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	46,773	72.0	18,134	27.9	44	0.1	64,951
SASKATOON SASK.	123,450	80.7	29,238	19.1	196	0.1	152,884
SAULT STE MARIE ONT.	31,745	55.0	25,993	45.0	-	-	57,738
SEPT-ÎLES QUE. - QC	3,969	11.3	31,170	88.7	-	-	35,139
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	137,008	79.6	32,581	18.9	2,530	1.5	172,119
SUDBURY ONT.	25,307	40.8	36,749	59.2	-	-	62,056
SYDNEY N.S. - N.-É.	13,738	32.5	28,596	67.5	-	-	42,334
THOMPSON MAN.	12,718	45.9	15,012	54.1	-	-	27,730
THUNDER BAY ONT.	110,099	72.4	42,035	27.6	2	-	152,136
TIMMINS ONT.	30,448	60.5	19,857	39.5	-	-	50,305
TORONTO ISLAND ONT.	-	-	86,146	99.9	115	0.1	86,261
VAL D'OR QUE. - QC	13,428	49.5	13,683	50.5	-	-	27,111
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,694,252	79.1	378,015	17.6	70,108	3.3	2,142,375
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	-	40,164	100.0	-	-	40,164
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	39,254	21.1	143,931	77.3	3,020	1.6	186,205
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	-	39,869	100.0	-	-	39,869
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	24,845	85.6	3,974	13.7	222	0.8	29,041
WINDSOR ONT.	44,446	56.1	34,731	43.9	7	-	79,184
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	540,881	91.5	41,637	7.0	8,609	1.5	591,127
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	24,825	51.3	23,547	48.7	-	-	48,372
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>12,122,539</b>	<b>78.4</b>	<b>2,458,111</b>	<b>15.9</b>	<b>872,342</b>	<b>5.6</b>	<b>15,452,992</b>
Others - Autres	178,411	23.8	567,621	75.7	4,001	0.5	750,033
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL</b>	<b>12,300,950</b>	<b>75.9</b>	<b>3,025,732</b>	<b>18.7</b>	<b>876,343</b>	<b>5.4</b>	<b>16,203,025</b>

**TABLE 5.1. Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services – April-June 1988**

**TABLÉAU 5.1. Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement – Avril-juin 1988**

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total			
Rang					Embarquées	Débarquées	Total	
1987	1988						1987	1988
		Aéroport					Variation	
			tonnes				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	32 021.1	37 049.0	60 400.4	69 070.1	14.4	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	14 939.7	10 231.0	22 631.2	25 170.7	11.2	
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	10 630.9	11 475.1	19 782.5	22 106.0	11.7	
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	3 465.3	4 368.9	7 005.4	7 834.2	11.8	
6	5	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3 914.9	3 573.4	6 304.6	7 488.3	18.8	
5	6	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2 603.9	3 505.4	6 531.5	6 109.3	-6.5	
7	7	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	3 769.2	2 196.9	5 673.9	5 966.1	5.1	
8	8	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	1 404.7	1 894.5	3 074.4	3 299.2	7.3	
9	9	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	1 104.8	1 036.1	2 175.0	2 140.9	-1.6	
10	10	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	750.4	819.4	1 270.4	1 569.8	23.6	
11	11	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	65.1	874.5	972.3	939.6	-3.4	
14	12	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	303.5	397.1	430.9	700.6	62.6	
12	13	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	251.4	428.5	789.3	679.9	-13.9	
19	14	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	194.0	166.2	314.8	360.2	14.4	
23	15	REGINA SASK.	78.8	271.2	283.1	350.0	23.6	
18	16	MONCTON N.B. - N.-B.	235.0	92.5	323.3	327.5	1.3	
16	17	KUUVJUAQ QUE. - QC	73.7	251.4	383.2	325.1	-15.2	
15	18	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	73.6	248.3	388.8	321.9	-17.2	
25	19	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	259.4	49.6	274.0	309.0	12.8	
17	20	SASKATOON SASK.	56.0	251.7	325.0	307.7	-5.3	
21	21	THUNDER BAY ONT.	74.0	210.6	297.2	284.6	-4.2	
22	22	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	169.2	115.3	293.8	284.5	-3.2	
24	23	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	61.8	220.1	275.8	281.9	2.2	
27	24	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	69.2	173.4	245.2	242.6	-1.1	
28	25	SANDSPIT B.C. - C.-B.	151.4	86.4	242.4	237.8	-1.9	
50	26	OSHAWA ONT.	24.8	210.8	55.5	235.6	324.5	
29	27	QUEBEC QUE. - QC	72.0	126.5	215.5	198.5	-7.9	
26	28	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	77.8	114.7	248.5	192.5	-22.5	
20	29	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	68.1	116.3	314.3	184.4	-41.3	
31	30	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	24.4	146.5	189.7	170.9	-9.9	
69	31	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	23.8	140.8	21.1	164.6	680.1	
34	32	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	80.8	79.5	160.5	160.3	-0.1	
32	33	KELOWNA B.C. - C.-B.	49.4	104.7	169.8	154.1	-9.2	
30	34	VAL D'OR QUE. - QC	103.6	44.6	202.0	148.2	-26.6	
33	35	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	29.0	93.4	166.0	122.4	-26.3	
42	36	KUUVJUAPIK QUE. - QC	35.8	84.0	83.5	119.8	43.5	
36	37	FREDERICTON N.B. - N.-B.	36.4	79.4	120.6	115.8	-4.0	
35	38	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	72.7	33.7	147.3	106.4	-27.8	
39	39	TERRACE B.C. - C.-B.	15.5	88.8	107.2	104.3	-2.7	
46	40	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	22.2	80.6	72.3	102.8	42.2	
37	41	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	72.1	24.0	120.5	96.1	-20.2	
41	42	WINDSOR ONT.	50.1	37.6	99.1	87.7	-11.5	
38	43	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	49.0	35.1	119.1	84.1	-29.4	
43	44	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	43.6	38.3	83.4	81.9	-1.8	
44	45	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	22.7	50.9	76.9	73.6	-4.3	
49	46	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	38.0	31.4	57.9	69.4	19.9	
40	47	SYDNEY N.S. - N.-É.	38.8	29.2	100.8	68.0	-32.5	
48	48	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	29.8	37.8	58.1	67.6	16.4	
53	49	WABUSH NFLD. - T.-N.	13.6	51.5	46.4	65.1	40.3	
47	50	CRANBROOK B.C. - C.-B.	15.7	46.4	66.9	62.1	-7.2	
Subtotal - Total partiel			77 830.7	81 913.0	143 791.3	159 743.7	11.1	
Others - Autres			231.1	426.9	1 512.7	658.0	-56.5	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			78 061.8	82 339.9	145 304.0	160 401.7	10.4	

**TABLE 6.1. Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services - April-June 1988**

**TABLEAU 6.1. Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement - Avril-juin 1988**

Rank		Airport	Passenger flights			Cargo flights			Total		
Rang			Vols de passagers			Vols de marchandises					
1987	1988		1987	1988	Change Variation	1987	1988	Change Variation	1987	1988	Change Variation
		Aéroport	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	55,544	64,877	16.8	1,199	1,345	12.2	56,743	66,222	16.7
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	38,269	48,632	27.1	312	424	35.9	38,581	49,056	27.2
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	25,593	29,224	14.2	35	82	134.3	25,628	29,306	14.4
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	19,351	20,997	8.5	128	161	25.8	19,479	21,158	8.6
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	13,227	16,842	27.3	1	1	-	13,228	16,843	27.3
7	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	12,124	13,928	14.9	200	282	41.0	12,324	14,210	15.3
6	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	12,137	13,243	9.1	250	393	57.2	12,387	13,636	10.1
8	8	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,187	11,087	20.7	-	-	-	9,187	11,087	20.7
9	9	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	8,167	8,336	2.1	383	443	15.7	8,550	8,779	2.7
13	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	5,712	6,244	9.3	-	-	-	5,712	6,244	9.3
11	11	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	5,167	5,477	6.0	637	724	13.7	5,804	6,201	6.8
41	12	NANAIMO B.C. - C.-B.	1,916	6,024	214.4	-	-	-	1,916	6,024	214.4
14	13	QUEBEC QUE. - QC	5,391	5,481	1.7	-	-	-	5,391	5,481	1.7
12	14	THUNDER BAY ONT.	5,779	5,453	-5.6	1	-	-100.0	5,780	5,453	-5.7
17	15	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	4,138	5,292	27.9	-	-	-	4,138	5,292	27.9
15	16	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	4,776	4,912	2.8	-	-	-	4,776	4,912	2.8
16	17	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	4,380	4,798	9.5	-	-	-	4,380	4,798	9.5
18	18	SASKATOON SASK.	3,948	4,506	14.1	-	9	-	3,948	4,515	14.4
22	19	LONDON ONT.	3,399	4,490	32.1	4	2	-50.0	3,403	4,492	32.0
24	20	SUDBURY ONT.	2,887	4,304	49.1	-	1	-	2,887	4,305	49.1
21	21	KELOWNA B.C. - C.-B.	3,427	4,229	23.4	-	-	-	3,427	4,229	23.4
19	22	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	3,786	4,043	6.8	108	123	13.9	3,894	4,166	7.0
10	23	TORONTO ISLAND ONT.	6,477	4,070	-37.2	-	-	-	6,477	4,070	-37.2
20	24	REGINA SASK.	3,842	3,886	1.1	-	-	-	3,842	3,886	1.1
39	25	WINDSOR ONT.	1,996	3,670	83.9	-	2	-	1,996	3,672	84.0
27	26	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	2,387	3,630	52.1	-	-	-	2,387	3,630	52.1
26	27	THOMPSON MAN.	2,480	3,470	39.9	-	-	-	2,480	3,470	39.9
25	28	NORTH BAY ONT.	2,617	3,396	29.8	-	-	-	2,617	3,396	29.8
28	29	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	2,315	3,185	37.6	-	-	-	2,315	3,185	37.6
36	30	INUVIK N.W.T. - T.-N.-O.	2,124	3,020	42.2	1	1	-	2,125	3,021	42.2
29	31	SAULT STE MARIE ONT.	2,236	2,914	30.3	-	-	-	2,236	2,914	30.3
33	32	MONCTON N.B. - N.-B.	2,146	2,905	35.4	-	-	-	2,146	2,905	35.4
23	33	TIMMINS ONT.	3,038	2,384	-21.5	-	-	-	3,038	2,384	-21.5
35	34	SIOUX LOOKOUT ONT.	2,138	2,336	9.3	-	-	-	2,138	2,336	9.3
43	35	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	1,844	2,328	26.2	2	8	300.0	1,846	2,336	26.5
48	36	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	1,647	2,318	40.7	-	-	-	1,647	2,318	40.7
53	37	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1,311	2,316	76.7	-	-	-	1,311	2,316	76.7
40	38	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	1,995	2,282	14.4	-	-	-	1,995	2,282	14.4
46	39	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	1,672	2,168	29.7	-	-	-	1,672	2,168	29.7
30	40	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,225	2,047	-8.0	-	-	-	2,225	2,047	-8.0
47	41	VAL D'OR QUE. - QC	1,629	1,937	18.9	34	12	-64.7	1,663	1,949	17.2
44	42	MONT JOLI QUE. - QC	1,776	1,942	9.3	-	-	-	1,776	1,942	9.3
51	43	PENTICTON B.C. - C.-B.	1,460	1,942	33.0	-	-	-	1,460	1,942	33.0
34	44	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	2,143	1,930	-9.9	-	1	-	2,143	1,931	-9.9
32	45	RED LAKE ONT.	2,152	1,928	-10.4	-	-	-	2,152	1,928	-10.4
83	46	POWELL RIVER B.C. - C.-B.	808	1,888	133.7	-	-	-	808	1,888	133.7
52	47	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	1,429	1,803	26.2	4	6	50.0	1,433	1,809	26.2
61	48	DRYDEN MUNICIPAL ONT.	1,148	1,808	57.5	-	-	-	1,148	1,808	57.5
56	49	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	1,226	1,806	47.3	-	-	-	1,226	1,806	47.3
57	50	COMOX B.C. - C.-B.	1,214	1,762	45.1	-	-	-	1,214	1,762	45.1
Subtotal - Total partiel			307,780	363,490	18.1	3,299	4,020	21.9	311,079	367,510	18.1
Others - Autres			110,776	112,193	1.3	179	292	63.1	110,955	112,485	1.4
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			418,556	475,683	13.6	3,478	4,312	24.0	422,034	479,995	13.7



## Methodology and Data Limitations

### Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via four surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

#### Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

#### System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

#### Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

## Méthodologie et limites des données

### Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de quatre enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

#### Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

#### Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

#### Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

### Aircraft Movements Survey

The Aircraft Movements Survey is a joint effort of Transport Canada and Statistics Canada. The survey covers the aircraft movements at Canadian airports. The data are collected from the Daily Air Traffic Records which originate from the airport control towers and are compiled at the Aviation Statistics Centre.

The aircraft movements data relate to the civil operations and include arrivals and departures for technical flights, for private and government owned aircraft, for scheduled cargo services for smaller operations (i.e., those not covered by the major scheduled services) and smaller charter operations (i.e., those not covered by the major charter services). As a result of these differences in coverage, the aircraft movements data are not intended to match the flight data collected in the traffic surveys.

### Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct both intra-record and inter-record quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within and among flight records. Invalid entries are then corrected by Aviation Statistics Centre personnel.

Further information on the methodology used for the surveys is available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

### Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs

Cette enquête est le fruit de la collaboration de Transports Canada et de Statistique Canada. Elle porte sur les mouvements des aéronefs dans les aéroports canadiens. Les données proviennent des statistiques quotidiennes de la circulation aérienne transmises par les tours de contrôle des aéroports et elles sont regroupées par le Centre des statistiques de l'aviation.

Les données relatives aux mouvements des aéronefs se rapportent au secteur civil et comprennent les arrivées et les départs des vols techniques, des aéronefs privés et gouvernementaux, des vols de marchandises réguliers moins importants (c.-à-d. autres que les principaux services réguliers) et des vols d'affrètement moins importants (c.-à-d. autres que ceux offerts par les principaux services d'affrètement). Compte tenu de ces écarts au niveau du champ d'observation, les données relatives aux mouvements des aéronefs ne visent pas à concorder avec les données relatives aux vols recueillies grâce aux enquêtes sur la circulation.

### Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Il s'agit d'un contrôle de la qualité des données des documents de vol eux-mêmes et de la concordance entre les différents documents. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans les enquêtes, communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).



## Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. The Aviation Statistics Centre makes every effort to collect the delinquent reports and to include these data in the data base. When the actual data are received prior to the release of the fourth quarter/annual publication, the actual data are included in the annual publication and the subsequent year's quarterly publications. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.
- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the fourth quarter/annual publication, the revisions will be reflected in the annual data and in the subsequent year's quarterly publications.
- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The belly-hold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.
- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.
- Charter data are not collected on the smaller charter operations.
- Data for 1987 have been re-tabulated according to the new statistical reporting requirements of the National Transportation Act, 1987, in order to provide data comparable to the 1988 and 1989 data series.
- The data presented in this publication are broken down into three categories, domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop

## Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Le Centre des statistiques de l'aviation ne néglige aucun effort pour recueillir les déclarations manquantes et pour inclure ces données dans la base de données. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, elles sont incluses dans la publication annuelle et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorporent alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, on tient compte des révisions dans les données annuelles et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.
- On a procédé à la retotalisation des données de 1987 conformément aux nouvelles exigences de déclaration statistique de la Loi nationale sur les transports de 1987, afin d'obtenir des données comparables à celles des séries de 1988 et de 1989.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un



---

(for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.

- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.

Users requiring more detailed information concerning the data quality and limitations are invited to contact the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.

- À compter du 1<sup>er</sup> janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Les utilisateurs qui désirent obtenir des renseignements plus détaillés au sujet de la qualité et des limites des données sont priés de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

---

**Services Offered by Carriers – April-June 1989**  
**Services offerts par les transporteurs – Avril-Juin 1989**

	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services
	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement
<b>Canadian Carriers/Transporteurs canadiens</b>			
Air Algoma		x	
Air Alliance		x	
Air Alma Inc.		x	
Air Atlantic Ltd.		x	
Air BC		x	
Air Canada	x		x
Air Charter Systems(A.C.S.)			x
Air Creebec Inc.		x	
Air Inuit (1985) Ltd.		x	
Air Muskoka		x	
Air Niagara Express Inc.			x
Air Nootka		x	
Air North Charter Training		x	
Air Nova		x	x
Air Ontario		x	x
Air Providence Ltd.		x	
Air Rainbow Ltd.		x	
Air Sahtu Ltd.		x	
Air Satellite Inc.		x	
Air Schefferville		x	
Air Southwest		x	
Air Tindi Ltd.		x	
Air Transat			x
Airspeed Aviation Inc.		x	
Aklak Air Ltd.		x	
Alkan Air Ltd.		x	
Aquila Air Ltd.		x	
Aviair Aviation (1984) Ltd.		x	
Aviation Quebec Labrador		x	
Awood Air Ltd.		x	
Baxter Aviation Ltd.		x	
Bearskin Lake Air Service		x	
Buffalo Airways (1986) Ltd.		x	x
Burrard Air Ltd.		x	
Calm Air International Ltd.		x	x
Canada 3000 Airlines Ltd.			x
Canada West Aviation Ltd.			x
Canadian Airlines International	x		x
Canadian Helicopters Ltd.		x	
Central Mountain Air		x	
Chilcotin-Cariboo Aviation		x	
City Express		x	x
Commuter Express		x	
Conifair Aviation		x	
Coval Air Ltd.		x	
Creston Valley Air Ltd.		x	
Crownair (Canadian Aviation Express Airlines)		x	
Delta Air Charter Ltd.		x	
Eagle Aviation Ltd.		x	
Exeaire Inc.			x
First air	x	x	
Frontier Air		x	
Harbour Air Ltd.		x	
Helijet Airways Inc.		x	
Holidair Airways Ltd.			x
Huisson Aviation		x	
Huron Aviation Inc.		x	
Inter-Canadien	x	x	
Kenn Borek Air Ltd.		x	

**Services Offered by Carriers – April-June 1989 – Continued**  
**Services offerts par les transporteurs – Avril-Juin 1989 – suite**

	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services
	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement
<b>Canadian Carriers/Transporteurs canadiens</b>			
Keystone Air Service Ltd.		X	
Kwatna Air Service		X	
Labrador Airways Ltd.		X	
Leuenberger Air Service		X	
Lignes aériennes Inter Québec		X	X
Little Red Air Service		X	
Minerve Canada			X
Montmagny Air Service		X	
Nahanni Air Services		X	
Nakina Outpost Camps		X	
Nationair	X		X
Norontair		X	
North Coast Air Services		X	
Northland Air Manitoba		X	
Northway Aviation		X	
Northwest Territorial Airways		X	
Northwestern Air Lease		X	
Northwinds Northern Inc.		X	
Odyssey International			X
Ontario Express		X	
Orca Air (1987) Ltd.		X	
Pacific Coastal Airlines		X	
Pacific Rim Airlines Ltd.		X	
Pem Air Limited		X	
Perimeter Airlines (Inland) Ltd.		X	
Points of Call Airlines Ltd.			X
Prairie Flying Service (1976) Ltd.		X	
Propair Inc.		X	
Provincial Airlines Ltd.		X	
Ptarmigan Airways Ltd.		X	
Russel Air Services Ltd.		X	
Sabourin Lake Airways		X	
Shuswap Flight Centre Ltd.		X	
Simpson Air (1981) Ltd.		X	
Skycharter			X
Skycraft Air Transport Inc.		X	X
Skylink Airlines		X	
Skywalker		X	
Skyward Aviation Ltd.		X	
Southwest Air Ltd.		X	
Thunderbird Air (1987) Ltd.		X	
Time Air Inc.		X	X
Trans Provincial Airlines Ltd.		X	
Trans Côte Inc.		X	
Transports des Monts Aviation (1985) Enr.	X		
Transma Aviation Inc.			X
Tyee Airways Ltd.		X	
V. Kelner Airways Limited		X	
Vacationair Inc.			X
Vancouver Island Air		X	
Voyageur Airways Ltd.		X	
Waglisla Air Inc.		X	
Wardair	X		X
Western Arctic Air Ltd.		X	
Wilderness Airline (1975) Ltd.		X	
Windsong Services Ltd.		X	
Worldways Canada Ltd.			X
765140 Ontario Ltd.			X



**Services Offered by Carriers – April-June 1989 – Continued**  
**Services offerts par les transporteurs – Avril-Juin 1989 – suite**

	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services
	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement
<b>American Carriers/Transporteurs américains</b>			
40-Mile Air Ltd.		x	
Academy Airlines			x
Air Resorts Airlines			x
Alaska Airlines			x
America West	x		x
American Cyanamid Co.			x
American Airlines	x		x
American Trans Air Inc.			x
Amerijet Intl Inc.			x
Armadillo Air Associates			x
Aspen Airways Inc.	x		x
Aviation Methods Inc.			x
Braniff Inc.			x
Basler Flight Service Inc.			x
Bet-Jet Inc.			x
Bullock Charter Inc.			x
Business Air Inc.			x
Business Express		x	
Century Airlines Inc.			x
Chautauqua Airlines		x	
Classic Aviation Inc.			x
Clay Lacy Aviation Inc.			x
Comair		x	
Connie Kallita Services Inc.			x
Continental Airlines	x		x
Continental Air Transport Co.			x
Continental Express		x	
Corporate Aviation Services Inc.			x
Delta Airlines	x		x
Eastern Airlines	x		x
Emerald Air Inc.			x
ERA Aviation Inc.			x
Evergreen International Airlines Inc.			x
Everts Air Fuel Inc.			x
Executive Air Fleet Corp.			x
Federal Express	x		
Flite Services Inc.			x
Flying Tiger Line	x		x
Galaxy One Inc.			x
Great American Airways Inc.			x
Griffing Flying Service Ltd.		x	
Gulf Air Company			x
International Air Service Co. Ltd.			x
Jet Charter Inc.			x
Jet Management Group			x
Kenmore Air Harbor Inc.		x	
Key Airlines Inc.			x
Key Air Inc.			x
Lake Union Air Service		x	
Lincoln Airlines Inc.			x
Long Island Airlines			x
Mall Airways Inc.		x	
Markair Inc.			x
McNeely Charter Service Inc.			x
Miami Valley Aviation Inc.			x
Midway Airlines Inc.			x
Midwest Express Airlines Inc.			x
Minnesota Jet Inc.			x
Mohican Air Services Inc.			x
Northern Air Cargo Inc.			x

**Services Offered by Carriers – April-June 1989 – Continued**  
**Services offerts par les transporteurs – Avril-Juin 1989 – suite**

	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services
	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement
<b>American Carriers/Transporteurs américains</b>			
Northwest Airlines	x		x
Omni Airways Inc.			x
Orion Air Inc.		x	
Pan Am Express			x
Pan Aviation of Florida			x
Pentastar Aviation Inc.			x
Piedmont Aviation	x		
Ports of Call Air			x
Reeve Aleutian Airways Inc.			x
Rhoades Aviation Inc.			x
Rich International Airways Inc.			x
Richards Aviation Inc.			x
Rosenbalm Aviation Inc.			x
Saber Aviation Inc.			x
Salar Inc.			x
Skybird Aviation Inc.			x
Southern Air Transport Inc.			x
Southwind Airlines Inc.			x
Spirit of America Airlines			x
Stevens Aviation Inc.			x
Sun Country Airlines			x
The Air Group Inc.			x
T.P.I. Intl Airways			x
Trans Continental Airlines			x
Trans Intl Airlines			x
Trans World Airlines			x
USAir	x		x
United Airlines	x		x
United Parcel Service Co.			x
Viking International Airfreight Inc.			x
Wendy's International Inc.			x
Westates Airlines			x
Weyerheuser Company Corporate Aircraft			x
Zantop Intl Airlines Inc.			x
<b>Foreign Carriers/Transporteurs étrangers</b>			
Aeroflot Soviet Airlines	x		x
Aerolineas Argentinas	x		
Aeronaves Del Peru			x
Aero Uruguay			x
Aer Turas Teo			x
Affretair (PVT)			x
Air France	x		
Air Hong Kong Ltd.			x
Air Jamaica	x		
Air St. Pierre		x	
Air New Zealand International	x		
Alitalia	x		
Anglo Cargo Airlines			x
Avensa			x
Balkan Bulgarian Airlines			x
British Airtours Ltd.			x
British West Indian Airways	x		
British Airways	x		
CAAC	x		
Cargolux Airlines Intl			x
Caribbean Air Cargo Co.			x

**Services Offered by Carriers – April-June 1989 – Concluded**  
**Services offerts par les transporteurs – Avril-Juin 1989 – fin**

	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services
	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement
<b>Foreign Carriers/Transporteurs étrangers</b>			
Cathay Pacific Airways	x		
Corse Air International			x
Cubana Airlines	x		x
Czechoslovak Airlines	x		
DAS Air Cargo			x
EL AL Israel Airlines	x		
EAS Cargo Airlines			x
Finnair	x		
Greenlandair Inc.		x	
Guyana Airways Corp.			x
Heavylift Cargo Airlines			x
Iberia	x		x
Japan Airlines	x		
KLM Royal Dutch Airlines	x		x
Korean Air	x		x
Lan Chile	x		
LOT Polish Airlines	x		x
Lufthansa German Airlines	x		x
Luftransport Unternehem			x
Martinair Holland N.V.			x
Minerve S.A.			x
Olympic Airways	x		
Pakistan International Airlines	x		
Qantas Airways	x		
Royal Jordanian	x		
Royal Air Maroc	x		
Sabena Belgian World Airline	x		
Seagreen Air Transport			x
Singapore Airlines	x		
Sterling Airways			x
Swissair	x		
TAP Air Portugal	x		
Thai Airways	x		
Varig Brazilian	x		
Viasa Airways			x
Yugoslav Airlines	x		



## Factors Affecting the data

The following factors should be taken into account when considering the data in this publication.

### Major Scheduled Services

- The following carriers introduced services to Canada for the first time:
  - Korean Air - November 1988 to Vancouver International and Lester B. Pearson International;
  - Royal Jordanian - July 1988 to Mirabel International;
  - Thai Airways - July 1988 to Lester B. Pearson International;
  - Singapore Airlines - July 1988 to Vancouver International;
  - Aspen Airways - June 1989 to Winnipeg.
- New or discontinued services included:
  - Finnair dropped its Mirabel service in favour of Lester B. Pearson on March 31, 1989;
  - Varig dropped its Mirabel service in favour of Lester B. Pearson on June 18, 1989;
  - KLM introduced an Ottawa-Halifax-Amsterdam Service in June 1989;
  - Lufthansa discontinued service to Calgary in May 1989;
  - Aeromexico discontinued service to Canada in April 1988;
  - Flying Tiger discontinued its service to Mirabel on June 30, 1989.
- The Level I carriers discontinued service to the following airports in favour of their affiliated carriers:
  - Brandon, Man.
  - Castlegar, B.C.
  - Charlo, N.B.
  - Chatham, N.B.
  - Cranbrook, B.C.
  - Dawson Creek, B.C.
  - Dryden, Ont.
  - Fort Nelson, B.C.
  - Grand Prairie, Alta.
  - Kamloops, B.C.
  - Lynn Lake, Man.
  - Penticton, B.C.
  - Quesnel, B.C.
  - Sault Ste. Marie, Ont.
  - Watson Lake, Y.T.
  - Williams Lake, B.C.
- Several other airports lost a large portion of their major scheduled services to regional and local carriers, including:

## Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Il faut tenir compte des facteurs suivants dans l'examen des données de la présente publication.

### Principaux services réguliers

- Pour la première fois, les transporteurs suivants ont offert des services vers le Canada:
  - Korean Air - novembre 1988, vers les aéroports internationaux de Vancouver et Lester B. Pearson;
  - Royal Jordanian - juillet 1988, vers l'aéroport international de Mirabel;
  - Thai Airways - juillet 1988, vers l'aéroport international Lester B. Pearson;
  - Singapore Airlines - juillet 1988, vers l'aéroport international de Vancouver;
  - Aspen Airways - juin 1989, vers Winnipeg.
- Nouveaux services ou services interrompus:
  - Le 31 mars 1989, la compagnie Finnair a interrompu ses services à Mirabel au profit de l'aéroport Lester B. Pearson;
  - Le 18 juin 1989, la compagnie Varig a interrompu ses services à Mirabel au profit de l'aéroport Lester B. Pearson;
  - En juin 1989, la compagnie KLM a introduit le service Ottawa- Halifax-Amsterdam;
  - En mai 1989, la compagnie Lufthansa a interrompu ses services à destination de Calgary;
  - En avril 1988, la compagnie Aeromexico a interrompu ses services à destination du Canada;
  - Le 30 juin 1989, la compagnie Flying Tiger a discontinué ses services à Mirabel.
- Les transporteurs de niveau I ont interrompu leurs services à destination des aéroports suivants, au profit de leurs transporteurs affiliés:
  - Brandon, Man.
  - Castlegar, C.-B.
  - Charlo, N.-B.
  - Chatham, N.-B.
  - Cranbrook, C.-B.
  - Dawson Creek, C.-B.
  - Dryden, Ont.
  - Fort Nelson, C.-B.
  - Grand Prairie, Alb.
  - Kamloops, C.-B.
  - Lynn Lake, Man.
  - Penticton, C.-B.
  - Quesnel, C.-B.
  - Sault Ste. Marie, Ont.
  - Watson Lake, T.N.-O.
  - Williams Lake, C.-B.
- Plusieurs autres aéroports ont perdu une part importante de leurs principaux services réguliers au profit des transporteurs régionaux et locaux, entre autres:

- Charlottetown, P.E.I.
- Edmonton Municipal, Alta.
- Fort St. John, B.C.
- Fredericton, N.B.
- Kelowna, B.C.
- London, Ont.
- Moncton, N.B.
- North Bay, Ont.
- Québec, Que.
- Saint John, N.B.
- Sudbury, Ont.
- Sydney, N.S.
- Timmins, Ont.
- Victoria, B.C.

- Nationair initiated a Hamilton-Lester B. Pearson-London, England service in April 1988.
- Eastern Airlines was still on strike during the second quarter of 1989, however, its services were increasing.

#### Regional and Local Scheduled Services

- Ontario Express added four daily non-stop flights between Timmins and Lester B. Pearson during the first quarter of 1989.
- Inter-Canadian Airlines introduced two daily non-stop flights between Quebec City and Lester B. Pearson in March 1989.
- Air Ontario resumed service between Kapuskasing and Lester B. Pearson during the first quarter of 1989.
- Air Creebec, a northern Quebec regional airline, expanded its network to serve Ontario points from an operations base in Timmins during the first quarter of 1989.
- Air BC started a shuttle service between Edmonton Municipal and Calgary International in the first quarter of 1989.
- Air Ontario reduced service to Fort Frances, Kenora, Sault Ste. Marie, Sudbury and Winnipeg during the second quarter of 1989.
- Air Alliance introduced additional flights in the Sept Iles- Quebec-Montreal corridor during June 1989.
- Air Nova increased service on its Sydney-Halifax, Gander- St. John's and Halifax-Deer Lake routes in June 1989.
- Air Atlantic, a Canadian Airlines International connector, increased services to Sydney, Stephenville, and Gander following the withdrawal of Air Canada's jet service in June 1989.

- Charlottetown, I.-P.-É.
- Edmonton Municipal, Alb.
- Fort St. John, C.-B.
- Fredericton, N.-B.
- Kelowna, C.-B.
- London, Ont.
- Moncton, N.-B.
- North Bay, Ont.
- Québec, QC
- Saint John, N.-B.
- Sudbury, Ont.
- Sydney, N.-É.
- Timmins, Ont.
- Victoria, C.-B.

- En avril 1988, la compagnie Nationair a lancé le service Hamilton-Lester B. Pearson-Londres (Angleterre).
- Les employés de la compagnie Eastern Airlines étaient toujours en grève au cours du deuxième trimestre de 1989; cependant, on observait une hausse des services.

#### Services réguliers régionaux et locaux

- Au cours du premier trimestre de 1989, la compagnie Ontario Express a ajouté quatre vols de jour sans escale entre les aéroports de Timmins et Lester B. Pearson.
- En mars 1989, la compagnie Inter-Canadien a introduit deux vols de jour sans escale entre les aéroports de Québec et Lester B. Pearson.
- Au cours du premier trimestre de 1989, la compagnie Air Ontario a repris le service entre les aéroports de Kapuskasing et Lester B. Pearson.
- Au cours du premier trimestre de 1989, la compagnie Air Creebec, une compagnie régionale du nord du Québec, a élargi son réseau pour desservir des villes de l'Ontario à partir de sa base située à Timmins.
- Au cours du premier trimestre de 1989, la compagnie AirBC a introduit une navette entre l'aéroport d'Edmonton Municipal et l'aéroport international de Calgary.
- Au cours du deuxième trimestre de 1989, la compagnie Air Ontario a réduit ses services à destination de Fort Frances, Kenora, Sault Ste. Marie, Sudbury et Winnipeg.
- En juin 1989, la compagnie Air Alliance a ajouté des vols pour l'itinéraire Sept-Iles-Québec-Montréal.
- En juin 1989, la compagnie Air Nova a augmenté ses services pour les itinéraires Sydney-Halifax, Gander-St. John's et Halifax-Deer Lake.
- En juin 1989, la compagnie Air Atlantic, un transporteur partenaire des Lignes aériennes Canadien International, a augmenté ses services à destination de Sydney, Stephenville et Gander, à la suite du retrait des avions à réaction d'Air Canada.

---

### Major Charter Services

- Odyssey International, a subsidiary of Soundair Corporation, began carrying passengers from Toronto to Florida, the Caribbean, South America, Mexico and Las Vegas in November 1988, using two Boeing 757s.
- Toronto-based Odyssey International launched its summer charter schedule with an inaugural transatlantic flight to the United Kingdom (UK) on May 3, 1989. Later on, Odyssey International extended its European destinations by offering five UK, two Italian and one Greek destinations.
- Holiday Airways, a Calgary-based charter operator, started flying passengers from Calgary and Edmonton to Las Vegas, Honolulu and Mexican destinations such as Cancun and Mazatlan in December 1988.

### Principaux services d'affrètement

- En novembre 1988, la compagnie Odyssey International, un transporteur subsidiaire de Soundair Corporation, a commencé à transporter des passagers de Toronto vers la Floride, les Antilles, l'Amérique du Sud, le Mexique et Las Vegas, au moyen de deux Boeing 757.
  - Le 3 mai 1989, la compagnie Odyssey International domiciliée à Toronto a marqué le lancement de ses services d'affrètement d'été par un vol transatlantique à destination du Royaume-Uni. Par la suite, la compagnie Odyssey International a multiplié ses points de destination européens en offrant des vols vers cinq points de destination au Royaume-Uni, deux en Italie et un en Grèce.
  - En décembre 1988, la compagnie Holiday Airways, un service d'affrètement domicilié à Calgary, a commencé à transporter des passagers de Calgary et d'Edmonton vers Las Vegas, Honolulu et des points de destination du Mexique tels que Cancun et Mazatlan.
-



## Glossary

---

**Arriving:** Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

**Cargo:** All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

**Charter Transportation:** The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

### Classification in Reporting Levels – 1988

**Level I** – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200 000 tonnes of revenue goods.

**Level II** – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10 000 tonnes of revenue goods or more but less than 200 000 tonnes of revenue goods.

**Level III** – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1 000 tonnes of revenue goods or more but less than 10 000 tonnes of revenue goods.

**Level IV** – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

**Level V** – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

**Level VI** – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

## Glossaire

---

**Arrivées:** Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

**Marchandises:** Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

**Transport affrété:** Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposé de cette manière.

### Classement selon les niveaux de déclaration – 1988

**Niveau I** – est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

**Niveau II** – est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50,000 ou plus et de moins d'un million ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins de 200 000.

**Niveau III** – est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5,000 ou plus et de moins de 50,000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins de 10 000.

**Niveau IV** – est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250,000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

**Niveau V** – est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250,000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

**Niveau VI** – est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

---

---

**Departing:** Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

**Deplaned:** Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

**Domestic:** Traffic travelling between two airports in Canada.

**Enplaned:** Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

**MCTOW:** The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

**Other International:** Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

**Revenue Passengers:** A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

**Transborder:** Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

**Départs:** Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

**Débarqués:** Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

**Intérieurs:** Trafic entre deux aéroports au Canada.

**Embarqués:** Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

**"MMAD":** Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

**Autres internationaux:** Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

**Voyageur payant:** Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus de tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

**Transfrontalier:** Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

## How to get the Economic Facts and Analysis you Need on Transportation!

## Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Available from the Transportation Division are...

- \* key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- \* special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- \* two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- \* a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Jean Talon Building, 7th Floor  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0579

Chief  
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527  
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942  
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- \* des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- \* contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- \* deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- \* un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
7<sup>e</sup> étage, immeuble Jean-Talon  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0579

Chef  
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-2527  
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942  
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990



## Publications Available from the Transportation Division

### Publications disponibles à la division des transports

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre	Catalogue
		\$	US\$	US\$		
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.	50-002
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.	51-002
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.	51-004
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.	51-005
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	51-204
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.	51-205
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.	51-206
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	51-207
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	XXX	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.	51-501 F/E
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.	52-001
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	52-003
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.	52-216
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	53-003
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	53-215
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	53-218
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	53-219
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.	53-222
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	54-205

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly  
O. – Occasional Bil. – Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

May 1990

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel  
H.S. – Hors série Bil. – Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Mai 1990

<b>ORDER FORM</b>		Client Reference Number _____				
Mail to: <span style="float: right;">Fax (613) 951-1584</span> Publication Sales Statistics Canada Ottawa, Ontario, K1A 0T6  (Please print) Company _____ Department _____ Attention _____ Title _____ Address _____ City _____ Province _____ Country _____ Postal Code _____ Tel. _____		<b>METHOD OF PAYMENT</b> <input type="checkbox"/> Purchase Order Number (please enclose) <span style="float: right;">_____</span> <input type="checkbox"/> Payment enclosed <span style="float: right;">\$ _____</span> <input type="checkbox"/> Charge to my: <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <input type="checkbox"/> MASTERCARD           <input type="checkbox"/> VISA           <input type="checkbox"/> Statistics Canada         </div> Account Number _____ Expiry Date _____ <input type="checkbox"/> Bill me later (Max. \$500) Signature _____				
Catalogue No.	Title	Issue	Quantity	Price	Total	
<i>Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada/Publications.            Canadian Clients pay in Canadian funds. Foreign clients pay in US \$, drawn on a US bank.</i>				<b>PF 03077</b>		
<b>For faster service ☎ 1-800-267-6677 ☎</b>						
<b>MasterCard and Visa accounts</b>						

Français au verso

<b>BON DE COMMANDE</b>		Numéro de référence du client _____				
Postez à: <span style="float: right;">Télécopieur: (613) 951-1584</span> Vente des publications Statistique Canada Ottawa (Ontario), K1A 0T6  (Caractères d'imprimerie s.v.p.) Organisme _____ Service _____ a/s de _____ Fonction _____ Adresse _____ Ville _____ Province _____ Pays _____ Code postal _____ Tél. _____		<b>MODE DE PAIEMENT</b> <input type="checkbox"/> Numéro de la commande (inclure s.v.p.) <span style="float: right;">_____</span> <input type="checkbox"/> Paiement inclus <span style="float: right;">\$ _____</span> <input type="checkbox"/> Portez à mon compte: <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <input type="checkbox"/> MASTERCARD           <input type="checkbox"/> VISA           <input type="checkbox"/> Statistique Canada         </div> N° de compte _____ Date d'expiration _____ <input type="checkbox"/> Facturez-moi plus tard (max. 500 \$) Signature _____				
N° au catalogue	Titre	Édition	Quantité	Prix	Total	
<i>Le chèque ou mandat-poste doit être fait à l'ordre du Receveur général du Canada - Publications.            Les clients canadiens paient en dollars canadiens; les clients à l'étranger paient en \$ US, tirés sur une banque américaine.</i>				<b>PF 03077</b>		
<b>Pour un service plus rapide, composez ☎ 1-800-267-6677 ☎</b>						
<b>Comptes MasterCard et Visa</b>						

English on reverse

**BON DE COMMANDE**

Postez à:  
Vente des publications  
Statistique Canada  
Ottawa (Ontario), K1A 0T6

Télécopieur: (613) 951-1584

(Caractères d'imprimerie s.v.p.)

Organisme

Service

a/s de

Fonction

Adresse

Ville

Province

Pays

Code postal

Tél.

Numéro de référence du client

**MODE DE PAIEMENT**

☐ Numéro de la commande (inclure s.v.p.)

☐ Paiement inclus

☐ Portez à mon compte:

☐ MASTERCARD

☐ VISA

☐ Statistique Canada

N° de compte

Date d'expiration

☐ Facturez-moi plus tard (max. 500 \$)

Signature

N° au catalogue

Titre

Édition

Quantité

Prix

Total

Le chèque ou mandat-poste doit être fait à l'ordre du Receveur général du Canada - Publications.  
Les clients canadiens paient en dollars canadiens; les clients à l'étranger paient en \$ US, tirés sur une banque américaine.

PF  
03077

Pour un service  
plus rapide, composez

☎ 1-800-267-6677 ☎

Comptes  
MasterCard et Visa

English on reverse

**ORDER FORM**

Mail to:  
Publication Sales  
Statistics Canada  
Ottawa, Ontario, K1A 0T6

Fax (613) 951-1584

(Please print)

Company

Department

Attention

Title

Address

City

Province

Country

Postal Code

Tel.

Client Reference Number

**METHOD OF PAYMENT**

☐ Purchase Order Number (please enclose)

☐ Payment enclosed

☐ Charge to my:

☐ MASTERCARD

☐ VISA

☐ Statistics Canada

Account Number

Expiry Date

☐ Bill me later (Max. \$500)

Signature

Catalogue No.

Title

Issue

Quantity

Price

Total

Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada/Publications.  
Canadian clients pay in Canadian funds. Foreign clients pay in US \$, drawn on a US bank.

PF  
03077

For faster service

☎ 1-800-267-6677 ☎

MasterCard and  
Visa accounts

Français au verso



# INTER- CORPORATE OWNERSHIP 1990

*Will Answer  
Your Questions  
About Canada's  
Corporate  
Pyramids*



# LIENS DE PARENTÉ ENTRE CORPORATIONS 1990

*La publication qui  
répondra à toutes  
vos questions sur  
les pyramides de  
sociétés au Canada*

## **Inter-Corporate Ownership 1990**

is the most comprehensive and authoritative source of information available on Canadian corporate ownership.

**Inter-Corporate Ownership** lists over 65,000 corporations providing the names of all holding and held companies, ownership percentages and the position of each within the overall corporate hierarchy.

**Inter-Corporate Ownership** is an indispensable reference source for researching:

- Business-to-business marketing: who owns your corporate clients?
- Purchases: who owns your suppliers?
- Investments: what else does a company own or control?
- Corporate competition: what do your competitors own and control?
- Industrial development: in which province and industry is a corporation active?

**Inter-Corporate Ownership 1990** (Cat. no. 61-517) is available for \$325 in Canada and US\$390 in other countries. To order, write Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. Or contact the Statistics Canada Regional Reference Centre nearest you. For faster service, fax your order to 1-613-951-1584. Or call toll-free to 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

**Liens de parenté entre corporations 1990** est la source de renseignements la plus fiable et la plus exhaustive que l'on puisse consulter sur les liens de parenté entre sociétés canadiennes.

Vous y trouverez une liste de plus de 65 000 sociétés faisant état du nom de toutes les sociétés actionnaires ou détenues, du degré de parenté exprimé en pourcentage et de la position de chacune au sein de la hiérarchie globale des entreprises.

Elle constitue une source de référence indispensable dans les domaines suivants :

- Commercialisation entre sociétés : qui sont les propriétaires de vos sociétés clientes ?
- Achats : qui sont les propriétaires de vos fournisseurs ?
- Investissements : quelles sociétés l'entreprise en cause possède-t-elle ou contrôle-t-elle ?
- Concurrence entre sociétés : quelles entreprises vos concurrents possèdent-ils ou contrôlent-ils ?
- Expansion industrielle : dans quelle province et dans quel secteur d'activité une société oeuvre-t-elle ?

## **Liens de parenté entre corporations 1990**

(n° 61-517 au catalogue) se vend 325 \$ au Canada et 390 \$ US à l'étranger. Pour commander, écrivez à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, ou encore, communiquez avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication). Pour un service plus rapide, télécopiez votre commande au 1-613-951-1584. Ou composez le numéro sans frais 1-800-267-6677 et utilisez votre VISA ou MasterCard.

# Questions About Canada?



## FIND YOUR ANSWERS IN THE CANADA YEAR BOOK 1990

Trusted by business people, librarians, educators and journalists for more than 120 years, the **Canada Year Book** is THE reference source to consult on Canada.

The **Canada Year Book 1990** covers a wide range of topics... from education to communications, public finance to international trade, and more.

Over 850 pages of text accompanied by 500 tables, 75 charts and computer generated maps, depict key social and economic developments in Canada.

Your one stop encyclopedia for all the latest facts and figures about Canada

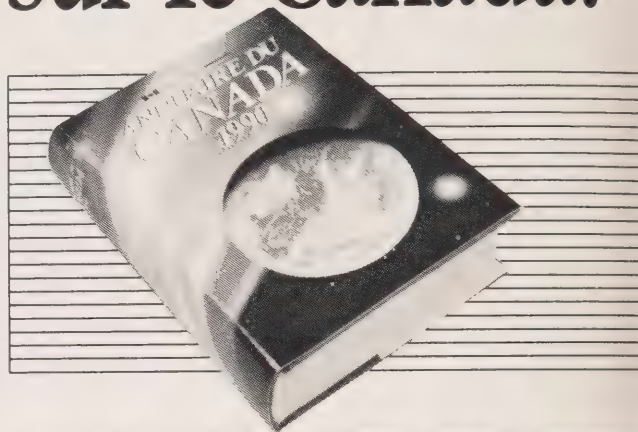
and Canadians, the **Canada Year Book 1990** is your ready reference source.

The **Canada Year Book 1990** (Cat. no. 11-402E) is priced at \$49.95 plus \$5.05 postage and handling in Canada and US \$49.95 plus US \$20.05 postage and handling outside Canada.

To order, write Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster service, fax your order to 1-613-951-1584. Or call toll-free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

# Vous avez des questions sur le Canada?



## L'ANNUAIRE DU CANADA 1990 VOUS DONNE LES RÉPONSES

Depuis plus de 120 ans, gens d'affaires, bibliothécaires, enseignants et journalistes font confiance à l'**Annuaire du Canada**. De fait, c'est LA source pour toute information que l'on veut obtenir sur le pays.

L'**Annuaire du Canada 1990**, c'est quelque 850 pages de texte comprenant 500 tableaux statistiques, 75 graphiques et des cartes produites par ordinateur.

On y traite d'un grand nombre de sujets allant de l'éducation aux communications en passant par les finances publiques et le commerce international.

Cette encyclopédie unique renferme les derniers faits et chiffres sur le Canada et les Canadiens. Ayez-le à portée de la main pour obtenir tous les renseignements utiles sur la société et l'économie canadiennes!

L'**Annuaire du Canada 1990** (11-402F au catalogue) se vend 49,95 \$ plus 5,05 \$ de frais de port et de manutention au Canada et 49,95 \$ US plus 20,05 \$ US de frais de port et de manutention à l'étranger.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

Pour un service plus rapide, commandez par télécopieur au 1-613-951-1584. Ou composez sans frais le 1-800-267-6677 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard.



Catalogue 51-005 Quarterly

Catalogue 51-005 Trimestriel

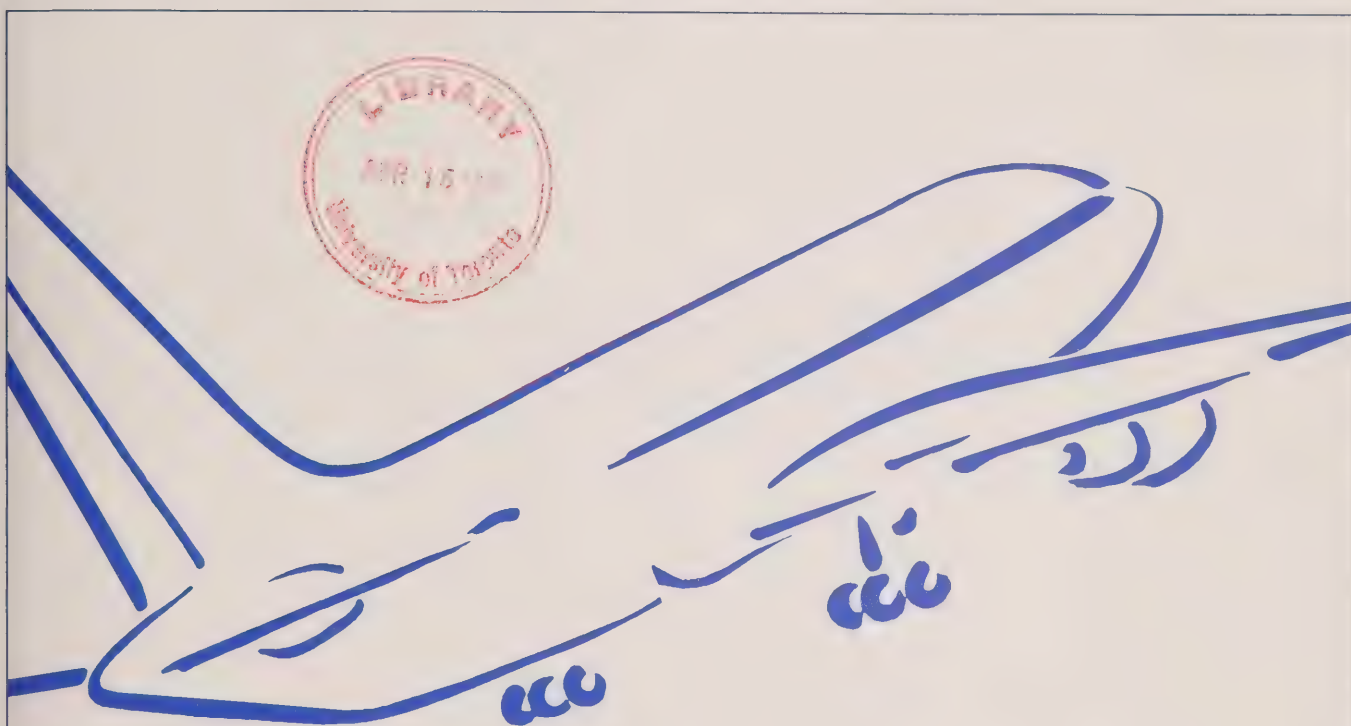
Gouvernement  
du Canada

# Air Carrier Traffic at Canadian Airports

July – September  
1988 and 1989

# Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Juillet – septembre  
1988 et 1989



# Aviation



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

Canada



## Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Call collect 403-495-2011

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto  
Credit card only (973-8018)

## Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinoilingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-2011

## Comment commander les publications

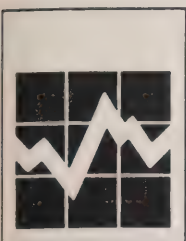
On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du bélinographe 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto  
Carte de crédit seulement (973-8018)



Statistics Canada  
Aviation Statistics Centre  
Transportation Division

## Air carrier traffic at Canadian airports

July-September  
1988 and 1989

Statistique Canada  
Centre des statistiques de l'aviation  
Division des transports

## Trafic des transportateurs aériens aux aéroports canadiens

Juillet-septembre  
1988 et 1989

Published under the authority of the Minister  
of Industry, Science and Technology

© Minister of Supply  
and Services Canada 1991

All rights reserved. No part of this publication  
may be reproduced, stored in a retrieval system  
or transmitted in any form or by any means,  
electronic, mechanical, photocopying,  
recording or otherwise without prior written  
permission of the Minister of Supply and  
Services Canada.

April 1991

Canada: \$30.50 per issue,  
\$122.00 annually  
United States: US\$36.50 per issue,  
US\$146.00 annually  
Other Countries: US\$42.75 per issue,  
US\$171.00 annually

Catalogue 51-005, Vol. 13 No. 3

ISSN 0701-7928

Ottawa

Publication autorisée par le ministre de  
l'Industrie, des Sciences et de la Technologie

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1991

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire  
ou de transmettre le contenu de la présente  
publication, sous quelque forme ou par  
quelque moyen que ce soit, enregistrement  
sur support magnétique, reproduction  
électronique, mécanique, photographique,  
ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système  
de recouvrement, sans l'autorisation écrite  
préalable du ministre des Approvisionnements  
et Services Canada.

Avril 1991

Canada : 30,50 \$ l'exemplaire,  
122 \$ par année  
États-Unis : 36,50 \$ US l'exemplaire,  
146 \$ US par année  
Autres pays : 42,75 \$ US l'exemplaire,  
171 \$ US par année

Catalogue 51-005, vol. 13 n° 3

ISSN 0701-7928

Ottawa

## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- e estimated figures.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of David Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Mike Burchell is the Unit Head and Larry Surch is the Head of Operations. Rolf Hakka, Statistician (Major Scheduled Services), Catherine Mamay, Statistician (Regional and Local Scheduled Services) and Katerina Tieman, Statistician (Major Charter Services) were the principal authors. The tables were produced by Sally Seah and Carol Sellick.

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- e nombres estimés.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de David Dodds, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Mike Burchell est le chef et Larry Surch est le chef des opérations. Rolf Hakka, statisticien (principaux services réguliers), Catherine Mamay, statisticienne (services réguliers régionaux et locaux) et Katerina Tieman, statisticienne (principaux services d'affrètement) étaient les principaux auteurs. Sally Seah et Carol Sellick ont produit les tableaux.



## Table of Contents

## Table des matières

<b>Highlights</b>	7	<b>Faits saillants</b>	7
<b>Introduction</b>	9	<b>Introduction</b>	9
<b>Section 1 Summary Statistics on Passenger Traffic of Major Scheduled Services, Regional and Local Scheduled Services and Major Charter Services</b>		<b>Section I Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement</b>	
Table 1.1 Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services	12	Tableau 1.1 Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués – certains services	12
Table 1.2 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector	14	Tableau 1.2 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	14
Table 1.3 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service	15	Tableau 1.3 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service	15
Table 1.4 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory	16	Tableau 1.4 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	16
Table 1.5 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory	16	Tableau 1.5 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	16
<b>Section 2 Major Scheduled Services</b>		<b>Section 2 Principaux services réguliers</b>	
Table 2.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services	19	Tableau 2.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers	19
Table 2.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector	20	Tableau 2.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur	20
Table 2.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services	21	Tableau 2.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers	21
Table 2.4 Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector	22	Tableau 2.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur	22
<b>Section 3 Regional and Local Scheduled Services</b>		<b>Section 3 Services réguliers régionaux et locaux</b>	
Table 3.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services	25	Tableau 3.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux	25
Table 3.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector	26	Tableau 3.2 Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur	26

## Table of Contents – Continued

<b>Section 4</b>	<b>Major Charter Services</b>	
Table 4.1	Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services	29
Table 4.2	Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector	30
Table 4.3	Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services	31
Table 4.4	Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector	32
<b>Section 5</b>	<b>Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services</b>	
Table 5.1	Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services	34
Table 5.2	Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector	35
Table 5.3	Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory	36
<b>Section 6</b>	<b>Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services and Total Civil Aircraft</b>	
Table 6.1	Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services	38
Table 6.2	Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the 'Top 50' Airports, by Type of Service	39
Table 6.3	Itinerant Civil Aircraft Movements for Selected Airports	40
Table 6.4	Itinerant Civil Aircraft Movements at Selected Airports, by Sector	41

## Table des matières – suite

<b>Section 4</b>	<b>Principaux services d'affrètement</b>	
Tableau 4.1	Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement	29
Tableau 4.2	Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	30
Tableau 4.3	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement	31
Tableau 4.4	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	32
<b>Section 5</b>	<b>Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement</b>	
Tableau 5.1	Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	34
Tableau 5.2	Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	35
Tableau 5.3	Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	36
<b>Section 6</b>	<b>Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement et nombres total des aéronefs civils</b>	
Tableau 6.1	Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	38
Tableau 6.2	Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	39
Tableau 6.3	Mouvements itinérants d'aéronefs civils à certains aéroports	40
Tableau 6.4	Mouvements itinérants d'aéronefs civils à certains aéroports, selon le secteur	41

**Table of Contents – Concluded**

**Table des matières – fin**

---

Historical Tables	43	Tableaux historiques	43
Methodology and Data Limitations	49	Méthodologie et limites des données	49
Services Offered by Carriers	53	Services offerts par les transporteurs	53
Factors Affecting the Data	57	Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données	57
Glossary	59	Glossaire	59
Publications Available from the Transportation Division		Publications disponibles à la Division des transports	

---





## Highlights

A brief comparison of preliminary third quarter 1989 and third quarter 1988 data is provided below.

## Faits saillants

Une brève comparaison des données provisoires du troisième trimestre 1989 et du troisième trimestre 1988 est fournie ci-dessous.

	Third Quarter 1988 Troisième trimestre	Third Quarter 1989 Troisième trimestre	Change 1989/1988 Variation	
			%	
<b>Enplaned and Deplaned Passengers</b>				<b>Passagers embarqués et débarqués</b>
Major Scheduled Services	13,940,153	12,713,431	-8.8	Principaux services réguliers
Regional and Local Scheduled Services	3,458,476	4,183,071	21.0	Services réguliers régionaux et locaux
Major Charter Services	1,077,073	1,324,936	23.0	Principaux services d'affrètement
<b>Total</b>	<b>18,475,702</b>	<b>18,221,438</b>	<b>-1.4</b>	<b>Total</b>
Domestic Segments	13,018,955	12,480,654	-4.1	Segments intérieurs
Transborder Segments	3,325,856	3,365,776	1.2	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	2,128,325	2,375,008	11.6	Segments autres internationaux
Loaded/Unloaded Cargo (000 kg)	167,017	195,348	17.0	Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

- Total enplaned and deplaned passengers for the third quarter of 1989 decreased 1% (254,000 passengers) over the third quarter 1988 total.

- The shift of traffic from major carriers to their affiliates is continuing. Enplaned and deplaned traffic on major scheduled services declined by 1,227,000 passengers, while, traffic on regional and local scheduled services increased by 725,000 passengers over the comparison period.

- Passengers enplaned and deplaned on domestic segments decreased by 4% while traffic on transborder and other international segments increased by 1% and 12% respectively.

- Cargo loaded and unloaded on major scheduled and major charter services was up by 17%.

- The number of passenger flights decreased by 1%, while cargo flights increased by almost 9% over the comparison period.

- Le nombre total de passagers embarqués et débarqués au cours du troisième trimestre de 1989 a diminué de 1% (254,000 passagers) par rapport au troisième trimestre de 1988.

- La réorientation du trafic des principaux transporteurs vers des compagnies affiliées se poursuit. Le nombre de passagers embarqués et débarqués pour les principaux services réguliers a diminué de 1,227,000 passagers, tandis que le nombre de passagers des services réguliers régionaux et locaux a augmenté de 725,000 passagers au cours de la période de référence.

- Le nombre de passagers embarqués et débarqués des vols intérieurs a diminué de 4%, tandis que celui des vols transfrontaliers et des autres vols internationaux a augmenté de 1% et de 12% respectivement.

- Les marchandises embarquées et débarquées des principaux services réguliers et d'affrètement ont augmenté de 17%.

- Le nombre de vols de passagers a diminué de 1%, tandis que le nombre de vols de fret a augmenté de près de 9% au cours de la période de référence.





# Introduction

---

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. In order to provide timely releases of airport activity data, the publication now displays **preliminary** data for the current reference quarter and **revised data** for the same quarter of the previous year. For the reference year 1989, a selection of summary tables has been included to provide published quarterly data for 1988 versus 1987 comparisons. Note that the 1987 data have been re-tabulated to reflect the same coverage as the new statistical requirements.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

Another design change was the inclusion of civil aircraft movements statistics in the publication, thus providing the overall perspective of aircraft movements at selected Canadian airports.

This publication presents several summary tables which are grouped into sections dealing with overall or specialized views of the airline industry. Each section includes analysis with some sections supported by graphical presentations.

Data for airports which have not been shown in this publication are available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

The publication will be released quarterly, with annual summary data included in the fourth quarter issue.

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire**. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1<sup>er</sup> janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (n° 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. Afin de fournir des données sur l'activité aéroportuaire le plus rapidement possible, la publication présente des données **provisoires** pour le trimestre de référence et des **données finales** pour le même trimestre de l'année précédente. Pour l'année de référence 1989, des tableaux sommaires ont été intégrés à la publication afin de fournir une comparaison entre les données trimestrielles de 1988 et celles de 1987. À noter que les données de 1987 ont été totalisées à nouveau afin de leur donner la même couverture que celle des données de 1988.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaratif, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

Une autre modification dans la présentation réussit à inclure les mouvements d'aéronefs civils dans la publication, fournissant ainsi une perspective globale des mouvements d'aéronefs à certains aéroports canadiens.

On y trouve plusieurs tableaux sommaires qui sont regroupés sous des rubriques générales ou spécialisées du secteur du transport aérien. Toutes les rubriques comportent une analyse, et certaines rubriques, des graphiques.

Pour obtenir les données relatives aux aéroports qui ne figurent pas dans la présente publication, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Cette publication est une publication trimestrielle qui présentera des données sommaires annuelles dans le numéro du quatrième trimestre.

## Section 1

### Summary Passenger Data

This section discusses the passenger data provided in Tables 1.1 through 1.5 which includes, either separately or in total, the three types of services covered in this publication. These services are: Canadian and foreign air carriers' major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services. The three types of services are discussed and shown individually in later text and tables.

Preliminary data for the third quarter of 1989 indicate that over 18.2 million passengers enplaned and deplaned at Canadian airports, a decrease of 1.4% from the passenger traffic recorded during the third quarter of 1988.

Table 1.1 provides the total number of passengers enplaned and deplaned at the top 100 airports. The two airports with the largest absolute increases were Mirabel International (44,397 passengers) and Vancouver International (43,193 passengers). Montreal International had the largest decline with 99,021 fewer passengers during the third quarter of 1989 compared with the previous year.

In the case of Mirabel International, other international traffic on major charter services increased by 44,365, while other international passengers on major scheduled services increased by 10,924. Domestic segment traffic decreased by 14,504 passengers while transborder segment traffic increased by 3,482 passengers.

For Vancouver International, traffic on major scheduled services declined by 43,344 while traffic on regional and local services and major charter services increased by 58,913 and 27,624 respectively. On a sector basis, passengers enplaned and deplaned on domestic segments were down by 17,495, while transborder and other international passenger traffic was up by 29,431 and 31,257 respectively.

The large decline at Montreal International was caused by a decrease in major scheduled traffic. For this type of service, the number of enplaned and deplaned passengers decreased by 205,451 (-5.8%). Furthermore, the number of available seats declined by 349,468 (-13.3%). Increased passenger volume on regional and local scheduled services (94,276) and major charter services (12,154) partially offset the large decline in major scheduled traffic.

Overall, traffic on domestic segments declined by 4.1%, while traffic on transborder and other international segments increased by 1.2% and 11.6% respectively. Total traffic was split among the three types of services as follows: major scheduled services

### Statistiques sommaires sur le transport des passagers

Cette partie présente les données sur les passagers qui figurent aux tableaux 1.1 à 1.5 et qui couvrent, séparément ou collectivement, les trois types de services présentés dans cette publication. Ces services sont les principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement. Chacun de ces services est décrit plus loin sous forme de texte et de tableaux.

Selon les données provisoires du troisième trimestre de 1989, le nombre de passagers embarqués et débarqués aux aéroports canadiens s'est chiffré à plus de 18,2 millions, en baisse de 1,4% par rapport au troisième trimestre de 1988.

Le tableau 1.1 fournit le nombre total de passagers embarqués et débarqués aux 100 principaux aéroports. Ce sont les aéroports internationaux de Mirabel et de Vancouver qui ont enregistré les plus fortes augmentations du nombre de passagers, soit 44,397 passagers et 43,193 passagers respectivement. L'aéroport international de Montréal a enregistré la plus forte baisse (99,021 passagers) au cours du troisième trimestre de 1989 par rapport à l'année précédente.

En ce qui concerne Mirabel, le nombre de passagers des principaux services d'affrètement des autres vols internationaux a augmenté de 44,365, tandis que celui des passagers des principaux services réguliers des autres vols internationaux a augmenté de 10,924. Le trafic des vols intérieurs a diminué de 14,504 passagers, tandis que celui des vols transfrontaliers a progressé de 3,482 passagers.

À l'aéroport international de Vancouver, le nombre de passagers des principaux services réguliers a chuté de 43,344, tandis que celui des services régionaux et locaux et des principaux services d'affrètement s'est accru de 58,913 et 27,624 passagers respectivement. Au niveau du secteur, le nombre de passagers embarqués et débarqués pour les vols intérieurs a baissé de 17,495, tandis que celui des vols transfrontaliers et des autres vols internationaux a augmenté de 29,431 passagers et de 31,257 passagers respectivement.

La chute remarquable observée à l'aéroport de Montréal est attribuable à une baisse du trafic des principaux services réguliers. À ce niveau, le nombre de passagers embarqués et débarqués a reculé de 205,451 (-5,8%). De plus, le nombre de sièges disponibles a diminué de 349,468 (-13,3%). L'augmentation du nombre de passagers des services réguliers régionaux et locaux (94,276) et des principaux services d'affrètement (12,154) a été atténuée en partie par la baisse marquée du trafic des principaux services réguliers.

Dans l'ensemble, le trafic pour les vols intérieurs a diminué de 4,1%, tandis que celui des vols transfrontaliers et des autres vols internationaux s'est accru de 1,2% et de 11,6% respectivement. Le trafic a été réparti entre les trois types de services comme suit: principaux services réguliers,



69.8%, regional and local scheduled services 23.0% and major charter services 7.3%. Major scheduled services lost 5.7 percentage points with regional and local scheduled services gaining 4.3 percentage points over the comparison period.

On a provincial territorial basis, Prince Edward Island (8.5%), Nova Scotia (3.5%), Saskatchewan (3.6%) and the North West Territories (0.7%) had increases in passenger traffic. Ontario had the greatest absolute decline (95,273 passengers) and Manitoba had the largest percentage decline (-10.4%).

Chart 1 shows the cumulative passenger percentage of ranked airports, for each type of service for the third quarter of 1989. This graph illustrates how the enplaned and deplaned passengers are distributed on each type of service.

The top two airports for major charter services accounted for 80% of the charter traffic. Furthermore, only four airports are required to account for over 91% of the charter traffic. For major scheduled services, the top ten airports account for 91% of this type of traffic. Regional and local scheduled services on the other hand, are far less concentrated than either of the other two services. In this case, the top ten airports account for 52% of the traffic while the top 50 airports handled 83% of the passengers enplaned and deplaned on this type of service.

69.8%; services réguliers régionaux et locaux, 23.0%; principaux services d'affrètement, 7.3%. Les principaux services réguliers ont perdu 5.7 points, tandis que les services réguliers régionaux et locaux ont gagné 4.3 points au cours de la période de référence.

Au niveau provincial ou territorial, l'Île-du-Prince-Édouard (8.5%), la Nouvelle-Écosse (3.5%), la Saskatchewan (3.6%) et les Territoires du Nord-Ouest (0.7%) ont enregistré des augmentations du nombre de passagers. L'Ontario a enregistré la plus forte baisse absolue (95,273 passagers) et le Manitoba, la plus forte baisse en pourcentage (-10.4%).

Le graphique 1 fournit le pourcentage cumulé du nombre de passagers dans les aéroports classés selon le type de service, pour le troisième trimestre de 1989. Ce graphique montre la répartition du nombre de passagers embarqués et débarqués.

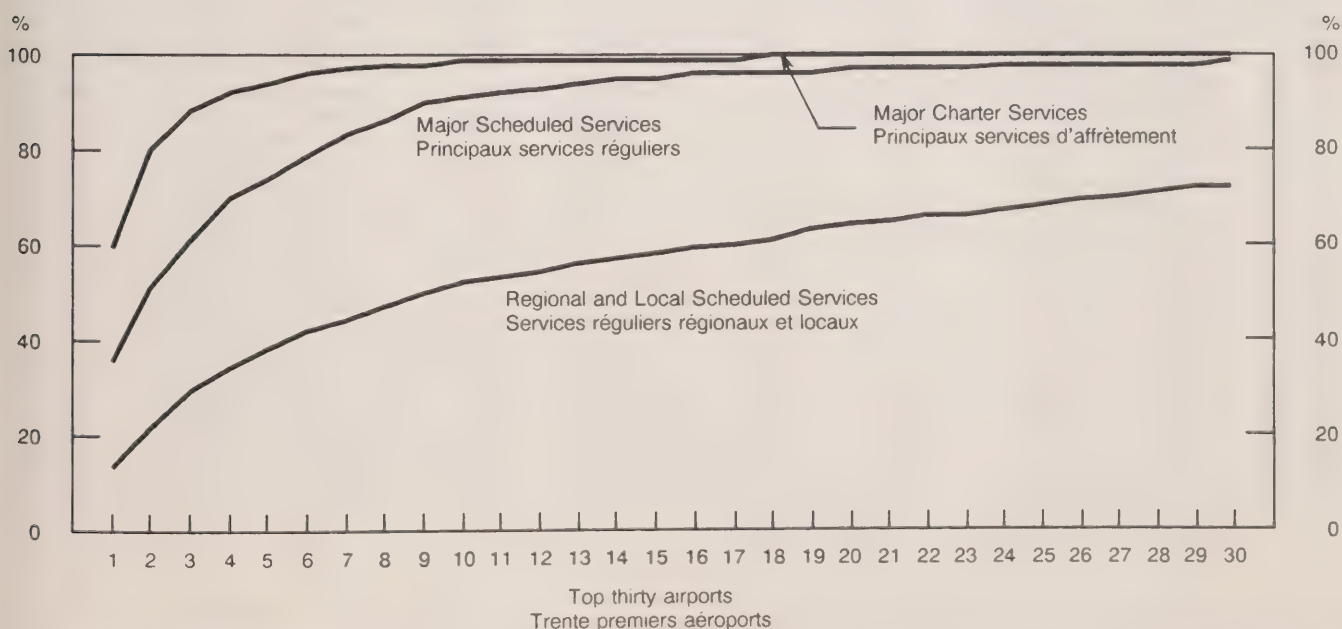
Les deux premiers aéroports au niveau des principaux services d'affrètement ont représenté 80% du trafic à ce niveau. De plus, quatre aéroports seulement représentent à eux seuls plus de 91% du trafic des services d'affrètement. En ce qui concerne les principaux services réguliers, les dix premiers aéroports représentent 91% de ce type de service. Par contre, les services réguliers régionaux et locaux sont beaucoup moins concentrés, les dix premiers aéroports représentant 52% de ce trafic, et les 50 premiers aéroports, 83% du nombre de passagers embarqués et débarqués pour ce type de service.

Chart 1

## Cumulative Percentages of Ranked Airports

Graphique 1

## Pourcentages cumulatifs pour les aéroports rangés





**TABLE 1.1. Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - July-September 1989**

**TABLEAU 1.1. Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Juillet-septembre 1989**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1988	1989						1988	1989
		Aéroport	No. - Nbre			Variation		
						%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,744,417	2,831,014	5,643,883	5,575,431	-1.2	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,361,659	1,348,396	2,666,862	2,710,055	1.6	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	819,375	827,097	1,745,493	1,646,472	-5.7	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	635,807	628,316	1,306,501	1,264,123	-3.2	
6	5	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	352,696	374,238	682,537	726,934	6.5	
5	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	363,832	362,082	696,279	725,914	4.3	
7	7	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	323,402	325,852	681,627	649,254	-4.7	
8	8	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	306,836	306,379	676,983	613,215	-9.4	
9	9	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	284,593	284,961	591,830	569,554	-3.8	
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	119,221	118,987	229,782	238,208	3.7	
11	11	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	106,866	105,653	217,404	212,519	-2.2	
12	12	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	96,146	101,282	199,164	197,428	-0.9	
13	13	QUEBEC QUE. - QC	93,667	96,397	188,694	190,064	0.7	
15	14	SASKATOON SASK	85,246	85,042	167,597	170,288	1.6	
14	15	REGINA SASK	78,636	77,798	171,340	156,434	-8.7	
16	16	THUNDER BAY ONT	69,645	68,754	149,980	138,399	-7.7	
17	17	KELOWNA B.C. - C.-B.	48,128	47,231	104,697	95,359	-8.9	
21	18	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	40,077	38,434	72,343	78,511	8.5	
19	19	MONCTON N.B. - N.-B.	37,501	37,195	80,452	74,696	-7.2	
20	20	TORONTO ISLAND ONT	37,685	34,449	79,623	72,134	-9.4	
22	21	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	34,578	33,843	69,382	68,421	-1.4	
18	22	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	31,674	31,560	83,556	63,234	-24.3	
23	23	WINDSOR ONT.	30,170	31,227	67,970	61,397	-9.7	
25	24	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	31,085	30,244	56,123	61,329	9.3	
29	25	LONDON ONT	28,840	30,347	50,392	59,187	17.5	
24	26	FREDERICTON N.B. - N.-B.	29,009	28,775	56,289	57,784	2.7	
27	27	SUDBURY ONT	27,113	27,038	53,015	54,151	2.1	
26	28	SYDNEY N.S. - N.-É.	26,686	25,626	55,632	52,312	-6.0	
28	29	SAULT STE MARIE ONT.	25,824	25,306	50,829	51,130	0.6	
37	30	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	23,954	23,790	40,720	47,744	17.2	
31	31	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	23,683	22,831	43,990	46,514	5.7	
36	32	HAMILTON ONT.	21,901	23,290	40,815	45,191	10.7	
33	33	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	21,944	22,514	42,096	44,458	5.6	
34	34	TIMMINS ONT.	21,599	21,168	41,849	42,767	2.2	
30	35	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	21,808	20,214	44,924	42,022	-6.5	
38	36	NANAIMO B.C. - C.-B.	18,671	19,203	38,160	37,874	-0.7	
32	37	SEPT-ÎLES QUE. - QC	18,240	17,990	43,465	36,230	-16.6	
39	38	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	17,747	17,389	36,786	35,136	-4.5	
40	39	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	17,831	17,238	36,037	35,069	-2.7	
35	40	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	17,262	16,947	41,555	34,209	-17.7	
41	41	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	15,590	15,026	34,647	30,616	-11.6	
42	42	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	14,905	14,957	31,634	29,862	-5.6	
52	43	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	14,096	14,188	24,158	28,284	17.1	
46	44	TERRACE B.C. - C.-B.	13,766	13,265	27,368	27,031	-1.2	
51	45	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	13,514	13,437	24,315	26,951	10.8	
54	46	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	13,371	13,397	23,172	26,768	15.5	
47	47	ROUYN QUE. - QC	12,645	13,227	27,104	25,872	-4.5	
43	48	VAL D'OR QUE. - QC	13,562	12,000	29,190	25,562	-12.4	
44	49	INUVIK N.W.T. - T.-N.-O.	12,683	12,326	28,791	25,009	-13.1	
48	50	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	12,662	12,209	25,986	24,871	-4.3	

**TABLE 1.1. Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services – July-September 1989 – Concluded**

**TABLEAU 1.1. Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services – Juillet-septembre 1989 – fin**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1988	1989						1988	1989
			No. - Nbre				%	
50	51	NORTH BAY ONT.	12,178	12,487	25,122	24,665	-1.8	
56	52	PENTICTON B.C. - C.B.	11,947	11,846	22,933	23,793	3.8	
45	53	THOMPSON MAN.	11,749	11,453	28,587	23,202	-18.8	
60	54	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	11,052	11,664	20,467	22,716	11.0	
55	55	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	11,221	11,108	22,984	22,329	-2.8	
57	56	CRANBROOK B.C. - C.B.	11,101	10,777	22,298	21,878	-1.9	
58	57	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	10,148	10,299	21,732	20,447	-5.9	
53	58	WABUSH NFLD. - T.-N.	9,280	9,317	23,193	18,597	-19.8	
62	59	BAIE COMEAU QUE. - QC	7,852	7,584	14,819	15,436	4.2	
61	60	SMITHERS B.C. - C.B.	7,157	7,821	14,867	14,978	0.7	
63	61	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	7,684	6,852	14,478	14,536	0.4	
49	62	MONT JOLI QUE. - QC	7,222	7,119	25,430	14,341	-43.6	
64	63	COMOX B.C. - C.B.	7,115	6,835	13,746	13,950	1.5	
59	64	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	6,897	6,700	20,716	13,597	-34.4	
73	65	SARNIA ONT.	6,674	6,590	10,555	13,264	25.7	
66	66	SANDSPIT B.C. - C.B.	6,429	6,174	13,330	12,603	-5.5	
65	67	PORT HARDY B.C. - C.-B.	6,183	6,184	13,400	12,367	-7.7	
69	68	YARMOUTH N.S. - N.-É.	6,119	6,036	11,428	12,155	6.4	
68	69	SIOUX LOOKOUT ONT.	6,061	5,990	11,945	12,051	0.9	
72	70	MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	6,084	5,955	10,562	12,039	14.0	
82	71	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	5,653	6,367	7,517	12,020	59.9	
99	72	MOOSONEE ONT.	5,474	5,508	4,983	10,982	120.4	
80	73	KINGSTON ONT.	5,513	5,368	8,201	10,881	32.7	
71	74	KUUJJUAQ QUE. - QC	5,284	5,397	11,024	10,681	-3.1	
70	75	CHURCHILL MAN.	4,954	4,879	11,133	9,833	-11.7	
85	76	PEACE RIVER ALTA. - ALB.	4,763	4,760	6,956	9,523	36.9	
89	77	DRYDEN MUNICIPAL ONT.	4,481	4,222	6,482	8,703	34.3	
75	78	WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	4,432	4,229	9,779	8,661	-11.4	
76	79	OSHAWA ONT.	4,353	4,237	8,762	8,590	-2.0	
83	80	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	4,135	4,264	7,049	8,399	19.2	
67	81	POWELL RIVER B.C. - C.-B.	4,179	4,165	11,997	8,344	-30.4	
93	82	SCHEFFERVILLE QUE. - QC	4,124	4,205	5,716	8,329	45.7	
106	83	GASPE QUE. - QC	4,152	4,049	4,253	8,201	92.8	
94	84	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	3,895	4,241	5,647	8,136	44.1	
81	85	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	3,769	3,997	7,766	7,766	-	
114	86	STONY RAPIDS SASK.	3,923	3,756	3,524	7,679	117.9	
74	87	DAWSON CREEK B.C. - C.-B.	3,830	3,719	9,957	7,549	-24.2	
86	88	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	3,661	3,599	6,761	7,260	7.4	
84	89	CHARLO N.B. - N.-B.	3,677	3,530	6,993	7,207	3.1	
87	90	RANKIN INLET N.W.T. - T.N.-O.	3,153	3,348	6,624	6,501	-1.9	
92	91	RED LAKE ONT.	3,297	3,203	5,910	6,500	10.0	
166	92	PRINCE ALBERT SASK.	3,076	3,281	1,399	6,357	354.4	
78	93	QUESNEL B.C. - C.-B.	3,115	3,154	8,344	6,269	-24.9	
...	94	BATHURST N.B. - N.-B.	3,119	3,052	-	6,171	...	
91	95	TUKTOYAKTUK N.W.T. - T.N.-O.	2,837	3,001	6,025	5,838	-3.1	
143	96	LA RONGE SASK.	2,768	2,977	2,023	5,745	184.0	
98	97	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	2,605	2,670	5,057	5,275	4.3	
196	98	WOLLASTON LAKE SASK.	2,802	2,407	939	5,209	454.7	
102	99	ST ANTHONY NFLD. - T.-N.	2,493	2,702	4,629	5,195	12.2	
79	100	KENORA ONT.	2,569	2,539	8,340	5,108	-38.8	
Subtotal - Total partiel			8,918,087	9,005,746	18,179,403	17,923,833	-1.4	
Others - Autres			148,972	148,633	296,299	297,605	0.4	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			9,067,059	9,154,379	18,475,702	18,221,438	-1.4	

TABLE 1.2. Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector – July-September 1989

TABLEAU 1.2. Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur – Juillet-septembre 1989

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1988	1989	Change Variation	1988	1989	Change Variation	1988	1989	Change Variation	1989
	No. - Nbre	%		No. - Nbre	%		No. - Nbre	%		No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	23,172	26,768	15.5	-	-	-	-	-	-	26,768
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,013,484	982,065	-3.1	232,930	218,362	-6.3	60,087	63,696	6.0	1,264,123
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	31,634	29,654	-6.3	-	208	..	-	-	-	29,862
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	25,986	24,871	-4.3	-	-	-	-	-	-	24,871
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	72,088	78,506	8.9	-	5	-	-	-	-	78,511
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	43,990	46,514	5.7	-	-	-	-	-	-	46,514
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	523,988	472,407	-9.8	43,974	59,533	35.4	23,868	37,614	57.6	569,554
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	229,766	238,208	3.7	-	-	-	-	-	-	238,208
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	36,786	35,136	-4.5	-	-	-	-	-	-	35,136
FREDERICTON N.B. - N.-B.	56,288	57,778	2.6	1	6	500.0	-	-	-	57,784
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	35,823	35,069	-2.1	117	-	-100.0	-	-	-	35,069
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	23,544	25,892	10.0	81	11	-86.4	690	1,048	51.9	26,951
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	638,896	652,801	2.2	31,754	47,644	50.0	25,629	25,468	-0.6	725,914
HAMILTON ONT.	1,818	18,534	919.5	20,715	10,132	-51.1	18,282	16,525	-9.6	45,191
INUVIK N.W.T. - T.-N.-O.	28,791	25,009	-13.1	-	-	-	-	-	-	25,009
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	34,647	30,528	-11.9	-	88	..	-	-	-	30,616
KELOWNA B.C. - C.-B.	104,653	95,245	-9.0	44	114	159.1	-	-	-	95,359
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	3,023,636	2,758,068	-8.8	1,514,146	1,558,027	2.9	1,106,101	1,259,336	13.9	5,575,431
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	24,158	28,284	17.1	-	-	-	-	-	-	28,284
LONDON ONT.	45,236	53,590	18.5	5,156	5,597	8.6	-	-	-	59,187
MONCTON N.B. - N.-B.	80,446	74,557	-7.3	6	7	16.7	-	132	..	74,696
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,169,348	1,104,708	-5.5	576,145	541,758	-6.0	-	6	..	1,646,472
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	50,705	36,201	-28.6	60,854	64,336	5.7	570,978	626,397	9.7	726,934
NANAIMO B.C. - C.-B.	38,071	37,731	-0.9	89	143	60.7	-	-	-	37,874
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	614,688	595,166	-3.2	59,889	52,302	-12.7	7,050	1,786	-74.7	649,254
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	83,556	63,234	-24.3	-	-	-	-	-	-	63,234
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	39,895	34,014	-14.7	1,660	195	-88.3	-	-	-	34,209
QUEBEC QUE. - QC	171,759	170,275	-0.9	2,531	5,543	119.0	14,404	14,246	-1.1	190,064
REGINA SASK.	167,863	152,421	-9.2	3,477	4,013	15.4	-	-	-	156,434
ROUYN QUE. - QC	27,104	25,872	-4.5	-	-	-	-	-	-	25,872
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	63,502	64,576	1.7	5,880	3,845	-34.6	-	-	-	68,421
SASKATOON SASK.	167,454	169,867	1.4	143	421	194.4	-	-	-	170,288
SAULT STE MARIE ONT.	50,829	51,130	0.6	-	-	-	-	-	-	51,130
SEPT-ÎLES QUE. - QC	43,465	36,230	-16.6	-	-	-	-	-	-	36,230
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	205,693	205,098	-0.3	2,700	108	-96.0	9,011	7,313	-18.8	212,519
SUDBURY ONT.	52,747	54,151	2.7	-	-	-	-	-	-	54,151
SYDNEY N.S. - N.-É.	54,248	50,990	-6.0	-	-	-	1,384	1,322	-4.5	52,312
TERRACE B.C. - C.-B.	27,368	27,031	-1.2	-	-	-	-	-	-	27,031
THUNDER BAY ONT.	147,100	137,172	-6.7	2,880	1,227	-57.4	-	-	-	138,399
TIMMINS ONT.	41,849	42,767	2.2	-	-	-	-	-	-	42,767
TORONTO ISLAND ONT.	54,886	47,817	-12.9	24,737	24,317	-1.7	-	-	-	72,134
VAL D'OR QUE. - QC	29,190	25,562	-12.4	-	-	-	-	-	-	25,562
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,751,648	1,734,153	-1.0	629,343	658,774	4.7	285,871	317,128	10.9	2,710,055
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	41,369	43,641	5.5	727	817	12.4	-	-	-	44,458
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	178,654	183,937	3.0	20,510	13,491	-34.2	-	-	-	197,428
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	33,269	37,398	12.4	7,451	10,346	38.9	-	-	-	47,744
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	44,924	42,012	-6.5	-	10	..	-	-	-	42,022
WINDSOR ONT.	67,940	61,334	-9.7	30	63	110.0	-	-	-	61,397
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	608,000	544,688	-10.4	64,856	67,081	3.4	4,127	1,446	-65.0	613,215
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	56,013	61,329	9.5	-	-	-	-	-	-	61,329
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>12,181,967</b>	<b>11,629,990</b>	<b>-4.5</b>	<b>3,312,826</b>	<b>3,348,524</b>	<b>1.1</b>	<b>2,127,482</b>	<b>2,373,463</b>	<b>11.6</b>	<b>17,351,977</b>
Others - Autres	836,988	850,664	1.6	13,030	17,252	32.4	843	1,545	83.3	869,461
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL</b>	<b>13,018,955</b>	<b>12,480,654</b>	<b>-4.1</b>	<b>3,325,856</b>	<b>3,365,776</b>	<b>1.2</b>	<b>2,128,325</b>	<b>2,375,008</b>	<b>11.6</b>	<b>18,221,438</b>



TABLE 1.3. Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service – July-September 1989

TABLEAU 1.3. Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service – Juillet-septembre 1989

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcen- tage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcen- tage du total	Principaux services d'affrète- ment	Pourcen- tage du total	
	No. – Nbre	%	No. – Nbre	%	No. – Nbre	%	No. – Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	-	26,768	100.0	-	-	26,768
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,095,862	86.7	140,490	11.1	27,771	2.2	1,264,123
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	-	-	29,654	99.3	208	0.7	29,862
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	-	-	24,871	100.0	-	-	24,871
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	35,212	44.8	42,837	54.6	462	0.6	78,511
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	13,685	29.4	32,829	70.6	-	-	46,514
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	524,322	92.1	17,677	3.1	27,555	4.8	569,554
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	119,337	50.1	118,871	49.9	-	-	238,208
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	19,519	55.6	15,617	44.4	-	-	35,136
FREDERICTON N.B. - N.-B.	27,930	48.3	29,848	51.7	6	-	57,784
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	7	-	35,062	100.0	-	-	35,069
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	8,999	33.4	16,844	62.5	1,108	4.1	26,951
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	477,359	65.8	241,566	33.3	6,989	1.0	725,914
HAMILTON ONT.	20,305	44.9	23,182	51.3	1,704	3.8	45,191
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	8,704	34.8	16,305	65.2	-	-	25,009
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	-	30,528	99.7	88	0.3	30,616
KELOWNA B.C. - C.-B.	54,436	57.1	40,809	42.8	114	0.1	95,359
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	4,457,064	79.9	337,360	6.1	781,007	14.0	5,575,431
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	-	28,284	100.0	-	-	28,284
LONDON ONT.	-	-	59,173	100.0	14	-	59,187
MONCTON N.B. - N.-B.	29,039	38.9	45,650	61.1	7	-	74,696
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,271,230	77.2	328,183	19.9	47,059	2.9	1,646,472
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	426,827	58.7	16,733	2.3	283,374	39.0	726,934
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	-	37,874	100.0	-	-	37,874
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	534,506	82.3	111,196	17.1	3,552	0.5	649,254
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	38,558	61.0	24,676	39.0	-	-	63,234
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	15,928	46.6	18,267	53.4	14	-	34,209
QUEBEC QUE. - QC	51,012	26.8	119,263	62.7	19,789	10.4	190,064
REGINA SASK.	135,551	86.7	20,303	13.0	580	0.4	156,434
ROUYN QUE. - QC	10,655	41.2	15,217	58.8	-	-	25,872
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	35,327	51.6	33,094	48.4	-	-	68,421
SASKATOON SASK.	138,630	81.4	30,992	18.2	666	0.4	170,288
SAULT STE MARIE ONT.	-	-	51,130	100.0	-	-	51,130
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	-	36,230	100.0	-	-	36,230
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	149,544	70.4	58,041	27.3	4,934	2.3	212,519
SUDBURY ONT.	11,461	21.2	42,690	78.8	-	-	54,151
SYDNEY N.S. - N.-É.	4,914	9.4	47,398	90.6	-	-	52,312
TERRACE B.C. - C.-B.	15,218	56.3	11,813	43.7	-	-	27,031
THUNDER BAY ONT.	90,333	65.3	48,064	34.7	2	-	138,399
TIMMINS ONT.	18,602	43.5	24,165	56.5	-	-	42,767
TORONTO ISLAND ONT.	-	-	72,134	100.0	-	-	72,134
VAL D'OR QUE. - QC	9,680	37.9	15,882	62.1	-	-	25,562
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	2,076,454	76.6	528,613	19.5	104,988	3.9	2,710,055
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	-	44,458	100.0	-	-	44,458
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	35,126	17.8	161,148	81.6	1,154	0.6	197,428
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	-	47,744	100.0	-	-	47,744
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	34,410	81.9	7,592	18.1	20	-	42,022
WINDSOR ONT.	24,251	39.5	37,135	60.5	11	-	61,397
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	553,920	90.3	56,478	9.2	2,817	0.5	613,215
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	23,073	37.6	38,256	62.4	-	-	61,329
<b>Subtotal – Total partiel</b>	<b>12,596,990</b>	<b>72.6</b>	<b>3,438,994</b>	<b>19.8</b>	<b>1,315,993</b>	<b>7.6</b>	<b>17,351,977</b>
<b>Others – Autres</b>	<b>116,441</b>	<b>13.4</b>	<b>744,077</b>	<b>85.6</b>	<b>8,943</b>	<b>1.0</b>	<b>869,461</b>
<b>GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>12,713,431</b>	<b>69.8</b>	<b>4,183,071</b>	<b>23.0</b>	<b>1,324,936</b>	<b>7.3</b>	<b>18,221,438</b>

**TABLE 1.4. Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory - July-September 1989**

**TABLEAU 1.4. Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire - Juillet-septembre 1989**

Province or territory Province ou territoire	Number of airports Nombre d'aéroports	Major scheduled services Principaux services réguliers	Regional and local scheduled services Services réguliers régionaux et locaux	Major charter services Principaux services d'affrète- ment	Total		
					1988	1989	Change Variation
					No. - Nbre		%
NFLD - T-N	21	180,666	181,201	6,042	378,712	367,909	-2.9
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	35,212	42,837	462	72,343	78,511	8.5
N.S. - N.-É.	3	482,273	301,119	6,989	763,339	790,381	3.5
N.B. - N.-B.	6	92,296	126,679	40	219,196	219,015	-0.1
QUE. - QC	56	1,786,399	682,247	357,169	2,884,491	2,825,815	-2.0
ONT.	68	5,161,078	960,749	786,630	7,003,730	6,908,457	-1.4
MAN.	35	578,499	109,166	2,817	770,280	690,482	-10.4
SASK.	11	274,181	86,109	2,389	349,984	362,679	3.6
ALTA. - ALB.	13	1,750,634	366,897	55,416	2,225,262	2,172,947	-2.4
B.C. - C.-B.	150	2,279,179	1,181,216	106,806	3,568,813	3,567,201	--
N.W.T. - T.N.-O.	53	58,604	132,137	156	189,597	190,897	0.7
Y.T. - YUK.	7	34,410	12,714	20	49,955	47,144	-5.6
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>424</b>	<b>12,713,431</b>	<b>4,183,071</b>	<b>1,324,936</b>	<b>18,475,702</b>	<b>18,221,438</b>	<b>-1.4</b>

**TABLE 1.5. Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory - July-September 1989**

**TABLEAU 1.5. Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire - Juillet-septembre 1989**

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1988	1989	Change Variation	1988	1989	Change Variation	1988	1989	Change Variation	1989
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
NFLD - T-N.	366,016	359,429	-1.8	2,898	119	-95.9	9,798	8,361	-14.7	367,909
P.E.I. - Î.-P.-É.	72,088	78,506	8.9	-	5	...	255	-	-100.0	78,511
N.S. - N.-É.	699,202	710,797	1.7	37,124	52,794	42.2	27,013	26,790	-0.8	790,381
N.B. - N.-B.	213,273	214,998	0.8	5,923	3,885	-34.4	-	132	-	219,015
QUE. - QC.	1,659,571	1,573,163	-5.2	639,538	611,679	-4.4	585,382	640,973	9.5	2,825,815
ONT.	4,240,338	3,975,378	-6.2	1,631,959	1,655,432	1.4	1,131,433	1,277,647	12.9	6,908,457
MAN.	700,002	621,955	-11.1	66,151	67,081	1.4	4,127	1,446	-65.0	690,482
SASK.	346,333	357,102	3.1	3,651	5,577	52.8	-	-	-	362,679
ALTA. - ALB.	1,864,387	1,793,652	-3.8	276,920	277,985	0.4	83,955	101,310	20.7	2,172,947
B.C. - C.-B.	2,619,257	2,558,963	-2.3	663,685	691,110	4.1	285,871	317,128	10.9	3,567,201
N.W.T. - T.N.-O.	188,644	189,676	0.5	110	-	-100.0	843	1,221	44.8	190,897
Y.T. - YUK.	49,844	47,035	-5.6	111	109	-1.8	-	-	-	47,144
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>13,018,955</b>	<b>12,480,654</b>	<b>-4.1</b>	<b>3,328,070</b>	<b>3,365,776</b>	<b>1.1</b>	<b>2,128,677</b>	<b>2,375,008</b>	<b>11.6</b>	<b>18,221,438</b>

## Section 2

### Major Scheduled Services

Approximately 12.7 million passengers were enplaned and deplaned on major scheduled services of Canadian and foreign air carriers during the third quarter of 1989. This was a decrease of 8.8% over the same period of the previous year. Canadian carriers accounted for 79% of this traffic.

In September 1989, there were 47 major scheduled carriers serving 57 airports. During the comparison period, two carriers introduced services to Canada for the first time while two discontinued service. As well, 11 points lost their jet service over the period. The section 'Factors Affecting the Data' provides more detail on these changes.

Overall, for major scheduled services, other international sector traffic increased by 9.1% while transborder and domestic decreased by 2.3% and 13.3% respectively. The decline in domestic sector traffic reflects the increased use of feeder carriers by the Level I carriers as well as a decrease in demand for air transport. These trends are illustrated in Chart 2.

The average third quarter load factors, by sector, are provided below. These figures reflect the statistics in the preceding paragraph.

	1988	1989
Domestic	62.0	60.4
Transborder	64.1	61.8
Other international	79.8	80.6

Capacity (arriving plus departing) on domestic segments decreased by 2,098,371 seats while the number of available seats on transborder and other international segments increased by 6,550 and 143,177 respectively. As well, the number of domestic sector arriving and departing flights on major scheduled services declined by 15,420 over the comparison period.

The top ten airports handled 91% of the traffic on major scheduled services. Of these, only Mirabel International experienced an increase in traffic over the comparison period (7,516 passengers, 1.8%).

Lester B. Pearson International had the largest absolute decrease with 313,841 fewer passengers enplaning and deplaning on major scheduled services. Domestic segment traffic declined by 375,013 passengers, however this was offset by an increase of 84,325 on other international segments (transborder declined by 23,153).

### Principaux services réguliers

Au cours du troisième trimestre de 1989, on a enregistré 12.7 millions de passagers embarqués et débarqués pour les principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers. Il s'agit là d'une baisse de 8.8% par rapport à la même période l'année précédente. Les transporteurs aériens canadiens ont représenté 79% de ces mouvements.

En septembre 1989, on comptait 47 transporteurs offrant les principaux services réguliers et desservant 57 aéroports. Au cours de la période de référence, deux transporteurs ont introduit de nouveaux services au Canada, tandis que deux autres ont interrompu leurs services. De même, 11 aéroports ont perdu leurs services d'avions à réaction au cours de la période. La partie «Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données» fournit plus de renseignements sur le sujet.

En ce qui concerne les principaux services réguliers, le trafic des autres vols internationaux a progressé de 9.1%, tandis que celui des vols transfrontaliers et des vols intérieurs a chuté de 2.3% et de 13.3% respectivement. La baisse du trafic des vols intérieurs traduit l'utilisation accrue de transporteurs subsidiaires par les transporteurs de niveau I, de même qu'une diminution de la demande de services de transport aérien. Ces tendances sont illustrées dans le graphique 2.

On trouve ci-après les facteurs de charge moyens pour le troisième trimestre, selon le secteur. Ces chiffres correspondent aux données du précédent paragraphe.

	1988	1989
Intérieurs	62.0	60.4
Transfrontaliers	64.1	61.8
Autres internationaux	79.8	80.6

Le nombre de sièges disponibles (arrivées et départs) sur les vols intérieurs a diminué de 2,098,371, tandis que le nombre de sièges disponibles sur les vols transfrontaliers et les autres vols internationaux a augmenté de 6,550 et 143,177. De même, le nombre de vols intérieurs à l'arrivée et au départ pour les principaux services réguliers a diminué de 15,420 par rapport à la période de référence.

Les dix principaux aéroports ont représenté 91% du trafic des principaux services réguliers. Seul l'aéroport international de Mirabel a enregistré une augmentation du trafic par rapport à la période de référence (7,516 passagers, 1.8%).

L'aéroport international Lester B. Pearson a enregistré la plus forte baisse absolue avec 313,841 passagers de moins embarqués et débarqués pour les principaux services réguliers. Le nombre de passagers des mouvements intérieurs a régressé de 375,013 passagers; cependant, cette chute a été atténuée par une augmentation de 84,325 passagers sur les autres vols internationaux (diminution de 23,153 passagers sur les vols transfrontaliers).

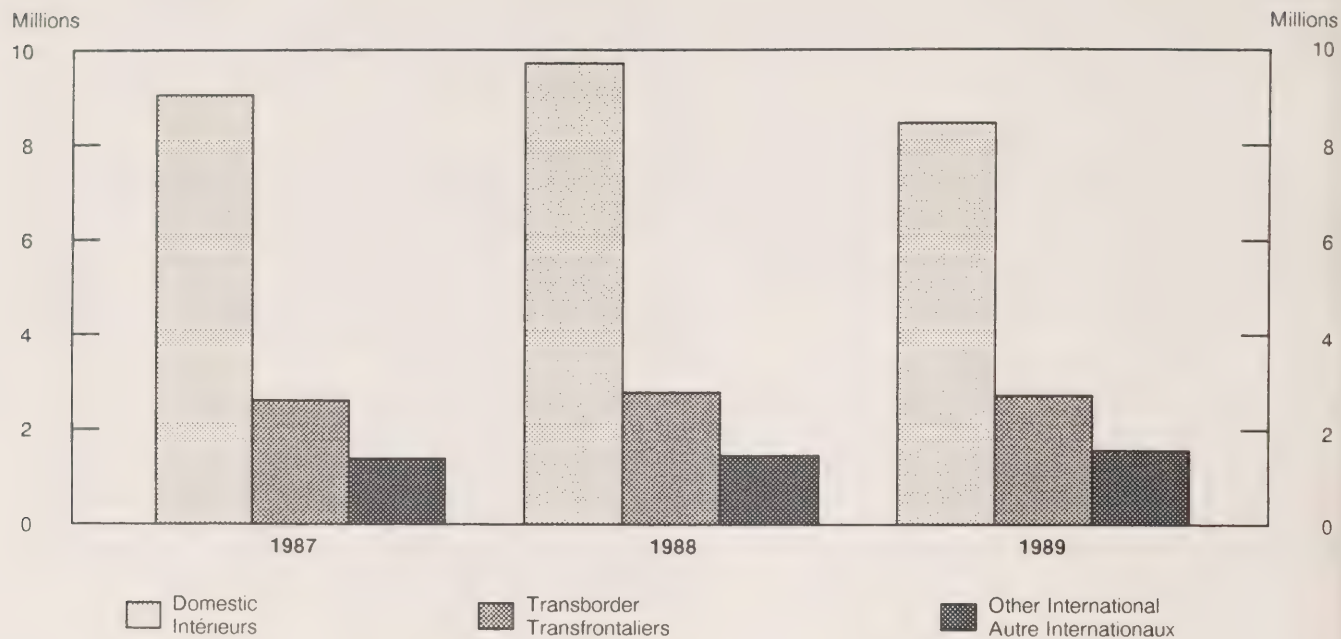


Chart 2

Graphique 2

Third Quarter Enplaned Deplaned  
Passengers on Major Scheduled Services

Passagers embarqués et débarqués sur les  
principaux services réguliers - troisième trimestre



**TABLE 2.1. Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services – July-September 1989**

**TABLEAU 2.1. Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers – Juillet-septembre 1989**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1988	1989						1988	1989
		Aéroport					Variation	
			No. - Nbre				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,200,721	2,256,343	4,770,905	4,457,064	-6.6	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,042,266	1,034,188	2,119,798	2,076,454	-2.0	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	634,563	636,667	1,476,681	1,271,230	-13.9	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	551,080	544,782	1,217,412	1,095,862	-10.0	
5	5	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	277,897	276,023	629,702	553,920	-12.0	
6	6	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	266,865	267,641	588,788	534,506	-9.2	
7	7	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	260,715	263,607	559,083	524,322	-6.2	
8	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	238,008	239,351	516,935	477,359	-7.7	
9	9	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	202,999	223,828	419,311	426,827	1.8	
10	10	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	74,455	75,089	175,445	149,544	-14.8	
13	11	SASKATOON SASK.	69,553	69,077	138,611	138,630	..	
12	12	REGINA SASK.	68,507	67,044	153,017	135,551	-11.4	
11	13	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	59,984	59,353	155,641	119,337	-23.3	
14	14	THUNDER BAY ONT.	45,274	45,059	105,500	90,333	-14.4	
15	15	KELOWNA B.C. - C.-B.	28,673	25,763	70,715	54,436	-23.0	
16	16	QUEBEC QUE. - QC	26,449	24,563	63,104	51,012	-19.2	
20	17	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	19,472	19,086	46,310	38,558	-16.7	
17	18	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	17,002	18,325	48,371	35,327	-27.0	
23	19	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	18,684	16,528	35,092	35,212	0.3	
19	20	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	17,552	17,574	46,672	35,126	-24.7	
24	21	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	17,944	16,466	29,661	34,410	16.0	
18	22	MONCTON N.B. - N.-B.	14,861	14,178	48,274	29,039	-39.8	
21	23	FREDERICTON N.B. - N.-B.	15,529	12,401	42,319	27,930	-34.0	
22	24	WINDSOR ONT.	11,491	12,760	35,826	24,251	-32.3	
25	25	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	11,802	11,271	26,275	23,073	-12.2	
33	26	HAMILTON ONT	9,612	10,693	18,282	20,305	11.1	
28	27	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	9,797	9,722	20,116	19,519	-3.0	
26	28	TIMMINS ONT.	9,477	9,125	25,621	18,602	-27.4	
38	29	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	8,199	7,729	13,097	15,928	21.6	
37	30	TERRACE B.C. - C.-B.	7,582	7,636	14,918	15,218	2.0	
27	31	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	7,536	6,149	20,133	13,685	-32.0	
42	32	SMITHERS B.C. - C.-B.	5,857	6,149	12,019	12,006	-0.1	
40	33	SANDSPIT B.C. - C.-B.	6,112	5,822	12,293	11,934	-2.9	
29	34	SUDBURY ONT.	4,823	6,638	20,024	11,461	-42.8	
36	35	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	4,489	6,624	15,375	11,113	-27.7	
39	36	ROUYN QUE. - QC	5,006	5,649	13,067	10,655	-18.5	
41	37	VAL D'OR QUE. - QC	5,097	4,583	12,174	9,680	-20.5	
43	38	THOMPSON MAN.	4,587	4,954	11,959	9,541	-20.2	
47	39	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	4,757	4,242	10,201	8,999	-11.8	
48	40	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	4,553	4,151	8,031	8,704	8.4	
45	41	WABUSH NFLD. - T.-N.	3,878	3,653	10,334	7,531	-27.1	
50	42	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	3,472	3,745	6,317	7,217	14.2	
49	43	KUUJUAQ QUE. - QC	3,475	3,532	6,516	7,007	7.5	
51	44	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	3,186	3,191	6,254	6,377	2.0	
52	45	CHURCHILL MAN.	3,119	2,989	5,943	6,108	2.8	
54	46	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	2,643	2,604	5,256	5,247	-0.2	
53	47	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	2,445	2,592	5,344	5,037	-5.7	
30	48	SYDNEY N.S. - N.-É.	3,091	1,823	19,920	4,914	-75.3	
46	49	NORTH BAY ONT.	2,265	2,291	10,326	4,556	-55.9	
55	50	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	2,042	2,150	4,475	4,192	-6.3	
Subtotal - Total partiel			6,319,446	6,375,403	13,827,443	12,694,849	-8.2	
Others - Autres			9,034	9,548	112,710	18,582	-83.5	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			6,328,480	6,384,951	13,940,153	12,713,431	-8.8	

**TABLE 2.2. Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector - July-September 1989**

**TABLEAU 2.2. Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur - Juillet-septembre 1989**

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	413,315	108,729	29,036	408,915	106,392	29,475	1,095,862
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	18,684	-	-	16,528	-	-	35,212
CHURCHILL MAN.	3,119	-	-	2,989	-	-	6,108
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	7,536	-	-	6,149	-	-	13,685
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	223,268	24,932	12,515	224,976	24,475	14,156	524,322
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	59,984	-	-	59,353	-	-	119,337
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	4,489	-	-	6,624	-	-	11,113
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	2,042	-	-	2,150	-	-	4,192
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	9,797	-	-	9,722	-	-	19,519
FREDERICTON N.B. - N.-B.	15,529	-	-	12,401	-	-	27,930
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	4,757	-	-	4,242	-	-	8,999
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	206,558	20,767	10,683	208,326	19,396	11,629	477,359
HAMILTON ONT.	2,212	-	7,400	1,568	-	9,125	20,305
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	2,643	-	-	2,604	-	-	5,247
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	4,553	-	-	4,151	-	-	8,704
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	2,445	-	-	2,592	-	-	5,037
KELOWNA B.C. - C.-B.	28,673	-	-	25,763	-	-	54,436
KUUJJUAQ QUE. - QC	3,475	-	-	3,532	-	-	7,007
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	3,472	-	-	3,745	-	-	7,217
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,224,291	619,832	356,598	1,236,858	634,128	385,357	4,457,064
MONCTON N.B. - N.-B.	14,861	-	-	14,046	-	132	29,039
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	390,379	244,184	-	395,188	241,479	-	1,271,230
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	4,241	14,550	184,208	3,950	14,924	204,954	426,827
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O	3,186	-	-	3,191	-	-	6,377
NORTH BAY ONT	2,265	-	-	2,291	-	-	4,556
OTTAWA INTERNATIONAL ONT	245,510	21,355	-	246,240	21,228	173	534,506
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	19,472	-	-	19,086	-	-	38,558
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	8,199	-	-	7,729	-	-	15,928
QUEBEC QUE. - QC	26,449	-	-	24,563	-	-	51,012
REGINA SASK	68,507	-	-	67,044	-	-	135,551
ROUYN QUE. - QC	5,006	-	-	5,649	-	-	10,655
SAINT JOHN N.B. - N.-B	17,002	-	-	18,325	-	-	35,327
SANDSPIT B.C. - C.-B.	6,112	-	-	5,822	-	-	11,934
SASKATOON SASK.	69,553	-	-	69,077	-	-	138,630
SMITHERS B.C. - C.-B.	5,857	-	-	6,149	-	-	12,006
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	71,235	-	3,220	71,355	-	3,734	149,544
SUDBURY ONT.	4,823	-	-	6,638	-	-	11,461
SYDNEY N.S. - N.-É.	3,091	-	-	1,823	-	-	4,914
TERRACE B.C. - C.-B.	7,582	-	-	7,636	-	-	15,218
THOMPSON MAN	4,587	-	-	4,954	-	-	9,541
THUNDER BAY ONT.	45,274	-	-	45,059	-	-	90,333
TIMMINS ONT	9,477	-	-	9,125	-	-	18,602
VAL D'OR QUE. - QC	5,097	-	-	4,583	-	-	9,680
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	625,184	272,056	145,026	627,995	258,134	148,059	2,076,454
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	17,552	-	-	17,574	-	-	35,126
WABUSH NFLD. - T.-N.	3,878	-	-	3,653	-	-	7,531
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	17,944	-	-	16,466	-	-	34,410
WINDSOR ONT.	11,491	-	-	12,760	-	-	24,251
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN	244,648	33,249	-	243,180	32,843	-	553,920
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O	11,802	-	-	11,271	-	-	23,073
Subtotal - Total partiel	4,211,106	1,359,654	748,686	4,215,610	1,352,999	806,794	12,694,849
Others - Autres	9,034	-	-	9,548	-	-	18,582
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	4,220,140	1,359,654	748,686	4,225,158	1,352,999	806,794	12,713,431



**TABLE 2.3. Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services – July-September 1989**

**TABLEAU 2.3. Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers – Juillet-septembre 1989**

Airport Aéroport	Arriving – Arrivées				Departing – Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. – Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	8,147	1,102,209	695,138	63	8,163	1,132,167	701,862	62
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	295	32,718	16,804	51	299	33,245	18,960	57
CHURCHILL MAN.	65	7,506	2,989	40	65	7,742	3,119	40
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	241	26,434	12,166	46	241	26,464	13,553	51
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3,902	537,012	321,252	60	3,889	535,924	318,003	59
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	1,351	163,098	66,125	41	1,352	132,315	66,756	50
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	139	14,262	6,624	46	139	16,743	4,489	27
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	155	15,184	8,793	58	155	18,684	8,685	46
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	275	32,039	18,960	59	273	31,221	19,035	61
FREDERICTON N.B. - N.-B.	363	37,971	17,789	47	360	37,671	20,917	56
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	238	21,609	10,402	48	239	21,705	10,917	50
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	3,486	416,054	281,725	68	3,495	419,418	280,338	67
HAMILTON ONT.	112	23,631	10,693	45	117	24,696	9,612	39
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	155	18,591	6,981	38	155	18,684	7,020	38
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	110	10,120	4,151	41	110	10,111	4,553	45
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	213	11,350	4,528	40	201	11,072	4,381	40
KELOWNA B.C. - C.-B.	655	78,913	34,465	44	655	71,366	37,375	52
KUUJUAQ QUE. - QC	191	12,812	5,985	47	188	12,632	5,928	47
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	110	12,186	5,804	48	113	12,440	5,531	44
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	23,293	3,505,769	2,327,231	66	23,202	3,488,132	2,271,656	65
MONCTON N.B. - N.-B.	279	28,047	14,352	51	276	27,783	15,035	54
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	9,089	1,140,833	679,894	60	9,098	1,139,409	677,834	59
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	2,369	617,235	409,300	66	2,373	618,001	388,577	63
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	196	18,438	9,869	54	195	18,374	9,864	54
NORTH BAY ONT.	180	17,877	6,611	37	179	17,900	6,585	37
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	4,522	546,183	311,908	57	4,576	552,398	311,132	56
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	475	56,778	23,433	41	478	57,053	23,819	42
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	245	29,328	14,666	50	245	29,328	15,136	52
QUEBEC QUE. - QC	523	53,311	26,100	49	522	53,264	27,986	53
REGINA SASK.	1,506	164,730	99,651	60	1,505	164,596	101,114	61
ROUYN QUE. - QC	167	16,637	8,295	50	167	16,697	7,652	46
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	479	49,563	26,562	54	478	49,501	25,239	51
SANDSPIT B.C. - C.-B.	169	20,421	11,894	58	169	20,423	12,184	60
SASKATOON SASK.	1,507	163,076	100,653	62	1,507	162,912	101,129	62
SMITHERS B.C. - C.-B.	172	20,330	10,610	52	172	17,415	10,318	59
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	1,139	139,052	86,553	62	1,137	134,518	85,919	64
SUDBURY ONT.	143	14,372	6,739	47	143	14,348	4,924	34
SYDNEY N.S. - N.-É.	121	14,532	7,016	48	121	14,532	8,284	57
TERRACE B.C. - C.-B.	249	26,502	15,256	58	249	29,128	15,202	52
THOMPSON MAN.	111	13,350	7,376	55	110	13,229	7,009	53
THUNDER BAY ONT.	744	83,224	53,620	64	741	82,342	53,835	65
TIMMINS ONT.	244	24,400	9,125	37	242	24,200	9,477	39
VAL D'OR QUE. - QC	322	33,032	17,534	53	325	33,203	18,048	54
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	10,249	1,599,878	1,084,134	68	10,249	1,605,959	1,092,308	68
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	262	27,706	17,574	63	262	27,830	17,552	63
WABUSH NFLD. - T.-N.	90	8,405	3,653	43	88	10,541	3,878	37
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	237	26,487	16,466	62	237	26,174	17,944	69
WINDSOR ONT.	271	29,942	12,760	43	271	29,942	11,491	38
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	4,345	487,953	328,960	67	4,352	492,467	330,834	67
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	438	38,346	21,297	56	438	38,326	21,828	57
<b>Subtotal – Total partiel</b>	<b>84,339</b>	<b>11,589,436</b>	<b>7,300,466</b>	<b>63</b>	<b>84,316</b>	<b>11,584,225</b>	<b>7,244,827</b>	<b>63</b>
Others – Autres	438	42,303	19,950	47	432	40,004	19,436	49
<b>GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>84,777</b>	<b>11,631,739</b>	<b>7,320,416</b>	<b>63</b>	<b>84,748</b>	<b>11,624,229</b>	<b>7,264,263</b>	<b>62</b>

**TABLE 2.4. Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector - July-September 1989**

**TABLEAU 2.4. Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur - Juillet-septembre 1989**

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	520,016	120,082	55,040	520,601	124,348	56,913	1,397,000
CHARLOTTETOWN P.E.I. - I.-P.-É.	16,804	-	-	18,960	-	-	35,764
CHURCHILL MAN.	2,989	-	-	3,119	-	-	6,108
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	12,166	-	-	13,553	-	-	25,719
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	266,254	24,475	30,523	263,761	24,932	29,310	639,255
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	66,125	-	-	66,756	-	-	132,881
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	6,624	-	-	4,489	-	-	11,113
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	8,793	-	-	8,685	-	-	17,478
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	18,960	-	-	19,035	-	-	37,995
FREDERICTON N.B. - N.-B.	17,789	-	-	20,917	-	-	38,706
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	10,402	-	-	10,917	-	-	21,319
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	245,887	19,396	16,442	244,572	20,767	14,999	562,063
HAMILTON ONT.	1,568	-	9,125	2,212	-	7,400	20,305
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	6,981	-	-	7,020	-	-	14,001
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	4,151	-	-	4,553	-	-	8,704
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	4,528	-	-	4,381	-	-	8,909
KELOWNA B.C. - C.-B.	34,465	-	-	37,375	-	-	71,840
KUUVJUAQ QUE. - QC	5,985	-	-	5,928	-	-	11,913
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	5,804	-	-	5,531	-	-	11,335
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,300,261	641,072	385,898	1,288,496	626,451	356,709	4,598,887
MONCTON N.B. - N.-B.	14,220	-	132	15,035	-	-	29,387
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	437,776	241,956	162	433,488	244,346	-	1,357,728
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	65,224	33,384	310,692	69,215	36,866	282,496	797,877
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	9,869	-	-	9,864	-	-	19,733
NORTH BAY ONT.	6,611	-	-	6,585	-	-	13,196
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	290,448	21,228	232	289,777	21,355	-	623,040
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	23,433	-	-	23,819	-	-	47,252
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	14,666	-	-	15,136	-	-	29,802
QUEBEC QUE. - QC	26,100	-	-	27,986	-	-	54,086
REGINA SASK.	99,651	-	-	101,114	-	-	200,765
ROUYN QUE. - QC	8,295	-	-	7,652	-	-	15,947
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	26,562	-	-	25,239	-	-	51,801
SANDSPIT B.C. - C.-B.	11,894	-	-	12,184	-	-	24,078
SASKATOON SASK.	100,653	-	-	101,129	-	-	201,782
SMITHERS B.C. - C.-B.	10,610	-	-	10,318	-	-	20,928
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	76,974	-	9,579	77,080	-	8,839	172,472
SUDBURY ONT.	6,739	-	-	4,924	-	-	11,663
SYDNEY N.S. - N.-É.	7,016	-	-	8,284	-	-	15,300
TERRACE B.C. - C.-B.	15,256	-	-	15,202	-	-	30,458
THOMPSON MAN.	7,376	-	-	7,009	-	-	14,385
THUNDER BAY ONT.	53,620	-	-	53,835	-	-	107,455
TIMMINS ONT.	9,125	-	-	9,477	-	-	18,602
VAL D'OR QUE. - QC	17,534	-	-	18,048	-	-	35,582
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	642,738	266,965	174,431	643,717	279,667	168,924	2,176,442
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	17,574	-	-	17,552	-	-	35,126
WABUSH NFLD. - T.-N.	3,653	-	-	3,878	-	-	7,531
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	16,466	-	-	17,944	-	-	34,410
WINDSOR ONT.	12,760	-	-	11,491	-	-	24,251
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	292,654	36,306	-	293,628	37,206	-	659,794
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	21,297	-	-	21,828	-	-	43,125
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>4,903,346</b>	<b>1,404,864</b>	<b>992,256</b>	<b>4,903,299</b>	<b>1,415,938</b>	<b>925,590</b>	<b>14,545,293</b>
Others - Autres	19,950	-	-	19,436	-	-	39,386
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL</b>	<b>4,923,296</b>	<b>1,404,864</b>	<b>992,256</b>	<b>4,922,735</b>	<b>1,415,938</b>	<b>925,590</b>	<b>14,584,679</b>



## Section 3

### Regional and Local Scheduled Services

Preliminary data for regional and local scheduled services showed that a total of 4,183,071 passengers enplaned and deplaned during the third quarter 1989; a strong increase of 21.0% over the same period of last year.

At the top 50 airports, an even higher increase of 25.2% or 699,759 additional passengers was recorded for the comparison period. Very strong percentage growth occurred at a number of airports: Calgary International, Edmonton Municipal, St. John's, Sault Ste Marie, Gander International, Saint John, Kamloops, Fredericton, Cranbrook. Out of 50, only 9 airports recorded a decrease of which the most important ones occurred at Prince George, B.C. (-33.7%) and Toronto Island, Ont. (-9.4%).

Continuous route restructuring by Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. (CAIL) and their respective affiliates are partly responsible for some larger increases in the regional and local services (eg. Edmonton Municipal (60.4%), Calgary International (105.4%), Fredericton (113.7%)). Time Air, AirBC and Northwest Territorial Airways at Calgary International were mainly responsible for the increase while AirBC heavily influenced the passenger level at Edmonton Municipal. Also significant increases in services by both Air Atlantic and Air Nova at Fredericton were mainly responsible for the large growth at this airport.

For the third quarter 1989, the relationships (percentage ownership) between affiliates and their parent company were as follows:

#### AC affiliates

Air Ontario (75%)  
Air BC (85%)  
Air Nova (49%)  
Air Alliance (75%)  
Northwest Territorial (90%)  
Air Toronto  
(Codesharing)

#### CAIL affiliates

Inter-Canadian (35%)  
Ontario Express (49%)  
Time Air (46%)  
Air Atlantic (45%)  
Calm Air Int'l (45%)  
Air St. Pierre  
(Codesharing)

As can be observed in Table 3.1, only the top 9 airports surpassed the 100,000 passenger level during the third quarter 1989. Overall, the top 10 airports (out of a total of 424) accounted for 2,158,824 passengers representing 51.6% of total enplaned and deplaned passengers on regional and local services.

Vancouver International, the top airport, recorded 528,613 passengers, an increase of 12.5% over the previous year. During the third quarter 1989, Vancouver International accounted for 12.6% of all airports and 24.5% of the top 10 airports.

### Services réguliers régionaux et locaux

Selon les données provisoires sur les services réguliers régionaux et locaux, 4,183,071 passagers ont embarqué et débarqué au cours du troisième trimestre de 1989, une forte augmentation de 21.0% par rapport à la même période de l'année précédente.

Dans les 50 premiers aéroports, on a enregistré une hausse encore plus forte de 25.2% ou 699,759 passagers par rapport à la période de référence. Nombre d'aéroports ont connu une croissance en pourcentage marquée: aéroport international de Calgary, aéroport municipal d'Edmonton, St. John's, Sault-Sainte-Marie, aéroport international de Gander, Saint John, Kamloops, Fredericton, Cranbrook. Sur 50 aéroports, neuf seulement ont enregistré des baisses dont les plus importantes ont été observées à Prince George (C.-B.) (-33.7%) et à l'île de Toronto (Ont.) (-9.4%).

C'est à la restructuration constante des itinéraires par Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International et leurs transporteurs affiliés respectifs que l'on attribue une partie des plus fortes augmentations au niveau des services régionaux et locaux (aéroport municipal d'Edmonton (60.4%), aéroport international de Calgary (105.4%), Fredericton (113.7%)). Les compagnies Time Air, AirBC et Northwest Territorial Airways à l'aéroport international de Calgary ont dominé cette augmentation, AirBC influant considérablement sur le nombre de passagers à l'aéroport municipal d'Edmonton. La forte croissance à Fredericton est par ailleurs attribuable à une progression marquée des services offerts par Air Atlantic et Air Nova.

Au troisième trimestre de 1989, la participation (en pourcentage) des compagnies affiliées et de la société mère s'est établie comme suit:

#### Compagnies affiliées – Air Canada

Air Ontario (75%)  
Air BC (85%)  
Air Nova (49%)  
Air Alliance (75%)  
Northwest Territorial (90%)  
Air Toronto  
(partage de dénominations)

#### Compagnies affiliées – Lignes aériennes Canadien International

Inter-Canadian (35%)  
Ontario Express (49%)  
Time Air (46%)  
Air Atlantic (45%)  
Calm Air International (45%)  
Air St-Pierre  
(partage de dénominations)

Comme le montre le tableau 3.1, les neuf premiers aéroports ont dépassé la marque des 100,000 passagers au cours du troisième trimestre de 1989. Dans l'ensemble, les dix premiers aéroports (sur un total de 424) ont représenté 2,158,824 passagers ou 51.6% du nombre total de passagers embarqués et débarqués pour les services régionaux et locaux.

L'aéroport international de Vancouver, le plus important aéroport, a enregistré 528,613 passagers, en hausse de 12.5% par rapport à l'année précédente. Au cours du troisième trimestre de 1989, cet aéroport a représenté 12.6% des passagers de tous les aéroports et 24.5% des passagers des dix premiers aéroports.



---

In terms of regional and local services, the domestic sector is by far the most significant, accounting for 92.6% of all regional and local traffic. During the third quarter 1989, the transborder traffic accounted for 7.3% while the other international accounted for only 0.1%. The largest number of transborder passengers were recorded for Lester B. Pearson (99,503 passengers) representing 29.5% of regional and local traffic at this airport. Vancouver International handled 90,097 transborder passengers which represented 20.5% of all regional and local traffic at this airport.

For the other international sector, only Halifax International recorded a noticeable amount of passengers (3,156) during the third quarter 1989. These were passengers travelling to St Pierre and Miquelon.

Au titre des services régionaux et locaux, le trafic intérieur est de loin le plus important, comptant pour 92.6% de tout le trafic régional et local. Au cours du troisième trimestre de 1989, les mouvements transfrontaliers ont figuré pour 7.3% du nombre de passagers, tandis que les autres vols internationaux n'ont figuré que pour 0.1%. L'aéroport Lester B. Pearson a enregistré le nombre le plus élevé de passagers de vols transfrontaliers (99,503 passagers), soit 29.5% du trafic des services régionaux et locaux dans cet aéroport. Vancouver a enregistré 90,097 passagers des vols transfrontaliers, ce qui représente 20.5% du trafic des services régionaux et locaux dans cet aéroport.

Au niveau des autres vols internationaux, seul l'aéroport international de Halifax a accueilli un nombre important de passagers (3,156) au cours du troisième trimestre de 1989. Ces passagers se dirigeaient vers St-Pierre-et-Miquelon.

---

**TABLE 3.1. Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services – July-September 1989**

**TABLEAU 3.1. Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux – Juillet-septembre 1989**

Rank Rang		Airport	Number of flights Nombre de vols	Enplaned Embarqués	Deplaned Débarqués	Total		
1988	1989	Aéroport				1988	1989	Change Variation
			No. – Nbre					%
1	1	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.B.	32,090	266,116	262,497	469,700	528,613	12.5
2	2	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	22,666	150,569	186,791	241,303	337,360	39.8
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	14,138	161,019	167,164	233,907	328,183	40.3
4	4	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	11,426	122,283	119,283	174,342	241,566	38.6
5	5	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.B.	9,852	77,917	83,231	150,880	161,148	6.8
10	6	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	9,250	70,887	69,603	68,382	140,490	105.4
6	7	QUEBEC QUE. - QC	5,762	58,444	60,819	107,472	119,263	11.0
9	8	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	7,544	59,237	59,634	74,125	118,871	60.4
7	9	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	7,588	55,043	56,153	90,224	111,196	23.2
8	10	TORONTO ISLAND ONT.	3,076	37,685	34,449	79,623	72,134	-9.4
11	11	LONDON ONT.	3,414	28,834	30,339	46,244	59,173	28.0
20	12	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	3,408	29,984	28,057	36,901	58,041	57.3
12	13	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	5,356	27,461	29,017	45,980	56,478	22.8
27	14	SAULT STE MARIE ONT.	3,340	25,824	25,306	30,959	51,130	65.2
13	15	THUNDER BAY ONT.	4,666	24,370	23,694	44,074	48,064	9.1
15	16	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.B.	5,786	23,954	23,790	40,720	47,744	17.2
21	17	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,284	23,595	23,803	35,712	47,398	32.7
24	18	MONCTON N.B. - N.-B.	3,276	22,640	23,010	32,172	45,650	41.9
14	19	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.B.	6,754	21,944	22,514	42,096	44,458	5.6
19	20	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	2,212	21,390	21,447	36,996	42,837	15.8
23	21	SUDBURY ONT.	3,896	22,290	20,400	32,723	42,690	30.5
22	22	KELOWNA B.C. - C.B.	2,198	19,398	21,411	33,938	40,809	20.2
28	23	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	2,568	19,283	18,973	29,738	38,256	28.6
17	24	NANAIMO B.C. - C.B.	6,116	18,671	19,203	38,160	37,874	-0.7
25	25	WINDSOR ONT.	2,812	18,668	18,467	32,141	37,135	15.5
16	26	SEPT-ÎLES QUE. - QC	2,146	18,240	17,990	39,187	36,230	-7.5
41	27	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,798	17,824	17,238	19,795	35,062	77.1
39	28	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	3,380	17,576	15,518	21,000	33,094	57.6
33	29	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,026	16,147	16,682	23,857	32,829	37.6
29	30	SASKATOON SASK.	1,788	15,360	15,632	28,843	30,992	7.5
43	31	KAMLOOPS B.C. - C.B.	2,506	15,546	14,982	18,255	30,528	67.2
56	32	FREDERICTON N.B. - N.-B.	2,860	13,477	16,371	13,970	29,848	113.7
26	33	CAMPBELL RIVER B.C. - C.B.	3,334	14,801	14,853	31,634	29,654	-6.3
32	34	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	3,022	14,096	14,188	24,158	28,284	17.1
35	35	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	1,322	13,371	13,397	23,172	26,768	15.5
30	36	CASTLEGAR B.C. - C.B.	1,306	12,662	12,209	25,986	24,871	-4.3
18	37	PRINCE GEORGE B.C. - C.B.	1,316	12,202	12,474	37,246	24,676	-33.7
47	38	TIMMINS ONT.	3,150	12,122	12,043	16,228	24,165	48.9
37	39	PENTICTON B.C. - C.B.	2,394	11,947	11,846	22,826	23,793	4.2
38	40	HAMILTON ONT.	2,116	11,581	11,601	21,582	23,182	7.4
36	41	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	2,052	11,221	11,108	22,984	22,329	-2.8
97	42	CRANBROOK B.C. - C.B.	1,734	11,101	10,777	3,907	21,878	460.0
42	43	REGINA SASK.	1,576	9,839	10,464	18,323	20,303	10.8
52	44	NORTH BAY ONT.	2,728	9,913	10,196	14,782	20,109	36.0
34	45	PRINCE RUPERT B.C. - C.B.	4,718	9,056	9,211	23,294	18,267	-21.6
48	46	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	622	9,281	8,396	15,658	17,677	12.9
50	47	IQALUIT N.W.T. - T.-N.-O.	1,046	8,573	8,950	15,022	17,523	16.6
59	48	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	1,264	8,254	8,590	13,343	16,844	26.2
54	49	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	878	7,876	8,857	14,422	16,733	16.0
40	50	INUVIK N.W.T. - T.-N.-O.	4,318	8,130	8,175	20,760	16,305	-21.5
Subtotal – Total partiel			238,878	1,717,702	1,760,803	2,778,746	3,478,505	25.2
Others – Autres			130,138	355,436	349,130	679,730	704,566	3.7
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL			369,016	2,073,138	2,109,933	3,458,476	4,183,071	21.0

**TABLE 3.2. Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector - July-September 1989**

**TABLEAU 3.2. Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur - Juillet-septembre 1989**

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	13,371	-	-	13,397	-	-	26,768
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	70,887	-	-	69,603	-	-	140,490
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	14,801	-	-	14,853	-	-	29,654
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	12,662	-	-	12,209	-	-	24,871
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	21,390	-	-	21,447	-	-	42,837
CRANBROOK B.C. - C.-B.	11,101	-	-	10,777	-	-	21,878
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	16,147	-	-	16,682	-	-	32,829
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	9,281	-	-	8,396	-	-	17,677
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	59,237	-	-	59,634	-	-	118,871
FREDERICTON N.B. - N.-B.	13,477	-	-	16,371	-	-	29,848
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	17,824	-	-	17,238	-	-	35,062
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	8,254	-	-	8,590	-	-	16,844
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	11,221	-	-	11,108	-	-	22,329
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	119,142	1,576	1,565	116,149	1,543	1,591	241,566
HAMILTON ONT.	7,342	4,239	-	7,412	4,189	-	23,182
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	8,130	-	-	8,175	-	-	16,305
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	8,047	-	526	8,411	-	539	17,523
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	15,546	-	-	14,982	-	-	30,528
KELOWNA B.C. - C.-B.	19,398	-	-	21,411	-	-	40,809
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	101,094	49,475	-	136,763	50,028	-	337,360
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	14,096	-	-	14,188	-	-	28,284
LONDON ONT.	25,888	2,946	-	27,702	2,637	-	59,173
MONCTON N.B. - N.-B.	22,640	-	-	23,010	-	-	45,650
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	153,498	7,521	-	159,062	8,102	-	328,183
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	7,013	-	863	7,975	-	882	16,733
NANAIMO B.C. - C.-B.	18,601	70	-	19,130	73	-	37,874
NORTH BAY ONT.	9,913	-	-	10,196	-	-	20,109
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	50,413	4,630	-	51,866	4,287	-	111,196
PENTICTON B.C. - C.-B.	11,947	-	-	11,846	-	-	23,793
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	12,202	-	-	12,474	-	-	24,676
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	8,967	89	-	9,119	92	-	18,267
QUEBEC QUE. - QC	58,444	-	-	60,819	-	-	119,263
REGINA SASK.	8,268	1,571	-	8,602	1,862	-	20,303
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	15,582	1,994	-	13,667	1,851	-	33,094
SASKATOON SASK.	15,360	-	-	15,632	-	-	30,992
SAULT STE MARIE ONT.	25,824	-	-	25,306	-	-	51,130
SEPT-ÎLES QUE. - QC	18,240	-	-	17,990	-	-	36,230
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	29,802	-	182	27,880	-	177	58,041
SUDBURY ONT.	22,290	-	-	20,400	-	-	42,690
SYDNEY N.S. - N.-É.	22,922	-	673	23,154	-	649	47,398
THUNDER BAY ONT.	23,735	635	-	23,104	590	-	48,064
TIMMINS ONT.	12,122	-	-	12,043	-	-	24,165
TORONTO ISLAND ONT.	25,280	12,405	-	22,537	11,912	-	72,134
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	220,643	45,473	-	217,873	44,624	-	528,613
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	21,532	412	-	22,109	405	-	44,458
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	71,497	6,420	-	77,270	5,961	-	161,148
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	18,989	4,965	-	18,409	5,381	-	47,744
WINDSOR ONT.	18,640	28	-	18,443	24	-	37,135
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	27,461	-	-	29,017	-	-	56,478
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	19,283	-	-	18,973	-	-	38,256
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>1,569,444</b>	<b>144,449</b>	<b>3,809</b>	<b>1,613,404</b>	<b>143,561</b>	<b>3,838</b>	<b>3,478,505</b>
Others - Autres	347,883	7,553	-	341,313	7,817	-	704,566
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL</b>	<b>1,917,327</b>	<b>152,002</b>	<b>3,809</b>	<b>1,954,717</b>	<b>151,378</b>	<b>3,838</b>	<b>4,183,071</b>



## Section 4

### Major Charter Services

Preliminary third quarter 1989 data relating to the number of enplaned and deplaned revenue passengers travelling on major charter services showed an increase of 23.0% (from 1,077,073 to 1,324,936 passengers) over the same period in 1988. Major charter services, expressed as a share of the total number of enplaned and deplaned revenue passengers, represented 7.3% of the total, up 1.5 percentage points from the third quarter of 1988.

Lester B. Pearson International recorded the largest number of charter passengers in Canada. During the third quarter of 1989, there were 781,007 charter passengers enplaned and deplaned at this airport, representing 58.9% of all charter passengers in Canada, up 23.6% over the corresponding quarter in 1988. The top five passenger increases were recorded at the following airports.

Airport	Passenger Increase
Lester B. Pearson International	149,332
Mirabel International	34,570
Vancouver International	27,624
Dorval International	12,154
Edmonton International	10,466

The increase of 149,332 passengers registered at Lester B. Pearson International was, to a large degree, due to the operations of Odyssey International, Canada 3000 Ltd., Vacationair and Crown Air. These were new Toronto based charter air carriers which did not operate in the third quarter of 1988.

The number of charter passengers enplaned and deplaned at Mirabel International during the third quarter of 1989 was 283,374 passengers; this represented a 13.9% increase over the third quarter 1988 figure. An interesting characteristic of Mirabel International is that, compared to other Canadian airports charter passengers represent a major (39.0% in the third quarter of 1989) proportion of the total number of revenue passengers enplaned and deplaned. A similar examination at Lester B. Pearson International showed that charter passengers comprised only 14% of total enplaned and deplaned passengers. For both airports, the increase in passengers was mainly attributable to the increased traffic to Europe, specifically to the United Kingdom and France.

Increased domestic charter activity at Vancouver International was the primary reason that this airport registered an increase 35.7%, from 77,364 charter passengers in third quarter 1988 to 104,988 charter passengers in third quarter 1989. This increase in domestic activity was served, for the most part, by

### Principaux services d'affrètement

Les données provisoires du troisième trimestre de 1989 sur le nombre de passagers payants embarqués et débarqués des principaux services d'affrètement révèlent une augmentation de 23.0% (de 1,077,073 passagers à 1,324,936 passagers) par rapport à la même période en 1988. En pourcentage du nombre total de passagers payants embarqués et débarqués, les principaux services d'affrètement ont représenté 7.3% du total, en hausse de 1.5 points par rapport au troisième trimestre de 1988.

L'aéroport international Lester B. Pearson a enregistré le nombre le plus élevé de passagers des services d'affrètement au Canada. Au cours du troisième trimestre de 1989, 781,007 passagers embarqués et débarqués pour les services d'affrètement ont été accueillis à cet aéroport, ce qui représente 58.9% de tous les passagers ayant utilisé ces services au Canada (en hausse de 23.6% par rapport au même trimestre de 1988). Les cinq plus importantes augmentations du nombre de passagers ont été enregistrées dans les aéroports suivants:

Aéroport	Hausse de passagers
Aéroport international Lester B. Pearson	149,332
Aéroport international de Mirabel	34,570
Aéroport international de Vancouver	27,624
Aéroport international de Dorval	12,154
Aéroport international d'Edmonton	10,466

L'augmentation de 149,332 passagers enregistrée à l'aéroport international Lester B. Pearson était en grande partie attribuable aux opérations de Odyssey International, Canada 3000 Ltd., Vacationair et Crown Air. Ces nouveaux services d'affrètement de Toronto n'existaient pas au troisième trimestre de 1988.

Au troisième trimestre de 1989, l'aéroport international de Mirabel a enregistré 283,374 passagers embarqués et débarqués des services d'affrètement, une augmentation de 13.9% par rapport au troisième trimestre de 1988. Une caractéristique intéressante de l'aéroport international de Mirabel est que, par rapport à d'autres aéroports au Canada, les passagers des services d'affrètement représentent une importante part (39.0% au troisième trimestre de 1989) du nombre total de passagers payants embarqués et débarqués. À l'aéroport international Lester B. Pearson, les passagers des services d'affrètement ne représentent que 14% du nombre total de passagers embarqués et débarqués. Dans les deux aéroports, l'augmentation du nombre de passagers est principalement attribuable à la hausse des mouvements vers l'Europe, surtout le Royaume-Uni et la France.

L'augmentation de 35.7% que l'aéroport international de Vancouver a enregistrée au niveau du nombre de passagers des services d'affrètement (77,364 au troisième trimestre de 1988 et 104,988 au troisième trimestre de 1989) est principalement attribuable à l'augmentation des services d'affrètement intérieurs à cet aéroport. Cet accroissement des services

---

Canada 3000 Airline Ltd. and Worldways Canada Ltd. Similarly, Edmonton International saw a large increase in domestic activity. More than one third of the 10,466 passenger increase at Edmonton International was due to domestic charter activity; Vacationair served most of this domestic increase.

intérieurs a été confié, dans sa majorité, à Canada 3000 Ltd. et Worldways Canada Ltd. L'aéroport international d'Edmonton a également vu ses services intérieurs s'accroître. Plus du tiers de l'augmentation (10,466 passagers) observée à Edmonton était attribuable à la croissance des services d'affrètement intérieurs, croissance qui a été confiée en grande partie à la compagnie Vacationair.

---

**TABLE 4.1. Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services - July-September 1989**

**TABLEAU 4.1. Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement - Juillet-septembre 1989**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1988	1989						1988	1989
		Aéroport					Variation	
			No. - Nbre				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	393,127	387,880	631,675	781,007	23.6	
2	2	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	141,821	141,553	248,804	283,374	13.9	
3	3	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	53,277	51,711	77,364	104,988	35.7	
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	23,793	23,266	34,905	47,059	34.8	
5	5	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	13,840	13,931	20,707	27,771	34.1	
7	6	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	14,597	12,958	17,089	27,555	61.2	
6	7	QUEBEC QUE. - QC	8,774	11,015	18,118	19,789	9.2	
10	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	3,541	3,448	5,002	6,989	39.7	
...	9	SCHEFFERVILLE QUE. - QC	3,218	3,363	-	6,581	...	
9	10	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	2,427	2,507	5,058	4,934	-2.5	
11	11	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	1,494	2,058	2,615	3,552	35.8	
14	12	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	1,478	1,339	1,301	2,817	116.5	
16	13	HAMILTON ONT.	708	996	951	1,704	79.2	
13	14	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	677	477	1,612	1,154	-28.4	
17	15	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	503	605	771	1,108	43.7	
...	16	WOLLASTON LAKE SASK.	512	436	-	948	...	
22	17	SASKATOON SASK.	333	333	143	666	365.7	
...	18	REGINA SASK.	290	290	-	580	...	
20	19	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	3	459	255	462	81.2	
...	20	MONT JOLI QUE. - QC	254	-	-	254	...	
23	21	COMOX B.C. - C.-B.	120	120	120	240	100.0	
...	22	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	104	104	-	208	...	
30	23	LA RONGE SASK.	71	124	31	195	529.0	
25	24	IQALUIT N.W.T. - T.-N.-O.	34	122	101	156	54.5	
28	25	KITCHENER ONT.	48	67	45	115	155.6	
29	26	KELOWNA B.C. - C.-B.	57	57	44	114	159.1	
...	27	COLD LAKE ALTA. - ALB.	90	-	-	90	...	
27	28	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	44	44	62	88	41.9	
...	29	ST. CATHERINES ONT.	42	41	-	83	...	
...	30	GORE BAY ONT.	35	35	-	70	...	
...	31	KUUJUAQ QUE. - QC	35	35	-	70	...	
...	32	KINGSTON ONT.	-	48	-	48	...	
33	33	CHARLO N.B. - N.-B.	14	7	18	21	16.7	
41	34	BONAVENTURE QUE. - QC	21	-	6	21	250.0	
...	35	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	8	12	-	20	...	
8	36	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	7	7	5,164	14	-99.7	
31	37	LONDON ONT.	6	8	28	14	-50.0	
...	38	CHIBOUGAMAU/CHAPPAIS QUE. - QC	7	7	-	14	...	
43	39	WINDSOR ONT.	11	-	3	11	266.7	
37	40	MUSKOKA ONT.	7	3	11	10	-9.1	
26	41	OSHAWA ONT.	-	8	99	8	-91.9	
40	42	MONCTON N.B. - N.-B.	-	7	6	7	16.7	
32	43	CHATHAM N.B. - N.-B.	6	-	18	6	-66.7	
...	44	FREDERICTON N.B. - N.-B.	3	3	-	6	...	
...	45	PETERBOROUGH ONT.	3	3	-	6	...	
...	46	CHARLEVOIX QUE. - QC	-	4	-	4	...	
...	47	CHEVERY QUE. - QC	-	3	-	3	...	
18	48	THUNDER BAY ONT.	1	1	406	2	-99.5	
Subtotal - Total partiel			665,441	659,495	1,072,532	1,324,936	23.5	
Others - Autres			-	-	4,541	-	-100.0	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			665,441	659,495	1,077,073	1,324,936	23.0	



**TABLE 4.2. Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector - July-September 1989**

**TABLEAU 4.2. Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Juillet-septembre 1989**

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No - Nbre						
BONAVENTURE QUE. - QC	-	21	-	-	-	-	21
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	9,044	1,848	2,948	10,301	1,393	2,237	27,771
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	-	104	-	-	104	-	208
CHARLEVOIX QUE. - QC	-	-	-	-	4	-	4
CHARLO N.B. - N.-B.	-	14	-	-	7	-	21
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	-	3	-	457	2	-	462
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	6	-	-	-	-	6
CHEVERY QUE. - QC	-	-	-	-	3	-	3
CHIBOUGAMAU/CHAPPAIS QUE. - QC	-	7	-	-	7	-	14
COLD LAKE ALTA. - ALB.	-	90	-	-	-	-	90
COMOX B.C. - C.-B.	-	120	-	-	120	-	240
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3,404	5,195	5,998	3,082	4,931	4,945	27,555
FREDERICTON N.B. - N.-B.	-	3	-	-	3	-	6
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	-	-	503	49	11	545	1,108
GORE BAY ONT	-	35	-	-	35	-	70
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	1,359	2,182	-	1,268	2,180	-	6,989
HAMILTON ONT	-	708	-	-	996	-	1,704
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	-	-	34	-	-	122	156
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	44	-	-	44	-	88
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	57	-	-	57	-	114
KINGSTON ONT	-	-	-	-	48	-	48
KITCHENER ONT	-	48	-	-	67	-	115
KUUJJUAQ QUE. - QC	-	-	35	-	-	35	70
LA RONGE SASK.	-	71	-	-	124	-	195
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT	29,138	102,534	261,455	29,924	102,030	255,926	781,007
LONDON ONT.	-	6	-	-	8	-	14
MONCTON N.B. - N.-B.	-	-	-	-	7	-	7
MONT JOLI QUE. - QC	-	-	254	-	-	-	254
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	3,363	20,428	2	3,218	20,044	4	47,059
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	6,600	16,583	118,638	6,422	18,279	116,852	283,374
MUSKOKA ONT	-	7	-	-	3	-	10
OSHAWA ONT	-	-	-	-	8	-	8
OTTAWA INTERNATIONAL ONT	329	399	766	808	403	847	3,552
PETERBOROUGH ONT	-	3	-	-	3	-	6
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	-	7	-	-	7	-	14
QUEBEC QUE. - QC	-	2,767	6,007	-	2,776	8,239	19,789
REGINA SASK.	-	290	-	-	290	-	580
SASKATOON SASK.	122	211	-	123	210	-	666
SCHEFFERVILLE QUE. - QC	3,218	-	-	3,363	-	-	6,581
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	2,427	-	-	2,399	108	-	4,934
ST. CATHERINES ONT	-	42	-	-	41	-	83
THUNDER BAY ONT	-	1	-	-	1	-	2
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	21,883	19,262	12,132	20,575	19,225	11,911	104,988
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	-	677	-	44	433	-	1,154
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	-	8	-	10	2	-	20
WINDSOR ONT	-	11	-	-	-	-	11
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN	252	492	734	130	497	712	2,817
WOLLASTON LAKE SASK.	-	512	-	-	436	-	948
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>81,139</b>	<b>174,796</b>	<b>409,506</b>	<b>82,173</b>	<b>174,947</b>	<b>402,375</b>	<b>1,324,936</b>
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL</b>	<b>81,139</b>	<b>174,796</b>	<b>409,506</b>	<b>82,173</b>	<b>174,947</b>	<b>402,375</b>	<b>1,324,936</b>

**TABLE 4.3. Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services – July-September 1989****TABLEAU 4.3. Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement – Juillet-septembre 1989**

Airport Aéroport	Arriving – Arrivées				Departing – Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. – Nbre							
BONAVENTURE QUE. - QC	-	-	-	-	2	22	21	96
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	180	33,264	17,798	54	186	31,474	17,707	56
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	3	120	104	87	3	120	104	87
CHARLEVOIX QUE. - QC	1	8	4	50	-	-	-	-
CHARLO N.B. - N.-B.	1	8	7	88	3	24	14	58
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	7	1,013	830	82	7	1,013	374	37
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	-	-	-	1	8	6	75
CHEVERY QUE. - QC	1	8	3	38	-	-	-	-
CHIBOUGAMAU/CHAPPAIS QUE. - QC	1	8	7	88	1	8	7	88
COLD LAKE ALTA. - ALB.	-	-	-	-	1	125	90	72
COMOX B.C. - C.-B.	1	122	120	98	1	122	120	98
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	252	41,328	26,162	63	254	43,517	27,801	64
FREDERICTON N.B. - N.-B.	1	7	3	43	1	7	3	43
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	8	1,204	605	50	5	945	503	53
GORE BAY ONT.	1	55	35	64	1	55	35	64
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	29	4,440	3,448	78	28	4,192	3,541	85
HAMILTON ONT.	21	1,888	996	53	13	1,308	708	54
IQALUIT N.W.T. - T.-N.-O.	6	258	122	47	1	43	34	79
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2	244	148	61	2	244	148	61
KELOWNA B.C. - C.-B.	1	119	57	48	1	119	57	48
KINGSTON ONT.	1	51	48	94	-	-	-	-
KITCHENER ONT.	5	72	67	93	3	48	48	100
KUUJUAQ QUE. - QC	1	45	35	78	1	45	35	78
LA RONGE SASK.	3	152	124	82	2	104	71	68
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,228	484,946	391,599	81	2,244	485,569	396,846	82
LONDON ONT.	2	32	8	25	2	23	6	26
MONCTON N.B. - N.-B.	1	8	7	88	-	-	-	-
MONT JOLI QUE. - QC	-	-	-	-	1	266	254	96
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	399	30,555	23,266	76	402	31,014	23,793	77
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	722	182,043	149,202	82	723	183,261	149,470	82
MUSKOKA ONT.	1	11	3	27	2	18	7	39
OSHAWA ONT.	1	10	8	80	-	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	35	6,587	3,758	57	31	6,093	3,194	52
PETERBOROUGH ONT.	1	8	3	38	1	8	3	38
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	1	8	7	88	1	8	7	88
QUEBEC QUE. - QC	93	21,759	17,471	80	96	21,794	15,230	70
REGINA SASK.	3	304	291	96	4	423	291	69
SASKATOON SASK.	4	480	333	69	3	360	333	93
SCHEFFERVILLE QUE. - QC	134	6,680	3,363	50	145	7,240	3,218	44
ST JOHN'S NFLD. - T.-N.	23	3,320	2,507	76	22	3,195	2,427	76
ST. CATHERINES ONT.	5	80	41	51	5	79	42	53
THUNDER BAY ONT.	1	8	1	13	1	8	1	13
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	383	79,575	55,804	70	384	80,965	57,370	71
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	8	880	579	66	8	880	779	89
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	9	525	98	19	5	265	94	36
WINDSOR ONT.	-	-	-	-	2	20	11	55
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	15	1,833	1,339	73	16	2,070	1,478	71
WOLLASTON LAKE SASK.	13	676	436	65	14	728	512	70
<b>Subtotal – Total partiel</b>	<b>4,608</b>	<b>904,742</b>	<b>700,847</b>	<b>77</b>	<b>4,629</b>	<b>907,830</b>	<b>706,793</b>	<b>78</b>
Others – Autres	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>4,608</b>	<b>904,742</b>	<b>700,847</b>	<b>77</b>	<b>4,629</b>	<b>907,830</b>	<b>706,793</b>	<b>78</b>

TABLE 4.4. Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector – July-September 1989

TABLEAU 4.4. Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur – Juillet-septembre 1989

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. – Nbre						
BONAVENTURE QUE. - QC	-	-	-	-	21	-	21
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	13,057	1,834	2,907	10,675	2,398	4,634	35,505
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	-	104	-	-	104	-	208
CHARLEVOIX QUE. - QC	-	4	-	-	-	-	4
CHARLO N.B. - N.-B.	-	7	-	-	14	-	21
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	828	2	-	371	3	-	1,204
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	-	-	-	6	-	6
CHEVERY QUE. - QC	-	3	-	-	-	-	3
CHIBOUGAMAU/CHAPAIS QUE. - QC	-	7	-	-	7	-	14
COLD LAKE ALTA. - ALB.	-	-	-	-	90	-	90
COMOX B.C. - C.-B.	-	120	-	-	120	-	240
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	9,495	7,907	8,760	10,240	7,752	9,809	53,963
FREDERICTON N.B. - N.-B.	-	3	-	-	3	-	6
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	49	11	545	-	-	503	1,108
GORE BAY ONT.	-	35	-	-	35	-	70
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	1,268	2,180	-	1,359	2,182	-	6,989
HAMILTON ONT.	-	996	-	-	708	-	1,704
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	-	-	122	-	-	34	156
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	52	96	-	52	96	-	296
KELOWNA B.C. - C.-B.	-	57	-	-	57	-	114
KINGSTON ONT.	-	48	-	-	-	-	48
KITCHENER ONT.	-	67	-	-	48	-	115
KUUJJUAQ QUE. - QC	-	-	35	-	-	35	70
LA RONGE SASK.	-	124	-	-	71	-	195
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	31,499	102,030	258,070	31,282	102,534	263,030	788,445
LONDON ONT.	-	8	-	-	6	-	14
MONCTON N.B. - N.-B.	-	7	-	-	-	-	7
MONT JOLI QUE. - QC	-	-	-	-	-	254	254
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	3,218	20,044	4	3,363	20,428	2	47,059
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	10,111	18,279	120,812	10,560	16,583	122,327	298,672
MUSKOKA ONT.	-	3	-	-	7	-	10
OSHAWA ONT.	-	8	-	-	-	-	8
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	1,523	403	1,832	1,314	399	1,481	6,952
PETERBOROUGH ONT.	-	3	-	-	3	-	6
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	-	7	-	-	7	-	14
QUEBEC QUE. - QC	3,145	2,776	11,550	3,311	2,767	9,152	32,701
REGINA SASK.	-	291	-	1	290	-	582
SASKATOON SASK.	123	210	-	122	211	-	666
SCHEFFERVILLE QUE. - QC	3,363	-	-	3,218	-	-	6,581
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	2,399	108	-	2,427	-	-	4,934
ST. CATHERINES ONT.	-	41	-	-	42	-	83
THUNDER BAY ONT.	-	1	-	-	1	-	2
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	22,308	19,451	14,045	24,243	19,262	13,865	113,174
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	136	443	-	10	769	-	1,358
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	96	2	-	-	94	-	192
WINDSOR ONT.	-	-	-	-	11	-	11
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	130	497	712	252	492	734	2,817
WOLLASTON LAKE SASK.	-	436	-	-	512	-	948
<b>Subtotal – Total partiel</b>	<b>102,800</b>	<b>178,653</b>	<b>419,394</b>	<b>102,800</b>	<b>178,133</b>	<b>425,860</b>	<b>1,407,640</b>
Others – Autres	-	-	-	-	-	-	-
<b>GRAND TOTAL – TOTAL GENERAL</b>	<b>102,800</b>	<b>178,653</b>	<b>419,394</b>	<b>102,800</b>	<b>178,133</b>	<b>425,860</b>	<b>1,407,640</b>



## Section 5

### Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

During the third quarter of 1989, the volume of cargo loaded and unloaded on the major scheduled and major charter services of Canadian and foreign airlines at all Canadian airports was 195 348 tonnes. This represented an increase of 17.0% over the same period of the previous year. Over 94% of the cargo was handled by major scheduled services with the remainder being carried on major charter services.

On a sector basis, domestic, transborder and other international accounted for 57.0%, 16.4% and 26.6% of the cargo volume respectively. Of note, transborder unloaded cargo was 74% greater than loaded transborder sector cargo.

Nine of the top ten airports had strong percentage increases in cargo volume. Only Mirabel International had a decrease (-2 764 tonnes) over the comparison period in the amount of cargo loaded and unloaded.

Cargo volume at Hamilton increased from 46.6 tonnes during the third quarter of 1988 to 2 159.4 tonnes in the third quarter of 1989. This increase occurred on the transborder segments of major charter services.

Moncton also experienced a large percentage increase (325.9%) over the comparison period. This was due to the addition of cargo flights by Air Canada connecting Lester B. Pearson, Mirabel and Halifax with Moncton.

On a provincial/territorial basis, all showed positive growth except for Newfoundland (-17.8%), Quebec (-2.6%) and the Yukon Territories (-40.3%). Cargo loaded and unloaded in New Brunswick increased by 124.1%. This was attributable to the increased activity at Moncton.

### Marchandises transportées par les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Au cours du troisième trimestre de 1989, le volume de marchandises embarquées et débarquées des principaux services réguliers et des principaux services d'affrètement des compagnies aériennes canadiennes et étrangères dans tous les aéroports canadiens s'établissait à 195,348 tonnes, en hausse de 17.0% par rapport à la même période de l'année précédente. Les principaux services réguliers ont représenté plus de 94% des marchandises, et les principaux services d'affrètement, le reste.

Au niveau du secteur, les services intérieurs, transfrontaliers et les autres services internationaux ont représenté 57.0%, 16.4% et 26.6% respectivement du volume de marchandises. À noter que les marchandises débarquées des vols transfrontaliers étaient de 74% supérieures au volume des marchandises embarquées sur les vols transfrontaliers.

Sur les dix premiers aéroports, neuf ont enregistré des augmentations en pourcentage élevées au niveau du volume des marchandises. Seul l'aéroport international de Mirabel a enregistré une baisse (-2 764 tonnes) du volume des marchandises embarquées et débarquées par rapport à la période de référence.

Le volume des marchandises à l'aéroport de Hamilton a progressé pour passer de 46.6 tonnes au troisième trimestre de 1988 à 2 159.4 tonnes au troisième trimestre de 1989. Cette augmentation est attribuable aux mouvements transfrontaliers des principaux services d'affrètement.

On a également observé une forte augmentation en pourcentage (325.9%) à l'aéroport de Moncton par rapport à la période de référence, augmentation attribuable à l'ajout de vols de fret d'Air Canada reliant Lester B. Pearson, Mirabel et Halifax à Moncton.

Au niveau des provinces et des territoires, tous ont enregistré une croissance sauf Terre-Neuve (-17,8%), Québec (-2.6%) et les Territoires du Nord-Ouest (-40.3%). Le volume de marchandises embarquées et débarquées au Nouveau-Brunswick a progressé de 124.1% en raison de la croissance de l'activité à l'aéroport de Moncton.

**TABLE 5.1. Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services – July-September 1989**

**TABEAU 5.1. Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement – Juillet-septembre 1989**

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total			
Rang					Embarquées	Débarquées	Total	
1988	1989						1988	1989
			tonnes				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	37 228.3	43 386.4	68 272.3	80 614.7	18.1	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	18 909.5	15 230.8	28 842.6	34 140.3	18.4	
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	8 956.7	12 125.8	23 846.1	21 082.5	-11.6	
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	5 251.1	5 542.3	8 857.1	10 793.4	21.9	
5	5	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	5 085.0	5 522.2	7 966.2	10 607.2	33.2	
8	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	3 456.6	4 416.6	4 227.8	7 873.2	86.2	
6	7	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB	2 890.3	4 284.5	6 005.1	7 174.8	19.5	
7	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	3 787.2	2 994.0	5 824.4	6 781.2	16.4	
9	9	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	1 204.7	1 205.6	1 714.0	2 410.3	40.6	
54	10	HAMILTON ONT.	502.6	1 656.8	46.6	2 159.4	4,533.9	
10	11	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	506.1	900.4	1 552.1	1 406.5	-9.4	
20	12	MONCTON N.B. - N.-B	704.7	637.7	315.2	1 342.4	325.9	
11	13	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	457.7	302.9	687.3	760.6	10.7	
15	14	REGINA SASK.	116.7	545.6	384.6	662.3	72.2	
12	15	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O	185.4	462.4	608.3	647.8	6.5	
18	16	SASKATOON SASK.	143.3	328.5	343.7	471.8	37.3	
14	17	KUUVJUAQ QUE. - QC	85.3	316.6	457.1	401.9	-12.1	
13	18	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	77.0	310.2	484.1	387.2	-20.0	
19	19	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O	85.5	265.2	315.8	350.7	11.1	
23	20	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	63.3	270.4	291.0	333.7	14.7	
24	21	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	276.3	35.4	289.0	311.7	7.9	
17	22	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	158.7	147.2	372.1	305.9	-17.8	
26	23	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	123.4	172.0	253.0	295.4	16.8	
16	24	ABBOTSFORD B.C. - C.-B	0.2	289.2	378.0	289.4	-23.4	
21	25	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	85.3	203.7	298.2	289.0	-3.1	
25	26	THUNDER BAY ONT	67.0	203.0	273.8	270.0	-1.4	
33	27	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	47.4	148.7	165.1	196.1	18.8	
27	28	QUEBEC QUE. - QC	79.7	107.2	224.0	186.9	-16.6	
37	29	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	37.8	142.8	137.8	180.6	31.1	
31	30	SANDSPIT B.C. - C.-B	104.8	69.6	178.4	174.4	-2.2	
39	31	KUUVJUARAPIK QUE. - QC	55.3	106.5	130.8	161.8	23.7	
22	32	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	97.9	61.4	296.8	159.3	-46.3	
35	33	KELOWNA B.C. - C.-B.	64.7	92.3	150.3	157.0	4.5	
45	34	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	47.7	102.8	90.8	150.5	65.7	
38	35	TERRACE B.C. - C.-B	61.4	73.1	137.6	134.5	-2.3	
36	36	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	35.0	96.3	141.0	131.3	-6.9	
29	37	VAL D'OR QUE. - QC	79.9	43.4	184.8	123.3	-33.3	
34	38	OSHAWA ONT	35.0	76.3	155.3	111.3	-28.3	
42	39	CHURCHILL MAN	34.0	75.1	111.3	109.1	-2.0	
32	40	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B	33.4	73.9	178.3	107.3	-39.8	
40	41	SMITHERS B.C. - C.-B	44.7	55.8	128.3	100.5	-21.7	
41	42	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	41.6	41.0	121.4	82.6	-32.0	
44	43	FREDERICTON N.B. - N.-B	26.3	52.6	93.3	78.9	-15.4	
47	44	WABUSH NFLD. - T.-N	17.8	60.5	74.2	78.3	5.5	
30	45	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N	-	74.8	184.5	74.8	-59.5	
43	46	DEER LAKE NFLD. - T.-N	48.3	23.1	96.6	71.4	-26.1	
51	47	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B	14.5	53.3	64.6	67.8	5.0	
46	48	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O	9.1	48.5	90.1	57.6	-36.1	
59	49	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	17.8	36.2	43.4	54.0	24.4	
58	50	THOMPSON MAN	11.4	41.1	43.4	52.5	21.0	
Subtotal - Total partiel			91 453.4	103 511.7	166 127.6	194 965.1	17.4	
Others - Autres			114.2	268.9	889.3	383.1	-56.9	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			91 567.6	103 780.6	167 016.9	195 348.2	17.0	

**TABLE 5.2. Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector – July-September 1989**

**TABLEAU 5.2. Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur – Juillet-septembre 1989**

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises embarquées			Unloaded cargo Marchandises débarquées			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	tonnes						
ABBOTSFORD B.C. - C.-B.	-	0.2	-	-	289.2	-	289.4
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	4 457.8	97.8	529.4	4 459.3	635.0	427.9	10 607.2
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	37.8	-	-	142.8	-	-	180.6
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	276.3	-	-	35.4	-	-	311.7
CHURCHILL MAN.	31.1	2.9	-	75.1	-	-	109.1
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	48.3	-	-	23.1	-	-	71.4
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2 549.6	32.7	308.1	3 872.6	111.4	300.5	7 174.9
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	158.7	-	-	147.2	-	-	305.9
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	17.8	-	-	36.2	-	-	54.0
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	35.0	-	-	96.3	-	-	131.3
FREDERICTON N.B. - N.-B.	26.3	-	-	52.6	-	-	78.9
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	-	-	-	74.8	-	74.8
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	77.0	-	-	310.2	-	-	387.2
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	3 189.5	12.1	585.5	2 760.2	17.5	216.4	6 781.2
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	9.1	-	-	48.5	-	-	57.6
HAMILTON ONT.	0.4	480.7	21.5	-	1 587.3	69.5	2 159.4
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	123.4	-	-	172.0	-	-	295.4
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	173.8	-	11.6	461.5	-	0.9	647.8
KELOWNA B.C. - C.-B.	64.7	-	-	92.3	-	-	157.0
KUUJJUAQ QUE. - QC	85.3	-	-	316.6	-	-	401.9
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	55.3	-	-	106.5	-	-	161.8
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	47.7	-	-	86.1	-	16.7	150.5
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	19 256.0	6 031.3	11 941.0	19 253.9	11 019.8	13 112.6	80 614.6
MONCTON N.B. - N.-B.	704.7	-	-	637.7	-	-	1 342.4
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	3 895.7	1 344.6	10.8	3 745.4	1 784.7	12.2	10 793.4
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1 508.4	858.4	6 589.9	1 325.8	1 245.5	9 554.6	21 082.6
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	47.4	-	-	148.7	-	-	196.1
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	63.3	-	-	270.4	-	-	333.7
OSHAWA ONT.	-	35.0	-	-	76.3	-	111.3
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	1 159.5	45.2	-	1 142.0	39.0	24.7	2 410.4
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	33.4	-	-	73.9	-	-	107.3
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	41.6	-	-	41.0	-	-	82.6
QUEBEC QUE. - QC	69.9	9.8	-	107.2	-	-	186.9
REGINA SASK.	116.7	-	-	545.6	-	-	662.3
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	85.5	-	-	265.2	-	-	350.7
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	97.9	-	-	61.4	-	-	159.3
SANDSPIT B.C. - C.-B.	104.8	-	-	69.6	-	-	174.4
SASKATOON SASK.	125.3	-	18.0	328.5	-	-	471.8
SMITHERS B.C. - C.-B.	44.7	-	-	55.8	-	-	100.5
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	459.1	13.0	34.0	854.6	13.0	32.8	1 406.5
TERRACE B.C. - C.-B.	61.4	-	-	73.1	-	-	134.5
THOMPSON MAN.	11.4	-	-	41.1	-	-	52.5
THUNDER BAY ONT.	67.0	-	-	203.0	-	-	270.0
VAL D'OR QUE. - QC	79.9	-	-	43.4	-	-	123.3
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	12 273.0	2 521.9	4 114.6	8 496.1	2 952.5	3 782.2	34 140.3
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	14.5	-	-	53.3	-	-	67.8
WABUSH NFLD. - T.-N.	17.8	-	-	60.5	-	-	78.3
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	85.3	-	-	203.7	-	-	289.0
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	3 032.0	226.8	197.8	3 988.3	428.3	-	7 873.2
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	457.7	-	-	302.9	-	-	760.6
Subtotal – Total partiel	55 378.8	11 712.4	24 362.2	55 686.6	20 274.3	27 551.0	194 965.3
Others – Autres	102.0	5.8	6.4	184.7	69.5	14.7	383.1
GRAND TOTAL – TOTAL GENERAL	55 480.8	11 718.2	24 368.6	55 871.3	20 343.8	27 565.7	195 348.4



**TABLE 5.3. Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory - July-September 1989**

**TABLEAU 5.3. Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire - Juillet-septembre 1989**

Province or territory	Number of airports	Major scheduled services	Major charter services	Total		
				1988	1989	Change Variation
Province ou territoire	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Principaux services d'affrètement			
	No. - Nbre	tonnes			%	
NFLD - T.-N.	6	1 928.4	100.8	2 469.2	2 029.2	-17.8
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	311.6	-	289.0	311.6	7.8
N.S. - N.-É.	2	6 779.7	11.0	5 868.3	6 790.7	15.7
N.B. - N.-B.	3	1 580.7	-	705.2	1 580.7	124.1
QUE. - QC.	10	30 646.5	2 274.9	33 822.6	32 921.4	-2.6
ONT.	11	78 280.2	7 457.0	70 695.1	85 737.2	21.2
MAN.	6	7 725.0	360.0	4 447.9	8 085.0	81.7
SASK.	2	1 116.1	18.0	728.3	1 134.1	55.7
ALTA. - ALB.	4	18 026.7	99.8	14 389.6	18 126.5	25.9
B.C. - C.-B.	11	34 697.7	705.6	30 452.7	35 403.3	16.2
N.W.T. - T.N.-O.	11	2 911.9	18.5	2 648.9	2 930.4	10.6
Y.T. - YUK.	2	289.0	9.3	500.0	298.3	-40.3
TOTAL CANADA	69	184 293.5	11 054.9	167 016.8	195 348.4	16.9

## Section 6

### Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services and Total Civil Aircraft

Tables 6.1 and 6.2 provide data on the number of arrivals and departures for the three types of services analysed in this publication. It should be noted that the cargo flights only refer to major scheduled and major charter services and were not included in the flight data shown in Tables 2.3 and 4.3.

The number of passenger flights on major scheduled, regional and local scheduled and major charter services decreased by 1.0% from the third quarter of 1988 to the third quarter of 1989. Cargo flights, however, increased by 8.8% over the comparison period.

The 25.5% decline in flights at Victoria International was primarily due to the cessation of service by San Juan Airlines. The large increase at Edmonton Municipal (52.5%) was, in part, due to the new shuttle service to Calgary International by AirBC.

The distribution of flights by type of service, for all airports, was as follows: major scheduled services 31.5%, regional and local scheduled services 66.6% and major charter services 1.9%. This distribution was essentially unchanged from the second quarter of 1989.

Tables 6.3 and 6.4 were produced from data collected via the Aircraft Movements Survey which is a joint effort of Transport Canada and Statistics Canada. The data are compiled at the Aviation Statistics Centre from the Daily Air Traffic Records which originate from the airport control towers.

Aircraft movements data are presented for the top 50 airports, as determined in Table 6.1 by the number of flights operated by the major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services.

The aircraft movements data are included in this publication to provide a more complete picture of activity at an airport as defined by the number of itinerant flights it handles and to illustrate the portion of flights that the traffic surveys represent. It is important to note that the aircraft movements data include arrivals and departures for technical flights, for private and government owned aircraft, for smaller cargo operations (i.e., those not covered by the major scheduled services) and smaller charter operations (i.e., those not covered by the major charter operations). These data are not included in the traffic surveys.

### Mouvements d'aéronefs selon les principaux services réguliers et d'affrètement et nombre total des aéronefs civils

Les tableaux 6.1 et 6.2 fournissent des données sur le nombre d'arrivées et de départs pour les trois types de services que couvre la présente publication. À noter que les vols de fret n'ont trait qu'aux principaux services réguliers et d'affrètement et ne sont pas compris dans les données sur les vols qui figurent aux tableaux 2.3 et 4.3.

Le nombre de vols de passagers des principaux services réguliers régionaux et locaux et des principaux services d'affrètement a diminué de 1.0% du troisième trimestre de 1988 au troisième trimestre de 1989. Par contre, le nombre de vols de fret a progressé de 8.8% par rapport à la période de référence.

La chute de 25.5% du nombre de vols à l'aéroport international de Victoria était principalement attribuable à l'interruption des services de la San Juan Airlines. On attribue la forte augmentation à l'aéroport municipal d'Edmonton (52.5%) en partie à l'introduction d'un nouveau service de navette de AirBC vers l'aéroport international de Calgary.

La répartition des vols selon le type de service, pour tous les aéroports, était la suivante: principaux services réguliers, 31.5%; services réguliers régionaux et locaux, 66.6%; principaux services d'affrètement, 1.9%. Cette répartition est pratiquement la même qu'au deuxième trimestre de 1989.

Les tableaux 6.3 et 6.4 ont été élaborés à partir des données de l'enquête sur les mouvements des aéronefs menée conjointement par Transports Canada et Statistique Canada. Les données sont rassemblées au Centre des statistiques de l'aviation à partir des statistiques quotidiennes de la circulation aérienne transmises par les tours de contrôle des aéroports.

Les données sur les mouvements des aéronefs sont présentées pour les 50 principaux aéroports au tableau 6.1, selon le nombre de vols assurés par les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement.

Les données sur les mouvements des aéronefs qui figurent dans la présente publication visent à fournir un aperçu plus détaillé de l'activité aéroportuaire selon le nombre de vols itinérants et à illustrer la portion des vols représentée par les enquêtes sur les mouvements. Il est important de noter que les données relatives aux mouvements d'aéronefs comprennent les arrivées et les départs des vols techniques, des aéronefs privés et gouvernementaux, des vols de marchandises moins importants (c'est-à-dire autres que ceux offerts par les principaux services réguliers) et des vols d'affrètement moins importants (c'est-à-dire autres que les principaux services d'affrètement). On ne tient pas compte de ces services dans les enquêtes relatives à la circulation aérienne.

**TABLE 6.1. Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services – July-September 1989**

**TABLEAU 6.1. Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement – Juillet-septembre 1989**

Rank Rang		Airport Aéroport	Passenger flights Vols de passagers			Cargo flights Vols de marchandises			Total		
1988	1989		1988	1989	Change Variation	1988	1989	Change Variation	1988	1989	Change Variation
			No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	70,242	73,633	4.8	1,249	1,170	-6.3	71,491	74,803	4.6
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	56,135	53,355	-5.0	421	429	1.9	56,556	53,784	-4.9
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	30,983	33,126	6.9	28	390	1,292.9	31,011	33,516	8.1
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	21,981	25,926	17.9	132	207	56.8	22,113	26,133	18.2
8	5	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	15,081	18,464	22.4	292	134	-54.1	15,373	18,598	21.0
6	6	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	16,853	16,752	-0.6	4	-	-100.0	16,857	16,752	-0.6
7	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	14,912	14,084	-5.6	572	820	43.4	15,484	14,904	-3.7
9	8	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	13,956	10,392	-25.5	-	-	-	13,956	10,392	-25.5
13	9	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	6,718	10,247	52.5	-	-	-	6,718	10,247	52.5
10	10	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	8,660	8,919	3.0	393	270	-31.3	9,053	9,189	1.5
12	11	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	6,299	7,065	12.2	728	511	-29.8	7,027	7,576	7.8
14	12	QUEBEC QUE. - QC	6,522	6,996	7.3	-	-	-	6,522	6,996	7.3
11	13	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	7,270	6,754	-7.1	-	-	-	7,270	6,754	-7.1
17	14	THUNDER BAY ONT.	5,725	6,153	7.5	1	-	-100.0	5,726	6,153	7.5
15	15	NANAIMO B.C. - C.-B.	6,000	6,116	1.9	-	-	-	6,000	6,116	1.9
5	16	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	4,850	5,786	19.3	-	-	-	4,850	5,786	19.3
21	17	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	4,700	5,729	21.9	128	11	-91.4	4,828	5,740	18.9
18	18	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	5,440	5,210	-4.2	-	-	-	5,440	5,210	-4.2
20	19	SASKATOON SASK.	4,872	4,809	-1.3	4	1	-75.0	4,876	4,810	-1.4
25	20	REGINA SASK.	4,308	4,594	6.6	-	94	-	4,308	4,688	8.8
16	21	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	5,961	4,538	-23.9	-	-	-	5,961	4,538	-23.9
27	22	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	3,860	4,337	12.4	-	-	-	3,860	4,337	12.4
19	23	SUDBURY ONT.	5,045	4,182	-17.1	-	-	-	5,045	4,182	-17.1
31	24	MONCTON N.B. - N.-B.	3,318	3,832	15.5	-	254	-	3,318	4,086	23.1
47	25	TIMMINS ONT.	2,360	3,636	54.1	-	-	-	2,360	3,636	54.1
53	26	FREDERICTON N.B. - N.-B.	2,013	3,585	78.1	-	-	-	2,013	3,585	78.1
23	27	KELOWNA B.C. - C.-B.	4,343	3,510	-19.2	-	-	-	4,343	3,510	-19.2
40	28	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	2,534	3,508	38.4	-	-	-	2,534	3,508	38.4
37	29	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	2,621	3,444	31.4	-	2	-	2,621	3,446	31.5
24	30	LONDON ONT.	4,311	3,418	-20.7	2	12	500.0	4,313	3,430	-20.5
28	31	WINDSOR ONT.	3,653	3,356	-8.1	-	-	-	3,653	3,356	-8.1
22	32	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	4,680	3,340	-28.6	-	-	-	4,680	3,340	-28.6
29	33	SAULT STE MARIE ONT.	3,458	3,340	-3.4	-	-	-	3,458	3,340	-3.4
30	34	NORTH BAY ONT.	3,374	3,087	-8.5	-	-	-	3,374	3,087	-8.5
26	35	TORONTO ISLAND ONT.	4,298	3,076	-28.4	-	-	-	4,298	3,076	-28.4
62	36	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	1,722	3,022	75.5	-	-	-	1,722	3,022	75.5
42	37	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	2,386	2,820	18.2	11	-	-100.0	2,397	2,820	17.6
51	38	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,116	2,800	32.3	9	2	-77.8	2,125	2,802	31.9
41	39	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,464	2,526	2.5	-	-	-	2,464	2,526	2.5
46	40	RED LAKE ONT.	2,366	2,514	6.3	-	-	-	2,366	2,514	6.3
60	41	HAMILTON ONT.	1,766	2,379	34.7	-	134	-	1,766	2,513	42.3
44	42	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,371	2,510	5.9	-	-	-	2,371	2,510	5.9
50	43	PENTICTON B.C. - C.-B.	2,208	2,394	8.4	-	-	-	2,208	2,394	8.4
33	44	THOMPSON MAN.	3,108	2,385	-23.3	-	-	-	3,108	2,385	-23.3
52	45	SIOUX LOOKOUT ONT.	2,084	2,304	10.6	-	-	-	2,084	2,304	10.6
34	46	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	2,709	2,269	-16.2	-	-	-	2,709	2,269	-16.2
39	47	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	2,566	2,268	-11.6	-	-	-	2,566	2,268	-11.6
56	48	VAL D'OR QUE. - QC	1,940	2,235	15.2	4	13	225.0	1,944	2,248	15.6
49	49	SEPT-ÎLES QUE. - QC	2,292	2,146	-6.4	-	-	-	2,292	2,146	-6.4
38	50	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	2,620	2,052	-21.7	-	-	-	2,620	2,052	-21.7
Subtotal - Total partiel			402,054	414,923	3.2	3,978	4,454	12.0	406,032	419,377	3.3
Others - Autres			135,330	129,255	-4.5	257	153	-40.5	135,587	129,408	-4.6
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			537,384	544,178	1.3	4,235	4,607	8.8	541,619	548,785	1.3



**TABLE 6.2. Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by Type of Service – July-September 1989**

**TABLEAU 6.2. Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service – Juillet-septembre 1989**

Airport	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	
	No. - Nbre			
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	16,512	9,250	371	26,133
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	-	3,334	6	3,340
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	594	2,212	14	2,820
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	482	3,026	-	3,508
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	8,061	622	506	9,189
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	2,703	7,544	-	10,247
FREDERICTON N.B. - N.-B.	723	2,860	2	3,585
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2	2,798	2	2,802
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	-	2,052	-	2,052
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	7,114	11,426	58	18,598
HAMILTON ONT.	229	2,116	168	2,513
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	220	4,318	-	4,538
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	2,506	4	2,510
KELOWNA B.C. - C.-B.	1,310	2,198	2	3,510
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT	47,132	22,666	5,005	74,803
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	3,022	-	3,022
LONDON ONT.	-	3,414	16	3,430
MONCTON N.B. - N.-B.	809	3,276	1	4,086
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	18,285	14,138	1,093	33,516
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	5,234	878	1,464	7,576
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	6,116	-	6,116
NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	-	2,268	-	2,268
NORTH BAY ONT	359	2,728	-	3,087
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	9,098	7,588	66	16,752
PENTICTON B.C. - C.-B.	-	2,394	-	2,394
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	953	1,316	-	2,269
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	490	4,718	2	5,210
QUEBEC QUE. - QC	1,045	5,762	189	6,996
RED LAKE ONT.	-	2,514	-	2,514
REGINA SASK.	3,105	1,576	7	4,688
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	957	3,380	-	4,337
SASKATOON SASK.	3,014	1,788	8	4,810
SAULT STE MARIE ONT.	-	3,340	-	3,340
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	2,146	-	2,146
SIOUX LOOKOUT ONT.	-	2,304	-	2,304
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	2,285	3,408	47	5,740
SUDBURY ONT.	286	3,896	-	4,182
SYDNEY N.S. - N.-É.	242	2,284	-	2,526
THOMPSON MAN.	221	2,164	-	2,385
THUNDER BAY ONT.	1,485	4,666	2	6,153
TIMMINS ONT	486	3,150	-	3,636
TORONTO ISLAND ONT.	-	3,076	-	3,076
VAL D'OR QUE. - QC	660	1,588	-	2,248
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	20,861	32,090	833	53,784
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	6,754	-	6,754
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	524	9,852	16	10,392
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	5,786	-	5,786
WINDSOR ONT.	542	2,812	2	3,356
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	9,389	5,356	159	14,904
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	878	2,568	-	3,446
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>166,290</b>	<b>243,044</b>	<b>10,043</b>	<b>419,377</b>
<b>Others - Autres</b>	<b>6,527</b>	<b>122,372</b>	<b>509</b>	<b>129,408</b>
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>172,817</b>	<b>365,416</b>	<b>10,552</b>	<b>548,785</b>

TABLE 6.3. Itinerant Civil Aircraft Movements for Selected Airports - July-September 1989

TABLEAU 6.3. Mouvements itinérants d'aéronefs civils à certains aéroports - Juillet-septembre 1989

Airport Aéroport	Commercial Commerciaux	Private and gov't Privés et publics	Total		
			1988	1989	Change Variation
		No. - Nbre			%
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	40,017	9,630	42,870	49,647	15.8
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	6,454	4,973	10,959	11,427	4.3
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.P.É.	4,016	2,169	6,506	6,185	-4.9
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	5,129	571	4,657	5,700	22.4
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	13,074	2,324	14,853	15,398	3.7
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	24,550	8,790	29,777	33,340	12.0
FREDERICTON N.B. - N.-B.	5,877	1,516	6,045	7,393	22.3
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	7,936	1,898	9,434	9,834	4.2
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	4,305	2,184	6,599	6,489	-1.7
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	23,563	2,022	22,525	25,585	13.6
HAMILTON ONT.	10,254	4,929	13,457	15,183	12.8
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	6,356	1,073	7,338	7,429	1.2
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	5,857	2,925	9,362	8,782	-6.2
KELOWNA B.C. - C.-B.	6,218	3,208	10,134	9,426	-7.0
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	82,379	6,353	90,569	88,732	-2.0
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	5,036	1,950	6,696	6,986	4.3
LONDON ONT.	14,363	5,088	19,323	19,451	0.7
MONCTON N.B. - N.-B.	11,969	2,156	11,214	14,125	26.0
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	50,155	9,422	53,122	59,577	12.2
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	11,986	2,072	12,286	14,058	14.4
NANAIMO B.C. - C.-B.	10,167	4,239	14,585	14,406	-1.2
NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	..	..	..	..	..
NORTH BAY ONT.	7,331	2,355	9,966	9,686	-2.8
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	26,335	6,603	30,688	32,938	7.3
PENTICTON B.C. - C.-B.	5,265	2,697	7,624	7,962	4.4
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	6,500	4,151	10,239	10,651	4.0
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	2,511	607	2,920	3,118	6.8
QUEBEC QUE. - QC	21,296	7,217	24,683	28,513	15.5
RED LAKE ONT.	..	..	..	..	..
REGINA SASK.	9,491	4,116	13,094	13,607	3.9
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	5,692	1,689	6,756	7,381	9.3
SASKATOON SASK.	10,841	4,267	14,779	15,108	2.2
SAULT STE MARIE ONT.	6,248	1,700	8,288	7,948	-4.1
SEPT-ILES QUE. - QC	10,381	1,396	9,845	11,777	19.6
SIOUX LOOKOUT ONT.	9,065	1,253	9,233	10,318	11.8
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	10,092	1,435	11,674	11,527	-1.3
SUDBURY ONT.	11,347	4,372	14,497	15,719	8.4
SYDNEY N.S. - N.-É.	3,884	755	3,729	4,639	24.4
THOMPSON MAN.	8,648	2,048	10,598	10,696	0.9
THUNDER BAY ONT.	11,775	3,011	15,408	14,786	-4.0
TIMMINS ONT.	7,847	1,951	8,502	9,798	15.2
TORONTO ISLAND ONT.	9,540	6,688	22,335	16,228	-27.3
VAL D'OR QUE. - QC	4,179	1,370	4,775	5,549	16.2
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	81,953	13,789	96,079	95,742	-0.4
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	..	..	..	..	..
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	26,806	11,728	39,663	38,534	-2.8
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	4,158	1,049	..	5,207	..
WINDSOR ONT.	8,067	2,924	10,114	10,991	8.7
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	24,081	4,204	25,686	28,285	10.1
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	8,991	1,145	15,789	10,136	-35.8
GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL	691,985	174,012	829,275	865,997	4.4

**TABLE 6.4. Itinerant Civil Aircraft Movements at Selected Airports, by Sector – July-September 1989**

**TABLEAU 6.4. Mouvements itinérants d'aéronefs civils à certains aéroports, selon le secteur – Juillet-septembre 1989**

Airport Aéroport	Commercial flights Vols commerciaux			Private & gov't flights Vols privés et publics			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. – Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	36,423	3,013	581	8,395	1,232	3	49,647
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	6,398	56	-	4,022	949	2	11,427
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.P.É.	4,009	5	2	1,984	180	5	6,185
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	5,113	2	14	548	22	1	5,700
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	11,896	727	451	2,192	132	-	15,398
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	24,509	40	1	8,588	202	-	33,340
FREDERICTON N.B. - N.-B.	5,848	27	2	1,309	206	1	7,393
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	4,879	926	2,131	965	461	472	9,834
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	4,297	8	-	2,157	27	-	6,489
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	22,468	768	327	1,662	348	12	25,585
HAMILTON ONT.	8,964	1,192	98	3,816	1,109	4	15,183
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	6,287	66	3	1,059	14	-	7,429
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	5,827	22	8	2,798	125	2	8,782
KELOWNA B.C. - C.-B.	6,157	60	1	3,032	176	-	9,426
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	50,601	25,776	6,002	2,993	3,314	46	88,732
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	4,961	56	19	1,568	376	6	6,986
LONDON ONT.	13,320	1,043	-	3,885	1,201	2	19,451
MONCTON N.B. - N.-B.	11,918	48	3	1,996	154	6	14,125
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	41,252	8,881	22	6,931	2,460	31	59,577
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	6,417	1,367	4,202	1,964	106	2	14,058
NANAIMO B.C. - C.-B.	10,143	24	-	3,920	319	-	14,406
NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	..	..	..	..	..	..	..
NORTH BAY ONT.	7,313	11	7	2,177	175	3	9,686
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	24,444	1,868	23	5,753	843	7	32,938
PENTICTON B.C. - C.-B.	5,238	25	2	2,278	418	1	7,962
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	6,483	10	7	4,008	139	4	10,651
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	2,502	7	2	439	168	-	3,118
QUEBEC QUE. - QC	21,016	171	109	6,738	463	16	28,513
RED LAKE ONT.	..	..	..	..	..	..	..
REGINA SASK.	9,233	255	3	3,708	405	3	13,607
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	5,266	426	-	1,428	258	3	7,381
SASKATOON SASK.	10,789	48	4	4,092	173	2	15,108
SAULT STE MARIE ONT.	6,185	59	4	1,348	352	-	7,948
SEPT-ILES QUE. - QC	10,331	39	11	1,248	130	18	11,777
SIOUX LOOKOUT ONT.	9,052	8	5	1,145	106	2	10,318
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	9,732	34	326	1,273	72	90	11,527
SUDBURY ONT.	11,336	10	1	4,196	176	-	15,719
SYDNEY N.S. - N.-É.	3,764	3	117	670	73	12	4,639
THOMPSON MAN.	8,634	11	3	2,025	23	-	10,696
THUNDER BAY ONT.	11,399	349	27	2,640	364	7	14,786
TIMMINS ONT.	7,836	7	4	1,909	42	-	9,798
TORONTO ISLAND ONT.	8,449	1,091	-	5,318	1,370	-	16,228
VAL D'OR QUE. - QC	4,172	6	1	1,353	17	-	5,549
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	69,283	10,886	1,784	11,858	1,926	5	95,742
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	..	..	..	..	..	..	..
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	23,892	2,914	-	9,586	2,141	1	38,534
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	4,106	50	2	483	564	2	5,207
WINDSOR ONT.	7,899	166	2	2,405	517	2	10,991
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	22,020	2,003	58	3,481	718	5	28,285
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	8,983	5	3	1,136	7	2	10,136
<b>GRAND TOTAL – TOTAL GENERAL</b>	<b>611,044</b>	<b>64,569</b>	<b>16,372</b>	<b>148,479</b>	<b>24,753</b>	<b>780</b>	<b>865,997</b>







**TABLE 1.1. Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - July-September 1988**

**TABLEAU 1.1. Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Juillet-septembre 1988**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1987	1988						1987	1988
			No. - Nbre				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,798,711	2,845,172	5,129,629	5,643,883	10.0	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,328,771	1,338,091	2,332,757	2,666,862	14.3	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	872,517	872,976	1,575,933	1,745,493	10.8	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB	653,260	653,241	1,166,979	1,306,501	12.0	
5	5	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	349,557	346,722	629,662	696,279	10.6	
6	6	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	330,105	352,432	620,920	682,537	9.9	
8	7	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	341,127	340,500	598,838	681,627	13.8	
7	8	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN	340,808	336,175	604,225	676,983	12.0	
9	9	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	296,914	294,916	552,479	591,830	7.1	
11	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	111,452	118,330	194,009	229,782	18.4	
10	11	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	109,329	108,075	195,530	217,404	11.2	
12	12	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	96,842	102,322	176,384	199,164	12.9	
13	13	QUEBEC QUE -QC	91,788	96,906	161,781	188,694	16.6	
14	14	REGINA SASK	86,236	85,104	155,209	171,340	10.4	
15	15	SASKATOON SASK.	84,449	83,148	153,585	167,597	9.1	
16	16	THUNDER BAY ONT	75,334	74,646	142,471	149,980	5.3	
17	17	KELOWNA B.C. - C.-B.	52,705	51,992	101,930	104,697	2.7	
25	18	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	42,006	41,550	52,926	83,556	57.9	
22	19	MONCTON N.B. - N.-B.	40,576	39,876	66,031	80,452	21.8	
18	20	TORONTO ISLAND ONT.	40,333	39,290	99,576	79,623	-20.0	
23	21	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	37,065	35,278	62,369	72,343	16.0	
21	22	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	34,597	34,785	67,656	69,382	2.6	
19	23	WINDSOR ONT	33,650	34,320	75,736	67,970	-10.3	
28	24	FREDERICTON N.B. - N.-B.	28,019	28,270	49,153	56,289	14.5	
29	25	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O	28,548	27,575	48,538	56,123	15.6	
26	26	SYDNEY N.S. - N.-É.	28,109	27,523	50,737	55,632	9.6	
27	27	SUDBURY ONT	26,233	26,782	49,550	53,015	7.0	
24	28	SAULT STE MARIE ONT	25,468	25,361	54,214	50,829	-6.2	
20	29	LONDON ONT.	24,787	25,605	68,155	50,392	-26.1	
32	30	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	23,535	21,389	35,892	44,924	25.2	
30	31	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	22,363	21,627	41,620	43,990	5.7	
36	32	SEPT-ILES QUE. - QC	21,906	21,559	31,046	43,465	40.0	
38	33	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	20,819	21,277	30,639	42,096	37.4	
31	34	TIMMINS ONT	21,153	20,696	41,372	41,849	1.2	
39	35	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	21,290	20,265	28,302	41,555	46.8	
89	36	HAMILTON ONT	20,156	20,659	5,868	40,815	595.6	
35	37	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	20,751	19,969	31,855	40,720	27.8	
52	38	NANAIMO B.C. - C.-B.	18,783	19,377	19,771	38,160	93.0	
34	39	FORT ST JOHN B.C. - C.-B	18,527	18,259	32,042	36,786	14.8	
37	40	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N	18,661	17,376	30,718	36,037	17.3	
33	41	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	17,815	16,832	32,874	34,647	5.4	
46	42	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	15,778	15,856	23,572	31,634	34.2	
41	43	VAL D'OR QUE. - QC	14,900	14,290	26,493	29,190	10.2	
49	44	INUVIK N.W.T. - T.N.-O	14,496	14,295	21,567	28,791	33.5	
45	45	THOMPSON MAN	14,296	14,291	24,568	28,587	16.4	
50	46	TERRACE B.C. - C.-B	13,845	13,523	21,325	27,368	28.3	
54	47	ROUYN QUE. - QC	13,326	13,778	19,356	27,104	40.0	
47	48	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	13,230	12,756	22,671	25,986	14.6	
43	49	MONT JOLI QUE. - QC	12,627	12,803	25,165	25,430	1.1	
42	50	NORTH BAY ONT	12,557	12,565	25,735	25,122	-2.4	



**TABLE 1.1. Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - July-September 1988 - Concluded**

**TABLEAU 1.1. Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Juillet-septembre 1988 - fin**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1987	1988						1987	1988
		Aéroport					Variation	
			No. - Nbre				%	
48	51	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	12,213	12,102	22,317	24,315	9.0	
40	52	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	11,974	12,184	26,978	24,158	-10.5	
58	53	WABUSH NFLD. - T.-N.	11,648	11,545	18,978	23,193	22.2	
59	54	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	11,544	11,628	15,690	23,172	47.7	
44	55	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	11,677	11,307	24,843	22,984	-7.5	
51	56	PENTICTON B.C. - C.-B.	11,829	11,104	20,538	22,933	11.7	
53	57	CRANBROOK B.C. - C.-B.	11,227	11,071	19,756	22,298	12.9	
55	58	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	10,819	10,913	19,187	21,732	13.3	
56	59	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	10,544	10,172	19,176	20,716	8.0	
57	60	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	10,122	10,345	19,092	20,467	7.2	
71	61	SMITHERS B.C. - C.-B.	7,340	7,527	10,574	14,867	40.6	
61	62	BAIE COMEAU QUE. - QC	7,533	7,286	13,116	14,819	13.0	
62	63	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	7,481	6,997	12,811	14,478	13.0	
68	64	COMOX B.C. - C.-B.	7,159	6,587	11,266	13,746	22.0	
60	65	PORT HARDY B.C. - C.-B.	6,722	6,678	13,894	13,400	-3.6	
64	66	SANDSPIT B.C. - C.-B.	6,935	6,395	12,542	13,330	6.3	
74	67	POWELL RIVER B.C. - C.-B.	6,021	5,976	9,459	11,997	26.8	
67	68	SIOUX LOOKOUT ONT.	5,922	6,023	11,579	11,945	3.2	
69	69	YARMOUTH N.S. - N.-É.	5,714	5,714	11,031	11,428	3.6	
75	70	CHURCHILL MAN.	5,797	5,336	9,272	11,133	20.1	
77	71	KUUJJUAQ QUE. - QC	5,506	5,518	8,661	11,024	27.3	
73	72	MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	5,268	5,294	10,013	10,562	5.5	
63	73	SARNIA ONT.	5,249	5,306	12,721	10,555	-17.0	
78	74	DAWSON CREEK B.C. - C.-B.	5,020	4,937	8,616	9,957	15.6	
76	75	WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	4,843	4,936	8,821	9,779	10.9	
80	76	OSHAWA ONT.	4,424	4,338	8,249	8,762	6.2	
114	77	AKLAVIK N.W.T. - T.N.-O.	4,349	4,316	3,561	8,665	143.3	
85	78	QUESNEL B.C. - C.-B.	4,097	4,247	6,358	8,344	31.2	
82	79	KENORA ONT.	4,227	4,113	7,472	8,340	11.6	
72	80	KINGSTON ONT.	4,131	4,070	10,490	8,201	-21.8	
79	81	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	3,902	3,864	8,347	7,766	-7.0	
90	82	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	3,743	3,774	5,532	7,517	35.9	
118	83	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	3,618	3,431	3,252	7,049	116.8	
88	84	CHARLO N.B. - N.-B.	3,472	3,521	6,078	6,993	15.1	
93	85	PEACE RIVER ALTA. - ALB.	3,462	3,494	5,012	6,956	38.8	
86	86	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	3,423	3,338	6,331	6,761	6.8	
91	87	RANKIN INLET N.W.T. - T.N.-O.	3,266	3,358	5,523	6,624	19.9	
113	88	QUALICUM B.C. - C.-B.	3,104	3,496	3,585	6,600	84.1	
66	89	DRYDEN MUNICIPAL ONT.	3,307	3,175	11,911	6,482	-45.6	
65	90	CHATHAM N.B. - N.-B.	3,320	2,760	12,512	6,080	-51.4	
96	91	TUKTOYAKTUK N.W.T. - T.N.-O.	2,953	3,072	4,758	6,025	26.6	
87	92	RED LAKE ONT.	3,212	2,698	6,188	5,910	-4.5	
84	93	SCHEFFERVILLE QUE. - QC	2,858	2,858	6,429	5,716	-11.1	
83	94	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	2,689	2,958	6,640	5,647	-15.0	
98	95	THE PAS MAN.	2,893	2,694	4,431	5,587	26.1	
99	96	ISLAND LAKE/GARDEN HILL MAN.	2,598	2,745	4,398	5,343	21.5	
102	97	PORT SIMPSON B.C. - C.-B.	2,329	2,971	4,192	5,300	26.4	
95	98	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	2,542	2,515	4,848	5,057	4.3	
81	99	MOOSONEE ONT.	2,475	2,508	8,194	4,983	-39.2	
103	100	BELLA COOLA B.C. - C.-B.	2,554	2,246	4,153	4,800	15.6	
Subtotal - Total partiel			9,069,165	9,135,846	16,338,788	18,205,011	11.4	
Others - Autres			134,335	136,356	285,705	270,691	-5.3	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			9,203,500	9,272,202	16,624,493	18,475,702	11.1	

TABLE 1.3. Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - July-September 1988

TABLEAU 1.3. Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Juillet-septembre 1988

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcen- tage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcen- tage du total	Principaux services d'affrète- ment	Pourcen- tage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,217,412	93.2	68,382	5.2	20,707	1.6	1,306,501
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	-	-	31,634	100.0	-	-	31,634
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	-	-	25,986	100.0	-	-	25,986
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	35,092	48.5	36,996	51.1	255	0.4	72,343
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	20,133	45.8	23,857	54.2	-	-	43,990
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	559,083	94.5	15,658	2.6	17,089	2.9	591,830
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	155,641	67.7	74,125	32.3	16	-	229,782
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	20,116	54.7	16,670	45.3	-	-	36,786
FREDERICTON N.B. - N.-B.	42,319	75.2	13,970	24.8	-	-	56,289
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	16,028	44.5	19,795	54.9	214	0.6	36,037
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	516,935	74.2	174,342	25.0	5,002	0.7	696,279
HAMILTON ONT.	18,282	44.8	21,582	52.9	951	2.3	40,815
INUVIK N.W.T. - T.-N.-O.	8,031	27.9	20,760	72.1	-	-	28,791
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	16,330	47.1	18,255	52.7	62	0.2	34,647
KELOWNA B.C. - C.-B.	70,715	67.5	33,938	32.4	44	-	104,697
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	4,770,905	84.5	241,303	4.3	631,675	11.2	5,643,883
LONDON ONT.	4,120	8.2	46,244	91.8	28	0.1	50,392
MONCTON N.B. - N.-B.	48,274	60.0	32,172	40.0	6	-	80,452
MONT JOLI QUE. - QC	-	-	25,430	100.0	-	-	25,430
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,476,681	84.6	233,907	13.4	34,905	2.0	1,745,493
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	419,311	61.4	14,422	2.1	248,804	36.5	682,537
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	-	38,160	100.0	-	-	38,160
NORTH BAY ONT.	10,326	41.1	14,782	58.8	14	0.1	25,122
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	588,788	86.4	90,224	13.2	2,615	0.4	681,627
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	46,310	55.4	37,246	44.6	-	-	83,556
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	13,097	31.5	23,294	56.1	5,164	12.4	41,555
QUEBEC QUE. - QC	63,104	33.4	107,472	57.0	18,118	9.6	188,694
REGINA SASK.	153,017	89.3	18,323	10.7	-	-	171,340
ROUYN QUE. - QC	13,067	48.2	14,037	51.8	-	-	27,104
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	48,371	69.7	21,000	30.3	11	-	69,382
SASKATOON SASK.	138,611	82.7	28,843	17.2	143	0.1	167,597
SAULT STE MARIE ONT.	19,870	39.1	30,959	60.9	-	-	50,829
SEPT-ÎLES QUE. - QC	4,278	9.8	39,187	90.2	-	-	43,465
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	175,445	80.7	36,901	17.0	5,058	2.3	217,404
SUDBURY ONT.	20,024	37.8	32,723	61.7	268	0.5	53,015
SYDNEY N.S. - N.-É.	19,920	35.8	35,712	64.2	-	-	55,632
TERRACE B.C. - C.-B.	14,918	54.5	12,450	45.5	-	-	27,368
THOMPSON MAN.	11,959	41.8	16,628	58.2	-	-	28,587
THUNDER BAY ONT.	105,500	70.3	44,074	29.4	406	0.3	149,980
TIMMINS ONT.	25,621	61.2	16,228	38.8	-	-	41,849
TORONTO ISLAND ONT.	-	-	79,623	100.0	-	-	79,623
VAL D'OR QUE. - QC	12,174	41.7	17,016	58.3	-	-	29,190
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	2,119,798	79.5	469,700	17.6	77,364	2.9	2,666,862
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	-	42,096	100.0	-	-	42,096
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	46,672	23.4	150,880	75.8	1,612	0.8	199,164
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	-	40,720	100.0	-	-	40,720
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	29,661	66.0	15,263	34.0	-	-	44,924
WINDSOR ONT.	35,826	52.7	32,141	47.3	3	-	67,970
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	629,702	93.0	45,980	6.8	1,301	0.2	676,983
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	26,275	46.8	29,738	53.0	110	0.2	56,123
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>13,787,742</b>	<b>78.2</b>	<b>2,770,828</b>	<b>15.7</b>	<b>1,071,945</b>	<b>6.1</b>	<b>17,630,515</b>
Others - Autres	152,411	18.0	687,648	81.4	5,128	0.6	845,187
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GENERAL</b>	<b>13,940,153</b>	<b>75.5</b>	<b>3,458,476</b>	<b>18.7</b>	<b>1,077,073</b>	<b>5.8</b>	<b>18,475,702</b>

**TABLE 5.1. Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services – July-September 1988**

**TABLEAU 5.1. Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement – Juillet-septembre 1988**

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total			
Rang					Embarquées	Débarquées	Total	
1987	1988						1987	1988
		Aéroport					Variation	
			tonnes				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	30 618.6	37 653.7	63 749.1	68 272.3	7.1	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	17 253.8	11 588.9	25 757.3	28 842.7	12.0	
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	11 293.3	12 552.9	18 931.5	23 846.2	26.0	
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	3 854.8	5 002.3	7 306.0	8 857.1	21.2	
5	5	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3 968.4	3 997.8	7 204.2	7 966.2	10.6	
6	6	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2 795.9	3 209.1	6 752.7	6 005.0	-11.1	
7	7	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	3 556.8	2 267.6	5 287.8	5 824.4	10.1	
8	8	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	1 873.9	2 353.9	3 192.1	4 227.8	32.4	
10	9	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	769.5	944.4	1 226.0	1 713.9	39.8	
9	10	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	534.5	1 017.7	1 665.1	1 552.2	-6.8	
12	11	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	357.2	330.1	493.7	687.3	39.2	
11	12	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	233.8	374.5	860.5	608.3	-29.3	
15	13	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	91.5	392.6	428.7	484.1	12.9	
14	14	KUUJJUAQ QUE. - QC	92.3	364.8	441.5	457.1	3.5	
25	15	REGINA SASK.	100.2	284.4	283.1	384.6	35.9	
...	16	ABBOTSFORD B.C. - C.-B.	7.5	370.5	-	378.0	..	
21	17	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	189.5	182.6	314.6	372.1	18.3	
22	18	SASKATOON SASK.	87.1	256.6	305.2	343.7	12.6	
20	19	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	72.2	243.6	331.7	315.8	-4.8	
19	20	MONCTON N.B. - N.-B.	227.7	87.5	331.8	315.2	-5.0	
18	21	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	143.6	154.6	336.0	298.2	-11.3	
27	22	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	211.5	85.2	271.3	296.7	9.4	
24	23	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	64.9	226.1	291.3	291.0	-0.1	
23	24	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	243.8	45.2	298.5	289.0	-3.2	
30	25	THUNDER BAY ONT.	79.2	194.6	251.1	273.8	9.0	
17	26	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	99.8	153.2	342.2	253.0	-26.1	
28	27	QUEBEC QUE. - QC	83.9	140.1	264.5	224.0	-15.3	
...	28	OLD CROW Y.T. - YUK.	10.1	191.7	-	201.8	...	
26	29	VAL D'OR QUE. - QC	120.8	64.0	271.8	184.8	-32.0	
38	30	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	141.1	43.4	133.9	184.5	37.8	
36	31	SANDSPIT B.C. - C.-B.	105.5	72.9	141.1	178.4	26.4	
33	32	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	67.9	110.4	185.8	178.3	-4.0	
32	33	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	34.4	130.7	198.6	165.1	-16.9	
29	34	OSHAWA ONT.	15.1	140.2	259.7	155.3	-40.2	
35	35	KELOWNA B.C. - C.-B.	52.3	97.9	145.2	150.2	3.4	
16	36	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	52.5	88.5	363.8	141.0	-61.2	
49	37	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	50.5	87.3	69.2	137.8	99.1	
31	38	TERRACE B.C. - C.-B.	76.5	61.1	202.6	137.6	-32.1	
41	39	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	27.5	103.3	100.0	130.8	30.8	
39	40	SMITHERS B.C. - C.-B.	81.8	46.5	120.5	128.3	6.5	
37	41	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	69.2	52.3	139.0	121.5	-12.6	
58	42	CHURCHILL MAN.	48.9	62.4	41.6	111.3	167.5	
34	43	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	63.8	32.8	155.8	96.6	-38.0	
40	44	FREDERICTON N.B. - N.-B.	31.7	61.5	103.1	93.2	-9.6	
47	45	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	28.7	62.1	71.7	90.8	26.6	
44	46	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	19.0	71.1	77.3	90.1	16.6	
46	47	WABUSH NFLD. - T.-N.	17.5	56.7	72.6	74.2	2.2	
48	48	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	27.9	43.4	70.8	71.3	0.7	
42	49	WINDSOR ONT.	36.0	34.4	91.3	70.4	-22.9	
51	50	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	38.8	26.9	59.1	65.7	11.2	
Subtotal - Total partiel			80 122.7	86 216.0	149 992.0	166 338.7	10.9	
Others - Autres			268.3	409.8	1 470.4	678.1	-53.9	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			80 391.0	86 625.8	151 462.4	167 016.8	10.3	



**TABLE 6.1. Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services – July-September 1988**

**TABLEAU 6.1. Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement – Juillet-septembre 1988**

Rank		Airport	Passenger flights			Cargo flights			Total		
Rang			Vols de passagers			Vols de marchandises					
1987	1988		1987	1988	Change Variation	1987	1988	Change Variation	1987	1988	Change Variation
		No. – Nbre		%	No. – Nbre		%	No. – Nbre		%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	60,674	70,242	15.8	1,151	1,249	8.5	61,825	71,491	15.6
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	41,747	56,135	34.5	311	421	35.4	42,058	56,556	34.5
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	26,480	30,983	17.0	32	28	-12.5	26,512	31,011	17.0
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	20,349	21,981	8.0	133	132	-0.8	20,482	22,113	8.0
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	14,960	16,853	12.7	-	4	....	14,960	16,857	12.7
7	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	12,249	14,912	21.7	241	572	137.3	12,490	15,484	24.0
6	7	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	13,275	15,081	13.6	199	292	46.7	13,474	15,373	14.1
8	8	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,692	13,956	44.0	-	-	-	9,692	13,956	44.0
9	9	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	8,757	8,660	-1.1	382	393	2.9	9,139	9,053	-0.9
16	10	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	5,140	7,270	41.4	-	-	-	5,140	7,270	41.4
10	11	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	5,928	6,299	6.3	570	728	27.7	6,498	7,027	8.1
13	12	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	5,742	6,718	17.0	2	-	-100.0	5,744	6,718	17.0
15	13	QUEBEC QUE. - QC	5,339	6,522	22.2	-	-	-	5,339	6,522	22.2
34	14	NANAIMO B.C. - C.-B.	2,290	6,000	162.0	-	-	-	2,290	6,000	162.0
30	15	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	2,704	5,961	120.5	-	-	-	2,704	5,961	120.5
12	16	THUNDER BAY ONT.	6,280	5,725	-8.8	-	1	....	6,280	5,726	-8.8
17	17	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	4,813	5,440	13.0	-	-	-	4,813	5,440	13.0
24	18	SUDBURY ONT.	3,210	5,045	57.2	-	-	-	3,210	5,045	57.2
20	19	SASKATOON SASK.	3,985	4,872	22.3	1	4	300.0	3,986	4,876	22.3
19	20	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	4,070	4,850	19.2	-	-	-	4,070	4,850	19.2
18	21	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	4,250	4,700	10.6	127	128	0.8	4,377	4,828	10.3
26	22	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	3,180	4,680	47.2	-	-	-	3,180	4,680	47.2
21	23	KELOWNA B.C. - C.-B.	3,896	4,343	11.5	-	-	-	3,896	4,343	11.5
14	24	LONDON ONT.	5,472	4,311	-21.2	28	2	-92.9	5,500	4,313	-21.6
22	25	REGINA SASK.	3,651	4,308	18.0	-	-	-	3,651	4,308	18.0
11	26	TORONTO ISLAND ONT.	6,313	4,298	-31.9	-	-	-	6,313	4,298	-31.9
29	27	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	3,087	3,860	25.0	-	-	-	3,087	3,860	25.0
31	28	WINDSOR ONT.	2,482	3,653	47.2	3	-	-100.0	2,485	3,653	47.0
27	29	SAULT STE MARIE ONT.	3,176	3,458	8.9	-	-	-	3,176	3,458	8.9
28	30	NORTH BAY ONT.	3,140	3,374	7.5	-	-	-	3,140	3,374	7.5
35	31	MONCTON N.B. - N.-B.	2,232	3,318	48.7	1	-	-100.0	2,233	3,318	48.6
58	32	AKLAVIK N.W.T. - T.N.-O.	1,248	3,160	153.2	-	-	-	1,248	3,160	153.2
25	33	THOMPSON MAN.	3,198	3,108	-2.8	-	-	-	3,198	3,108	-2.8
45	34	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1,921	2,709	41.0	-	-	-	1,921	2,709	41.0
72	35	COMOX B.C. - C.-B.	976	2,697	176.3	-	-	-	976	2,697	176.3
91	36	WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	784	2,664	239.8	-	-	-	784	2,664	239.8
44	37	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	1,943	2,621	34.9	-	-	-	1,943	2,621	34.9
46	38	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	1,736	2,620	50.9	-	-	-	1,736	2,620	50.9
49	39	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	1,588	2,566	61.6	-	-	-	1,588	2,566	61.6
38	40	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	2,145	2,534	18.1	-	-	-	2,145	2,534	18.1
36	41	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,196	2,464	12.2	-	-	-	2,196	2,464	12.2
43	42	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	1,949	2,386	22.4	-	11	-	1,949	2,397	23.0
71	43	POWELL RIVER B.C. - C.-B.	982	2,380	142.4	-	-	-	982	2,380	142.4
41	44	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	1,984	2,371	19.5	-	-	-	1,984	2,371	19.5
42	45	MONT JOLI QUE. - QC	1,962	2,370	20.8	-	-	-	1,962	2,370	20.8
32	46	RED LAKE ONT.	2,476	2,366	-4.4	-	-	-	2,476	2,366	-4.4
23	47	TIMMINS ONT.	3,428	2,360	-31.2	-	-	-	3,428	2,360	-31.2
65	48	BELLA COOLA B.C. - C.-B.	1,058	2,326	119.8	-	-	-	1,058	2,326	119.8
47	49	SEPT-ÎLES QUE. - QC	1,702	2,292	34.7	-	-	-	1,702	2,292	34.7
66	50	PENTICTON B.C. - C.-B.	1,054	2,208	109.5	-	-	-	1,054	2,208	109.5
Subtotal – Total partiel			332,893	406,010	22.0	3,181	3,965	24.6	336,074	409,975	22.0
Others – Autres			115,970	131,374	13.3	373	270	-27.6	116,343	131,644	13.2
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL			448,863	537,384	19.7	3,554	4,235	19.2	452,417	541,619	19.7

# Methodology and Data Limitations

# Méthodologie et limites des données

## Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via four surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

### Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

### System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

### Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

## Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de quatre enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

### Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

### Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

### Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.



Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

### Aircraft Movements Survey

The Aircraft Movements Survey is a joint effort of Transport Canada and Statistics Canada. The survey covers the aircraft movements at Canadian airports. The data are collected from the Daily Air Traffic Records which originate from the airport control towers and are compiled at the Aviation Statistics Centre.

The aircraft movements data relate to the civil operations and include arrivals and departures for technical flights, for private and government owned aircraft, for scheduled cargo services for smaller operations (i.e., those not covered by the major scheduled services) and smaller charter operations (i.e., those not covered by the major charter services). As a result of these differences in coverage, the aircraft movements data are not intended to match the flight data collected in the traffic surveys.

### Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct both intra-record and inter-record quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within and among flight records. Invalid entries are then corrected by Aviation Statistics Centre personnel.

Further information on the methodology used for the surveys is available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

### Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs

Cette enquête est le fruit de la collaboration de Transports Canada et de Statistique Canada. Elle porte sur les mouvements des aéronefs dans les aéroports canadiens. Les données proviennent des statistiques quotidiennes de la circulation aérienne transmises par les tours de contrôle des aéroports et elles sont regroupées par le Centre des statistiques de l'aviation.

Les données relatives aux mouvements des aéronefs se rapportent au secteur civil et comprennent les arrivées et les départs des vols techniques, des aéronefs privés et gouvernementaux, des vols de marchandises réguliers moins importants (c.-à-d. autres que les principaux services réguliers) et des vols d'affrètement moins importants (c.-à-d. autres que ceux offerts par les principaux services d'affrètement). Compte tenu de ces écarts au niveau du champ d'observation, les données relatives aux mouvements des aéronefs ne visent pas à concorder avec les données relatives aux vols recueillies grâce aux enquêtes sur la circulation.

### Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Il s'agit d'un contrôle de la qualité des données des documents de vol eux-mêmes et de la concordance entre les différents documents. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans les enquêtes, communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).



## Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. The Aviation Statistics Centre makes every effort to collect the delinquent reports and to include these data in the data base. When the actual data are received prior to the release of the fourth quarter/annual publication, the actual data are included in the annual publication and the subsequent year's quarterly publications. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.
- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the fourth quarter/annual publication, the revisions will be reflected in the annual data and in the subsequent year's quarterly publications.
- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The belly-hold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.
- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.
- Charter data are not collected on the smaller charter operations.
- Data for 1987 have been re-tabulated according to the new statistical reporting requirements of the National Transportation Act, 1987, in order to provide data comparable to the 1988 and 1989 data series.

## Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Le Centre des statistiques de l'aviation ne néglige aucun effort pour recueillir les déclarations manquantes et pour inclure ces données dans la base de données. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, elles sont incluses dans la publication annuelle et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorporent alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, on tient compte des révisions dans les données annuelles et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.
- On a procédé à la retotalisation des données de 1987 conformément aux nouvelles exigences de déclaration statistique de la Loi nationale sur les transports de 1987, afin d'obtenir des données comparables à celles des séries de 1988 et de 1989.

- The data presented in this publication are broken down into three categories, domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop (for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.
- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.

Users requiring more detailed information concerning the data quality and limitations are invited to contact the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.
- A compter du 1<sup>er</sup> janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Les utilisateurs qui désirent obtenir des renseignements plus détaillés au sujet de la qualité et des limites des données sont priés de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

# Services Offered by Carriers – July-September 1989

## Services offerts par les transporteurs – juillet-septembre 1989

	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services
	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement
<b>Canadian Carriers/Transporteurs canadiens</b>			
Air Alliance		x	
Air Alma Inc.		x	
Air Atlantic Ltd.		x	
AirBC		x	
Air Canada	x		x
Air Charter Systems(A.C.S.)			x
Air Creebec Inc.		x	
Air Inuit (1985) Ltd.		x	
Air Muskoka		x	
Air Niagara Express Inc.			x
Air Nootka		x	
Air North Charter Training		x	
Air Nova		x	
Air Ontario		x	x
Air Providence Ltd.		x	
Air Sahtu Ltd.		x	
Air Satellite Inc.		x	
Air Schefferville		x	
Air Southwest		x	
Air Tindi Ltd.		x	
Air Transat			x
Aklak Air Ltd.		x	
Alkan Air Ltd.		x	
Aquila Air Ltd.		x	
Athabaska Airways Ltd.		x	
Aviair Aviation (1984) Ltd.		x	
Aviation Quebec Labrador		x	
Awood Air Ltd.		x	
Baxter Aviation Ltd.		x	
Bearskin Lake Air Service		x	
Buffalo Airways (1986) Ltd.		x	
Burrard Air Ltd.		x	
Calm Air International Ltd.		x	x
Canada 3000 Airlines Ltd.			x
Canadian Airlines International	x		x
Central Mountain Air		x	
Chilcotin-Cariboo Aviation		x	
City Express		x	x
Coast Western Airlines		x	
Commuter Express		x	
Conifair Aviation		x	
Coval Air Ltd.		x	
Crownair (Canadian Aviation Express Airlines)		x	
Delta Air Charter Ltd.		x	
Eagle Aviation Ltd.		x	
Execaire Inc.			x
First Air		x	x
Frontier Air		x	
Harbour Air Ltd.		x	
Helijet Airways Inc.		x	
Holidair Airways Ltd.			x
Huron Aviation Inc.		x	
Inter-Canadien		x	x
Jaspar Aviation		x	
Jetall			x
Kenn Borek Air Ltd.		x	
Keystone Air Service Ltd.		x	
Kwatna Air Service		x	



## Services Offered by Carriers – July-September 1989 – Continued

## Services offerts par les transporteurs – juillet-septembre 1989 – suite

	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services
	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement
<b>Canadian Carriers/Transporteurs canadiens</b>			
Labrador Airways Ltd.		x	
Lignes aériennes Inter Québec		x	x
Minerve Canada			x
Montmagny Air Service		x	
Nakina Outpost Camps		x	
Nationair	x		x
Norontair		x	
North Coast Air Services		x	
North-Wright Air		x	
Northland Air Manitoba		x	
Northway Aviation		x	
Northwest Territorial Airways		x	
Northwestern Air Lease		x	
Northwinds Northern Inc.		x	
Odyssey International			x
Ontario Express		x	
Orca Air (1987) Ltd.		x	
Pacific Coastal Airlines		x	
Pacific Rim Airlines Ltd.		x	
Pem Air Limited		x	
Perimeter Airlines (Inland) Ltd.		x	
Points of Call Airlines Ltd.			x
Prairie Flying Service (1976) Ltd.		x	
Preferred Flights Inc.		x	
Propair Inc.		x	
Provincial Airlines Ltd.		x	
Ptarmigan Airways Ltd.		x	
Sabourin Lake Airways		x	
Shuswap Air		x	
Simpson Air (1981) Ltd.		x	
Skycharter			x
Skycraft Air Transport Inc.		x	x
Skylink Airlines		x	
Skyward Aviation Ltd.		x	
Southwest Air Ltd.		x	
Tempus Air Ltd.			x
Thunderbird Air (1987) Ltd.		x	
Time Air Inc.		x	x
Trans Provincial Airlines Ltd.		x	
Trans Côte Inc.		x	
Transma Aviation Inc.			x
Tyee Airways Ltd.		x	
V. Kelner Airways Limited		x	
Vacationair Inc.			x
Vancouver Island Air		x	
Voyageur Airways Ltd.		x	
Wag Air		x	
Wardair	x		x
Weagamow Corporation		x	
Western Arctic Air Ltd.		x	
Wilderness Airline (1975) Ltd.		x	
Worldways Canada Ltd.			x
<b>American Carriers/Transporteurs américains</b>			
40-Mile Air Ltd.		x	
Airlift International Inc.			x

## Services Offered by Carriers – July-September 1989 – Continued

## Services offerts par les transporteurs – juillet-septembre 1989 – suite

	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services
	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement
<b>American Carriers/Transporteurs américains</b>			
Air Resorts Airlines			x
Alaska Airlines			x
America West	x		x
American Cyanamid Co.			x
American Airlines	x		
American Trans Air Inc.			x
Amerijet Intl Inc.			x
Aspen Airways Inc.	x		
Aviation Methods Inc.			x
Basler Flight Service Inc.			x
Bet-Jet Inc.			x
Bullock Charter Inc.			x
Business Air Inc.			x
Business Express		x	
Casino Express Airlines			x
Chautauqua Airlines		x	
Classic Aviation Inc.			x
Comair		x	
Connie Kallita Services Inc.			x
Continental Airlines	x		x
Continental Air Transport Co.			x
Corporate Aviation Services Inc.			x
Delta Airlines	x		x
Eastern Airlines	x		
Emerald Air Inc.			x
Evergreen International Airlines Inc.			x
Everts Air Fuel Inc.			x
Executive Air Fleet Corp.			x
Federal Express	x		
Galaxy One Inc.			x
Great American Airways Inc.			x
Griffing Flying Service Ltd.		x	
Gulf Air Company			x
Jet East Inc.			x
Jet Management Group			x
Kenmore Air Harbor Inc.		x	
Key Airlines Inc.			x
Key Air Inc.			x
Lake Union Air Service		x	
Lincoln Airlines Inc.			x
Long Island Airlines			x
Mall Airways Inc.		x	
Markair Inc.			x
McNeely Charter Service Inc.			x
Miami Valley Aviation Inc.			x
Midway Airlines Inc.			x
Midwest Express Airlines Inc.			x
Minnesota Jet Inc.			x
Mohican Air Services Inc.			x
Nomads			x
Northern Pacific Transport			x
Northwest Airlines	x		
Northwest Jet Charter			x
Orion Air Inc.			x
Pentastar Aviation Inc.			x
Piedmont Aviation	x		
Rhoades Aviation Inc.			x

# Services Offered by Carriers – July-September 1989 – Concluded

## Services offerts par les transporteurs – juillet-septembre 1989 – fin

	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services
	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement
<b>American Carriers/Transporteurs américains</b>			
Saber Aviation Inc.			x
Salair Inc.			x
Skybird Aviation Inc.			x
SMB Stage Line Inc.			x
Southern Air Transport Inc.			x
The Air Group Inc.			x
Trans Continental Airlines			x
Trans World Airlines			x
USAir	x		x
United Airlines	x		x
Zantop Intl Airlines Inc.			x
<b>Foreign Carriers/Transporteurs étrangers</b>			
Aeroflot Soviet Airlines	x		x
Aerolineas Argentinas	x		
Air France	x		
Air Jamaica	x		
Air St. Pierre		x	
Air New Zealand International	x		
Alitalia	x		
British West Indian Airways	x		
British Airways	x		
CAAC	x		
Cathay Pacific Airways	x		
Corse Air International			x
Cubana Airlines	x		x
Czechoslovak Airlines	x		
EL AL Israel Airlines	x		
Finnair	x		
Greenlandair Inc.		x	
Iberia	x		x
Icelandair			x
Japan Airlines	x		
KLM Royal Dutch Airlines	x		x
Korean Air	x		
Lan Chile	x		
LOT Polish Airlines	x		x
Lufthansa German Airlines	x		
Luftransport Unternehmen			x
Martinair Holland N.V.			x
Minerve S.A.			x
Olympic Airways	x		
Pakistan International Airlines	x		
Qantas Airways	x		
Royal Jordanian	x		
Royal Air Maroc	x		
Sabena Belgian World Airline	x		
Singapore Airlines	x		
Sterling Airways			x
Swissair	x		
TAP Air Portugal	x		
Thai Airways	x		
Universal Airlines Inc.			x
Varig Brazilian	x		
Viasa Airways			x
Yugoslav Airlines	x		



## Factors Affecting the data

The following factors should be taken into account when considering the data in this publication.

### Major Scheduled Services

- The following carriers introduced services to Canada for the first time:
  - Korean Air – November 1988 to Vancouver International and Lester B. Pearson International;
  - Royal Jordanian – July 1988 to Mirabel International;
  - Thai Airways – July 1988 to Lester B. Pearson International;
  - Singapore Airlines – July 1988 to Vancouver International;
  - Aspen Airways – June 1989 to Winnipeg.
- New or discontinued services included:
  - Finnair dropped its Mirabel service in favour of Lester B. Pearson on March 31, 1989;
  - Varig dropped its Mirabel service in favour of Lester B. Pearson on June 18, 1989;
  - KLM introduced an Ottawa-Halifax-Amsterdam Service in June 1989;
  - Lufthansa discontinued service to Calgary in May 1989;
  - Flying Tiger discontinued its service to Mirabel on June 30, 1989;
  - Eastern Airlines resumed service to Toronto in July 1989.
- The Level I carriers discontinued service to the following airports in favour of their affiliated carriers:
  - Brandon, Man.
  - Churchill Falls, Nfld.
  - Cranbrook, B.C.
  - Gander, Nfld.
  - Kamloops, B.C.
  - London, Ont.
  - Lynn Lake, Man.
  - Sault Ste. Marie, Ont.
  - Sept Îles, Que.
  - Stephenville, Nfld.
  - Sydney, N.S.

### Regional and Local Scheduled Services

- Ontario Express added four daily non-stop flights between Timmins and Lester B. Pearson during the first quarter of 1989.
- Inter-Canadien introduced two daily non-stop flights between Quebec City and Lester B. Pearson in March 1989.

## Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Il faut tenir compte des facteurs suivants dans l'examen des données de la présente publication.

### Principaux services réguliers

- Pour la première fois, les transporteurs suivants ont offert des services vers le Canada:
  - Korean Air – novembre 1988, vers les aéroports internationaux de Vancouver et Lester B. Pearson;
  - Royal Jordanian – juillet 1988, vers l'aéroport international de Mirabel;
  - Thai Airways – juillet 1988, vers l'aéroport international Lester B. Pearson;
  - Singapore Airlines – juillet 1988, vers l'aéroport international de Vancouver;
  - Aspen Airways – juin 1989, vers Winnipeg.
- Nouveaux services ou services interrompus:
  - Le 31 mars 1989, la compagnie Finnair a interrompu ses services à Mirabel au profit de l'aéroport Lester B. Pearson
  - Le 18 juin 1989, la compagnie Varig a interrompu ses services à Mirabel au profit de l'aéroport Lester B. Pearson
  - En juin 1989, la compagnie KLM a introduit le service Ottawa-Halifax-Amsterdam
  - En mai 1989, la compagnie Lufthansa a interrompu ses services à destination de Calgary
  - Le 30 juin 1989, la compagnie Flying Tiger a interrompu ses services à Mirabel
  - En juillet 1989, la compagnie Eastern Airlines a repris les services vers Toronto.
- Les transporteurs de niveau I ont interrompu leurs services à destination des aéroports suivants, au profit de leurs transporteurs affiliés:
  - Brandon, Man.
  - Churchill Falls, T.-N.
  - Cranbrook, C.-B.
  - Gander, T.-N.
  - Kamloops, C.-B.
  - London, Ont.
  - Lynn Lake, Man.
  - Sault-Sainte-Marie, Ont.
  - Sept-Îles, QC
  - Stephenville, T.-N.
  - Sidney, N.-É.

### Services réguliers régionaux et locaux

- Au cours du premier trimestre de 1989, la compagnie Ontario Express a ajouté quatre vols de jour sans escale entre les aéroports de Timmins et Lester B. Pearson.
- En mars 1989, la compagnie Inter-Canadien a introduit deux vols de jour sans escale entre les aéroports de Québec et Lester B. Pearson.

- Air Ontario resumed service between Kapuskasing and Lester B. Pearson during the first quarter of 1989.
- Air Creebec, a northern Quebec regional airline, expanded its network to serve Ontario points from an operations base in Timmins during the first quarter of 1989.
- AirBC started a shuttle service between Edmonton Municipal and Calgary International in the first quarter of 1989.
- Air Ontario reduced service to Fort Frances, Kenora, Sault Ste. Marie, Sudbury and Winnipeg during the second quarter of 1989.
- Air Alliance introduced additional flights in the Sept Iles- Quebec-Montreal corridor during June 1989.
- Air Nova increased service on its Sydney-Halifax, Gander-St. John's and Halifax-Deer Lake routes in June 1989.
- Air Atlantic, a Canadian Airlines International connector, increased services to Sydney, Stephenville, and Gander following the withdrawal of Air Canada's jet service in June 1989.
- Air Toronto introduced a Toronto-Louisville route in February, 1989.
- Au cours du premier trimestre de 1989, la compagnie Air Ontario a repris le service entre les aéroports de Kapuskasing et Lester B. Pearson.
- Au cours du premier trimestre de 1989, la compagnie Air Creebec, une compagnie régionale du nord du Québec, a élargi son réseau pour desservir des villes de l'Ontario à partir de sa base située à Timmins.
- Au cours du premier trimestre de 1989, la compagnie AirBC a introduit une navette entre l'aéroport municipal d'Edmonton et l'aéroport international de Calgary.
- Au cours du deuxième trimestre de 1989, la compagnie Air Ontario a réduit ses services à destination de Fort Frances, Kenora, Sault-Sainte-Marie, Sudbury et Winnipeg.
- En juin 1989, la compagnie Air Alliance a ajouté des vols pour l'itinéraire Sept-Iles-Québec-Montréal.
- En juin 1989, la compagnie Air Nova a augmenté ses services pour les itinéraires Sydney-Halifax, Gander-St. John's et Halifax-Deer Lake.
- En juin 1989, la compagnie Air Atlantic, un transporteur partenaire des Lignes aériennes Canadien International, a augmenté ses services à destination de Sydney, Stephenville et Gander, à la suite du retrait des avions à réaction d'Air Canada.
- En février 1989, la compagnie Air Toronto a introduit l'itinéraire Toronto-Louisville.

### Major Charter Services

- Odyssey International, a subsidiary of Soundair Corporation, began carrying passengers from Toronto to Florida, the Caribbean, South America, Mexico and Las Vegas in November 1988, using two Boeing 757s.
- Toronto-based Odyssey International launched its summer charter schedule with an inaugural transatlantic flight to the United Kingdom (UK) on May 3, 1989. Later on, Odyssey International extended its European destinations by offering five UK, two Italian and one Greek destinations.
- Holiday Airways, a Calgary-based charter operator, started flying passengers from Calgary and Edmonton to Las Vegas, Honolulu and Mexican destinations such as Cancun and Mazatlan in December 1988.
- December 1988 was the start-up date of Vacationair, a Toronto-based charter airline. Its operations concentrated on southern and southern US destinations.

### Principaux services d'affrètement

- En novembre 1988, la compagnie Odyssey International, un transporteur subsidiaire de Soundair Corporation, a commencé à transporter des passagers de Toronto vers la Floride, les Antilles, l'Amérique du Sud, le Mexique et Las Vegas, sur deux Boeing 757.
- Le 3 mai 1989, la compagnie Odyssey International domiciliée à Toronto a marqué le lancement de ses services d'affrètement d'été par un vol transatlantique à destination du Royaume-Uni. Par la suite la compagnie a multiplié ses points de destination européens en offrant des vols vers cinq destinations au Royaume-Uni, deux en Italie et une en Grèce.
- En décembre 1988, la compagnie Holiday Airways, un service d'affrètement domicilié à Calgary, a commencé à transporter des passagers de Calgary et d'Edmonton vers Las Vegas, Honolulu et le Mexique (entre autres Cancun et Mazatlan).
- En décembre 1988, Vacationair, une compagnie de services d'affrètement domiciliée à Toronto, a commencé à offrir ses services, surtout vers des pays du Sud et le sud des États-Unis.



## Glossary

**Arriving:** Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

**Cargo:** All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

**Charter Transportation:** The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

### Classification in Reporting Levels – 1988

**Level I** – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

**Level II** – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

**Level III** – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

**Level IV** – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

**Level V** – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

**Level VI** – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

## Glossaire

**Arrivées:** Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

**Marchandises:** Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

**Transport affrété:** Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposé de cette manière.

### Classement selon les niveaux de déclaration – 1988

**Niveau I** – est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

**Niveau II** – est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'un 1 000 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

**Niveau III** – est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

**Niveau IV** – est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

**Niveau V** – est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

**Niveau VI** – est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.



---

**Departing:** Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

**Deplaned:** Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

**Domestic:** Traffic travelling between two airports in Canada.

**Enplaned:** Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

**MCTOW:** The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

**Other International:** Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

**Revenue Passengers:** A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

**Transborder:** Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

**Départs:** Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

**Débarqués:** Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

**Intérieurs:** Trafic entre deux aéroports au Canada.

**Embarqués:** Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

**"MMAD":** Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

**Autres internationaux:** Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

**Voyageur payant:** Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus de tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

**Transfrontalier:** Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

---

## How to get the Economic Facts and Analysis you Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Jean Talon Building, 7th Floor  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chief  
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527  
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942  
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

## Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
7<sup>e</sup> étage, immeuble Jean-Talon  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-2527  
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942  
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990

# Publications Available from the Transportation Division

## Publications disponibles à la division des transports

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre	Catalogue
		\$	US\$	US\$		
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.	50-002
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.	51-002
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.	51-004
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.	51-005
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	51-204
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.	51-205
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.	51-206
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	51-207
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	XXX	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.	51-501 F/E
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.	52-001
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	52-003
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.	52-216
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	53-003
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	53-215
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	53-218
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	53-219
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.	53-222
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	54-205

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly  
O. – Occasional Bil. – Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

May 1990

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel  
H.S. – Hors série Bil. – Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Mai 1990



# ORDER FORM

Statistics Canada Publications



**MAIL TO:**  
**Publication Sales**  
**Statistics Canada**  
**Ottawa, Ontario, K1A 0T6**

**FAX TO: (613) 951-1584**

This fax will be treated as an original order. Please do not send confirmation.

(Please print)

Company \_\_\_\_\_  
 Department \_\_\_\_\_  
 Attention \_\_\_\_\_  
 Address \_\_\_\_\_  
 City \_\_\_\_\_ Province \_\_\_\_\_  
 Postal Code \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_

## METHOD OF PAYMENT

- ☐ Purchase Order Number (please enclose) \_\_\_\_\_  
☐ Payment enclosed \$ \_\_\_\_\_  
☐ Bill me later (max. \$500)

**Charge to my:** ☐ MasterCard ☐ VISA  
 Account Number \_\_\_\_\_  
 Expiry Date \_\_\_\_\_  
 Signature \_\_\_\_\_  
 Client Reference Number \_\_\_\_\_

Catalogue Number	Title	Required Issue	Annual Subscription or Book Price			Qty	Total \$
			Canada \$	United States US\$	Other Countries US\$		

	<b>SUBTOTAL</b>	
Canadian customers add 7% Goods and Services Tax.	<b>GST (7%)</b>	
Please note that discounts are applied to the price of the publication and not to the total amount which might include special shipping and handling charges and the GST.	<b>GRAND TOTAL</b>	

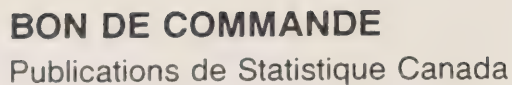
Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada/Publications. Canadian clients pay in Canadian funds. Clients from the United States and other countries pay total amount in US funds drawn on a US bank.

**For faster service**
**1-800-267-6677**

**VISA and MasterCard Accounts**

**PF 03681 1991-01**

Version française de ce bon de commande disponible sur demande



Code postal \_\_\_\_\_ Tél. \_\_\_\_\_

Le bon télécopié tient lieu de  
commande originale. Veuillez ne  
pas envoyer de confirmation.

Numéro de référence du client \_\_\_\_\_

This order coupon is available in English upon request



# INTERESTED IN ACQUIRING A CANADIAN ORIGINAL?

Then **Canadian Social Trends** is the acquisition for you. A first on the Canadian scene, this journal is claiming international attention from the people who need to know more about the social issues and trends of this country.

Drawing on a wealth of statistics culled from hundreds of documents, **Canadian Social Trends** looks at Canadian population dynamics, crime, education, social security, health, housing, and more.

For social policy analysts, for trendwatchers on the government or business scene, for educators and students, **Canadian Social Trends** provides the information for an improved discussion and analysis of Canadian social issues.

Published four times a year, **Canadian Social Trends** also features the latest social indicators, as well as information about new products and services available from Statistics Canada.

## CANADIAN SOCIAL TRENDS

(Catalogue No. 11-008E) is \$34 annually in Canada, US\$40 in the United States and US\$48 in other countries.

To order, write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster service, fax your order to 1-613-951-1584. Or call toll free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

# VOUS DÉSIREZ FAIRE L'ACQUISITION D'UNE OEUVRE ORIGINALE?

Alors **Tendances sociales canadiennes** est la publication qu'il vous faut. Première en son genre sur la scène canadienne, cette revue retient l'attention des gens d'ici et d'ailleurs qui désirent en savoir plus sur les questions sociales de l'heure au pays.

À l'aide d'abondantes statistiques extraites de nombreux documents, **Tendances sociales canadiennes** brosse le tableau de la dynamique de la population canadienne, de la criminalité, de l'éducation, de la sécurité sociale, de la santé, de l'habitation et de plusieurs autres sujets.

Que ce soit pour les analystes de la politique sociale, les analystes des tendances oeuvrant au sein des administrations publiques et du monde des affaires, les enseignants ou encore les étudiants, **Tendances sociales canadiennes** dégage l'information nécessaire à des discussions et des analyses approfondies relativement aux questions sociales.

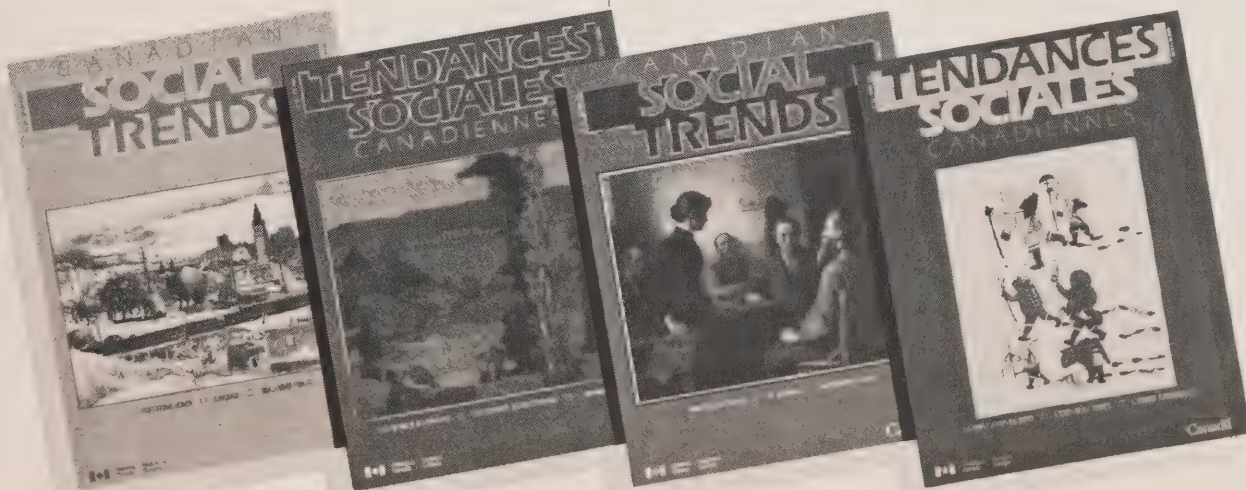
**Tendances sociales canadiennes** présente également les plus récents indicateurs sociaux de même que des renseignements relatifs aux produits et services qu'offre Statistique Canada.

## TENDANCES SOCIALES CANADIENNES

Ce trimestriel (No 11-008F au catalogue) se vend 34 \$ l'abonnement annuel au Canada, 40 \$ US aux États-Unis et 48 \$ US dans les autres pays.

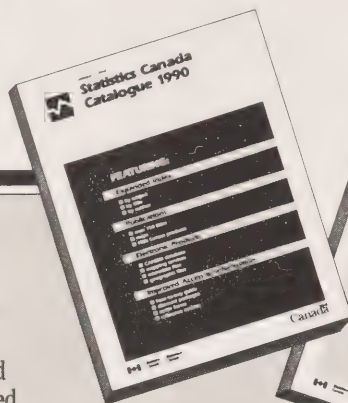
Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

Pour un service plus rapide, commandez par télécopieur au 1-613-951-1584. Ou composez sans frais le 1-800-267-6677 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard.





# PICK A TOPIC... ANY TOPIC

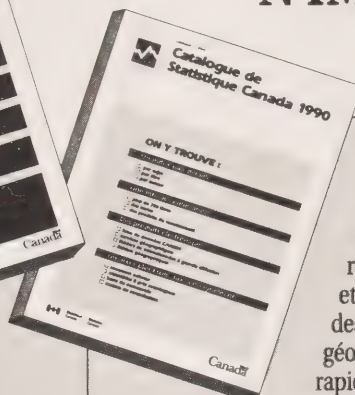


**N**ow a redesigned Statistics Canada Catalogue will simplify your search for the most up-to-date or historic facts. An expanded and improved keyword index, cross-referencing, increased subject detail and listings by geographical area provide easy access to hundreds of Statistics Canada products and services.

- ☐ Know the topic but not the "official title"? No matter how wide or narrow the topic – or how little you know about it – you'll appreciate how quickly the cross-referencing leads you to the right source.
- ☐ You'll find sources of key statistics like consumer price indexes, import/export figures, or population characteristics down to the village level. From the most popular topics of the day like employment, income, trade and education to more detailed research studies like mineral products shipped from Canadian ports or Caribbean immigrants in urban areas... you'll find it all.
- ☐ This expanded edition of the **Statistics Canada Catalogue** includes descriptions of our full range of services – from publications and maps to microdata files and diskettes. And, many of our electronic product listings include the name and phone number of a contact within Statistics Canada giving you a direct line to more detailed information.
- ☐ As always, you'll find sections on how to get more help... on-line search techniques in libraries... discount and order information... and the locations of our Reference Centres. You'll especially appreciate that this year's **Catalogue** is bound in a durable, plasticized cover to withstand intensive use.
- ☐ For ease and completeness in your information search get the **Statistics Canada Catalogue** (cat. # 11-204E) for \$13.95 in Canada, US\$17 in the U.S. and US\$20 in other countries. To order your copy write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or you can FAX your order to (613) 951-1584. For faster service using VISA or MasterCard, call toll-free:

**1-800-267-6677.**

# CHOISISSEZ UN SUJET... N'IMPORTE LEQUEL



**D**orénavant le Catalogue de Statistique Canada amélioré simplifiera vos recherches de données récentes ou historiques. Son index revu et augmenté comprend des renvois, des sujets plus détaillés et des références géographiques vous permettant d'accéder rapidement à des centaines de produits et de services de Statistique Canada.

- ☐ Vous connaissez le sujet sans connaître le terme technique? Peu importe si le sujet est général ou spécifique, vous apprécierez l'accès rapide que vous procure les renvois.
- ☐ Vous repérerez facilement les sources de statistiques essentielles comme l'indice des prix à la consommation, les importations – exportations ou encore, les caractéristiques de la population jusqu'à l'échelle des villages. Des sujets populaires du jour tels l'emploi, le revenu, le commerce et l'éducation jusqu'aux études plus spécifiques comme les produits minéraux expédiés à partir des ports canadiens ou les immigrants antillais dans les régions urbaines, vous trouverez tout!
- ☐ L'édition augmentée du **Catalogue de Statistique Canada** contient bien plus encore. Elle présente en détail notre gamme complète de services, depuis les publications et les cartes jusqu'aux disquettes et fichiers de microdonnées. Plusieurs descriptions de nos produits informatiques incluent le numéro de la personne-ressource à Statistique Canada. Vous obtenez donc une voie plus directe avec le service de votre choix.
- ☐ Comme toujours, le catalogue contient des sections concernant la façon d'obtenir de l'assistance, les recherches bibliographiques automatisées, les réductions offertes, le guide de commande et l'adresse de nos centres régionaux de consultation. Par ailleurs, vous serez heureux d'apprendre que, cette année, la couverture du catalogue est plastifiée pour résister à un usage fréquent.
- ☐ Pour obtenir rapidement la source d'information la plus complète qui soit concernant nos produits, procurez-vous le **Catalogue de Statistique Canada** (n° 11-204F au catalogue) au prix de 13,95 \$ au Canada, 17 \$ US aux États-Unis et 20 \$ US dans les autres pays. Pour commander votre exemplaire, écrivez à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, télécopiez votre commande au 1-613-951-1584 ou utilisez votre carte VISA ou MasterCard et composez le numéro sans frais :

**1-800-267-6677.**

Catalogue 51-005 Quarterly

Catalogue 51-005 Trimestriel

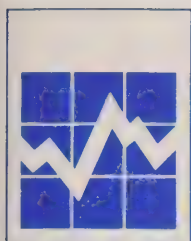
Government  
Publications

# Air Carrier Traffic at Canadian Airports

October – December  
1988 and 1989

# Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Octobre – décembre  
1988 et 1989



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

Canada



## Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation Division,  
Facsimile Number 819-953-8499

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Call collect 403-495-2011

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto  
Credit card only (973-8018)

## Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division de transports,  
Numéro du bélinographe 819-953-8499

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-2011

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du bélinographe 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto  
Carte de crédit seulement (973-8018)





Statistics Canada  
Aviation Statistics Centre  
Transportation Division

## **Air carrier traffic at Canadian airports**

October-December  
1988 and 1989

Statistique Canada  
Centre des statistiques de l'aviation  
Division des transports

## **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens**

Octobre-décembre  
1988 and 1989

Published under the authority of the Minister  
of Industry, Science and Technology

© Minister of Supply  
and Services Canada 1991

All rights reserved. No part of this publication  
may be reproduced, stored in a retrieval system  
or transmitted in any form or by any means,  
electronic, mechanical, photocopying,  
recording or otherwise without prior written  
permission of the Minister of Supply and  
Services Canada.

May 1991

Canada: \$30.50 per issue,  
\$122.00 annually  
United States: US\$36.50 per issue,  
US\$146.00 annually  
Other Countries: US\$42.75 per issue,  
US\$171.00 annually

Catalogue 51-005, Vol. 13 No. 4

ISSN 0701-7928

Ottawa

Publication autorisée par le ministre de  
l'Industrie, des Sciences et de la Technologie

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1991

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire  
ou de transmettre le contenu de la présente  
publication, sous quelque forme ou par  
quelque moyen que ce soit, enregistrement  
sur support magnétique, reproduction  
électronique, mécanique, photographique,  
ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système  
de recouvrement, sans l'autorisation écrite  
préalable du ministre des Approvisionnements  
et Services Canada.

Mai 1991

Canada : 30.50 \$ l'exemplaire,  
122 \$ par année  
États-Unis : 36.50 \$ US l'exemplaire,  
146 \$ US par année  
Autres pays : 42.75 \$ US l'exemplaire,  
171 \$ US par année

Catalogue 51-005, vol. 13 n° 4

ISSN 0701-7928

Ottawa

## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- e estimated figures.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of David Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Mike Burchell is the Unit Head and Larry Surch is the Head of Operations. Rolf Hakka, Statistician (Major Scheduled Services), Catherine Mamay, Statistician (Regional and Local Scheduled Services) and Katerina Tieman, Statistician (Major Charter Services) were the principal authors. The tables were produced by Sally Seah and Carol Sellick.

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- e nombres estimés.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

## Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de David Dodds, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Mike Burchell est le chef et Larry Surch est le chef des opérations. Rolf Hakka, statisticien (principaux services réguliers), Catherine Mamay, statisticienne (services réguliers régionaux et locaux) et Katerina Tieman, statisticienne (principaux services d'affrètement) étaient les principaux auteurs. Sally Seah et Carol Sellick ont produit les tableaux.

## Table of Contents

## Table des matières

<b>Highlights</b>	7	<b>Faits saillants</b>	7
<b>Introduction</b>	9	<b>Introduction</b>	9
<b>Section 1 Summary Statistics on Passenger Traffic of Major Scheduled Services, Regional and Local Scheduled Services and Major Charter Services</b>		<b>Section 1 Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement</b>	
Table 1.1 Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services	11	Tableau 1.1 Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués – certains services	11
Table 1.2 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector	13	Tableau 1.2 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	13
Table 1.3 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service	14	Tableau 1.3 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service	14
Table 1.4 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory	15	Tableau 1.4 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	15
Table 1.5 Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory	15	Tableau 1.5 Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	15
<b>Section 2 Major Scheduled Services</b>		<b>Section 2 Principaux services réguliers</b>	
Table 2.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services	17	Tableau 2.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers	17
Table 2.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector	18	Tableau 2.2 Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur	18
Table 2.3 Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services	19	Tableau 2.3 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers	19
Table 2.4 Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector	20	Tableau 2.4 Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur	20
<b>Section 3 Regional and Local Scheduled Services</b>		<b>Section 3 Services réguliers régionaux et locaux</b>	
Table 3.1 Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services	23	Tableau 3.1 Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux	23
Table 3.2 Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector	24	Tableau 3.2 Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur	24



## Table of Contents – Continued

## Table des matières – suite

### Section 4 Major Charter Services

Table 4.1	Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services	27
-----------	---	----

Table 4.2	Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector	28
-----------	--	----

Table 4.3	Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services	29
-----------	---	----

Table 4.4	Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector	30
-----------	---	----

### Section 5 Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

Table 5.1	Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services	32
-----------	---	----

Table 5.2	Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector	33
-----------	--	----

Table 5.3	Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory	34
-----------	---	----

### Section 6 Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services and Total Civil Aircraft

Table 6.1	Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services	36
-----------	---	----

Table 6.2	Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the 'Top 50' Airports, by Type of Service	37
-----------	---	----

Table 6.3	Itinerant Civil Aircraft Movements for Selected Airports	38
-----------	--	----

Table 6.4	Itinerant Civil Aircraft Movements at Selected Airports, by Sector	39
-----------	--	----

### Section 4 Principaux services d'affrètement

Tableau 4.1	Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement	27
-------------	---	----

Tableau 4.2	Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	28
-------------	--	----

Tableau 4.3	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement	29
-------------	---	----

Tableau 4.4	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	30
-------------	---	----

### Section 5 marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Tableau 5.1	Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	32
-------------	--	----

Tableau 5.2	Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	33
-------------	---	----

Tableau 5.3	Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	34
-------------	--	----

### Section 6 Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement et nombres total des aéronefs civils

Tableau 6.1	Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	36
-------------	---	----

Tableau 6.2	Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	37
-------------	--	----

Tableau 6.3	Mouvements itinérants d'aéronefs civils à certains aéroports	38
-------------	--	----

Tableau 6.4	Mouvements itinérants d'aéronefs civils à certains aéroports, selon le secteur	39
-------------	--	----

**Table of Contents – Concluded****Table des matières – fin**

---

<b>Annual Data</b>	<b>41</b>	<b>Données annuelles</b>	<b>41</b>
<b>Historical Tables</b>	<b>53</b>	<b>Tableaux historiques</b>	<b>53</b>
<b>Methodology and Data Limitations</b>	<b>59</b>	<b>Méthodologie et limites des données</b>	<b>59</b>
<b>Services Offered by Carriers</b>	<b>63</b>	<b>Services offerts par les transporteurs</b>	<b>63</b>
<b>Factors Affecting the Data</b>	<b>67</b>	<b>Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données</b>	<b>67</b>
<b>Glossary</b>	<b>71</b>	<b>Glossaire</b>	<b>71</b>
<b>Publications Available from the Transportation Division</b>	<b>74</b>	<b>Publications disponibles à la Division des transports</b>	<b>74</b>

---





## Highlights

## Faits saillants

A brief comparison of preliminary fourth quarter 1989 and fourth quarter 1988 data is provided below.

Une brève comparaison des données provisoires du quatrième trimestre 1989 et du quatrième trimestre 1988 est fournie ci-dessous.

	Fourth Quarter 1988 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 1989 Quatrième trimestre	Change 1989/1988 Variation	
			%	
<b>Enplaned and Deplaned Passengers</b>				<b>Passagers embarqués et débarqués</b>
Major Scheduled Services	10,949,792	10,296,743	-6.0	Principaux services réguliers
Regional and Local Scheduled Services	3,268,189	3,816,778	16.8	Services réguliers régionaux et locaux
Major Charter Services	974,980	1,107,454	13.6	Principaux services d'affrètement
<b>Total</b>	<b>15,192,961</b>	<b>15,220,975</b>	<b>0.2</b>	<b>Total</b>
Domestic Segments	10,878,320	10,681,617	-1.8	Segments intérieurs
Transborder Segments	2,943,251	3,068,112	4.2	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	1,370,812	1,471,246	7.3	Segments autres internationaux
Loaded/Unloaded Cargo (000 kg)	174,161	197,564	13.4	Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

- Total enplaned and deplaned passengers for the fourth quarter of 1989 was essentially the same as the fourth quarter 1988 total.
- The shift of traffic from major carriers to their affiliates is continuing. Enplaned and deplaned traffic on major scheduled services declined by 653,049 passengers, while, traffic on regional and local scheduled services increased by 548,589 passengers over the comparison period.
- Passengers enplaned and deplaned on domestic segments decreased by 2% while traffic on transborder and other international segments increased by 4% and 7% respectively.
- Cargo loaded and unloaded on major scheduled and major charter services was up by 13%.
- The number of passenger flights decreased by 1%, while cargo flights increased by 13% over the comparison period.
- Le nombre total de passagers embarqués et débarqués au cours du quatrième trimestre de 1989 a été pratiquement le même qu'au quatrième trimestre de 1988.
- La réorientation du trafic des principaux transporteurs vers des compagnies affiliées se poursuit. Le nombre de passagers embarqués et débarqués pour les principaux services réguliers a diminué de 653,049, tandis que le nombre de passagers des services réguliers régionaux et locaux a augmenté de 548,589 au cours de la période de référence.
- Le nombre de passagers embarqués et débarqués des vols intérieurs a diminué de 2% tandis que celui des vols transfrontaliers et des autres vols internationaux a augmenté de 4% et 7% respectivement.
- Les marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et d'affrètement ont augmenté de 13%.
- Le nombre de vols de passagers a diminué de 1%, tandis que les vols de fret ont augmenté de 13 % au cours de la période de référence.



## Introduction

---

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. In order to provide timely releases of airport activity data, the publication now displays **preliminary** data for the current reference quarter and **revised data** for the same quarter of the previous year. For the reference year 1989, a selection of summary tables has been included to provide published quarterly data for 1988 versus 1987 comparisons. Note that the 1987 data have been re-tabulated to reflect the same coverage as the new statistical requirements.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

Another design change was the inclusion of civil aircraft movements statistics in the publication, thus providing the overall perspective of aircraft movements at selected Canadian airports.

This publication presents several summary tables which are grouped into sections dealing with overall or specialized views of the airline industry. Each section includes analysis with some sections supported by graphical presentations.

Data for airports which have not been shown in this publication are available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

The publication will be released quarterly, with annual summary data included in the fourth quarter issue.

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire**. Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1<sup>er</sup> janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (n° 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la révision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. Afin de fournir des données sur l'activité aéroportuaire le plus rapidement possible, la publication présente des données **provisoires** pour le trimestre de référence et des **données finales** pour le même trimestre de l'année précédente. Pour l'année de référence 1989, des tableaux sommaires ont été intégrés à la publication afin de fournir une comparaison entre les données trimestrielles de 1988 et celles de 1987. À noter que les données de 1987 ont été totalisées à nouveau afin de leur donner la même couverture que celle des données de 1988.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaratif, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

Une autre modification dans la présentation réussit à inclure les mouvements d'aéronefs civils dans la publication, fournissant ainsi une perspective globale des mouvements d'aéronefs à certains aéroports canadiens.

On y trouve plusieurs tableaux sommaires qui sont regroupés sous des rubriques générales ou spécialisées du secteur du transport aérien. Toutes les rubriques comportent une analyse, et certaines rubriques, des graphiques.

Pour obtenir les données relatives aux aéroports qui ne figurent pas dans la présente publication, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Cette publication est une publication trimestrielle qui présentera des données sommaires annuelles dans le numéro du quatrième trimestre.



## Section 1

### Summary Passenger Data

This section discusses the passenger data provided in Tables 1.1 through 1.5 which includes, either separately or in total, the three types of services covered in this publication. These services are: Canadian and foreign air carriers' major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services. The three types of services are discussed and shown individually in later text and tables.

Preliminary data for the fourth quarter of 1989 indicate that over 15.2 million passengers enplaned and deplaned at Canadian airports, an increase of 0.2% from the passenger traffic recorded during the fourth quarter of 1988.

Table 1.1 provides the total number of passengers enplaned and deplaned at the top 100 airports. Forty percent of these had a decline in traffic over the comparison period. Furthermore, five of the top ten airports had decreases in traffic volume.

Lester B. Pearson International had the largest decrease handling 94,976 fewer passengers in the fourth quarter of 1989 compared with the same period in 1988. Domestic segment traffic at this airport declined by 212,944. However, this was offset by increases of 57,623 and 60,345 on the transborder and other international segments.

Four other airports in the top ten also had decreases in traffic volume. In each case, the major reason was a decrease in domestic segment traffic. Overall, for all airports, domestic enplanements and deplanements were down by 195,835 while transborder and other international were up by 124,861 and 100,434 respectively.

Halifax International had the largest increase handling 47,704 more passengers. This was due to a large increase in regional and local traffic. Domestic segment traffic accounted for 83.1% of this increase with transborder and other international accounting for 14.4% and 2.5% respectively.

On a provincial/territorial basis, Ontario (-3.3%) and Manitoba (-4.3%) were the only ones which had traffic decreases over the comparison period. The others had gains ranging from 1.2% in Quebec to 17.2% in Saskatchewan.

### Statistiques sommaires sur le transport des passagers

Cette partie présente les données sur les passagers qui figurent aux tableaux 1.1 à 1.5. Ces derniers couvrent, séparément ou collectivement, les trois types de services présentés dans cette publication. Ces services sont les principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement. Chacun de ces services est décrit plus loin sous forme de textes et de tableaux.

Selon les données provisoires du quatrième trimestre de 1989, le nombre de passagers embarqués et débarqués aux aéroports canadiens s'est chiffré à plus de 15.2 millions, en hausse de 0.2% par rapport au quatrième trimestre de 1988.

Le tableau 1.1 fournit le nombre total de passagers embarqués et débarqués aux 100 principaux aéroports. De ces derniers, 40% ont enregistré une baisse du trafic par rapport à la période de référence. De plus, cinq des dix principaux aéroports ont enregistré une diminution du trafic.

L'aéroport international Lester B. Pearson a enregistré la plus forte baisse, soit 94,976 passagers de moins au quatrième trimestre de 1989 par rapport à la même période de 1988. Le nombre de vols intérieurs à cet aéroport a fléchi de 212,944. Cependant, cette baisse a été atténuée par des augmentations au niveau des vols transfrontaliers (57,623) et des autres vols internationaux (60,345).

Quatre autres aéroports sur les 10 premiers ont également enregistré une chute du trafic. Dans chaque cas, la baisse était principalement attribuable à une diminution du nombre de vols intérieurs. Pour l'ensemble des aéroports, le nombre de passagers embarqués et débarqués des vols intérieurs a diminué de 195,835, tandis que celui des vols transfrontaliers et des autres vols internationaux a progressé de 124,861 et 100,434 respectivement.

C'est à l'aéroport international de Halifax qu'on a observé la plus forte augmentation, soit 47,704 passagers de plus. Cela est en grande partie attribuable à la progression des mouvements régionaux et locaux. Les vols intérieurs ont représenté 83.1% de cette progression, et les vols transfrontaliers et les autres vols internationaux, 14.4% et 2.5% respectivement.

Au niveau provincial et territorial, les provinces de l'Ontario (-3.3%) et du Manitoba (-4.3%) ont été les seules à enregistrer une baisse du trafic au cours de la période de référence. Les autres provinces ont enregistré des gains variant entre 1.2% pour le Québec et 17.2% pour la Saskatchewan.

**TABLE 1.1. Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services – October-December 1989**

**TABLEAU 1.1. Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services – Octobre-décembre 1989**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1988	1989						1988	1989
		Aéroport					Variation	
			No. - Nbre				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,338,758	2,235,703	4,669,437	4,574,461	-2.0	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,036,197	1,014,900	2,007,497	2,051,097	2.2	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	782,726	754,200	1,557,543	1,536,926	-1.3	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	511,434	505,969	1,008,758	1,017,403	0.9	
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	322,097	314,987	659,206	637,084	-3.4	
7	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	286,742	283,437	522,475	570,179	9.1	
6	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	274,293	266,113	561,138	540,406	-3.7	
9	8	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	240,093	215,658	421,420	455,751	8.1	
8	9	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	227,782	223,482	458,757	451,264	-1.6	
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	134,127	133,328	249,346	267,455	7.3	
11	11	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	91,320	92,705	180,688	184,025	1.8	
12	12	QUEBEC QUE. - QC	84,955	82,123	166,605	167,078	0.3	
14	13	REGINA SASK.	80,416	79,091	153,506	159,507	3.9	
15	14	SASKATOON SASK.	79,363	78,364	148,979	157,727	5.9	
13	15	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	76,498	79,702	154,185	156,200	1.3	
16	16	THUNDER BAY ONT.	65,329	65,217	138,477	130,546	-5.7	
17	17	KELOWNA B.C. - C.-B.	49,998	51,640	92,873	101,638	9.4	
21	18	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	37,146	36,916	67,785	74,062	9.3	
20	19	MONCTON N.B. - N.-B.	33,687	34,048	68,181	67,735	-0.7	
18	20	TORONTO ISLAND ONT.	34,536	31,633	80,172	66,169	-17.5	
24	21	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	29,152	29,178	55,475	58,330	5.1	
26	22	FREDERICTON N.B. - N.-B.	28,519	28,651	51,348	57,170	11.3	
28	23	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	27,178	25,487	43,513	52,665	21.0	
23	24	SUDBURY ONT.	24,524	25,485	57,667	50,009	-13.3	
22	25	WINDSOR ONT.	23,631	24,249	61,435	47,880	-22.1	
19	26	LONDON ONT.	23,634	23,667	68,577	47,301	-31.0	
25	27	SAULT STE MARIE ONT.	21,768	22,763	53,405	44,531	-16.6	
27	28	TIMMINS ONT.	21,581	22,055	47,823	43,636	-8.8	
29	29	SYDNEY N.S. - N.-É.	20,865	21,626	41,940	42,491	1.3	
30	30	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	21,180	21,119	41,260	42,299	2.5	
31	31	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	18,400	18,006	38,068	36,406	-4.4	
33	32	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	17,637	18,627	35,164	36,264	3.1	
32	33	SEPT-ÎLES QUE. - QC	17,199	17,778	35,851	34,977	-2.4	
34	34	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	16,634	17,150	34,816	33,784	-3.0	
46	35	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	16,372	15,837	25,871	32,209	24.5	
42	36	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	15,714	16,481	27,697	32,195	16.2	
41	37	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	15,793	16,204	28,110	31,997	13.8	
35	38	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	14,920	16,139	31,528	31,059	-1.5	
38	39	VAL D'OR QUE. - QC	15,972	15,051	28,807	31,023	7.7	
43	40	HAMILTON ONT.	15,328	14,982	27,697	30,310	9.4	
39	41	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	13,812	15,622	28,540	29,434	3.1	
40	42	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	14,816	13,247	28,343	28,063	-1.0	
44	43	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	14,098	13,819	27,114	27,917	3.0	
37	44	ROUYN QUE. - QC	13,173	13,470	29,255	26,643	-8.9	
50	45	CRANBROOK B.C. - C.-B.	12,914	13,289	23,499	26,203	11.5	
49	46	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	13,383	12,008	24,055	25,391	5.6	
52	47	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	11,751	12,447	22,880	24,198	5.8	
51	48	TERRACE B.C. - C.-B.	11,106	12,048	22,893	23,154	1.1	
48	49	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	11,494	11,138	24,177	22,632	-6.4	
45	50	THOMPSON MAN.	11,472	11,066	26,587	22,538	-15.2	



**TABLE 1.1. Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - October-December 1989 - Concluded**

**TABLEAU 1.1. Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Octobre-décembre 1989 - fin**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1988	1989	Change Variation
1988	1989								
			No. - Nbre				%		
36	51	NANAIMO B.C. - C.-B.	10,898	11,587	29,928	22,485	-24.9		
53	52	PENTICTON B.C. - C.-B.	10,289	10,611	21,383	20,900	-2.3		
56	53	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	10,665	10,100	18,181	20,765	14.2		
54	54	MONT JOLI QUE. - QC	9,675	10,825	20,666	20,500	-0.8		
47	55	NORTH BAY ONT.	10,203	10,079	25,764	20,282	-21.3		
55	56	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	9,048	9,106	19,151	18,154	-5.2		
58	57	BAIE COMEAU QUE. - QC	8,594	8,773	17,699	17,367	-1.9		
59	58	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	8,800	8,042	16,215	16,842	3.9		
63	59	MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	7,873	7,798	12,361	15,671	26.8		
60	60	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	8,156	7,090	14,262	15,246	6.9		
57	61	WABUSH NFLD. - T.-N.	7,270	7,595	17,922	14,865	-17.1		
66	62	SIOUX LOOKOUT ONT.	6,961	6,711	11,684	13,672	17.0		
62	63	SMITHERS B.C. - C.-B.	6,398	6,648	12,809	13,046	1.9		
65	64	COMOX B.C. - C.-B.	7,006	5,898	11,732	12,904	10.0		
77	65	PEACE RIVER ALTA. - ALB.	6,066	5,947	8,043	12,013	49.4		
64	66	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	5,455	6,045	12,025	11,500	-4.4		
81	67	MOOSONEE ONT.	5,558	5,475	6,648	11,033	66.0		
83	68	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	5,714	5,083	6,198	10,797	74.2		
61	69	SARNIA ONT.	4,936	5,102	13,514	10,038	-25.7		
74	70	DAWSON CREEK B.C. - C.-B.	4,557	4,852	8,218	9,409	14.5		
69	71	WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	4,723	4,659	9,171	9,382	2.3		
162	72	PRINCE ALBERT SASK.	4,760	4,465	1,391	9,225	563.2		
68	73	KINGSTON ONT.	4,791	4,224	9,284	9,015	-2.9		
78	74	SANDSPIT B.C. - C.-B.	4,858	4,137	8,033	8,995	12.0		
85	75	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	4,431	4,480	6,082	8,911	46.5		
72	76	YARMOUTH N.S. - N.-É.	4,307	4,233	8,353	8,540	2.2		
67	77	OSHAWA ONT.	4,283	4,078	9,994	8,361	-16.3		
71	78	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	3,893	4,224	8,603	8,117	-5.6		
73	79	CHURCHILL MAN.	4,007	4,009	8,305	8,016	-3.5		
79	80	KUUJJUAQ QUE. - QC	4,052	3,925	7,076	7,977	12.7		
133	81	STONY RAPIDS SASK.	3,874	4,076	2,276	7,950	249.3		
...	82	FOND DU LAC SASK.	3,848	3,956	-	7,804	...		
76	83	PORT HARDY B.C. - C.-B.	3,786	3,686	8,090	7,472	-7.6		
...	84	BATHURST N.B. - N.-B.	3,659	3,791	-	7,450	...		
84	85	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	3,473	3,580	6,190	7,053	13.9		
175	86	LA RONGE SASK.	3,570	3,471	1,132	7,041	522.0		
87	87	PORT MENIER QUE. - QC	3,413	3,342	5,386	6,755	25.4		
80	88	DRYDEN MUNICIPAL ONT.	3,301	3,358	7,040	6,659	-5.4		
75	89	QUESNEL B.C. - C.-B.	3,089	3,341	8,115	6,430	-20.8		
88	90	RANKIN INLET N.W.T. - T.N.-O.	3,265	3,117	5,268	6,382	21.1		
70	91	RED LAKE ONT.	3,208	3,168	9,061	6,376	-29.6		
86	92	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	3,241	3,120	5,743	6,361	10.8		
89	93	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	3,220	2,914	5,188	6,134	18.2		
228	94	WOLLASTON LAKE SASK.	2,793	2,949	582	5,742	886.6		
82	95	POWELL RIVER B.C. - C.-B.	2,766	2,877	6,528	5,643	-13.6		
95	96	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	2,726	2,608	4,581	5,334	16.4		
...	97	POINTS NORTH SASK.	2,590	2,593	-	5,183	...		
90	98	CHARLO N.B. - N.-B.	2,505	2,565	4,980	5,070	1.8		
94	99	THE PAS MAN.	2,585	2,449	4,623	5,034	8.9		
111	100	ST ANTHONY NFLD. - T.-N.	2,242	2,647	3,109	4,889	57.3		
Subtotal - Total partiel			7,582,898	7,377,314	14,929,010	14,960,212	0.2		
Others - Autres			130,010	131,621	263,951	261,631	-0.9		
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			7,712,908	7,508,935	15,192,961	15,221,843	0.2		



TABLE 1.2. Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector – October-December 1989

TABLEAU 1.2. Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur – Octobre-décembre 1989

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1988	1989	Change	1988	1989	Change	1988	1989	Change	1989
	No. – Nbre		Variation	No. – Nbre		Variation	No. – Nbre		Variation	No. – Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	28,110	31,997	13.8	-	-	-	-	-	-	31,997
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	808,715	810,257	0.2	169,377	175,473	3.6	30,666	31,673	3.3	1,017,403
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	22,880	24,198	5.8	-	-	-	-	-	-	24,198
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	41,260	42,299	2.5	-	-	-	-	-	-	42,299
CRANBROOK B.C. - C.-B.	23,491	26,203	11.5	-	-	-	-	-	-	26,203
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	35,164	36,264	3.1	-	-	-	-	-	-	36,264
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	400,797	376,667	-6.0	44,636	57,711	29.3	13,324	16,886	26.7	451,264
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	249,346	267,390	7.2	-	65	-	-	-	-	267,455
FORT McMurray ALTA. - ALB.	24,177	22,632	-6.4	-	-	-	-	-	-	22,632
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	38,068	36,406	-4.4	-	-	-	-	-	-	36,406
FREDERICTON N.B. - N.-B.	51,348	57,170	11.3	-	-	-	-	-	-	57,170
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	28,305	29,423	3.9	-	11	-	235	-	-100.0	29,434
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	27,114	27,917	3.0	-	-	-	-	-	-	27,917
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	493,315	532,943	8.0	18,013	24,897	38.2	11,147	12,339	10.7	570,179
HAMILTON ONT.	102	16,043	***	17,538	10,435	-40.5	10,057	3,832	-61.9	30,310
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	34,393	32,757	-4.8	423	1,027	142.8	-	-	-	33,784
KELOWNA B.C. - C.-B.	91,647	100,469	9.6	1,226	1,169	-4.6	-	-	-	101,638
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,443,506	2,230,562	-8.7	1,491,967	1,549,590	3.9	733,964	794,309	8.2	4,574,461
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	31,454	30,955	-1.6	74	104	40.5	-	-	-	31,059
LONDON ONT.	55,509	42,693	-23.1	13,068	4,608	-64.7	-	-	-	47,301
MONCTON N.B. - N.-B.	68,181	67,735	-0.7	-	-	-	-	-	-	67,735
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,019,350	996,051	-2.3	538,077	540,538	0.5	116	337	190.5	1,536,926
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	24,100	20,041	-16.8	31,096	40,137	29.1	366,224	395,573	8.0	455,751
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	600,129	579,022	-3.5	59,077	57,525	-2.6	-	537	-	637,084
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	67,575	73,820	9.2	210	242	15.2	-	-	-	74,062
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	28,320	28,051	-0.9	23	12	-47.8	-	-	-	28,063
QUEBEC QUE. - QC	156,064	151,594	-2.9	8,136	13,252	62.9	2,405	2,232	-7.2	167,078
REGINA SASK.	148,139	153,210	3.4	5,033	6,250	24.2	334	47	-85.9	159,507
ROUYN QUE. - QC	29,255	26,643	-8.9	-	-	-	-	-	-	26,643
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	52,141	54,513	4.5	3,334	3,817	14.5	-	-	-	58,330
SASKATOON SASK.	148,649	157,294	5.8	330	433	31.2	-	-	-	157,727
SAULT STE MARIE ONT.	53,405	44,531	-16.6	-	-	-	-	-	-	44,531
SEPT-ÎLES QUE. - QC	35,847	34,969	-2.4	-	8	-	-	-	-	34,977
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	146,847	152,347	3.7	2,168	711	-67.2	5,170	3,142	-39.2	156,200
SUDBURY ONT.	57,667	50,009	-13.3	-	-	-	-	-	-	50,009
SYDNEY N.S. - N.-É.	41,836	42,390	1.3	-	-	-	104	101	-2.9	42,491
TERRACE B.C. - C.-B.	22,893	23,154	1.1	-	-	-	-	-	-	23,154
THOMPSON MAN.	26,587	22,538	-15.2	-	-	-	-	-	-	22,538
THUNDER BAY ONT.	136,404	129,140	-5.3	2,073	1,406	-32.2	-	-	-	130,546
TIMMINS ONT.	47,823	43,636	-8.8	-	-	-	-	-	-	43,636
TORONTO ISLAND ONT.	59,682	49,430	-17.2	20,490	16,739	-18.3	-	-	-	66,169
VAL D'OR QUE. - QC	28,807	31,023	7.7	-	-	-	-	-	-	31,023
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,392,809	1,385,647	-0.5	423,265	459,382	8.5	191,423	206,068	7.7	2,051,097
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	27,600	31,854	15.4	97	341	251.5	-	-	-	32,195
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	162,685	159,362	-2.0	18,003	24,663	37.0	-	-	-	184,025
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	23,083	28,659	24.2	2,788	3,550	27.3	-	-	-	32,209
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	24,055	25,391	5.6	-	-	-	-	-	-	25,391
WINDSOR ONT.	61,381	47,871	-22.0	54	9	-83.3	-	-	-	47,880
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	490,148	468,628	-4.4	66,190	68,119	2.9	4,800	3,659	-23.8	540,406
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	43,513	52,665	21.0	-	-	-	-	-	-	52,665
<b>Subtotal – Total partiel</b>	<b>10,153,676</b>	<b>9,906,463</b>	<b>-2.4</b>	<b>2,936,766</b>	<b>3,062,224</b>	<b>4.3</b>	<b>1,369,969</b>	<b>1,470,735</b>	<b>7.4</b>	<b>14,439,422</b>
<b>Others – Autres</b>	<b>724,644</b>	<b>776,022</b>	<b>7.1</b>	<b>6,485</b>	<b>5,888</b>	<b>-9.2</b>	<b>843</b>	<b>511</b>	<b>-39.4</b>	<b>782,421</b>
<b>GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>10,878,320</b>	<b>10,682,485</b>	<b>-1.8</b>	<b>2,943,251</b>	<b>3,068,112</b>	<b>4.2</b>	<b>1,370,812</b>	<b>1,471,246</b>	<b>7.3</b>	<b>15,221,843</b>

TABLE 1.3. Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - October-December 1989

TABLEAU 1.3. Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Octobre-décembre 1989

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcen- tage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcen- tage du total	Principaux services d'affrète- ment	Pourcen- tage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	-	31,918	99.8	79	0.2	31,997
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	840,055	82.6	146,980	14.4	30,368	3.0	1,017,403
CASTLEGAR B.C. - C.B.	-	-	24,198	100.0	-	-	24,198
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	11,827	28.0	30,472	72.0	-	-	42,299
CRANBROOK B.C. - C.B.	-	-	26,203	100.0	-	-	26,203
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	5,214	14.4	31,050	85.6	-	-	36,264
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	410,771	91.0	11,615	2.6	28,878	6.4	451,264
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	134,003	50.1	133,381	49.9	71	-	267,455
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	13,444	59.4	9,188	40.6	-	-	22,632
FORT ST JOHN B.C. - C.B.	18,972	52.1	17,434	47.9	-	-	36,406
FREDERICTON N.B. - N.-B.	24,128	42.2	33,042	57.8	-	-	57,170
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	-	29,423	100.0	11	-	29,434
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	95	0.3	27,822	99.7	-	-	27,917
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	356,642	62.5	211,104	37.0	2,433	0.4	570,179
HAMILTON ONT.	4,189	13.8	24,267	80.1	1,854	6.1	30,310
KAMLOOPS B.C. - C.B.	14	-	32,702	96.8	1,068	3.2	33,784
KELOWNA B.C. - C.B.	57,448	56.5	42,087	41.4	2,103	2.1	101,638
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	3,641,152	79.6	283,377	6.2	649,932	14.2	4,574,461
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	-	30,955	99.7	104	0.3	31,059
LONDON ONT.	-	-	47,170	99.7	131	0.3	47,301
MONCTON N.B. - N.-B.	25,524	37.7	42,211	62.3	-	-	67,735
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,160,856	75.5	308,643	20.1	67,427	4.4	1,536,926
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	284,231	62.4	12,933	2.8	158,587	34.8	455,751
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	518,459	81.4	116,029	18.2	2,596	0.4	637,084
PRINCE GEORGE B.C. - C.B.	45,582	61.5	28,238	38.1	242	0.3	74,062
PRINCE RUPERT B.C. - C.B.	12,550	44.7	15,513	55.3	-	-	28,063
QUEBEC QUE. - QC	39,220	23.5	112,127	67.1	15,731	9.4	167,078
REGINA SASK.	132,378	83.0	25,098	15.7	2,031	1.3	159,507
ROUYN QUE. - QC	10,591	39.8	16,052	60.2	-	-	26,643
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	26,678	45.7	31,535	54.1	117	0.2	58,330
SASKATOON SASK.	123,196	78.1	32,514	20.6	2,017	1.3	157,727
SAULT STE MARIE ONT.	-	-	44,531	100.0	-	-	44,531
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	-	34,969	100.0	8	-	34,977
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	99,452	63.7	56,557	36.2	191	0.1	156,200
SUDBURY ONT.	12,093	24.2	37,916	75.8	-	-	50,009
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	-	42,491	100.0	-	-	42,491
TERRACE B.C. - C.B.	10,713	46.3	12,441	53.7	-	-	23,154
THOMPSON MAN.	10,126	44.9	12,412	55.1	-	-	22,538
THUNDER BAY ONT.	87,986	67.4	42,560	32.6	-	-	130,546
TIMMINS ONT.	18,159	41.6	25,477	58.4	-	-	43,636
TORONTO ISLAND ONT.	-	-	66,118	99.9	51	0.1	66,169
VAL D'OR QUE. - QC	8,570	27.6	22,453	72.4	-	-	31,023
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.B.	1,489,763	72.6	443,050	21.6	118,284	5.8	2,051,097
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.B.	-	-	32,195	100.0	-	-	32,195
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.B.	25,625	13.9	153,020	83.2	5,380	2.9	184,025
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.B.	-	-	32,209	100.0	-	-	32,209
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	23,250	91.6	2,141	8.4	-	-	25,391
WINDSOR ONT.	18,763	39.2	29,117	60.8	-	-	47,880
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	477,163	88.3	46,282	8.6	16,961	3.1	540,406
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	24,138	45.8	28,527	54.2	-	-	52,665
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>10,203,020</b>	<b>70.7</b>	<b>3,129,747</b>	<b>21.7</b>	<b>1,106,655</b>	<b>7.7</b>	<b>14,439,422</b>
Others - Autres	93,723	12.0	687,899	87.9	799	0.1	782,421
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>10,296,743</b>	<b>67.6</b>	<b>3,817,646</b>	<b>25.1</b>	<b>1,107,454</b>	<b>7.3</b>	<b>15,221,843</b>

**TABLE 1.4. Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory – October-December 1989**

**TABLEAU 1.4. Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire – Octobre-décembre 1989**

Province or territory Province ou territoire	Number of airports	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total		
	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrète- ment	1988	1989	Change Variation
			No. – Nbre				%
NFLD – T.-N.	22	116,675	165,166	354	276,845	282,195	1.9
P.E.I. – Î.-P.-É.	1	11,827	30,472	-	41,260	42,299	2.5
N.S. – N.-É.	3	356,642	262,135	2,433	572,768	621,210	8.5
N.B. – N.-B.	6	76,330	122,794	128	184,909	199,252	7.8
QUE. – QC.	56	1,515,336	669,857	241,856	2,399,000	2,427,049	1.2
ONT.	64	4,305,086	857,484	654,876	6,018,375	5,817,446	-3.3
MAN.	34	501,122	98,654	16,961	644,468	616,737	-4.3
SASK.	14	255,574	104,703	4,048	310,796	364,325	17.2
ALTA. – ALB.	12	1,398,368	396,234	59,421	1,830,470	1,854,023	1.3
B.C. – C.-B.	135	1,681,375	1,005,066	127,329	2,750,279	2,813,770	2.3
N.W.T. – T.N.-O.	55	55,158	99,078	48	135,975	154,284	13.5
Y.T. – YUK.	7	23,250	6,003	-	27,816	29,253	5.2
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>409</b>	<b>10,296,743</b>	<b>3,817,646</b>	<b>1,107,454</b>	<b>15,192,961</b>	<b>15,221,843</b>	<b>0.2</b>

**TABLE 1.5. Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory – October-December 1989**

**TABLEAU 1.5. Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire – Octobre-décembre 1989**

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1988	1989	Change Variation	1988	1989	Change Variation	1988	1989	Change Variation	1989
	No. – Nbre		%	No. – Nbre		%	No. – Nbre		%	No. – Nbre
NFLD – T.-N.	268,836	278,179	3.5	2,168	722	-66.7	5,841	3,294	-43.6	282,195
P.E.I. – Î.-P.-É.	41,260	42,299	2.5	-	-	-	-	-	-	42,299
N.S. – N.-É.	540,166	580,710	7.5	21,351	28,060	31.4	11,251	12,440	10.6	621,210
N.B. – N.-B.	181,575	195,424	7.6	3,334	3,828	14.8	-	-	-	199,252
QUE. – QC.	1,452,942	1,434,972	-1.2	577,309	593,935	2.9	368,749	398,142	8.0	2,427,049
ONT.	3,666,972	3,375,780	-7.9	1,607,382	1,642,988	2.2	744,021	798,678	7.3	5,817,446
MAN.	573,475	544,959	-5.0	66,193	68,119	2.9	4,800	3,659	-23.8	616,737
SASK.	305,099	357,595	17.2	5,363	6,683	24.6	334	47	-85.9	364,325
ALTA. – ALB.	1,572,393	1,572,111	--	214,087	233,353	9.0	43,990	48,559	10.4	1,854,023
B.C. – C.-B.	2,112,678	2,117,281	0.2	446,178	490,421	9.9	191,423	206,068	7.7	2,813,770
N.W.T. – T.N.-O.	135,568	153,925	13.5	-	-	-	407	359	-11.8	154,284
Y.T. – YUK.	27,798	29,250	5.2	18	3	-83.3	-	-	-	29,253
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>10,878,762</b>	<b>10,682,485</b>	<b>-1.8</b>	<b>2,943,383</b>	<b>3,068,112</b>	<b>4.2</b>	<b>1,370,816</b>	<b>1,471,246</b>	<b>7.3</b>	<b>15,221,843</b>



## Section 2

### Major Scheduled Services

Approximately 10.3 million passengers were enplaned and deplaned on major scheduled services of Canadian and foreign air carriers during the fourth quarter of 1989. This was a decrease of 6.0% over the same period of the previous year. Canadian carriers accounted for 80% of this traffic.

In December 1989, there were 50 major scheduled carriers serving 56 airports. During the comparison period, five carriers introduced services to Canada while two discontinued service. The two carriers which no longer file were merged with other companies. Flying Tiger was taken over by Federal Express and Piedmont was amalgamated with US Air. The new carriers include Aspen Airways, Cargolux Airlines International, Korean Air and Viasa. As well, SAS reintroduced services to Canada. Furthermore, 11 points lost their jet service over the period. The section 'Factors Affecting the Data' provides more detail on these changes.

Overall, for major scheduled services, other international sector traffic increased by 6.9%, domestic decreased by 9.2% and transborder was static. The decline in domestic sector traffic reflects the increased use of feeder carriers by the Level I carriers as well as a decrease in demand for air transport.

Total (arriving plus departing) capacity offered by major scheduled services decreased by 2,029,384 seats (8.7%). As well, there were 15,180 fewer arriving plus departing flights on these services.

Mirabel International was the only airport in the top 10 to have an increase in traffic over the comparison period. Although there was a net increase at Mirabel, domestic segment traffic declined by 42.1%. However, transborder and other international segments increased by 21.1% and 6.6% respectively.

Lester B. Pearson International had the largest absolute decrease with 197,286 fewer passengers enplaning and deplaning on major scheduled services. Domestic segment traffic declined by 231,322 passengers, however this was offset by an increase of 39,249 on other international segments (transborder declined by 5,213).

### Principaux services réguliers

Au cours du quatrième trimestre, on a enregistré environ 10.3 millions de passagers embarqués et débarqués ayant utilisé les principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers. Il s'agit là d'une baisse de 6.0% par rapport à la même période de l'année précédente. Les transporteurs canadiens ont représenté 80 % de ces mouvements.

En décembre 1989, on comptait 50 principaux transporteurs offrant des services réguliers et desservant 56 aéroports. Au cours de la période de référence, cinq transporteurs ont introduit des nouveaux services au Canada, tandis que deux autres ont interrompu leurs services. Ces deux transporteurs ont été fusionnés à d'autres compagnies. La compagnie Federal Express a pris le contrôle de la compagnie Flying Tiger et la compagnie Piedmont a été amalgamée à US Air. Au nombre des nouveaux transporteurs, mentionnons Aspen Airways, Cargolux Airlines International, Korean Air et Viasa. De même, la compagnie SAS a réintroduit ses services au Canada. De plus, 11 aéroports ont perdu leurs services d'avions à réaction au cours de la période. La partie "Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données" fournit plus de renseignements sur le sujet.

En ce qui concerne les principaux services réguliers, le trafic des autres vols internationaux a progressé de 6.9%, celui des vols intérieurs a diminué de 9.2% et celui des vols transfrontaliers est demeuré stable. La baisse des vols intérieurs est attribuable à l'utilisation accrue de transporteurs subsidiaires par les transporteurs de niveau I, de même qu'à une diminution de la demande de services de transport aérien.

Le nombre total de sièges (arrivées et départs) offerts par les principaux services réguliers a chuté de 2,029,384 (8.7%). De même, on a enregistré 15,180 arrivées et départs de moins au niveau de ces services.

L'aéroport international de Mirabel était le seul aéroport sur les 10 premiers à déclarer une augmentation du trafic par rapport à la période de référence. Bien qu'on ait enregistré une nette augmentation à Mirabel, le nombre de vols intérieurs a diminué de 42.1%. Toutefois, le nombre de vols transfrontaliers et d'autres vols internationaux a progressé de 21.1% et 6.6%.

C'est à l'aéroport international Lester B. Pearson qu'on a observé la plus forte baisse, soit 197,286 passagers embarqués et débarqués de moins pour les principaux services réguliers. Le nombre de passagers des vols intérieurs a chuté de 231,322. Cependant, cette chute a été atténuée par une augmentation de 39,249 passagers pour les autres vols internationaux (le nombre de passagers des vols transfrontaliers a diminué de 5,213).

**TABLE 2.1. Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services – October-December 1989**

**TABLERAU 2.1. Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers – Octobre-décembre 1989**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1988	1989	Change Variation
1988	1989								
			No. - Nbre				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,844,650	1,796,502	3,838,438	3,641,152	-5.1		
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	747,281	742,482	1,521,701	1,489,763	-2.1		
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	592,255	568,601	1,258,264	1,160,856	-7.7		
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	421,124	418,931	901,904	840,055	-6.9		
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	262,793	255,666	552,622	518,459	-6.2		
6	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	240,712	236,451	495,061	477,163	-3.6		
7	7	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	206,439	204,332	421,347	410,771	-2.5		
8	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	175,537	181,105	370,969	356,642	-3.9		
9	9	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	141,126	143,105	268,523	284,231	5.8		
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	68,593	65,410	168,062	134,003	-20.3		
11	11	REGINA SASK.	66,023	66,355	130,537	132,378	1.4		
12	12	SASKATOON SASK.	61,952	61,244	121,699	123,196	1.2		
13	13	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	48,001	51,451	111,764	99,452	-11.0		
14	14	THUNDER BAY ONT.	43,890	44,096	91,887	87,986	-4.2		
15	15	KELOWNA B.C. - C.-B.	28,949	28,499	63,579	57,448	-9.6		
17	16	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	22,933	22,649	41,339	45,582	10.3		
16	17	QUEBEC QUE. - QC	20,276	18,944	48,678	39,220	-19.4		
21	18	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	12,186	14,492	29,644	26,678	-10.0		
20	19	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	13,903	11,722	30,284	25,625	-15.4		
18	20	MONCTON N.B. - N.-B.	12,692	12,832	35,693	25,524	-28.5		
24	21	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	12,398	11,740	20,387	24,138	18.4		
19	22	FREDERICTON N.B. - N.-B.	13,305	10,823	30,436	24,128	-20.7		
25	23	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	12,317	10,933	18,595	23,250	25.0		
27	24	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	9,632	9,340	17,167	18,972	10.5		
22	25	WINDSOR ONT.	9,376	9,387	26,315	18,763	-28.7		
23	26	TIMMINS ONT.	8,872	9,287	25,181	18,159	-27.9		
34	27	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	5,746	7,698	13,240	13,444	1.5		
36	28	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	6,243	6,307	12,702	12,550	-1.2		
40	29	SMITHERS B.C. - C.-B.	5,938	6,207	9,837	12,145	23.5		
26	30	SUDBURY ONT.	5,334	6,759	17,802	12,093	-32.1		
31	31	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	6,870	4,957	15,542	11,827	-23.9		
32	32	TERRACE B.C. - C.-B.	5,398	5,315	14,649	10,713	-26.9		
35	33	ROUYN QUE. - QC	4,743	5,848	13,179	10,591	-19.6		
41	34	THOMPSON MAN.	4,881	5,245	9,814	10,126	3.2		
51	35	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	4,383	4,417	4,608	8,800	91.0		
38	36	VAL D'OR QUE. - QC	4,531	4,039	11,395	8,570	-24.8		
44	37	SANDSPIT B.C. - C.-B.	4,598	3,893	7,473	8,491	13.6		
46	38	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	3,679	3,067	7,111	6,746	-5.1		
47	39	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,177	2,792	5,917	5,969	0.9		
43	40	WABUSH NFLD. - T.-N.	2,879	2,384	7,979	5,263	-34.0		
33	41	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	2,498	2,716	13,989	5,214	-62.7		
49	42	CHURCHILL MAN.	2,567	2,575	5,040	5,142	2.0		
50	43	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	2,618	2,144	4,642	4,762	2.6		
55	44	KUUJUAU QUE. - QC	2,561	2,151	3,897	4,712	20.9		
53	45	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	2,327	2,262	4,344	4,589	5.6		
52	46	THE PAS MAN.	2,340	1,956	4,415	4,296	-2.7		
39	47	NORTH BAY ONT.	2,248	2,037	10,030	4,285	-57.3		
42	48	HAMILTON ONT.	2,110	2,079	9,807	4,189	-57.3		
54	49	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	2,029	1,978	3,918	4,007	2.3		
56	50	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	1,845	1,551	3,768	3,396	-9.9		
Subtotal - Total partiel			5,188,758	5,096,756	10,855,174	10,285,514	-5.2		
Others - Autres			5,675	5,554	94,618	11,229	-88.1		
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			5,194,433	5,102,310	10,949,792	10,296,743	-6.0		



**TABLE 2.2. Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector - October-December 1989**

**TABLEAU 2.2. Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur - Octobre-décembre 1989**

	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			
Airport	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	Total
Aéroport	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	327,522	80,219	13,383	330,167	74,457	14,307	840,055
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	6,870	-	-	4,957	-	-	11,827
CHURCHILL MAN.	2,567	-	-	2,575	-	-	5,142
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	2,498	-	-	2,716	-	-	5,214
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	179,973	20,120	6,346	178,864	18,618	6,850	410,771
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	68,593	-	-	65,410	-	-	134,003
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	5,746	-	-	7,698	-	-	13,444
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	2,029	-	-	1,978	-	-	4,007
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	9,632	-	-	9,340	-	-	18,972
FREDERICTON N.B. - N.-B.	13,305	-	-	10,823	-	-	24,128
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	3,679	-	-	3,067	-	-	6,746
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	159,148	11,676	4,713	165,054	10,869	5,182	356,642
HAMILTON ONT.	243	-	1,867	114	-	1,965	4,189
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	2,327	-	-	2,262	-	-	4,589
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	3,177	-	-	2,792	-	-	5,969
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	1,845	-	-	1,551	-	-	3,396
KELOWNA B.C. - C.-B.	28,949	-	-	28,499	-	-	57,448
KUUJJUAQ QUE. - QC	2,561	-	-	2,151	-	-	4,712
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	2,618	-	-	2,144	-	-	4,762
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,006,633	581,631	256,386	998,696	551,890	245,916	3,641,152
MONCTON N.B. - N.-B.	12,692	-	-	12,832	-	-	25,524
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	349,300	242,838	117	351,876	216,725	-	1,160,856
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	2,549	11,159	127,418	3,007	10,192	129,906	284,231
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	4,383	-	-	4,417	-	-	8,800
NORTH BAY ONT.	2,248	-	-	2,037	-	-	4,285
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	238,140	24,653	-	232,587	23,079	-	518,459
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	22,933	-	-	22,649	-	-	45,582
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	6,243	-	-	6,307	-	-	12,550
QUEBEC QUE. - QC	20,276	-	-	18,944	-	-	39,220
REGINA SASK.	66,023	-	-	66,355	-	-	132,378
ROUYN QUE. - QC	4,743	-	-	5,848	-	-	10,591
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	12,186	-	-	14,492	-	-	26,678
SANDSPIT B.C. - C.-B.	4,598	-	-	3,893	-	-	8,491
SASKATOON SASK.	61,952	-	-	61,244	-	-	123,196
SMITHERS B.C. - C.-B.	5,938	-	-	6,207	-	-	12,145
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	46,575	-	1,426	49,735	-	1,716	99,452
SUDBURY ONT.	5,334	-	-	6,759	-	-	12,093
TERRACE B.C. - C.-B.	5,398	-	-	5,315	-	-	10,713
THE PAS MAN.	2,340	-	-	1,956	-	-	4,296
THOMPSON MAN.	4,881	-	-	5,245	-	-	10,126
THUNDER BAY ONT.	43,890	-	-	44,096	-	-	87,986
TIMMINS ONT.	8,872	-	-	9,287	-	-	18,159
VAL D'OR QUE. - QC	4,531	-	-	4,039	-	-	8,570
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	487,402	165,923	93,956	505,270	152,692	84,520	1,489,763
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	13,866	37	-	11,722	-	-	25,625
WABUSH NFLD. - T.-N.	2,879	-	-	2,384	-	-	5,263
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	12,317	-	-	10,933	-	-	23,250
WINDSOR ONT.	9,376	-	-	9,387	-	-	18,763
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	211,500	28,954	258	210,436	25,989	26	477,163
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	12,398	-	-	11,740	-	-	24,138
Subtotal - Total partiel	3,515,678	1,167,210	505,870	3,521,857	1,084,511	490,388	10,285,514
Others - Autres	5,675	-	-	5,554	-	-	11,229
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	3,521,353	1,167,210	505,870	3,527,411	1,084,511	490,388	10,296,743



**TABLE 2.3. Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services – October-December 1989**

**TABLEAU 2.3. Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers – Octobre-décembre 1989**

Airport Aéroport	Arriving – Arrivées				Departing – Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. – Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,561	1,016,687	550,672	54	7,570	1,020,850	552,901	54
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	168	17,240	4,957	29	168	17,203	6,870	40
CHURCHILL MAN.	50	5,926	2,627	44	50	5,957	2,619	44
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	169	13,904	7,232	52	168	13,840	7,014	51
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3,580	478,249	242,932	51	3,572	477,369	245,020	51
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	1,235	148,292	71,541	48	1,237	143,816	74,724	52
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	144	16,956	7,794	46	143	17,268	5,842	34
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	149	17,445	6,273	36	149	17,839	6,324	35
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	273	32,840	17,433	53	273	32,840	17,725	54
FREDERICTON N.B. - N.-B.	328	34,657	13,449	39	330	34,877	15,931	46
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	215	15,018	6,668	44	216	15,198	7,280	48
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	2,969	344,417	210,387	61	2,970	343,196	204,819	60
HAMILTON ONT.	21	4,095	2,079	51	20	3,906	2,110	54
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	147	17,568	5,082	29	147	17,600	5,147	29
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	90	7,882	2,792	35	90	7,880	3,177	40
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	185	8,386	2,792	33	179	8,233	3,086	37
KELOWNA B.C. - C.-B.	651	78,584	35,986	46	649	78,112	36,436	47
KUUJUAQ QUE. - QC	161	9,611	3,084	32	154	9,119	3,494	38
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	106	10,330	4,004	39	106	10,315	4,478	43
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	21,884	3,278,648	1,857,564	57	21,926	3,282,805	1,905,634	58
MONCTON N.B. - N.-B.	254	25,535	12,844	50	255	25,716	12,704	49
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	8,799	1,113,184	597,636	54	8,810	1,111,938	621,290	56
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	2,025	518,926	285,131	55	2,017	516,478	283,004	55
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	181	15,845	7,689	49	180	15,782	7,655	49
NORTH BAY ONT.	153	15,300	6,141	40	152	15,200	6,352	42
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	4,240	508,062	282,614	56	4,252	509,315	289,741	57
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	455	54,950	27,347	50	454	54,835	27,631	50
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	163	19,681	9,706	49	163	19,682	9,642	49
QUEBEC QUE. - QC	569	60,319	19,691	33	567	60,243	21,023	35
REGINA SASK.	1,505	166,389	90,831	55	1,499	165,718	90,499	55
ROUYN QUE. - QC	156	15,652	8,404	54	156	15,672	7,299	47
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	559	58,755	26,865	46	559	58,855	24,559	42
SANDSPIT B.C. - C.-B.	163	19,683	10,311	52	163	19,683	11,016	56
SASKATOON SASK.	1,457	158,903	84,243	53	1,463	159,450	84,951	53
SMITHERS B.C. - C.-B.	156	18,679	10,946	59	157	18,458	10,677	58
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	851	96,340	57,735	60	842	93,761	54,285	58
SUDBURY ONT.	133	13,336	6,759	51	132	13,236	5,334	40
TERRACE B.C. - C.-B.	133	15,613	9,961	64	133	15,914	10,044	63
THE PAS MAN.	78	9,346	5,469	59	78	9,346	5,853	63
THOMPSON MAN.	113	13,461	8,196	61	113	13,467	7,832	58
THUNDER BAY ONT.	774	86,225	47,411	55	766	85,235	47,205	55
TIMMINS ONT.	214	21,436	9,287	43	216	21,636	8,872	41
VAL D'OR QUE. - QC	291	28,404	14,250	50	291	28,538	14,742	52
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,031	1,379,026	790,076	57	9,026	1,376,255	794,875	58
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	254	26,900	11,722	44	253	26,924	13,903	52
WABUSH NFLD. - T.-N.	84	6,380	2,388	37	84	7,327	2,883	39
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	172	19,579	10,933	56	172	20,657	12,317	60
WINDSOR ONT.	221	22,351	9,487	42	222	22,590	9,476	42
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	4,163	472,805	268,374	57	4,147	473,670	272,635	58
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	393	35,880	16,377	46	394	35,945	17,035	47
<b>Subtotal – Total partiel</b>	<b>77,826</b>	<b>10,573,680</b>	<b>5,804,172</b>	<b>55</b>	<b>77,833</b>	<b>10,569,749</b>	<b>5,895,965</b>	<b>56</b>
Others – Autres	312	26,421	11,606	44	311	25,958	11,727	45
<b>GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>78,138</b>	<b>10,600,101</b>	<b>5,815,778</b>	<b>55</b>	<b>78,144</b>	<b>10,595,707</b>	<b>5,907,692</b>	<b>56</b>

**TABLE 2.4. Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector – October-December 1989**

**TABLEAU 2.4. Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur – Octobre-décembre 1989**

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic  Intérieurs	Transborder  Transfron- taliers	Other international  Autres internationaux	Domestic  Intérieurs	Transborder  Transfron- taliers	Other international  Autres internationaux	
No. – Nbre							
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	430,328	89,650	30,694	425,861	96,899	30,141	1,103,573
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	4,957	-	-	6,870	-	-	11,827
CHURCHILL MAN.	2,627	-	-	2,619	-	-	5,246
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	7,232	-	-	7,014	-	-	14,246
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	207,112	18,618	17,202	209,491	20,120	15,409	487,952
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB	71,541	-	-	74,724	-	-	146,265
FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	7,794	-	-	5,842	-	-	13,636
FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	6,273	-	-	6,324	-	-	12,597
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	17,433	-	-	17,725	-	-	35,158
FREDERICTON N.B. - N.-B.	13,449	-	-	15,931	-	-	29,380
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	6,668	-	-	7,280	-	-	13,948
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	191,337	10,869	8,181	185,552	11,676	7,591	415,206
HAMILTON ONT.	114	-	1,965	243	-	1,867	4,189
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	5,082	-	-	5,147	-	-	10,229
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	2,792	-	-	3,177	-	-	5,969
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	2,792	-	-	3,086	-	-	5,878
KELOWNA B.C. - C.-B.	35,986	-	-	36,436	-	-	72,422
KUUJUAQ QUE. - QC	3,084	-	-	3,494	-	-	6,578
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	4,004	-	-	4,478	-	-	8,482
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,041,108	565,241	251,215	1,050,974	593,967	260,693	3,763,198
MONCTON N.B. - N.-B.	12,844	-	-	12,704	-	-	25,548
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	380,737	216,899	-	378,032	243,122	136	1,218,926
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	43,592	28,640	212,899	46,616	31,629	204,759	568,135
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	7,689	-	-	7,655	-	-	15,344
NORTH BAY ONT	6,141	-	-	6,352	-	-	12,493
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	259,437	23,177	-	265,088	24,653	-	572,355
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	27,347	-	-	27,631	-	-	54,978
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	9,706	-	-	9,642	-	-	19,348
QUEBEC QUE. - QC	19,691	-	-	21,023	-	-	40,714
REGINA SASK.	90,831	-	-	90,499	-	-	181,330
ROUYN QUE. - QC	8,404	-	-	7,299	-	-	15,703
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	26,865	-	-	24,559	-	-	51,424
SANDSPIT B.C. - C.-B.	10,311	-	-	11,016	-	-	21,327
SASKATOON SASK.	84,243	-	-	84,951	-	-	169,194
SMITHERS B.C. - C.-B.	10,946	-	-	10,677	-	-	21,623
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	52,790	-	4,945	49,804	-	4,481	112,020
SUDBURY ONT	6,759	-	-	5,334	-	-	12,093
TERRACE B.C. - C.-B.	9,961	-	-	10,044	-	-	20,005
THE PAS MAN.	5,469	-	-	5,853	-	-	11,322
THOMPSON MAN.	8,196	-	-	7,832	-	-	16,028
THUNDER BAY ONT.	47,411	-	-	47,205	-	-	94,616
TIMMINS ONT	9,287	-	-	8,872	-	-	18,159
VAL D'OR QUE. - QC	14,250	-	-	14,742	-	-	28,992
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	517,125	163,232	109,719	500,746	177,317	116,812	1,584,951
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	11,722	-	-	13,866	37	-	25,625
WABUSH NFLD. - T.-N.	2,388	-	-	2,883	-	-	5,271
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	10,933	-	-	12,317	-	-	23,250
WINDSOR ONT	9,487	-	-	9,476	-	-	18,963
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN	240,858	27,490	26	241,520	30,857	258	541,009
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	16,377	-	-	17,035	-	-	33,412
Subtotal – Total partiel	4,023,510	1,143,816	636,846	4,023,541	1,230,277	642,147	11,700,137
Others – Autres	11,606	-	-	11,727	-	-	23,333
GRAND TOTAL – TOTAL GENERAL	4,035,116	1,143,816	636,846	4,035,268	1,230,277	642,147	11,723,470



## Section 3

### Regional and Local Scheduled Services

Of the three types of services for which data are presented in this publication, regional and local services recorded the strongest growth, 16.8% which brought their total market share in the fourth quarter 1989 to 25.0%. The number of arriving plus departing flights increased from 317,162 to 327,230 (up 3.2%) over this same time period.

Some of the main factors contributing to this growth were the transferring of thin domestic routes from the major carriers to their affiliated regional carriers. The regional carriers also continued to increase their services and to shift to larger aircrafts, therefore increasing their seating capacity.

Despite the growth recorded throughout 1989, it is evident that the expansion was slowing down. For example, first and second quarter 1989 increased by 26.8% and 30.2% respectively compared to the same periods in 1988 while third and fourth quarters also increased but at a slower rate, registering only 21.0% and 16.8% respectively.

The top 50 airports which represented 83.4% of all regional and local scheduled services increased by 18.1% during the fourth quarter 1989 over 1988 levels. Increases occurred at 36 airports, varying from 1.7% in North Bay, Ont. to 291.7% in Cranbrook, B.C. while 14 airports recorded decreases from -24.9% in Nanaimo, B.C. to -0.1% in Rouyn, Que.

The larger increases at Cranbrook, Calgary, Edmonton, Kamloops and Kelowna were largely attributable to stronger traffic growth recorded by some carriers serving these airports, mainly Time Air and AirBC.

Other strong increases mainly located in the Atlantic region (eg., Fredericton, Deer Lake, St John's) were largely due to increase volume reflecting a transfer of traffic from the major carriers to their regional affiliates, Air Atlantic and Air Nova.

The larger decreases occurred at Nanaimo (-24.9%), London (-22.3%), Toronto Island (-17.4%), Windsor (-17.0%) and Fort St John (-16.6%). Some reasons for these declines are slower passenger growth, reduced flights and various changes in the number of carriers operating at certain sites during the fourth quarter 1989 compared to the same period in 1988.

As observed in Table 3.2, it is the domestic sector with a total of 3,577,040 enplaned and deplaned passengers which dominates the regional and local scheduled services, accounting to close to 94% of all regional and local traffic volume during the fourth quarter 1989.

### Services réguliers régionaux et locaux

Parmi les trois types de services aériens sur lesquels sont publiés des données dans la présente publication, les services régionaux et locaux ont affiché la plus forte croissance (16.8%), ce qui a porté leur part du marché à 25.0% au quatrième trimestre de 1989. Le nombre de vols en arrivée et en partance a progressé pour passer de 317,162 à 327,230 (en hausse de 3.2%) par rapport à la même période.

Parmi les principaux facteurs qui ont contribué à cette croissance, mentionnons le transfert d'itinéraires intérieurs à faible trafic des principaux transporteurs vers leurs transporteurs régionaux affiliés. Les transporteurs régionaux ont également continué d'accroître leurs services et d'acquérir de plus grands aéronefs, augmentant ainsi le nombre de sièges.

Malgré la croissance enregistrée en 1989, il est évident que l'on a assisté à un ralentissement. Ainsi, on a enregistré des augmentations de 26.8% et de 30.2% pour les premier et deuxième trimestres de 1989 respectivement par rapport aux mêmes périodes de 1988, tandis que la croissance a été plus faible aux troisième et quatrième trimestres, soit 21.0% et 16.8% respectivement.

L'activité dans les 50 premiers aéroports, qui ont représenté 83.4% de tous les services réguliers locaux et régionaux, a progressé de 18.1% au cours du quatrième trimestre de 1989 par rapport aux niveaux de 1988. Des progressions ont été enregistrées dans 36 aéroports, variant entre 1.7% à North Bay (Ontario) et 291.7% à Cranbrook (C.-B.), tandis que 14 aéroports ont enregistré des diminutions allant de -24.9% à Nanaimo (C.-B.) à -0.1% à Rouyn, Qué.

Les fortes augmentations enregistrées à Cranbrook, Calgary, Edmonton, Kamloops et Kelowna étaient en grande partie attribuables à la croissance du trafic observée par certains transporteurs desservant ces aéroports, principalement Time Air et AirBC.

D'autres hausses marquées observées principalement dans la région de l'Atlantique (Fredericton, Deer Lake, St John's) étaient en grande partie attribuables à l'augmentation du trafic, à la suite du transfert du trafic d'importants transporteurs vers leurs transporteurs affiliés régionaux, Air Atlantic et Air Nova.

Les plus fortes baisses ont été observées à Nanaimo (-24.9%), à London (-22.3%), à l'île de Toronto (-17.4%), à Windsor (-17.0%) et à Fort St John (-16.6%). Ces baisses sont entre autres attribuables à une augmentation plus faible du nombre de passagers, à la réduction du nombre de vols et à différents changements dans le nombre de transporteurs desservant certains aéroports au cours du quatrième trimestre de 1989 par rapport à la même période de 1988.

Comme le montre le tableau 3.2, le secteur des mouvements intérieurs, avec un total de 3,577,040 passagers embarqués et débarqués, a dominé les services réguliers régionaux et locaux, représentant près de 94% de tous les mouvements régionaux et locaux au cours du quatrième trimestre de 1989.



---

The domestic sector increased 16.5%, while transborder traffic increased 21.6% and other international declined by 14.8%. Notable changes in the transborder sector occurred at Lester B. Pearson International and Vancouver International where strong increases occurred.

Le secteur des mouvements intérieurs a enregistré une hausse de 16.5%, celui des mouvements transfrontaliers, une hausse de 21.6%, et celui des autres vols internationaux, une baisse de 14.8%. Les aéroports internationaux Lester B. Pearson et de Vancouver ont enregistré de fortes croissances au niveau des mouvements transfrontaliers.

---

**TABLE 3.1. Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services – October-December 1989**

**TABLEAU 3.1. Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux – Octobre-décembre 1989**

Rank Rang		Airport	Number of flights Nombre de vols	Enplaned Embarqués	Deplaned Débarqués	Total		
1988	1989	Aéroport				1988	1989	Change Variation
			No. - Nbre					%
1	1	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.B.	21,876	225,118	217,932	381,440	443,050	16.2
3	2	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	15,824	154,617	154,026	242,341	308,643	27.4
2	3	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	20,278	142,602	140,775	263,541	283,377	7.5
4	4	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	9,262	109,707	101,397	150,590	211,104	40.2
5	5	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	7,654	74,720	78,300	145,585	153,020	5.1
9	6	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	10,020	74,479	72,501	81,054	146,980	81.3
8	7	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	7,568	65,469	67,912	81,284	133,381	64.1
7	8	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	6,642	57,583	58,446	103,692	116,029	11.9
6	9	QUEBEC QUE. - QC	7,006	55,330	56,797	106,640	112,127	5.1
10	10	TORONTO ISLAND ONT.	2,832	34,511	31,607	80,094	66,118	-17.4
15	11	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	3,308	28,464	28,093	38,345	56,557	47.5
11	12	LONDON ONT.	3,762	23,512	23,658	60,743	47,170	-22.3
12	13	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	5,412	23,201	23,081	47,903	46,282	-3.4
16	14	SAULT STE MARIE ONT.	3,184	21,768	22,763	37,644	44,531	18.3
13	15	THUNDER BAY ONT.	4,956	21,439	21,121	46,590	42,560	-8.6
21	16	SYDNEY N.S. - N.-É.	1,860	20,865	21,626	30,364	42,491	39.9
19	17	MONCTON N.B. - N.-B.	2,780	20,995	21,216	32,488	42,211	29.9
24	18	KELOWNA B.C. - C.-B.	2,116	20,014	22,073	28,068	42,087	49.9
14	19	SUDBURY ONT.	3,584	19,190	18,726	39,865	37,916	-4.9
18	20	SEPT-ILES QUE. - QC	2,468	17,195	17,774	32,808	34,969	6.6
37	21	FREDERICTON N.B. - N.-B.	2,514	15,214	17,828	20,912	33,042	58.0
43	22	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,528	16,023	16,679	18,722	32,702	74.7
31	23	SASKATOON SASK.	2,212	16,372	16,142	25,607	32,514	27.0
28	24	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.B.	3,970	16,372	15,837	25,871	32,209	24.5
25	25	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	5,022	15,714	16,481	27,697	32,195	16.2
23	26	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	1,446	15,793	16,125	28,110	31,918	13.5
29	27	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	2,368	16,920	14,615	25,831	31,535	22.1
35	28	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	3,388	15,139	15,911	21,175	31,050	46.6
20	29	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	2,920	14,868	16,087	31,454	30,955	-1.6
30	30	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	1,518	14,310	16,162	25,718	30,472	18.5
40	31	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,330	13,805	15,618	20,684	29,423	42.3
17	32	WINDSOR ONT.	2,570	14,255	14,862	35,084	29,117	-17.0
32	33	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	2,340	14,780	13,747	23,126	28,527	23.4
27	34	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1,344	14,092	14,146	26,236	28,238	7.6
26	35	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	1,788	14,057	13,765	27,114	27,822	2.6
74	36	CRANBROOK B.C. - C.-B.	2,096	12,914	13,289	6,690	26,203	291.7
34	37	TIMMINS ONT.	3,076	12,709	12,768	22,642	25,477	12.5
39	38	REGINA SASK.	2,206	13,245	11,853	20,894	25,098	20.1
45	39	HAMILTON ONT.	2,008	12,259	12,008	17,470	24,267	38.9
33	40	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	1,176	11,751	12,447	22,880	24,198	5.8
22	41	NANAIMO B.C. - C.-B.	2,598	10,898	11,587	29,928	22,485	-24.9
46	42	VAL D'OR QUE. - QC	2,010	11,441	11,012	17,412	22,453	29.0
36	43	PENTICTON B.C. - C.-B.	2,310	10,172	10,494	21,077	20,666	-1.9
41	44	MONT JOLI QUE. - QC	1,958	9,675	10,825	20,666	20,500	-0.8
42	45	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	1,834	9,048	9,106	19,151	18,154	-5.2
38	46	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	1,000	8,768	8,666	20,901	17,434	-16.6
44	47	BAIE COMEAU QUE. - QC	1,980	8,594	8,773	17,699	17,367	-1.9
48	48	ROUYN QUE. - QC	1,182	8,430	7,622	16,076	16,052	-0.1
49	49	NORTH BAY ONT.	2,508	7,955	8,042	15,734	15,997	1.7
53	50	MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	1,034	7,873	7,798	12,361	15,671	26.8
Subtotal - Total partiel			209,626	1,594,225	1,590,119	2,696,001	3,184,344	18.1
Others - Autres			117,612	317,258	316,044	572,188	633,302	10.7
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			327,238	1,911,483	1,906,163	3,268,189	3,817,646	16.8

**TABLE 3.2. Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector - October-December 1989**

**TABEAU 3.2. Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur - Octobre-décembre 1989**

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	15,793	-	-	16,125	-	-	31,918
BAIE COMEAU QUE. - QC	8,594	-	-	8,773	-	-	17,367
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	74,479	-	-	72,501	-	-	146,980
CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	9,048	-	-	9,106	-	-	18,154
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	11,751	-	-	12,447	-	-	24,198
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	14,310	-	-	16,162	-	-	30,472
CRANBROOK B.C. - C.-B.	12,914	-	-	13,289	-	-	26,203
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	15,139	-	-	15,911	-	-	31,050
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	65,469	-	-	67,912	-	-	133,381
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	8,768	-	-	8,666	-	-	17,434
FREDERICTON N.B. - N.-B.	15,214	-	-	17,828	-	-	33,042
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	13,805	-	-	15,618	-	-	29,423
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	14,057	-	-	13,765	-	-	27,822
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	108,060	577	1,070	99,619	532	1,246	211,104
HAMILTON ONT.	7,880	4,379	-	7,806	4,202	-	24,267
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	16,023	-	-	16,679	-	-	32,702
KELOWNA B.C. - C.-B.	20,014	-	-	22,073	-	-	42,087
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	103,546	39,056	-	101,687	39,088	-	283,377
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	14,868	-	-	16,087	-	-	30,955
LONDON ONT.	21,206	2,306	-	21,487	2,171	-	47,170
MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	7,873	-	-	7,798	-	-	15,671
MONCTON N.B. - N.-B.	20,995	-	-	21,216	-	-	42,211
MONT JOLI QUE. - QC	9,675	-	-	10,825	-	-	20,500
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	147,842	6,775	-	146,833	7,193	-	308,643
NANAIMO B.C. - C.-B.	10,898	-	-	11,576	11	-	22,485
NORTH BAY ONT.	7,955	-	-	8,042	-	-	15,997
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	53,678	3,905	-	54,617	3,829	-	116,029
PENTICTON B.C. - C.-B.	10,172	-	-	10,494	-	-	20,666
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	14,092	-	-	14,146	-	-	28,238
QUEBEC QUE. - QC	55,330	-	-	56,797	-	-	112,127
REGINA SASK.	11,234	2,011	-	9,579	2,274	-	25,098
ROUYN QUE. - QC	8,430	-	-	7,622	-	-	16,052
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	14,940	1,980	-	12,778	1,837	-	31,535
SASKATOON SASK.	16,372	-	-	16,142	-	-	32,514
SAULT STE MARIE ONT.	21,768	-	-	22,763	-	-	44,531
SEPT-ÎLES QUE. - QC	17,195	-	-	17,774	-	-	34,969
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	27,997	467	-	27,884	209	-	56,557
SUDBURY ONT.	19,190	-	-	18,726	-	-	37,916
SYDNEY N.S. - N.-É.	20,822	-	43	21,568	-	58	42,491
THUNDER BAY ONT.	20,692	747	-	20,462	659	-	42,560
TIMMINS ONT.	12,709	-	-	12,768	-	-	25,477
TORONTO ISLAND ONT.	25,758	8,753	-	23,672	7,935	-	66,118
VAL D'OR QUE. - QC	11,441	-	-	11,012	-	-	22,453
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	191,091	34,027	-	185,205	32,727	-	443,050
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	15,555	159	-	16,299	182	-	32,195
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	64,849	9,871	-	68,925	9,375	-	153,020
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	14,487	1,885	-	14,172	1,665	-	32,209
WINDSOR ONT.	14,249	6	-	14,859	3	-	29,117
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	23,201	-	-	23,081	-	-	46,282
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	14,780	-	-	13,747	-	-	28,527
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>1,476,208</b>	<b>116,904</b>	<b>1,113</b>	<b>1,474,923</b>	<b>113,892</b>	<b>1,304</b>	<b>3,184,344</b>
Others - Autres	313,886	2,902	470	312,891	2,646	507	633,302
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>1,790,094</b>	<b>119,806</b>	<b>1,583</b>	<b>1,787,814</b>	<b>116,538</b>	<b>1,811</b>	<b>3,817,646</b>



## Section 4

### Major Charter Services

Preliminary fourth quarter 1989 data relating to the number of enplaned and deplaned revenue passengers travelling on major charter services showed an increase of 13.6% (to 1,107,454 from 974,980 passengers) over the corresponding quarter of 1988. Expressed as a proportion of the total number of enplaned and deplaned revenue passengers involved in the airport activity survey, major charter services represented 7.3% of the total in the fourth quarter of 1989, up 0.9 percentage point compared to the same period a year earlier.

The top ten airports on Table 4.1 accounted for 98.8% of major charter services activity. Of these ten, two airports, namely Winnipeg International (-6.7%) and Ottawa International (-10.2%) showed a fourth quarter decrease in charter services from 1988 to 1989.

The top three airports, Lester B. Pearson International (58.7%), Mirabel International (14.3%) and Vancouver International (10.7%) accounted for nearly 84% of the passenger volume on major charter services.

The sector split for these airports, expressed in percent, was as follows:

	Lester B. Pearson	Mirabel International	Vancouver International
Domestic	3.1	1.4	14.1
Transborder	52.0	11.8	62.6
Other International	44.9	86.8	23.3

In relative terms, then, Vancouver International had more domestic charter activity than the other two airports. Canada 3000 Airlines and Vacationair Inc. were two new charter air carriers which came into existence in December 1988 and which were conducting the major portion of domestic operations at Vancouver International by the fourth quarter of 1989.

In the transborder sector, Florida was by far the most popular destination from Lester B. Pearson and Mirabel. Vancouver International's transborder destinations were more varied; its charter traffic was distributed, for the most part, over such destinations as Hawaii, Nevada and California. The transborder market at Montreal-Mirabel was characteristically small; Montreal's other airport, Dorval International, handled transborder traffic almost exclusively (99.4% transborder sector split).

### Principaux services d'affrètement

Les données provisoires du quatrième trimestre de 1989 révèlent une augmentation de 13.6 % (de 974,000 à 1,107,454 passagers) du nombre de passagers payants embarqués et débarqués des principaux services d'affrètement par rapport au trimestre correspondant de 1988. En pourcentage du nombre total de passagers payants embarqués et débarqués faisant partie de l'enquête, les principaux services d'affrètement ont représenté 7.3% du nombre total au quatrième trimestre de 1989, en hausse de 0.9 % par rapport à la même période de l'année précédente.

Au tableau 4.1, les 10 premiers aéroports ont figuré pour 98.8% de l'activité des principaux services d'affrètement. Sur ces 10 aéroports, les aéroports internationaux de Winnipeg (-6.7%) et d'Ottawa (-10.2%) ont enregistré une baisse aux niveaux des services d'affrètement au quatrième trimestre de 1989 par rapport à 1988.

Les trois premiers aéroports, soit les aéroports internationaux Lester B. Pearson (58.7%), de Mirabel (14.3%) et de Vancouver (10.7%) ont représenté près de 84% du nombre de passagers des principaux services d'affrètement.

Le tableau suivant donne la répartition en pourcentage pour ces aéroports:

	Lester B. Pearson	Mirabel internationaux	Vancouver internationaux
Intérieurs	3.1	1.4	14.1
Transfrontaliers	52.0	11.8	62.6
Autres internationaux	44.9	86.8	23.3

En termes relatifs, l'aéroport international de Vancouver a enregistré une activité accrue au titre des services d'affrètement intérieurs par rapport aux deux autres aéroports. Deux nouveaux transporteurs au titre de l'affrètement, soit Canada 3000 Airlines et Vacationair Inc., ont vu le jour en décembre 1988 et, au quatrième trimestre de 1989, représentaient la plus grande partie des mouvements intérieurs à l'aéroport international de Vancouver.

Au titre des vols transfrontaliers, la Floride était de loin le point de destination le plus populaire à partir des aéroports Lester B. Pearson et de Mirabel. Les points de destination des vols transfrontaliers à partir de l'aéroport international de Vancouver étaient plus variés; les points de destination des services d'affrètement étaient le plus souvent Hawaï, le Nevada et la Californie. Le marché des vols transfrontaliers à Montréal-Mirabel était typiquement faible; l'autre aéroport de Montréal, soit l'aéroport international de Dorval, a représenté la presque totalité des mouvements transfrontaliers (99.4 % de la répartition des mouvements transfrontaliers).

Of the two regions (Europe and Southern) that comprise the other international sector, the Southern region was the more popular destination for all three airports; fourth quarter is the beginning of the Southern's busy season.

Fourth quarter over quarter charter passenger traffic at Halifax International increased by 165.6% from 1988 to 1989. The fact that both Air Nova and Crownair began flying charters directly to the South from Halifax in 1989 contributed to this increase.

Similarly, Hamilton airport reported a 341.4% increase in charter passenger activity. With Nationair discontinuing its service out of Hamilton in October 1989, competing air carriers approached Hamilton airport as a potential market out of which to operate their charters. Fourth quarter 1989 charter passengers to/from Hamilton were served by a variety of Canadian air carriers, namely, Air Canada, Vacationair and Worldways in addition to various American air carriers such as Continental, American Trans Air and Key Airlines.

Ottawa International airport showed a 10.2% decrease in its enplaned/deplaned charter activity, fourth quarter 1988 over fourth quarter 1989. The direct charter flights out of Ottawa to Florida which had been served by Wardair no longer existed in the fourth quarter 1989. Air Canada began weekly charter flights, for Ottawa sun seekers, to Florida in December 1989 but this weekly activity was not enough to replace Wardair's former presence in Ottawa.

Parmi les deux régions (Europe et pays du Sud) que desservent les autres vols internationaux, les pays du Sud ont été le point de destination le plus populaire pour les trois aéroports. Le quatrième trimestre représente le début de la saison de pointe pour les vols à destination du Sud.

Le nombre de passagers des services d'affrètement à l'aéroport international de Halifax a augmenté de 165.6% au quatrième trimestre de 1989 par rapport à celui de 1988. Cette augmentation est en partie attribuable au fait que les compagnies Air Nova et Crownair ont commencé à offrir des services d'affrètement directs vers le Sud en provenance de l'aéroport de Halifax en 1989.

De même, l'aéroport de Hamilton a enregistré une hausse de 341.4% au niveau du nombre de passagers des services d'affrètement. Lorsque la compagnie Nationair a interrompu ses services à partir de Hamilton en octobre 1989, des transporteurs aériens rivaux ont pressenti l'aéroport de Hamilton comme marché possible pour leurs services d'affrètement. Au quatrième trimestre de 1989, différents transporteurs aériens canadiens desservaient les passagers des services d'affrètement en provenance et à destination de Hamilton, notamment Air Canada, Vacationair et Worldways, sans oublier différents transporteurs aériens américains comme Continental, American Trans Air et Key Airlines.

L'aéroport international d'Ottawa a enregistré une baisse de 10.2% du nombre de passagers embarqués et débarqués des services d'affrètement au quatrième trimestre de 1989 par rapport à celui de 1988. Au quatrième trimestre de 1989, les services d'affrètement directs d'Ottawa vers la Floride qu'assurait la compagnie Wardair ont été interrompus. En décembre 1989, Air Canada a commencé à offrir des vols d'affrètement hebdomadaires vers la Floride aux amateurs de destinations soleil de la région d'Ottawa, mais ces services hebdomadaires n'ont pas suffi par rapport aux services qu'assurait auparavant la compagnie Wardair à Ottawa.



**TABLE 4.1. Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services – October-December 1989**

**TABLEAU 4.1. Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement – Octobre-décembre 1989**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1988	1989						1988	1989
		Aéroport					Variation	
			No. – Nbre				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	351,506	298,426	567,458	649,932	14.5	
2	2	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	92,817	65,770	141,930	158,587	11.7	
3	3	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	63,798	54,486	104,356	118,284	13.3	
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	35,854	31,573	56,938	67,427	18.4	
5	5	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	15,831	14,537	25,800	30,368	17.7	
6	6	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	15,839	13,039	24,354	28,878	18.6	
7	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	10,380	6,581	18,174	16,961	-6.7	
8	8	QUEBEC QUE. - QC	9,349	6,382	11,287	15,731	39.4	
9	9	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	2,697	2,683	4,819	5,380	11.6	
12	10	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	1,721	875	2,892	2,596	-10.2	
16	11	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	1,498	935	916	2,433	165.6	
15	12	KELOWNA B.C. - C.-B.	1,035	1,068	1,226	2,103	71.5	
13	13	REGINA SASK.	1,148	883	2,075	2,031	-2.1	
14	14	SASKATOON SASK.	1,039	978	1,673	2,017	20.6	
20	15	HAMILTON ONT.	959	895	420	1,854	341.4	
18	16	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	611	457	482	1,068	121.6	
21	17	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	121	121	210	242	15.2	
...	18	PENTICTON B.C. - C.-B.	117	117	-	234	...	
...	19	TRENTON ONT.	98	98	-	196	...	
11	20	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	33	158	4,076	191	-95.3	
19	21	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	127	25	436	152	-65.1	
10	22	LONDON ONT.	122	9	4,242	131	-96.9	
...	23	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	46	71	-	117	...	
26	24	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	52	52	74	104	40.5	
22	25	OSHAWA ONT.	42	39	208	81	-61.1	
...	26	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	79	-	79	...	
...	27	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	65	6	-	71	...	
25	28	TORONTO ISLAND ONT.	25	26	78	51	-34.6	
24	29	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	-	48	98	48	-51.0	
...	30	KITCHENER ONT.	16	16	-	32	...	
...	31	SCHEFFERVILLE QUE. - QC	24	-	-	24	...	
30	32	SALMON ARM B.C. - C.-B.	6	12	4	18	350.0	
17	33	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	7	4	569	11	-98.1	
...	34	CHATHAM N.B. - N.-B.	5	6	-	11	...	
31	35	SEPT-ILES QUE. - QC	4	4	4	8	100.0	
...	36	KINGSTON ONT.	-	3	-	3	...	
Subtotal – Total partiel			606,992	500,462	974,799	1,107,454	13.6	
Others – Autres			-	-	181	-	-100.0	
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL			606,992	500,462	974,980	1,107,454	13.6	



**TABLE 4.2. Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector - October-December 1989**

**TABLEAU 4.2. Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Octobre-décembre 1989**

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic  Intérieurs	Transborder  Transfron- taliers	Other international  Autres internationaux	Domestic  Intérieurs	Transborder  Transfron- taliers	Other international  Autres internationaux	
No – Nbre							
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	-	-	79	-	-	79
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2,058	11,460	2,313	3,530	9,337	1,670	30,368
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	5	-	-	6	-	11
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3,246	10,638	1,955	2,969	8,335	1,735	28,878
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	-	65	-	6	-	-	71
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	7	-	-	4	-	11
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	-	-	127	-	-	25	152
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	562	808	128	500	435	-	2,433
HAMILTON ONT.	-	959	-	-	895	-	1,854
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	-	-	-	-	-	48	48
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	-	611	-	41	416	-	1,068
KELOWNA B.C. - C.-B.	580	455	-	354	714	-	2,103
KINGSTON ONT.	-	-	-	-	3	-	3
KITCHENER ONT.	-	16	-	-	16	-	32
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	11,314	181,501	158,691	8,686	156,424	133,316	649,932
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	52	-	-	52	-	104
LONDON ONT.	-	122	-	-	9	-	131
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	66	35,782	6	134	31,225	214	67,427
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1,252	11,304	80,261	966	7,482	57,322	158,587
OSHAWA ONT.	-	42	-	-	39	-	81
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	-	1,498	223	-	561	314	2,596
PENTICTON B.C. - C.-B.	117	-	-	117	-	-	234
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	-	121	-	-	121	-	242
QUEBEC QUE. - QC	153	7,899	1,297	94	5,353	935	15,731
REGINA SASK.	-	1,101	47	19	864	-	2,031
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	46	-	-	71	-	-	117
SALMON ARM B.C. - C.-B.	-	6	-	-	12	-	18
SASKATOON SASK.	807	232	-	777	201	-	2,017
SCHEFFERVILLE QUE. - QC	24	-	-	-	-	-	24
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	4	-	-	4	-	8
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	33	-	-	123	35	-	191
TORONTO ISLAND ONT.	-	25	-	-	26	-	51
TRENTON ONT.	-	98	-	-	98	-	196
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	8,227	40,135	15,436	8,452	33,878	12,156	118,284
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	-	2,697	-	-	2,683	-	5,380
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	405	7,708	2,267	5	5,468	1,108	16,961
Subtotal – Total partiel	28,890	315,351	262,751	26,923	264,696	208,843	1,107,454
Others – Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	28,890	315,351	262,751	26,923	264,696	208,843	1,107,454

TABLE 4.3. Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services – October-December 1989

TABLEAU 4.3. Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement – Octobre-décembre 1989

Airport Aéroport	Arriving – Arrivées				Departing – Départs			
	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor	Number of flights	Seats available	Passengers	Load factor
	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage	Nombre de vols	Sièges disponibles	Passagers	Facteur de remplissage
	No. – Nbre							
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	1	245	150	61	1	245	71	29
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	245	41,134	21,439	52	235	36,013	22,733	63
CHATHAM N.B. - N.-B.	1	8	6	75	1	8	5	63
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	171	26,970	15,015	56	184	28,832	17,815	62
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	2	130	6	5	1	65	65	100
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	1	12	4	33	2	21	7	33
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	1	189	25	13	1	189	127	67
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	9	1,208	935	77	14	1,949	1,498	77
HAMILTON ONT.	20	2,048	895	44	14	1,425	959	67
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	4	254	48	19	-	-	-	-
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	17	2,017	1,391	69	17	1,960	1,545	79
KELOWNA B.C. - C.-B.	16	1,497	1,109	74	17	1,675	1,076	64
KINGSTON ONT.	2	14	3	21	-	-	-	-
KITCHENER ONT.	1	16	16	100	1	16	16	100
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,231	433,113	299,812	69	2,334	457,793	352,892	77
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	1	52	52	100	1	52	52	100
LONDON ONT.	3	20	9	45	3	133	122	92
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	309	47,708	31,820	67	321	48,324	36,101	75
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	392	94,506	67,073	71	441	106,681	94,120	88
OSHAWA ONT.	4	120	39	33	4	120	42	35
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	20	1,875	875	47	24	2,249	1,721	77
PENTICTON B.C. - C.-B.	1	122	117	96	1	122	117	96
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1	122	121	99	1	122	121	99
QUEBEC QUE. - QC	86	13,988	7,415	53	93	14,960	10,382	69
REGINA SASK.	58	4,716	2,627	56	59	4,838	2,892	60
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	1	245	71	29	1	245	46	19
SALMON ARM B.C. - C.-B.	4	27	12	44	3	21	6	29
SASKATOON SASK.	31	2,593	1,035	40	34	2,920	1,096	38
SCHEFFERVILLE QUE. - QC	-	-	-	-	1	50	24	48
SEPT-ÎLES QUE. - QC	1	8	4	50	1	8	4	50
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	3	380	158	42	2	260	33	13
TORONTO ISLAND ONT.	1	40	26	65	1	40	25	63
TRENTON ONT.	1	130	98	75	1	130	98	75
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	404	80,454	55,504	69	411	81,970	64,816	79
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	32	3,904	3,169	81	33	3,912	3,183	81
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	94	16,683	7,372	44	88	16,493	11,171	68
<b>Subtotal – Total partiel</b>	<b>4,169</b>	<b>776,548</b>	<b>518,451</b>	<b>67</b>	<b>4,346</b>	<b>813,841</b>	<b>624,981</b>	<b>77</b>
Others – Autres	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>4,169</b>	<b>776,548</b>	<b>518,451</b>	<b>67</b>	<b>4,346</b>	<b>813,841</b>	<b>624,981</b>	<b>77</b>

**TABLE 4.4. Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector – October-December 1989**

**TABLEAU 4.4. Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur – Octobre-décembre 1989**

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
	No. – Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	150	-	-	71	-	-	221
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,475	11,864	2,100	5,266	14,684	2,783	44,172
CHATHAM N.B. - N.-B.	-	6	-	-	5	-	11
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	4,183	8,561	2,271	4,008	11,368	2,439	32,830
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	6	-	-	-	65	-	71
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	4	-	-	7	-	11
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	-	-	25	-	-	127	152
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	500	435	-	562	808	128	2,433
HAMILTON ONT.	-	895	-	-	959	-	1,854
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	-	-	48	-	-	-	48
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	621	770	-	354	1,191	-	2,936
KELOWNA B.C. - C.-B.	354	755	-	621	455	-	2,185
KINGSTON ONT.	-	3	-	-	-	-	3
KITCHENER ONT.	-	16	-	-	16	-	32
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	9,364	157,112	133,336	12,051	182,125	158,716	652,704
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	52	-	-	52	-	104
LONDON ONT.	-	9	-	-	122	-	131
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	287	31,319	214	160	35,935	6	67,921
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1,661	7,482	57,930	1,860	11,304	80,956	161,193
OSHAWA ONT.	-	39	-	-	42	-	81
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	-	561	314	-	1,498	223	2,596
PENTICTON B.C. - C.-B.	117	-	-	117	-	-	234
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	-	121	-	-	121	-	242
QUEBEC QUE. - QC	783	5,353	1,279	497	7,899	1,986	17,797
REGINA SASK.	906	1,721	-	857	1,935	100	5,519
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	71	-	-	46	-	-	117
SALMON ARM B.C. - C.-B.	-	12	-	-	6	-	18
SASKATOON SASK.	795	240	-	846	250	-	2,131
SCHEFFERVILLE QUE. - QC	-	-	-	24	-	-	24
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	4	-	-	4	-	8
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	123	35	-	33	-	-	191
TORONTO ISLAND ONT.	-	26	-	-	25	-	51
TRENTON ONT.	-	98	-	-	98	-	196
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	9,069	33,881	12,554	8,857	40,135	15,824	120,320
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	267	2,902	-	219	2,964	-	6,352
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	459	5,805	1,108	742	8,162	2,267	18,543
<b>Subtotal – Total partiel</b>	<b>37,191</b>	<b>270,081</b>	<b>211,179</b>	<b>37,191</b>	<b>322,235</b>	<b>265,555</b>	<b>1,143,432</b>
Others – Autres	-	-	-	-	-	-	-
<b>GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>37,191</b>	<b>270,081</b>	<b>211,179</b>	<b>37,191</b>	<b>322,235</b>	<b>265,555</b>	<b>1,143,432</b>



## Section 5

### Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

During the fourth quarter of 1989, the volume of cargo loaded and unloaded on the major scheduled and major charter services of Canadian and foreign airlines at all Canadian Airports was 197 564 tonnes. This represented an increase of 13.4% over the same period of the previous year. Almost 94% of the cargo was handled by major scheduled services with the remainder being carried on major charter services.

On a sector basis, domestic, transborder and other international accounted for 55.4%, 16.6% and 28.0% of the cargo volume respectively. Of note, transborder unloaded cargo was 72% greater than loaded transborder sector cargo. Furthermore, the percentage change on other international segments was only 0.3% compared with increases of 20.8% and 15.4% on domestic and transborder segments.

Nine of the top ten airports had strong percentage increases in cargo volume. Only Mirabel International had a decrease (-4 187 tonnes) over the comparison period in the amount of cargo loaded and unloaded.

Cargo volume at Hamilton increased from 135 tonnes during the fourth quarter of 1988 to 2 139 tonnes in the fourth quarter of 1989. This increase occurred on the transborder segments of major charter services.

Moncton also experienced a large percentage increase (313%) over the comparison period. This was due to the addition of cargo flights by Air Canada connecting Lester B. Pearson, Mirabel and Halifax with Moncton.

On a provincial/territorial basis, all showed positive growth except for Newfoundland (-8.5%), Prince Edward Island (-10.3%) and Quebec (-7.3%). Cargo loaded and unloaded in New Brunswick increased by 102.5%. This was attributable to the increased activity at Moncton.

### Marchandises transportées par les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Au cours du quatrième trimestre de 1989, le volume de marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et d'affrètement des compagnies aériennes canadiennes et étrangères pour l'ensemble des aéroports canadiens était de 197 564 tonnes, en hausse de 13.4% par rapport à la même période de l'année précédente. Les principaux services réguliers ont représenté près de 94% des marchandises, le reste ayant été transporté par les principaux services d'affrètement.

Selon le secteur, les vols intérieurs, transfrontaliers et les autres vols internationaux ont représenté 55.4%, 16.6% et 28.0% respectivement du tonnage de marchandises. À noter que le tonnage des marchandises déchargées des vols transfrontaliers était de 72% supérieur à celui des marchandises chargées sur ce type de vols. De plus, la variation en pourcentage pour les autres vols internationaux était de 0.3% seulement par rapport à des augmentations de 20.8% et de 15.4% pour les vols intérieurs et transfrontaliers respectivement.

Neuf des dix premiers aéroports ont enregistré de fortes augmentations en pourcentage au titre du volume du fret. Seul l'aéroport international de Mirabel a déclaré une diminution (-4 187 tonnes) par rapport à la période de référence au titre des marchandises chargées et déchargées.

Le volume de marchandises à l'aéroport de Hamilton a progressé pour passer de 135 tonnes au quatrième trimestre de 1988 à 2 139 tonnes au quatrième trimestre de 1989. Cette augmentation a eu lieu au niveau des vols transfrontaliers des principaux services d'affrètement.

L'aéroport de Moncton a également enregistré une forte croissance en pourcentage (313%) par rapport à la période de référence. Cette augmentation est attribuable à l'ajout, par la compagnie Air Canada, de vols de fret reliant les aéroports Lester B. Pearson, de Mirabel et de Halifax à celui de Moncton.

Au niveau provincial ou territorial, tous ont déclaré une croissance positive à l'exception de Terre-Neuve (-8.5%), de l'Île-du-Prince-Édouard (-10.3%) et du Québec (-7.3%). Le volume de fret chargé et déchargé au Nouveau-Brunswick a augmenté de 102.5%, en raison de la croissance des activités à Moncton.

**TABLE 5.1. Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services – October-December 1989**

**TABEAU 5.1. Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement – Octobre-décembre 1989**

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total			
Rang					Embarquées	Débarquées	Total	
1988	1989						1988	1989
			tonnes				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	38 840.0	43 867.8	73 937.8	82 707.8	11.9	
3	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	16 776.8	15 713.8	26 597.4	32 490.6	22.2	
2	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	10 601.1	13 762.5	28 550.1	24 363.6	-14.7	
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	4 867.5	5 154.3	8 768.3	10 021.8	14.3	
5	5	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	4 513.9	5 403.6	8 271.0	9 917.5	19.9	
8	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	3 521.1	4 419.4	4 219.8	7 940.5	88.2	
7	7	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2 867.8	4 439.1	5 430.6	7 306.9	34.6	
6	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	4 239.2	2 707.2	6 222.6	6 946.4	11.6	
9	9	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	1 099.8	1 156.7	1 695.6	2 256.5	33.1	
32	10	HAMILTON ONT.	518.6	1 620.2	135.5	2 138.8	1,478.5	
20	11	MONCTON N.B. - N.-B.	673.2	671.9	325.8	1 345.1	312.9	
10	12	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	340.6	972.5	1 501.9	1 313.1	-12.6	
13	13	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	414.5	337.9	484.3	752.4	55.4	
14	14	REGINA SASK.	157.8	592.7	426.9	750.5	75.8	
11	15	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	161.3	366.6	539.1	527.9	-2.1	
19	16	KUUVJUAQ QUE. - QC	105.1	357.0	336.1	462.1	37.5	
17	17	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	461.8	360.7	461.8	28.0	
12	18	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	56.1	400.6	522.4	456.7	-12.6	
15	19	SASKATOON SASK.	121.8	296.5	389.2	418.3	7.5	
25	20	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	94.4	312.5	229.2	406.9	77.5	
21	21	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	130.1	128.7	300.1	258.8	-13.8	
24	22	THUNDER BAY ONT.	49.4	196.6	243.9	246.0	0.9	
22	23	OLD CROW Y.T. - YUK.	-	236.8	289.4	236.8	-18.2	
16	24	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	170.2	64.6	362.3	234.8	-35.2	
37	25	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	48.0	184.3	112.2	232.3	107.0	
29	26	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	64.7	161.8	172.9	226.5	31.0	
23	27	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	204.0	21.9	251.9	225.9	-10.3	
18	28	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	38.2	175.9	355.4	214.1	-39.8	
28	29	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	82.5	126.0	185.2	208.5	12.6	
27	30	QUEBEC QUE. - QC	87.1	110.7	194.5	197.8	1.7	
35	31	SANDSPIT B.C. - C.-B.	135.1	56.4	129.9	191.5	47.4	
38	32	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	15.9	129.1	104.8	145.0	38.4	
30	33	FREDERICTON N.B. - N.-B.	61.1	83.8	163.4	144.9	-11.3	
36	34	KUUVJUAPIK QUE. - QC	31.2	111.1	123.5	142.3	15.2	
62	35	LONDON ONT.	-	141.8	25.1	141.8	464.9	
33	36	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	33.1	95.2	132.6	128.3	-3.2	
31	37	KELOWNA B.C. - C.-B.	47.6	73.6	143.4	121.2	-15.5	
40	38	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	26.5	89.5	92.7	116.0	25.1	
41	39	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	41.8	58.0	91.8	99.8	8.7	
34	40	VAL D'OR QUE. - QC	61.8	35.5	131.7	97.3	-26.1	
43	41	JOHNNY MOUNTAIN B.C. - C.-B.	60.4	35.7	90.7	96.1	6.0	
46	42	WABUSH NFLD. - T.-N.	16.4	65.0	75.3	81.4	8.1	
45	43	TERRACE B.C. - C.-B.	20.5	52.2	77.9	72.7	-6.7	
47	44	SMITHERS B.C. - C.-B.	25.9	45.1	74.7	71.0	-5.0	
42	45	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	36.6	34.1	91.7	70.7	-22.9	
44	46	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	27.2	43.2	90.4	70.4	-22.1	
55	47	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	21.2	41.0	41.5	62.2	49.9	
48	48	CHURCHILL MAN.	12.9	44.9	69.3	57.8	-16.6	
59	49	THOMPSON MAN.	9.8	40.9	35.9	50.7	41.2	
53	50	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	23.2	21.0	52.0	44.2	-15.0	
Subtotal - Total partiel			91 553.0	105 719.0	173 250.4	197 272.0	13.9	
Others - Autres			116.9	174.7	910.7	291.6	-68.0	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			91 669.9	105 893.7	174 161.1	197 563.6	13.4	

**TABLE 5.2. Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector – October-December 1989**

**TABLEAU 5.2. Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur – Octobre-décembre 1989**

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises embarquées			Unloaded cargo Marchandises débarquées			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfrontaliers	Autres internationaux	
	tonnes						
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	4 024.9	156.9	332.1	4 329.3	521.0	553.3	9 917.5
CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	15.9	-	-	129.1	-	-	145.0
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	204.0	-	-	21.9	-	-	225.9
CHURCHILL MAN.	12.9	-	-	44.9	-	-	57.8
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2 553.9	45.4	268.5	3 842.8	152.9	443.5	7 307.0
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	130.1	-	-	128.7	-	-	258.8
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	33.1	-	-	95.2	-	-	128.3
FREDERICTON N.B. - N.-B.	61.1	-	-	83.8	-	-	144.9
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	-	-	-	-	461.8	461.8
GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	56.1	-	-	400.6	-	-	456.7
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	3 024.6	56.5	1 158.0	2 463.9	16.0	227.4	6 946.4
HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	27.2	-	-	43.2	-	-	70.4
HAMILTON ONT.	-	514.6	4.0	-	1 609.5	10.7	2 138.8
HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	23.2	-	-	21.0	-	-	44.2
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	82.5	-	-	126.0	-	-	208.5
IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	144.6	-	16.7	362.6	-	4.0	527.9
JOHNNY MOUNTAIN B.C. - C.-B.	-	60.4	-	-	35.7	-	96.1
KELOWNA B.C. - C.-B.	47.6	-	-	73.6	-	-	121.2
KUUJJUAQ QUE. - QC	105.1	-	-	357.0	-	-	462.1
KUUJJUARAPIK QUE. - QC	31.2	-	-	111.1	-	-	142.3
LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	41.8	-	-	58.0	-	-	99.8
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	20 749.3	6 374.8	11 716.0	19 015.9	11 128.2	13 723.7	82 707.9
LONDON ONT.	-	-	-	-	15.6	126.2	141.8
MONCTON N.B. - N.-B.	673.2	-	-	671.9	-	-	1 345.1
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	3 388.9	1 469.9	8.8	3 125.0	1 992.3	37.0	10 021.9
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1 445.5	952.7	8 202.9	1 321.9	1 258.5	11 182.1	24 363.6
NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	48.0	-	-	184.3	-	-	232.3
NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	94.4	-	-	312.5	-	-	406.9
OLD CROW Y.T. - YUK.	-	-	-	-	236.8	-	236.8
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	1 071.2	28.5	-	1 124.3	32.4	-	2 256.4
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	26.5	-	-	89.5	-	-	116.0
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	36.6	-	-	34.1	-	-	70.7
QUEBEC QUE. - QC	87.1	-	-	110.7	-	-	197.8
REGINA SASK.	157.8	-	-	592.7	-	-	750.5
RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	38.2	-	-	175.9	-	-	214.1
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	170.2	-	-	64.6	-	-	234.8
SANDSPIT B.C. - C.-B.	135.1	-	-	56.4	-	-	191.5
SASKATOON SASK.	121.8	-	-	296.5	-	-	418.3
SMITHERS B.C. - C.-B.	25.9	-	-	45.1	-	-	71.0
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	316.3	-	24.4	948.0	-	24.5	1 313.2
TERRACE B.C. - C.-B.	20.5	-	-	52.2	-	-	72.7
THOMPSON MAN.	9.8	-	-	40.9	-	-	50.7
THUNDER BAY ONT.	49.4	-	-	196.6	-	-	246.0
VAL D'OR QUE. - QC	61.8	-	-	35.5	-	-	97.3
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	11 597.4	2 127.9	3 051.6	8 902.3	3 294.8	3 516.8	32 490.8
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	21.2	-	-	41.0	-	-	62.2
WABUSH NFLD. - T.-N.	16.4	-	-	65.0	-	-	81.4
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	64.7	-	-	161.8	-	-	226.5
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	3 092.7	238.0	190.4	3 978.0	441.4	-	7 940.5
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	414.5	-	-	337.9	-	-	752.4
<b>Subtotal – Total partiel</b>	<b>54 554.2</b>	<b>12 025.6</b>	<b>24 973.4</b>	<b>54 673.2</b>	<b>20 735.1</b>	<b>30 311.0</b>	<b>197 272.5</b>
Others – Autres	91.9	25.0	-	152.2	22.5	-	291.6
<b>GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>54 646.1</b>	<b>12 050.6</b>	<b>24 973.4</b>	<b>54 825.4</b>	<b>20 757.6</b>	<b>30 311.0</b>	<b>197 564.1</b>



**TABLE 5.3. Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory – October-December 1989**

**TABLEAU 5.3. Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire – Octobre-décembre 1989**

Province or territory  Province ou territoire	Number of airports	Major scheduled services	Major charter services	Total		
	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Principaux services d'affrètement	1988	1989	Change  Variation
	No. - Nbre	tonnes				%
NFLD - T.-N.	5	1 884.9	461.8	2 564.7	2 346.7	-8.5
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	225.9	-	251.9	225.9	-10.3
N.S. - N.-É.	1	6 785.4	161.0	6 265.4	6 946.4	10.8
N.B. - N.-B.	3	1 724.8	-	851.5	1 724.8	102.5
QUE. - QC	8	32 865.4	2 529.5	38 217.2	35 394.9	-7.3
ONT	11	80 248.7	7 384.6	76 310.6	87 633.3	14.8
MAN.	6	7 713.5	373.0	4 373.8	8 086.5	84.8
SASK	2	1 168.9	-	816.1	1 168.9	43.2
ALTA. - ALB.	5	17 326.7	187.3	14 037.1	17 514.0	24.7
B.C. - C.-B.	12	32 759.6	663.1	27 817.2	33 422.7	20.1
N.W.T. - T.N.-O.	10	2 615.7	20.7	2 193.2	2 636.4	20.2
Y.T. - YUK.	2	226.5	236.8	462.3	463.3	0.2
TOTAL CANADA	66	185 546.0	12 017.8	174 161.0	197 563.8	13.4

## Section 6

### Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services and Total Civil Aircraft

Tables 6.1 and 6.2 provide data on the number of arrivals and departures for the three types of services analysed in this publication. It should be noted that the cargo flights only refer to major scheduled and major charter services and were not included in the flight data shown in Tables 2.3 and 4.3.

The number of passenger flights on major scheduled, regional and local scheduled and major charter services decreased by 0.8% from the fourth quarter of 1988 to the fourth quarter of 1989. Cargo flights, however, increased by 13.4% over the comparison period.

The 37.4% decline in flights at Victoria International was primarily due to the cessation of service by San Juan Airlines. The large increase at Edmonton Municipal (41.3%) was, in part, due to the new shuttle service to Calgary International by AirBC.

The distribution of flights by type of service, for all airports, was as follows: major scheduled services 32.2%, regional and local scheduled services 65.8% and major charter services 2.0%.

Tables 6.3 and 6.4 were produced from data collected via the Aircraft Movements Survey which is a joint effort of Transport Canada and Statistics Canada. The data are compiled at the Aviation Statistics Centre from the Daily Air Traffic Records which originate from the airport control towers.

Aircraft movements data are presented for the top 50 airports, as determined in Table 6.1 by the number of flights operated by the major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services.

The aircraft movements data are included in this publication to provide a more complete picture of activity at an airport as defined by the number of itinerant flights it handles and to illustrate the portion of flights that the traffic surveys represent. It is important to note that the aircraft movements data include arrivals and departures for technical flights, for private and government owned aircraft, for smaller cargo operations (i.e., those not covered by the major scheduled services) and smaller charter operations (i.e., those not covered by the major charter operations). These data are not included in the traffic surveys.

### Mouvements d'aéronefs selon les principaux services réguliers et d'affrètement et nombre total des aéronefs civils

Les tableaux 6.1 et 6.2 fournissent des données sur le nombre d'arrivées et de départs pour les trois types de services que couvre la présente publication. À noter que les vols de fret n'ont trait qu'aux principaux services réguliers et d'affrètement et ne sont pas compris dans les données sur les vols qui figurent aux tableaux 2.3 et 4.3.

Le nombre de vols de passagers des principaux services réguliers régionaux et locaux et des principaux services d'affrètement a diminué de 0.8% du quatrième trimestre de 1988 au quatrième trimestre de 1989. Par contre, le nombre de vols de fret a progressé de 13.4 % par rapport à la période de référence.

La chute de 37.4 % du nombre de vols à l'aéroport international de Victoria était principalement attribuable à l'interruption des services de la compagnie San Juan Airlines. Par ailleurs, la forte augmentation enregistrée à l'aéroport municipal d'Edmonton (41.3 %) était en partie attribuable au nouveau service de navette offert par AirBC vers l'aéroport international de Calgary.

La répartition des vols selon le type de service, pour tous les aéroports, était la suivante: principaux services réguliers 32.2%, services réguliers régionaux et locaux 65.8%, et principaux services d'affrètement 2.0 %.

Les tableaux 6.3 et 6.4 ont été établis à partir des données de l'enquête sur les mouvements des aéronefs menée conjointement par Transports Canada et Statistique Canada. Les données sont rassemblées au Centre des statistiques de l'aviation à partir des statistiques quotidiennes de la circulation aérienne transmises par les tours de contrôle des aéroports.

Les données sur les mouvements des aéronefs sont présentées au tableau 6.1 pour les 50 principaux aéroports, selon le nombre de vols assurés par les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement.

Les données sur les mouvements des aéronefs qui figurent dans la présente publication visent à fournir un meilleur aperçu des activités d'un aéroport selon le nombre de vols itinérants d'une part, et à illustrer la portion des vols représentée par les enquêtes sur la circulation aérienne d'autre part. Il est important de noter que les données relatives aux mouvements d'aéronefs comprennent les arrivées et les départs des vols techniques, des aéronefs privés et gouvernementaux, des vols de marchandises moins importants (c.-à-d. autres que ceux offerts par les principaux services réguliers, et des vols d'affrètement moins importants (c.-à-d. autres que les principaux services d'affrètement). On ne tient pas compte de ces services dans les enquêtes sur la circulation aérienne.

**TABLE 6.1. Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services – October-December 1989**

**TABLEAU 6.1. Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement – Octobre-décembre 1989**

Rank		Airport	Passenger flights			Cargo flights			Total		
Rang			Vols de passagers			Vols de marchandises					
1988	1989		1988	1989	Change Variation	1988	1989	Change Variation	1988	1989	Change Variation
			No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%			
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	70,761	68,653	-3.0	1,469	1,338	-8.9	72,230	69,991	-3.1
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	48,886	40,748	-16.6	441	425	-3.6	49,327	41,173	-16.5
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	30,512	34,063	11.6	70	392	460.0	30,582	34,455	12.7
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	21,272	25,631	20.5	133	200	50.4	21,405	25,831	20.7
6	5	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	15,719	15,224	-3.1	220	212	-3.6	15,939	15,436	-3.2
5	6	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	16,826	15,178	-9.8	6	-	-100.0	16,832	15,178	-9.8
7	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	14,542	13,904	-4.4	511	828	62.0	15,053	14,732	-2.1
10	8	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	7,110	10,043	41.3	2	-	-100.0	7,112	10,043	41.2
9	9	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	8,255	8,003	-3.1	380	318	-16.3	8,635	8,321	-3.6
11	10	QUEBEC QUE. - QC	6,718	8,321	23.9	-	-	-	6,718	8,321	23.9
8	11	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	13,136	8,226	-37.4	-	-	-	13,136	8,226	-37.4
13	12	THUNDER BAY ONT.	5,813	6,496	11.7	-	-	-	5,813	6,496	11.7
12	13	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	5,138	5,527	7.6	748	580	-22.5	5,886	6,107	3.8
21	14	REGINA SASK.	4,204	5,327	26.7	-	98	...	4,204	5,425	29.0
19	15	SASKATOON SASK.	4,849	5,197	7.2	-	-	-	4,849	5,197	7.2
18	16	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	4,771	5,006	4.9	94	42	-55.3	4,865	5,048	3.8
20	17	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	4,438	5,022	13.2	-	-	-	4,438	5,022	13.2
30	18	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	3,270	3,970	21.4	-	-	-	3,270	3,970	21.4
24	19	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	3,625	3,864	6.6	-	-	-	3,625	3,864	6.6
17	20	SUDBURY ONT.	4,965	3,849	-22.5	-	-	-	4,965	3,849	-22.5
14	21	LONDON ONT.	5,442	3,768	-30.8	6	17	183.3	5,448	3,785	-30.5
34	22	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	2,680	3,725	39.0	-	-	-	2,680	3,725	39.0
33	23	INUUVIK N.W.T. - T.N.-O.	2,994	3,682	23.0	-	-	-	2,994	3,682	23.0
25	24	MONCTON N.B. - N.-B.	3,522	3,289	-6.6	2	260	*,***	3,524	3,549	0.7
38	25	TIMMINS ONT.	2,457	3,506	42.7	-	-	-	2,457	3,506	42.7
22	26	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	4,131	3,488	-15.6	-	-	-	4,131	3,488	-15.6
31	27	KELOWNA B.C. - C.-B.	3,254	3,449	6.0	-	-	-	3,254	3,449	6.0
26	28	SAULT STE MARIE ONT.	3,453	3,184	-7.8	-	-	-	3,453	3,184	-7.8
35	29	FREDERICTON N.B. - N.-B.	2,548	3,172	24.5	-	-	-	2,548	3,172	24.5
39	30	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	2,375	3,127	31.7	-	-	-	2,375	3,127	31.7
23	31	WINDSOR ONT.	3,720	3,013	-19.0	-	-	-	3,720	3,013	-19.0
37	32	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	2,470	2,922	18.3	-	-	-	2,470	2,922	18.3
16	33	TORONTO ISLAND ONT.	5,220	2,834	-45.7	-	-	-	5,220	2,834	-45.7
28	34	NORTH BAY ONT.	3,380	2,813	-16.8	-	-	-	3,380	2,813	-16.8
15	35	NANAIMO B.C. - C.-B.	5,318	2,598	-51.1	-	-	-	5,318	2,598	-51.1
51	36	VAL D'OR QUE. - QC	1,832	2,592	41.5	22	-	-100.0	1,854	2,592	39.8
32	37	THOMPSON MAN.	3,135	2,574	-17.9	-	-	-	3,135	2,574	-17.9
47	38	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2,041	2,564	25.6	-	-	-	2,041	2,564	25.6
40	39	SIOUX LOOKOUT ONT.	2,372	2,554	7.7	-	-	-	2,372	2,554	7.7
27	40	RED LAKE ONT.	3,438	2,498	-27.3	-	-	-	3,438	2,498	-27.3
45	41	SEPT-ÎLES QUE. - QC	2,223	2,470	11.1	-	-	-	2,223	2,470	11.1
43	42	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	2,278	2,333	2.4	13	13	-	2,291	2,346	2.4
52	43	PENTICTON B.C. - C.-B.	1,832	2,312	26.2	-	-	-	1,832	2,312	26.2
36	44	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	2,536	2,255	-11.1	1	-	-100.0	2,537	2,255	-11.1
57	45	HAMILTON ONT.	1,477	2,083	41.0	12	135	1,025.0	1,489	2,218	49.0
67	46	CRANBROOK B.C. - C.-B.	1,169	2,096	79.3	-	-	-	1,169	2,096	79.3
46	47	BAIE COMEAU QUE. - QC	2,042	1,980	-3.0	-	-	-	2,042	1,980	-3.0
44	48	MONT JOLI QUE. - QC	2,290	1,958	-14.5	-	-	-	2,290	1,958	-14.5
50	49	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	1,864	1,878	0.8	-	-	-	1,864	1,878	0.8
41	50	SYDNEY N.S. - N.-É.	2,364	1,860	-21.3	-	-	-	2,364	1,860	-21.3
		Subtotal - Total partiel	380,667	374,829	-1.5	4,130	4,858	17.6	384,797	379,687	-1.3
		Others - Autres	115,510	117,206	1.5	202	56	-72.3	115,712	117,262	1.3
		GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	496,177	492,035	-0.8	4,332	4,914	13.4	500,509	496,949	-0.7



**TABLE 6.2. Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by Type of Service – October-December 1989**

**TABLEAU 6.2. Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service – Octobre-décembre 1989**

Airport	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement	
	No. – Nbre			
BAIE COMEAU QUE. - QC	-	1,980	-	1,980
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	15,329	10,020	482	25,831
CRANBROOK B.C. - C.-B.	-	2,096	-	2,096
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	337	3,388	-	3,725
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,470	496	355	8,321
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	2,472	7,568	3	10,043
FREDERICTON N.B. - N.-B.	658	2,514	-	3,172
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	-	2,330	16	2,346
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	6,146	9,262	28	15,436
HAMILTON ONT.	41	2,008	169	2,218
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	180	3,502	-	3,682
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	2	2,528	34	2,564
KELOWNA B.C. - C.-B.	1,300	2,116	33	3,449
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	44,574	20,278	5,139	69,991
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	2,920	2	2,922
LONDON ONT.	-	3,762	23	3,785
MONCTON N.B. - N.-B.	769	2,780	-	3,549
MONT JOLI QUE. - QC	-	1,958	-	1,958
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	17,697	15,824	934	34,455
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	4,603	652	852	6,107
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	2,598	-	2,598
NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	-	1,878	-	1,878
NORTH BAY ONT.	305	2,508	-	2,813
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	8,492	6,642	44	15,178
PENTICTON B.C. - C.-B.	-	2,310	2	2,312
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	909	1,344	2	2,255
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	326	3,538	-	3,864
QUEBEC QUE. - QC	1,136	7,006	179	8,321
RED LAKE ONT.	-	2,498	-	2,498
REGINA SASK.	3,102	2,206	117	5,425
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	1,118	2,368	2	3,488
SASKATOON SASK.	2,920	2,212	65	5,197
SAULT STE MARIE ONT.	-	3,184	-	3,184
SEPT-ÎLES QUE. - QC	-	2,468	2	2,470
SIOUX LOOKOUT ONT.	-	2,554	-	2,554
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	1,735	3,308	5	5,048
SUDBURY ONT.	265	3,584	-	3,849
SYDNEY N.S. - N.-É.	-	1,860	-	1,860
THOMPSON MAN.	226	2,348	-	2,574
THUNDER BAY ONT.	1,540	4,956	-	6,496
TIMMINS ONT.	430	3,076	-	3,506
TORONTO ISLAND ONT.	-	2,832	2	2,834
VAL D'OR QUE. - QC	582	2,010	-	2,592
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	18,420	21,876	877	41,173
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	5,022	-	5,022
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	507	7,654	65	8,226
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	3,970	-	3,970
WINDSOR ONT.	443	2,570	-	3,013
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	8,998	5,412	322	14,732
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	787	2,340	-	3,127
<b>Subtotal – Total partiel</b>	<b>153,819</b>	<b>216,114</b>	<b>9,754</b>	<b>379,687</b>
<b>Others – Autres</b>	<b>6,052</b>	<b>111,124</b>	<b>86</b>	<b>117,262</b>
<b>GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>159,871</b>	<b>327,238</b>	<b>9,840</b>	<b>496,949</b>

TABLE 6.3. Itinerant Civil Aircraft Movements for Selected Airports - October-December 1989

TABLEAU 6.3. Mouvements itinérants d'aéronefs civils à certains aéroports - Octobre-décembre 1989

Airport Aéroport	Commercial Commerciaux	Private and gov't Privés et publics	Total			
			1988	1989	Change Variation	
No. - Nbre						%
BAIE COMEAU QUE. - QC	3,264	501	3,552	3,765	6.0	
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	40,473	7,683	40,983	48,156	17.5	
CRANBROOK B.C. - C.-B.	2,657	488	2,599	3,145	21.0	
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	5,085	269	3,871	5,354	38.3	
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	12,915	2,258	14,210	15,173	6.8	
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	23,401	7,360	27,097	30,761	13.5	
FREDERICTON N.B. - N.-B.	5,135	881	5,079	6,016	18.4	
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	6,092	1,200	6,973	7,292	4.6	
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	21,360	1,228	20,750	22,588	8.9	
HAMILTON ONT.	7,907	2,962	11,360	10,869	-4.3	
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	2,850	272	3,213	3,122	-2.8	
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	4,275	1,225	5,602	5,500	-1.8	
KELOWNA B.C. - C.-B.	6,005	1,840	7,109	7,845	10.4	
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	79,703	5,948	87,869	85,651	-2.5	
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	3,973	1,006	4,690	4,979	6.2	
LONDON ONT.	10,867	3,009	14,793	13,876	-6.2	
MONCTON N.B. - N.-B.	9,418	1,234	10,271	10,652	3.7	
MONT JOLI QUE. - QC	2,811	191	3,354	3,002	-10.5	
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	46,751	6,186	52,409	52,937	1.0	
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	9,674	1,288	11,075	10,962	-1.0	
NANAIMO B.C. - C.-B.	5,731	2,149	9,472	7,880	-16.8	
NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	..	..	..	..	..	
NORTH BAY ONT.	5,223	834	6,796	6,057	-10.9	
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	26,237	4,809	29,014	31,046	7.0	
PENTICTON B.C. - C.-B.	4,104	873	4,180	4,977	19.1	
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	4,593	1,706	6,262	6,299	0.6	
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	1,485	225	1,677	1,710	2.0	
QUEBEC QUE. - QC	17,764	3,900	19,591	21,664	10.6	
RED LAKE ONT.	..	..	..	..	..	
REGINA SASK.	9,546	2,845	11,523	12,391	7.5	
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	5,242	1,142	6,624	6,384	-3.6	
SASKATOON SASK.	10,795	2,719	13,836	13,514	-2.3	
SAULT STE MARIE ONT.	5,335	684	6,560	6,019	-8.2	
SEPT-ILES QUE. - QC	6,123	847	7,302	6,970	-4.5	
SIOUX LOOKOUT ONT.	5,360	505	4,669	5,865	25.6	
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	9,402	1,219	10,020	10,621	6.0	
SUDBURY ONT.	8,179	1,627	10,731	9,806	-8.6	
SYDNEY N.S. - N.-É.	..	..	..	..	..	
THOMPSON MAN.	6,149	1,007	7,743	7,156	-7.6	
THUNDER BAY ONT.	11,078	1,176	11,289	12,254	8.5	
TIMMINS ONT.	6,120	785	5,993	6,905	15.2	
TORONTO ISLAND ONT.	7,417	3,435	15,198	10,852	-28.6	
VAL D'OR QUE. - QC	3,911	468	4,405	4,379	-0.6	
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	60,177	8,125	71,803	68,302	-4.9	
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	..	..	..	..	..	
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	19,501	5,468	26,560	24,969	-6.0	
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	3,428	1,242	-	4,670	...	
WINDSOR ONT.	7,024	1,709	9,249	8,733	-5.6	
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	22,635	2,806	24,329	25,441	4.6	
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	6,835	745	7,228	7,580	4.9	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	584,010	100,079	668,913	684,089	1.0	

TABLE 6.4. Itinerant Civil Aircraft Movements at Selected Airports, by Sector - October-December 1989

TABLEAU 6.4. Mouvements itinérants d'aéronefs civils à certains aéroports, selon le secteur - Octobre-décembre 1989

Airport Aéroport	Commercial flights Vols commerciaux			Private & gov't flights Vols privés et publics			Total
	Domestic	Transborder	Other international	Domestic	Transborder	Other international	
	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	Intérieurs	Transfron- taliers	Autres internationaux	
No. - Nbre							
BAIE COMEAU QUE. - QC	3,263	1	-	493	8	-	3,765
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	37,083	2,924	466	7,016	666	1	48,156
CRANBROOK B.C. - C.-B.	2,644	5	8	459	28	1	3,145
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	5,076	6	3	265	4	-	5,354
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	11,708	934	273	2,170	88	-	15,173
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	23,288	113	-	7,230	130	-	30,761
FREDERICTON N.B. - N.-B.	5,123	12	-	756	123	2	6,016
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	3,667	693	1,732	391	391	418	7,292
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	20,493	600	267	1,025	180	23	22,588
HAMILTON ONT.	6,716	1,162	29	2,171	787	4	10,869
INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	2,818	31	1	272	-	-	3,122
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	4,239	27	9	1,196	28	1	5,500
KELOWNA B.C. - C.-B.	5,962	43	-	1,742	98	-	7,845
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	48,034	26,957	4,712	2,603	3,284	61	85,651
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	3,908	35	30	877	128	1	4,979
LONDON ONT.	9,871	989	7	2,225	782	2	13,876
MONCTON N.B. - N.-B.	9,397	19	2	1,165	68	1	10,652
MONT JOLI QUE. - QC	2,806	4	1	180	9	2	3,002
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	37,739	8,975	37	4,187	1,937	62	52,937
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	5,033	1,138	3,503	1,235	50	3	10,962
NANAIMO B.C. - C.-B.	5,719	12	-	2,049	100	-	7,880
NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	..	..	..	..	..	..	..
NORTH BAY ONT.	5,211	9	3	794	39	1	6,057
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	24,310	1,909	18	4,069	736	4	31,046
PENTICTON B.C. - C.-B.	4,099	3	2	827	46	-	4,977
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	4,586	5	2	1,663	42	1	6,299
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	1,482	3	-	194	31	-	1,710
QUEBEC QUE. - QC	17,507	216	41	3,678	216	6	21,664
RED LAKE ONT.	..	..	..	..	..	..	..
REGINA SASK.	9,250	291	5	2,637	208	-	12,391
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	4,789	449	4	959	178	5	6,384
SASKATOON SASK.	10,726	55	14	2,641	77	1	13,514
SAULT STE MARIE ONT.	5,319	15	1	608	76	-	6,019
SEPT-ILES QUE. - QC	6,071	39	13	782	52	13	6,970
SIOUX LOOKOUT ONT.	5,355	4	1	501	4	-	5,865
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	9,131	38	233	1,041	80	98	10,621
SUDBURY ONT.	8,169	8	2	1,593	33	1	9,806
SYDNEY N.S. - N.-É.	..	..	..	..	..	..	..
THOMPSON MAN.	6,141	5	3	1,004	3	-	7,156
THUNDER BAY ONT.	10,720	336	22	1,049	124	3	12,254
TIMMINS ONT.	6,108	11	1	777	7	1	6,905
TORONTO ISLAND ONT.	6,477	938	2	2,744	690	1	10,852
VAL D'OR QUE. - QC	3,902	9	-	463	5	-	4,379
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	49,333	9,159	1,685	7,191	930	4	68,302
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	..	..	..	..	..	..	..
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	17,244	2,255	2	4,899	568	1	24,969
VICTORIA-INÑER HARBOUR B.C. - C.-B.	3,414	14	-	873	367	2	4,670
WINDSOR ONT.	6,915	109	-	1,300	409	-	8,733
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	20,609	1,946	80	2,428	378	-	25,441
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	6,832	2	1	737	7	1	7,580
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	508,287	62,508	13,215	85,159	14,195	725	684,089





## Annual Summary

## Sommaire annuel

## Highlights

## Faits saillants

	1988	1989	Change 1989/1988 Variation	
			%	
<b>Enplaned and Deplaned Passengers</b>				<b>Passagers embarqués et débarqués</b>
Major Scheduled Services	48,979,319	45,339,760	-7.4	Principaux services réguliers
Regional and Local Scheduled Services	12,435,727	15,343,423	23.4	Services réguliers régionaux et locaux
Major Charter Services	4,599,970	5,407,578	17.6	Principaux services d'affrètement
<b>Total</b>	<b>66,015,016</b>	<b>66,090,761</b>	<b>0.1</b>	<b>Total</b>
Domestic Segments	46,675,513	45,642,328	-2.2	Segments intérieurs
Transborder Segments	12,541,475	13,016,386	3.8	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	6,795,096	7,432,047	9.4	Segments autres internationaux
Loaded/Unloaded Cargo (000 kg)	650 276	756 486	16.3	Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

Annual data are provided in ten selected tables. These are labelled identically and are formatted the same as the quarterly tables. Inasmuch as the data has been discussed on a quarterly basis, this section is very brief.

The total number of passengers enplaned and deplaned during 1989 on all three types of services remained essentially unchanged from the 1988 level at 66 million. On a sector basis, domestic traffic declined by 2.2% while transborder and other international increased by 3.8% and 9.4% respectively.

The distribution by type of service for 1989 was as follows: major scheduled services 68.6%, regional and local scheduled services 23.2% and major charter services 8.2%. When compared to the 1988 distribution, major scheduled services declined by 5.6 percentage points, regional and local scheduled services increased by 4.4 percentage points and charter major services share augmented by 1.2 points.

Chart 1 provides total enplaned and deplaned traffic at Canadian airports on all three types of services for 1980 through 1989. The 1981-83 recession is clearly evident as the volume levelled off in 1981 and then declined over 11% in 1982. As well, there was negligible growth in 1989 which seems to mark the beginning of the current economic slowdown. The largest annual increase occurred in 1988 (10.2%) which was the first year of deregulation.

Les données annuelles sont présentées sous forme de 10 tableaux choisis dont les rubriques et le format sont les mêmes que ceux des tableaux des données trimestrielles. Comme on a déjà traité des données trimestrielles, la présente section est très brève.

Le nombre total de passagers embarqués et débarqués en 1989 pour les trois types de services est demeuré pratiquement inchangé (66 millions) par rapport au niveau de 1988. Selon le secteur, le nombre de vols intérieurs a chuté de 2.2%, tandis que celui des vols transfrontaliers et des autres vols internationaux a progressé de 3.8% et 9.4% respectivement.

En 1989, la répartition selon le type de service était la suivante: principaux services réguliers 68.6%, services réguliers régionaux et locaux 23.2%, et principaux services d'affrètement 8.2%. Par rapport à la répartition observée en 1988, les principaux services réguliers ont diminué de 5.6 points, les services réguliers régionaux et locaux ont progressé de 4.4 points et les principaux services d'affrètement, de 1.2 point.

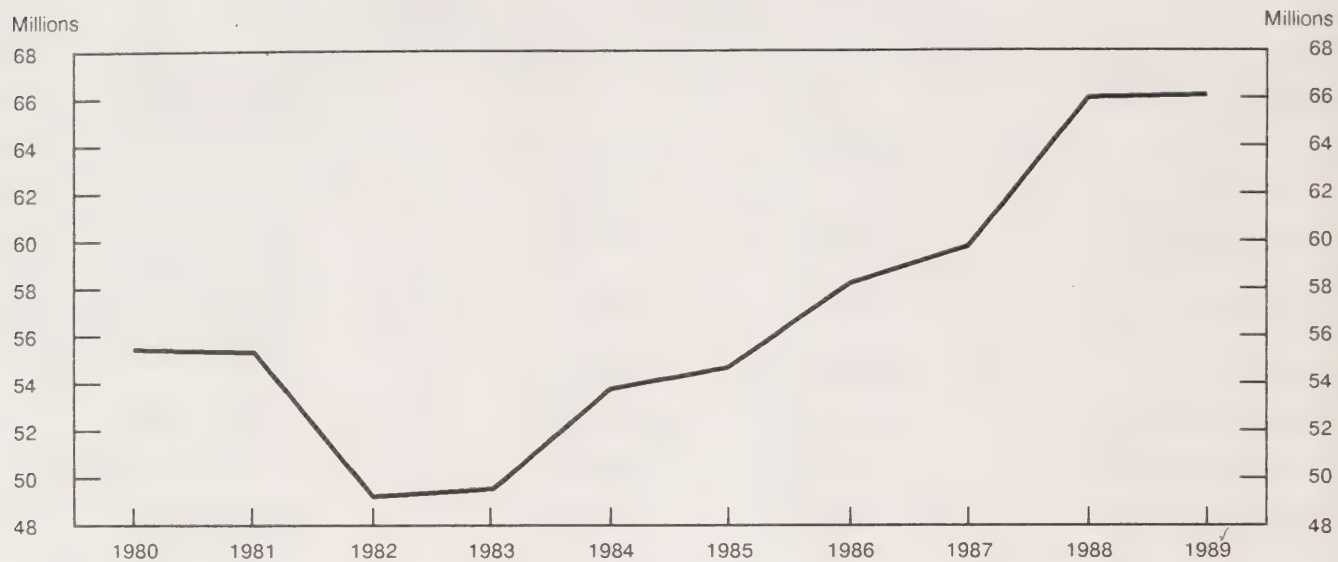
Le graphique 1 fournit le nombre total de passagers embarqués et débarqués dans les aéroports canadiens, selon les trois types de services, de 1980 à 1989 inclusivement. Les effets de la récession de 1981-1983 se sont faits clairement sentir, le nombre de passagers s'étant stabilisé en 1981 pour diminuer de plus de 11% en 1982. De même, on a observé une croissance négligeable en 1989, ce qui semble marquer le début du ralentissement économique actuel. La plus forte augmentation annuelle a été enregistrée en 1988 (10.2%), soit la première année d'application de la déréglementation.

Chart 1

Graphique 1

Enplaned Deplaned Passengers on  
All Services

Passagers embarqués et débarqués pour tous  
les services





**TABLE 1.1. Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - Annual 1989**

**TABLERAU 1.1. Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Annuel 1989**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1988	1989						1988	1989
		Aéroport	No. - Nbre				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	10,089,279	10,174,295	20,272,699	20,263,574	--	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	4,574,530	4,569,322	8,840,121	9,143,852	3.4	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	3,226,002	3,229,962	6,544,212	6,455,964	-1.3	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2,235,688	2,239,539	4,549,797	4,475,227	-1.6	
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	1,316,499	1,319,679	2,711,415	2,636,178	-2.8	
7	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	1,200,341	1,200,037	2,338,372	2,400,378	2.7	
8	7	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1,179,996	1,207,806	2,221,279	2,387,802	7.5	
6	8	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	1,158,156	1,156,235	2,459,932	2,314,391	-5.9	
9	9	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	990,666	998,112	2,072,354	1,988,778	-4.0	
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	513,865	515,848	965,029	1,029,713	6.7	
12	11	QUEBEC QUE. - QC	377,660	381,442	714,646	759,102	6.2	
11	12	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	360,868	379,676	759,878	740,544	-2.5	
13	13	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	349,870	345,776	702,264	695,646	-0.9	
15	14	SASKATOON SASK.	316,460	316,834	642,765	633,294	-1.5	
14	15	REGINA SASK.	312,331	312,746	654,249	625,077	-4.5	
16	16	THUNDER BAY ONT.	265,365	261,653	591,975	527,018	-11.0	
17	17	KELOWNA B.C. - C.-B.	192,422	194,235	395,436	386,657	-2.2	
19	18	MONCTON N.B. - N.-B.	142,680	143,102	292,593	285,782	-2.3	
18	19	TORONTO ISLAND ONT.	144,745	138,749	335,926	283,494	-15.6	
21	20	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	135,141	134,594	275,340	269,735	-2.0	
23	21	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	122,097	121,294	245,801	243,391	-1.0	
22	22	LONDON ONT.	121,149	120,029	255,643	241,178	-5.7	
20	23	WINDSOR ONT.	114,671	115,994	283,108	230,665	-18.5	
26	24	FREDERICTON N.B. - N.-B.	111,555	111,472	207,475	223,027	7.5	
24	25	SUDBURY ONT.	109,276	110,941	236,508	220,217	-6.9	
28	26	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	106,882	105,106	192,044	211,988	10.4	
27	27	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	105,244	104,257	206,646	209,501	1.4	
25	28	SAULT STE MARIE ONT.	100,480	98,755	223,790	199,235	-11.0	
29	29	TIMMINS ONT.	92,111	92,355	191,673	184,466	-3.8	
30	30	SYDNEY N.S. - N.-É.	90,746	89,715	182,456	180,461	-1.1	
31	31	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	82,022	81,010	165,292	163,032	-1.4	
36	32	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	79,877	78,949	135,287	158,826	17.4	
33	33	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	76,749	78,059	140,031	154,808	10.6	
47	34	HAMILTON ONT.	73,222	76,215	96,909	149,437	54.2	
35	35	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	70,913	70,782	137,004	141,695	3.4	
32	36	SEPT-ÎLES QUE. - QC	70,203	71,175	154,130	141,378	-8.3	
34	37	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	65,710	65,753	138,478	131,463	-5.1	
37	38	NANAIMO B.C. - C.-B.	60,401	64,093	132,904	124,494	-6.3	
39	39	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	62,291	61,551	124,728	123,842	-0.7	
40	40	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	62,016	60,978	123,659	122,994	-0.5	
42	41	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	60,840	62,136	110,717	122,976	11.1	
48	42	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	60,728	61,222	95,943	121,950	27.1	
38	43	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	60,677	59,511	131,357	120,188	-8.5	
41	44	VAL D'OR QUE. - QC	59,460	55,854	113,393	115,314	1.7	
44	45	ROUYN QUE. - QC	52,838	54,487	108,742	107,325	-1.3	
46	46	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	51,820	51,127	103,214	102,947	-0.3	
45	47	NORTH BAY ONT.	50,111	49,564	104,411	99,675	-4.5	
43	48	THOMPSON MAN.	49,805	48,584	109,705	98,389	-10.3	
53	49	TERRACE B.C. - C.-B.	48,599	48,531	89,699	97,130	8.3	
49	50	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	47,575	47,996	95,926	95,571	-0.4	

**TABLE 1.1. Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - Annual 1989 - Concluded**

**TABLEAU 1.1. Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Annuel 1989 - fin**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1988	1989						1988	1989
		Aéroport			No. - Nbre		%	
51	51	CRANBROOK B.C. - C.-B.	47,365	46,689	90,452	94,054	4.0	
50	52	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	44,320	45,607	93,352	89,927	-3.7	
55	53	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	44,865	44,354	80,151	89,219	11.3	
52	54	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	44,052	43,606	90,094	87,658	-2.7	
54	55	PENTICTON B.C. - C.-B.	42,411	43,154	84,612	85,565	1.1	
58	56	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	38,877	38,177	76,305	77,054	1.0	
56	57	WABUSH NFLD. - T.-N.	35,532	35,771	79,862	71,303	-10.7	
60	58	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	35,733	34,936	64,852	70,669	9.0	
61	59	BAIE COMEAU QUE. - QC	33,575	33,343	60,816	66,918	10.0	
57	60	MONT JOLI QUE. - QC	31,827	34,235	77,577	66,062	-14.8	
65	61	SIOUX LOOKOUT ONT.	27,449	25,854	46,856	53,303	13.8	
59	62	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	26,864	26,086	65,602	52,950	-19.3	
66	63	MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	26,581	26,360	46,235	52,941	14.5	
64	64	SMITHERS B.C. - C.-B.	25,156	27,572	47,783	52,728	10.3	
62	65	SARNIA ONT.	26,154	24,771	49,592	50,925	2.7	
63	66	COMOX B.C. - C.-B.	25,798	24,473	47,958	50,271	4.8	
67	67	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	21,229	20,267	40,994	41,496	1.2	
88	68	MOOSONEE ONT.	20,776	20,362	24,588	41,138	67.3	
72	69	KINGSTON ONT.	20,859	19,768	36,880	40,627	10.2	
82	70	PEACE RIVER ALTA. - ALB.	20,367	20,098	29,345	40,465	37.9	
86	71	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	19,588	20,790	25,155	40,378	60.5	
68	72	SANDSPIT B.C. - C.-B.	20,482	19,635	40,347	40,117	-0.6	
69	73	OSHAWA ONT.	19,381	18,501	39,983	37,882	-5.3	
70	74	PORT HARDY B.C. - C.-B.	18,376	18,158	39,782	36,534	-8.2	
76	75	YARMOUTH N.S. - N.-É.	18,104	18,329	34,914	36,433	4.4	
73	76	WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	18,023	17,691	36,477	35,714	-2.1	
80	77	KUUJUAQ QUE. - QC	16,453	16,632	30,251	33,085	9.4	
71	78	DAWSON CREEK B.C. - C.-B.	15,913	16,304	37,311	32,217	-13.7	
77	79	CHURCHILL MAN.	15,777	15,834	34,692	31,611	-8.9	
75	80	DRYDEN MUNICIPAL ONT.	15,382	14,678	35,741	30,060	-15.9	
83	81	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	14,143	14,810	27,402	28,953	5.7	
90	82	KUUJUAUAPIK QUE. - QC	14,077	14,788	23,943	28,865	20.6	
74	83	POWELL RIVER B.C. - C.-B.	13,501	13,779	35,774	27,280	-23.7	
79	84	QUESNEL B.C. - C.-B.	13,116	13,607	30,271	26,723	-11.7	
91	85	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	13,388	13,157	22,714	26,545	16.9	
85	86	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	13,215	13,227	26,070	26,442	1.4	
81	87	RED LAKE ONT.	13,097	12,797	29,881	25,894	-13.3	
89	88	CHARLO N.B. - N.-B.	12,100	12,006	24,205	24,106	-0.4	
87	89	RANKIN INLET N.W.T. - T.N.-O.	11,868	12,032	25,047	23,900	-4.6	
106	90	GASPE QUE. - QC	11,186	11,143	14,594	22,329	53.0	
126	91	STONY RAPIDS SASK.	10,334	10,575	10,065	20,909	107.7	
93	92	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	10,452	10,373	19,650	20,825	6.0	
92	93	THE PAS MAN.	10,154	9,837	21,863	19,991	-8.6	
164	94	PRINCE ALBERT SASK.	9,633	9,502	5,671	19,135	237.4	
84	95	KENORA ONT.	9,190	9,678	26,212	18,868	-28.0	
97	96	ISLAND LAKE/GARDEN HILL MAN.	8,732	9,385	18,183	18,117	-0.4	
95	97	KAPUSKASING ONT.	9,071	8,995	18,307	18,066	-1.3	
78	98	CHATHAM N.B. - N.-B.	9,496	8,320	32,921	17,816	-45.9	
107	99	ST ANTHONY NFLD. - T.-N.	8,308	9,100	14,261	17,408	22.1	
96	100	PORT SIMPSON B.C. - C.-B.	8,311	8,403	18,243	16,714	-8.4	
Subtotal - Total partiel			32,443,273	32,574,686	65,010,791	65,017,959	--	
Others - Autres			533,315	539,487	1,004,225	1,072,802	6.8	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			32,976,588	33,114,173	66,015,016	66,090,761	0.1	

TABLE 1.2. Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector – Annual 1989

TABLEAU 1.2. Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur – Annuel 1989

Airport Aéroport	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1988	1989	Change Variation	1988	1989	Change Variation	1988	1989	Change Variation	1989
	No. – Nbre	%		No. – Nbre	%		No. – Nbre	%		No. – Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	95,825	121,950	27.3	-	-	-	-	-	-	121,950
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3,545,250	3,505,327	-1.1	825,924	797,532	-3.4	178,623	172,368	-3.5	4,475,227
CASTLEGAR B.C. - C.-B.	95,926	95,571	-0.4	-	-	-	-	-	-	95,571
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	206,390	209,291	1.4	1	210	*,***	-	-	-	209,501
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	165,292	163,032	-1.4	-	-	-	-	-	-	163,032
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,802,025	1,654,711	-8.2	204,468	241,327	18.0	65,861	92,740	40.8	1,988,778
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	964,970	1,029,584	6.7	59	129	118.6	-	-	-	1,029,713
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	137,004	141,695	3.4	-	-	-	-	-	-	141,695
FREDERICTON N.B. - N.-B.	207,317	223,021	7.6	158	6	-96.2	-	-	-	223,027
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	124,051	123,831	-0.2	117	11	-90.6	560	-	-100.0	123,842
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	103,214	102,947	-0.3	-	-	-	-	-	-	102,947
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	2,167,149	2,189,766	1.0	104,083	139,185	33.7	67,140	71,427	6.4	2,400,378
HAMILTON ONT.	6,103	56,483	825.5	55,854	53,519	-4.2	34,952	39,435	12.8	149,437
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	137,359	129,000	-6.1	1,119	2,463	120.1	-	-	-	131,463
KELOWNA B.C. - C.-B.	391,765	383,495	-2.1	3,671	3,162	-13.9	-	-	-	386,657
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	10,671,148	10,002,299	-6.3	6,012,786	6,309,691	4.9	3,588,765	3,951,584	10.1	20,263,574
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	108,823	122,872	12.9	1,894	104	-94.5	-	-	-	122,976
LONDON ONT.	222,240	211,985	-4.6	33,297	28,874	-13.3	106	319	200.9	241,178
MONCTON N.B. - N.-B.	292,587	285,576	-2.4	6	74	1,133.3	-	132	-	285,782
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	4,261,143	4,228,780	-0.8	2,282,320	2,226,023	-2.5	749	1,161	55.0	6,455,964
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	133,927	116,699	-12.9	194,810	219,820	12.8	1,892,542	2,051,283	8.4	2,387,802
NANAIMO B.C. - C.-B.	132,808	124,308	-6.4	96	186	93.8	-	-	-	124,494
NORTH BAY ONT.	104,383	99,655	-4.5	28	20	-28.6	-	-	-	99,675
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	2,439,079	2,389,302	-2.0	252,925	240,338	-5.0	19,411	6,538	-66.3	2,636,178
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	274,886	269,295	-2.0	454	440	-3.1	-	-	-	269,735
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	129,127	119,762	-7.3	2,230	426	-80.9	-	-	-	120,188
QUEBEC QUE. - QC	634,531	667,652	5.2	33,950	54,539	60.6	46,165	36,911	-20.0	759,102
REGINA SASK.	632,635	599,002	-5.3	21,280	24,673	15.9	334	1,402	319.8	625,077
ROUYN QUE. - QC	108,742	107,325	-1.3	-	-	-	-	-	-	107,325
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	229,296	227,676	-0.7	16,505	15,715	-4.8	-	-	-	243,391
SASKATOON SASK.	638,296	631,231	-1.1	4,469	1,994	-55.4	-	69	-	633,294
SAULT STE MARIE ONT.	223,790	199,235	-11.0	-	-	-	-	-	-	199,235
SEPT-ÎLES QUE. - QC	154,126	141,370	-8.3	-	8	-	-	-	-	141,378
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	670,311	674,101	0.6	9,631	3,695	-61.6	22,322	17,850	-20.0	695,646
SUDBURY ONT.	236,122	220,177	-6.8	386	40	-89.6	-	-	-	220,217
SYDNEY N.S. - N.-É.	180,731	178,879	-1.0	-	-	-	1,678	1,582	-5.7	180,461
TERRACE B.C. - C.-B.	89,699	97,130	8.3	-	-	-	-	-	-	97,130
THOMPSON MAN.	109,705	98,389	-10.3	-	-	-	-	-	-	98,389
THUNDER BAY ONT.	582,979	522,163	-10.4	8,996	4,855	-46.0	-	-	-	527,018
TIMMINS ONT.	191,673	184,466	-3.8	-	-	-	-	-	-	184,466
TORONTO ISLAND ONT.	246,684	202,224	-18.0	89,242	81,270	-8.9	-	-	-	283,494
VAL D'OR QUE. - QC	113,393	115,314	1.7	-	-	-	-	-	-	115,314
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	6,045,579	6,052,773	0.1	1,956,409	2,138,185	9.3	838,133	952,894	13.7	9,143,852
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	139,107	152,959	10.0	924	1,849	100.1	-	-	-	154,808
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	681,156	674,505	-1.0	78,722	66,039	-16.1	-	-	-	740,544
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	116,859	134,615	15.2	18,428	24,211	31.4	-	-	-	158,826
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	122,771	122,984	0.2	888	10	-98.9	-	-	-	122,994
WINDSOR ONT.	282,883	230,486	-18.5	225	179	-20.4	-	-	-	230,665
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2,133,167	1,987,639	-6.8	293,081	298,116	1.7	33,684	28,636	-15.0	2,314,391
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	191,934	211,988	10.4	110	-	-100.0	-	-	-	211,988
<b>Subtotal – Total partiel</b>	<b>43,675,960</b>	<b>42,534,520</b>	<b>-2.6</b>	<b>12,509,546</b>	<b>12,978,918</b>	<b>3.8</b>	<b>6,791,025</b>	<b>7,426,331</b>	<b>9.4</b>	<b>62,939,769</b>
<b>Others – Autres</b>	<b>2,999,553</b>	<b>3,107,808</b>	<b>3.6</b>	<b>31,929</b>	<b>37,468</b>	<b>17.3</b>	<b>4,071</b>	<b>5,716</b>	<b>40.4</b>	<b>3,150,992</b>
<b>GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>46,675,513</b>	<b>45,642,328</b>	<b>-2.2</b>	<b>12,541,475</b>	<b>13,016,386</b>	<b>3.8</b>	<b>6,795,096</b>	<b>7,432,047</b>	<b>9.4</b>	<b>66,090,761</b>



TABLE 1.3. Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - Annual 1989

TABLEAU 1.3. Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Annuel 1989

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcen- tage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcen- tage du total	Principaux services d'affrète- ment	Pourcen- tage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	-	121,871	99.9	79	0.1	121,950
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3,793,576	84.8	542,382	12.1	139,269	3.1	4,475,227
CASTLEGAR B.C. - C.B.	-	-	95,571	100.0	-	-	95,571
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	78,154	37.3	130,680	62.4	667	0.3	209,501
DEER LAKE NFLD. - T.-N.	47,602	29.2	115,430	70.8	-	-	163,032
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,796,521	90.3	53,577	2.7	138,680	7.0	1,988,778
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	541,788	52.6	487,784	47.4	141	-	1,029,713
FORT ST JOHN B.C. - C.B.	72,296	51.0	69,399	49.0	-	-	141,695
FREDERICTON N.B. - N.-B.	104,085	46.7	118,936	53.3	6	-	223,027
GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	12,086	9.8	111,745	90.2	11	-	123,842
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	95	0.1	102,852	99.9	-	-	102,947
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	1,572,971	65.5	791,153	33.0	36,254	1.5	2,400,378
HAMILTON ONT.	44,576	29.8	93,378	62.5	11,483	7.7	149,437
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	18,844	14.3	110,115	83.8	2,504	1.9	131,463
KELOWNA B.C. - C.-B.	228,404	59.1	154,157	39.9	4,096	1.1	386,657
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	15,900,567	78.5	1,268,973	6.3	3,094,034	15.3	20,263,574
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	-	122,872	99.9	104	0.1	122,976
LONDON ONT.	4,643	1.9	230,032	95.4	6,503	2.7	241,178
MONCTON N.B. - N.-B.	118,137	41.3	167,637	58.7	8	-	285,782
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	4,972,801	77.0	1,213,388	18.8	269,775	4.2	6,455,964
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	1,341,612	56.2	56,558	2.4	989,632	41.4	2,387,802
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	-	124,494	100.0	-	-	124,494
NORTH BAY ONT.	22,740	22.8	76,915	77.2	20	-	99,675
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	2,157,757	81.9	450,460	17.1	27,961	1.1	2,636,178
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	169,829	63.0	99,466	36.9	440	0.2	269,735
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	53,536	44.5	66,502	55.3	150	0.1	120,188
QUEBEC QUE. - QC	190,505	25.1	476,900	62.8	91,697	12.1	759,102
REGINA SASK.	524,051	83.8	89,951	14.4	11,075	1.8	625,077
ROUYN QUE. - QC	43,137	40.2	64,188	59.8	-	-	107,325
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	117,441	48.3	125,833	51.7	117	-	243,391
SASKATOON SASK.	507,637	80.2	117,668	18.6	7,989	1.3	633,294
SAULT STE MARIE ONT.	24,904	12.5	174,331	87.5	-	-	199,235
SEPT-ÎLES QUE. - QC	5,985	4.2	135,385	95.8	8	-	141,378
ST JOHNS NFLD. - T.-N.	477,596	68.7	209,359	30.1	8,691	1.2	695,646
SUDBURY ONT.	53,353	24.2	166,824	75.8	40	-	220,217
SYDNEY N.S. - N.-É.	27,386	15.2	153,075	84.8	-	-	180,461
TERRACE B.C. - C.-B.	53,918	55.5	43,212	44.5	-	-	97,130
THOMPSON MAN.	40,320	41.0	58,069	59.0	-	-	98,389
THUNDER BAY ONT.	352,941	67.0	174,075	33.0	2	-	527,018
TIMMINS ONT.	80,193	43.5	104,273	56.5	-	-	184,466
TORONTO ISLAND ONT.	-	-	283,205	99.9	289	0.1	283,494
VAL D'OR QUE. - QC	36,376	31.5	78,938	68.5	-	-	115,314
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	6,878,424	75.2	1,822,144	19.9	443,284	4.8	9,143,852
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	-	154,808	100.0	-	-	154,808
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	118,276	16.0	606,796	81.9	15,472	2.1	740,544
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	-	158,826	100.0	-	-	158,826
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	101,584	82.6	21,390	17.4	20	-	122,994
WINDSOR ONT.	87,293	37.8	143,320	62.1	52	-	230,665
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	2,016,076	87.1	205,716	8.9	92,599	4.0	2,314,391
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	89,537	42.2	122,451	57.8	-	-	211,988
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>44,879,553</b>	<b>71.3</b>	<b>12,667,064</b>	<b>20.1</b>	<b>5,393,152</b>	<b>8.6</b>	<b>62,939,769</b>
Others - Autres	460,207	14.6	2,676,359	84.9	14,426	0.5	3,150,992
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>45,339,760</b>	<b>68.6</b>	<b>15,343,423</b>	<b>23.2</b>	<b>5,407,578</b>	<b>8.2</b>	<b>66,090,761</b>

**TABLE 1.4. Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory – Annual 1989**

**TABLERAU 1.4. Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire – Annuel 1989**

Province or territory Province ou territoire	Number of airports	Major scheduled services	Regional and local scheduled services	Major charter services	Total		
	Nombre d'aéroports	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrète- ment	1988	1989	Change Variation
	No. – Nbre						%
NFLD – T.-N.	22	613,875	623,216	11,173	1,263,460	1,248,264	-1.2
P.E.I. – Î.-P.-É.	1	78,154	130,680	667	206,646	209,501	1.4
N.S. – N.-É.	3	1,600,357	980,661	36,254	2,555,742	2,617,272	2.4
N.B. – N.-B.	6	339,663	467,903	177	802,995	807,743	0.6
QUE. – QC.	58	6,642,111	2,629,336	1,358,400	10,447,354	10,629,847	1.7
ONT.	71	18,728,967	3,691,691	3,141,523	25,813,121	25,562,181	-1.0
MAN.	36	2,114,352	424,646	93,004	2,810,704	2,632,002	-6.4
SASK.	15	1,031,752	308,445	20,355	1,335,032	1,360,552	1.9
ALTA. – ALB.	15	6,181,361	1,475,359	278,284	8,005,929	7,935,004	-0.9
B.C. – C.-B.	160	7,692,526	4,145,046	466,774	12,021,343	12,304,346	2.4
N.W.T. – T.N.-O.	55	215,058	428,342	849	612,629	644,249	5.2
Y.T. – YUK.	7	101,584	38,098	118	140,061	139,800	-0.2
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>449</b>	<b>45,339,760</b>	<b>15,343,423</b>	<b>5,407,578</b>	<b>66,015,016</b>	<b>66,090,761</b>	<b>0.1</b>

**TABLE 1.5. Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory – Annual 1989**

**TABLERAU 1.5. Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire – Annuel 1989**

Province or territory Province ou territoire	Domestic Intérieurs			Transborder Transfrontaliers			Other International Autres internationaux			Total
	1988	1989	Change Variation	1988	1989	Change Variation	1988	1989	Change Variation	1989
	No. – Nbre		%	No. – Nbre		%	No. – Nbre		%	No. – Nbre
NFLD – T.-N.	1,228,412	1,224,286	-0.3	9,861	3,717	-62.3	25,187	20,261	-19.6	1,248,264
P.E.I. – Î.-P.-É.	206,390	209,291	1.4	1	210	***	255	-	-100.0	209,501
N.S. – N.-É.	2,368,747	2,390,785	0.9	118,177	153,478	29.9	68,818	73,009	6.1	2,617,272
N.B. – N.-B.	786,290	791,770	0.7	16,705	15,841	-5.2	-	132	...	807,743
QUE. – QC.	5,996,678	6,039,498	0.7	2,511,211	2,500,448	-0.4	1,939,465	2,089,901	7.8	10,629,847
ONT.	15,703,643	14,832,874	-5.5	6,466,244	6,731,431	4.1	3,643,234	3,997,876	9.7	25,562,181
MAN.	2,481,725	2,304,845	-7.1	295,295	298,168	1.0	33,684	28,989	-13.9	2,632,002
SASK.	1,308,818	1,331,123	1.7	25,880	27,958	8.0	334	1,471	340.4	1,360,552
ALTA. – ALB.	6,729,100	6,630,714	-1.5	1,032,345	1,039,182	0.7	244,484	265,108	8.4	7,935,004
B.C. – C.-B.	9,116,185	9,105,835	-0.1	2,067,025	2,245,617	8.6	838,133	952,894	13.7	12,304,346
N.W.T. – T.N.-O.	610,696	641,822	5.1	132	21	-84.1	1,801	2,406	33.6	644,249
Y.T. – YUK.	138,994	139,485	0.4	1,067	315	-70.5	-	-	-	139,800
<b>TOTAL CANADA</b>	<b>46,675,678</b>	<b>45,642,328</b>	<b>-2.2</b>	<b>12,543,943</b>	<b>13,016,386</b>	<b>3.8</b>	<b>6,795,395</b>	<b>7,432,047</b>	<b>9.4</b>	<b>66,090,761</b>

**TABLE 2.1. Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services - Annual 1989**

**TABLEAU 2.1. Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers - Annuel 1989**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Total	
1988	1989						1988	1989
			No. - Nbre				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	7,902,397	7,998,170	16,759,608	15,900,567	-5.1	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	3,426,468	3,451,956	6,919,525	6,878,424	-0.6	
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	2,489,942	2,482,859	5,475,012	4,972,801	-9.2	
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	1,893,024	1,900,552	4,133,951	3,793,576	-8.2	
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	1,076,821	1,080,936	2,309,342	2,157,757	-6.6	
6	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	1,007,883	1,008,193	2,194,836	2,016,076	-8.1	
7	7	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	891,327	905,194	1,913,056	1,796,521	-6.1	
8	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	774,925	798,046	1,724,873	1,572,971	-8.8	
9	9	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	648,590	693,022	1,319,603	1,341,612	1.7	
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	274,349	267,439	676,501	541,788	-19.9	
11	11	REGINA SASK.	260,884	263,167	558,400	524,051	-6.2	
13	12	SASKATOON SASK.	253,188	254,449	519,365	507,637	-2.3	
12	13	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	240,129	237,467	544,278	477,596	-12.3	
14	14	THUNDER BAY ONT.	176,943	175,998	424,032	352,941	-16.8	
15	15	KELOWNA B.C. - C.-B.	116,728	111,676	278,072	228,404	-17.9	
16	16	QUEBEC QUE. - QC	98,085	92,420	242,635	190,505	-21.5	
17	17	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	85,303	84,526	179,505	169,829	-5.4	
20	18	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	61,964	56,312	159,099	118,276	-25.7	
18	19	MONCTON N.B. - N.-B.	58,790	59,347	175,993	118,137	-32.9	
19	20	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	55,721	61,720	167,301	117,441	-29.8	
22	21	FREDERICTON N.B. - N.-B.	57,131	46,954	151,608	104,085	-31.3	
26	22	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	51,607	49,977	96,625	101,584	5.1	
27	23	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	44,993	44,544	95,637	89,537	-6.4	
21	24	WINDSOR ONT.	43,042	44,251	153,892	87,293	-43.3	
23	25	TIMMINS ONT.	39,739	40,454	111,658	80,193	-28.2	
25	26	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	42,180	35,974	97,850	78,154	-20.1	
28	27	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	36,012	36,284	90,939	72,296	-20.5	
33	28	TERRACE B.C. - C.-B.	26,968	26,950	64,037	53,918	-15.8	
35	29	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	26,262	27,274	61,161	53,536	-12.5	
29	30	SUDBURY ONT.	22,787	30,566	88,852	53,353	-40.0	
32	31	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	20,367	29,014	64,979	49,381	-24.0	
30	32	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	26,656	20,946	75,063	47,602	-36.6	
46	33	HAMILTON ONT.	21,444	23,132	34,428	44,576	29.5	
37	34	ROUYN QUE. - QC	19,822	23,315	58,446	43,137	-26.2	
42	35	SMITHERS B.C. - C.-B.	20,574	21,754	38,954	42,328	8.7	
40	36	THOMPSON MAN.	19,419	20,901	46,122	40,320	-12.6	
45	37	SANDSPIT B.C. - C.-B.	19,169	18,453	36,958	37,622	1.8	
38	38	VAL D'OR QUE. - QC	19,122	17,254	52,694	36,376	-31.0	
43	39	WABUSH NFLD. - T.-N.	16,299	15,516	38,233	31,815	-16.8	
44	40	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	16,589	14,580	37,437	31,169	-16.7	
48	41	INUVIK N.W.T. - T.-N.-O.	14,832	14,164	28,502	28,996	1.7	
36	42	SYDNEY N.S. - N.-É.	15,535	11,851	59,385	27,386	-53.9	
24	43	SAULT STE MARIE ONT.	13,350	11,554	104,469	24,904	-76.2	
50	44	NORMAN WELLS N.W.T. - T.-N.-O.	12,136	12,457	21,224	24,593	15.9	
51	45	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	11,369	11,434	21,067	22,803	8.2	
41	46	NORTH BAY ONT.	11,533	11,207	43,469	22,740	-47.7	
54	47	CHURCHILL MAN.	9,466	9,497	18,766	18,963	1.0	
59	48	KUUJJUAQ QUE. - QC	9,644	9,286	17,423	18,930	8.6	
31	49	CRANBROOK B.C. - C.-B.	9,633	9,284	73,112	18,917	-74.1	
34	50	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	9,070	9,774	63,249	18,844	-70.2	
Subtotal - Total partiel			22,500,211	22,682,050	48,621,226	45,182,261	-7.1	
Others - Autres			78,924	78,575	358,093	157,499	-56.0	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			22,579,135	22,760,625	48,979,319	45,339,760	-7.4	



**TABLE 3.1. Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services – Annual 1989**

**TABLERAU 3.1. Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux – Annuel 1989**

Rank Rang		Airport	Number of flights Nombre de vols	Enplaned Embarqués	Deplaned Débarqués	Total		
1988	1989	Aéroport				1988	1989	Change Variation
			No. - Nbre				%	
1	1	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C-B.	110,436	923,995	898,149	1,550,218	1,822,144	17.5
2	2	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	90,418	626,546	642,427	948,204	1,268,973	33.8
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	58,062	600,343	613,045	819,701	1,213,388	48.0
4	4	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	39,622	406,081	385,072	583,689	791,153	35.5
5	5	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C-B.	36,404	291,181	315,615	580,506	606,796	4.5
10	6	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	34,990	273,811	268,571	283,286	542,382	91.5
9	7	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	28,460	239,393	248,391	288,469	487,784	69.1
6	8	QUEBEC QUE. - QC	27,912	235,715	241,185	388,236	476,900	22.8
7	9	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	29,602	225,908	224,552	375,719	450,460	19.9
8	10	TORONTO ISLAND ONT.	11,814	144,567	138,638	335,647	283,205	-15.6
11	11	LONDON ONT.	16,534	115,342	114,690	226,152	230,032	1.7
15	12	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	12,270	105,538	103,821	142,480	209,359	46.9
12	13	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	22,412	102,643	103,073	174,383	205,716	18.0
22	14	SAULT STE MARIE ONT.	12,508	87,130	87,201	119,321	174,331	46.1
13	15	THUNDER BAY ONT.	19,546	88,421	85,654	167,535	174,075	3.9
23	16	MONCTON N.B. - N.-B.	12,036	83,890	83,747	116,594	167,637	43.8
14	17	SUDBURY ONT.	16,216	86,489	80,335	147,388	166,824	13.2
18	18	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C-B.	19,158	79,877	78,949	135,287	158,826	17.4
16	19	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C-B.	24,262	76,749	78,059	140,031	154,808	10.6
25	20	KELOWNA B.C. - C.-B.	8,462	73,660	80,497	113,679	154,157	35.6
21	21	SYDNEY N.S. - N.-É.	8,102	75,211	77,864	123,024	153,075	24.4
20	22	WINDSOR ONT.	12,426	71,609	71,711	129,036	143,320	11.1
17	23	SEPT-ILES QUE. - QC	8,716	67,170	68,215	137,941	135,385	-1.9
27	24	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	7,278	62,957	67,723	108,540	130,680	20.4
37	25	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	12,016	66,330	59,503	78,445	125,833	60.4
19	26	NANAIMO B.C. - C.-B.	20,086	60,401	64,093	132,904	124,494	-6.3
26	27	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	11,662	60,788	62,084	110,643	122,872	11.1
29	28	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	9,114	61,889	60,562	96,297	122,451	27.2
30	29	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	6,168	60,728	61,143	95,825	121,871	27.2
48	30	FREDERICTON N.B. - N.-B.	10,496	54,421	64,515	55,715	118,936	113.5
24	31	SASKATOON SASK.	7,788	59,201	58,467	115,828	117,668	1.6
33	32	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	11,254	55,366	60,064	90,229	115,430	27.9
40	33	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	9,448	55,717	56,028	73,595	111,745	51.8
39	34	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	8,698	55,307	54,808	73,989	110,115	48.8
36	35	TIMMINS ONT.	12,658	52,372	51,901	80,015	104,273	30.3
28	36	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	7,546	51,779	51,073	98,564	102,852	4.4
31	37	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	5,618	49,637	49,829	95,381	99,466	4.3
34	38	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	4,966	47,575	47,996	88,778	95,571	7.7
47	39	HAMILTON ONT.	7,816	47,050	46,328	59,735	93,378	56.3
35	40	REGINA SASK.	6,714	45,882	44,069	86,395	89,951	4.1
32	41	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	11,330	44,216	45,503	93,352	89,719	-3.9
41	42	PENTICTON B.C. - C.-B.	8,886	42,294	42,977	68,541	85,271	24.4
46	43	VAL D'OR QUE. - QC	6,732	40,338	38,600	60,699	78,938	30.0
44	44	NORTH BAY ONT.	11,368	38,571	38,344	60,914	76,915	26.3
85	45	CRANBROOK B.C. - C.-B.	5,844	37,728	37,401	17,325	75,129	333.6
58	46	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	3,888	34,901	34,498	46,065	69,399	50.7
45	47	BAIE COMEAU QUE. - QC	7,748	33,575	33,336	60,816	66,911	10.0
43	48	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	15,884	34,272	32,230	63,334	66,502	5.0
38	49	MONT JOLI QUE. - QC	7,800	31,573	34,013	77,577	65,586	-15.5
50	50	ROUYN QUE. - QC	4,884	33,016	31,172	50,296	64,188	27.6
Subtotal - Total partiel			904,058	6,399,153	6,417,721	10,166,323	12,816,874	26.1
Others - Autres			481,340	1,267,859	1,258,690	2,269,404	2,526,549	11.3
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			1,385,398	7,667,012	7,676,411	12,435,727	15,343,423	23.4

**TABLE 4.1. Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services - Annual 1989**

**TABLERAU 4.1. Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement - Annuel 1989**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total				
Rang					Embarqués	Débarqués	1988		Change Variation
1988	1989								
			No. - Nbre				%		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	1,560,336	1,533,698	2,564,887	3,094,034	20.6		
2	2	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	504,801	484,831	852,601	989,632	16.1		
3	3	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	224,067	219,217	370,378	443,284	19.7		
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	135,717	134,058	249,499	269,775	8.1		
5	5	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	68,853	70,416	132,560	139,269	5.1		
6	6	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	70,908	67,772	108,469	138,680	27.9		
7	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	47,630	44,969	90,713	92,599	2.1		
8	8	QUEBEC QUE. - QC	43,860	47,837	83,775	91,697	9.5		
9	9	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	19,335	16,919	29,810	36,254	21.6		
10	10	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	13,770	14,191	26,354	27,961	6.1		
11	11	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	7,723	7,749	20,273	15,472	-23.7		
18	12	HAMILTON ONT.	4,728	6,755	2,746	11,483	318.2		
14	13	REGINA SASK.	5,565	5,510	9,454	11,075	17.1		
12	14	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	4,203	4,488	15,506	8,691	-44.0		
15	15	SASKATOON SASK.	4,071	3,918	7,572	7,989	5.5		
...	16	SCHEFFERVILLE QUE. - QC	3,242	3,363	-	6,605	...		
13	17	LONDON ONT.	3,405	3,098	9,502	6,503	-31.6		
17	18	KELOWNA B.C. - C.-B.	2,034	2,062	3,685	4,096	11.2		
22	19	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	1,333	1,171	1,240	2,504	101.9		
20	20	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	1,181	1,290	2,346	2,471	5.3		
...	21	WOLLASTON LAKE SASK.	512	436	-	948	...		
25	22	IGALUIT N.W.T. - T.N.-O.	304	524	803	828	3.1		
32	23	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	107	560	256	667	160.5		
27	24	OSHAWA ONT.	287	199	461	486	5.4		
...	25	MONT JOLI QUE. - QC	254	222	-	476	...		
28	26	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	201	239	454	440	-3.1		
52	27	LYNN LAKE MAN.	353	-	13	353	2,615.4		
36	28	LA RONGE SASK.	121	174	131	295	125.2		
30	29	TORONTO ISLAND ONT.	178	111	279	289	3.6		
26	30	COMOX B.C. - C.-B.	120	120	477	240	-49.7		
...	31	PENTICTON B.C. - C.-B.	117	117	-	234	...		
39	32	KITCHENER ONT.	99	118	89	217	143.8		
...	33	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	104	104	-	208	...		
34	34	TRENTON ONT.	98	98	168	196	16.7		
16	35	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	143	7	6,862	150	-97.8		
42	36	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	123	18	59	141	139.0		
46	37	SALMON ARM B.C. - C.-B.	64	70	42	134	219.0		
43	38	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	46	71	55	117	112.7		
40	39	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	52	52	74	104	40.5		
...	40	DAWSON Y.T. - YUK.	49	49	-	98	...		
...	41	COLD LAKE ALTA. - ALB.	90	-	-	90	...		
...	42	ST. CATHERINES ONT.	42	41	-	83	...		
37	43	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	79	118	79	-33.1		
...	44	GORE BAY ONT.	35	35	-	70	...		
...	45	KUUJUAQ QUE. - QC	35	35	-	70	...		
33	46	WINDSOR ONT.	20	32	180	52	-71.1		
56	47	KINGSTON ONT.	-	51	11	51	363.6		
...	48	STONY RAPIDS SASK.	-	48	-	48	...		
...	49	CHURCHILL MAN.	-	42	-	42	...		
31	50	SUDBURY ONT.	-	40	268	40	-85.1		
Subtotal - Total partiel			2,730,316	2,677,004	4,592,170	5,407,320	17.8		
Others - Autres			125	133	7,800	258	-96.7		
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			2,730,441	2,677,137	4,599,970	5,407,578	17.6		

**TABLE 5.1. Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services - Annual 1989**

**TABLEAU 5.1. Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement - Annuel 1989**

Rank		Airport	Loaded	Unloaded	Total			
Rang					Embarquées	Débarquées	Total	
1988	1989						1988	1989
			tonnes				%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	148 167.6	164 254.0	277 124.6	312 421.6	12.7	
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	66 422.8	57 901.8	102 937.9	124 324.6	20.8	
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	41 640.3	52 012.3	95 993.8	93 652.6	-2.4	
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	19 016.2	20 244.5	31 711.2	39 260.7	23.8	
5	5	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	18 294.4	20 935.9	31 349.6	39 230.3	25.1	
8	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	12 834.1	16 842.6	14 886.7	29 676.7	99.4	
6	7	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	11 903.2	17 397.6	23 542.4	29 300.8	24.5	
7	8	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	16 008.0	11 142.9	22 311.2	27 150.9	21.7	
10	9	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	4 140.3	4 077.1	6 223.1	8 217.4	32.0	
9	10	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	1 955.5	3 992.0	6 624.9	5 947.5	-10.2	
52	11	HAMILTON ONT.	1 399.9	4 524.7	262.0	5 924.6	2,161.3	
20	12	MONCTON N.B. - N.-B.	2 305.0	2 266.6	1 217.2	4 571.6	275.6	
13	13	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	1 476.7	1 151.3	2 411.9	2 628.0	9.0	
14	14	REGINA SASK.	498.3	2 067.3	1 488.2	2 565.6	72.4	
11	15	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	254.9	2 054.5	2 688.8	2 309.4	-14.1	
12	16	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	685.7	1 552.1	2 499.6	2 237.8	-10.5	
15	17	SASKATOON SASK.	522.6	1 255.1	1 396.2	1 777.7	27.3	
17	18	KUUJJUAQ QUE. - QC	344.7	1 316.1	1 384.3	1 660.8	20.0	
16	19	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	353.9	1 045.2	1 394.6	1 399.1	0.3	
56	20	BRONSON CREEK B.C. - C.-B.	862.2	381.6	223.7	1 243.8	456.0	
22	21	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	259.5	898.5	1 092.2	1 158.0	6.0	
18	22	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	581.6	542.2	1 369.8	1 123.8	-18.0	
23	23	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	976.9	136.6	981.1	1 113.5	13.5	
21	24	THUNDER BAY ONT.	246.6	832.5	1 105.8	1 079.1	-2.4	
26	25	QUEBEC QUE. - QC	426.7	521.7	767.0	948.4	23.7	
24	26	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	267.1	646.9	909.2	914.0	0.5	
19	27	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	617.5	283.7	1 297.3	901.2	-30.5	
25	28	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	339.8	547.6	802.1	887.4	10.6	
28	29	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	40.8	824.8	714.8	865.6	21.1	
31	30	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	168.2	640.4	617.7	808.6	30.9	
37	31	OLD CROW Y.T. - YUK.	4.8	688.1	491.2	692.9	41.1	
30	32	SANDSPIT B.C. - C.-B.	419.7	255.8	652.9	675.5	3.5	
36	33	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	76.5	561.2	500.9	637.7	27.3	
65	34	JOHNNY MOUNTAIN B.C. - C.-B.	78.6	546.4	90.7	625.0	589.1	
32	35	KELOWNA B.C. - C.-B.	205.8	344.2	592.7	550.0	-7.2	
39	36	KUUJJUAPIK QUE. - QC	137.4	411.0	485.2	548.4	13.0	
27	37	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	147.2	388.7	737.1	535.9	-27.3	
38	38	FREDERICTON N.B. - N.-B.	194.9	315.0	489.4	509.9	4.2	
33	39	VAL D'OR QUE. - QC	303.0	182.0	573.4	485.0	-15.4	
34	40	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	119.3	312.4	513.5	431.7	-15.9	
44	41	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	153.6	277.5	325.1	431.1	32.6	
40	42	TERRACE B.C. - C.-B.	118.4	243.0	414.7	361.4	-12.9	
50	43	WABUSH NFLD. - T.-N.	65.7	242.9	268.3	308.6	15.0	
46	44	SMITHERS B.C. - C.-B.	122.9	176.9	303.0	299.8	-1.1	
35	45	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	144.5	151.7	511.6	296.2	-42.1	
41	46	ABBOTSFORD B.C. - C.-B.	0.2	291.6	378.0	291.8	-22.8	
48	47	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	119.6	168.3	292.5	287.9	-1.6	
49	48	CHURCHILL MAN.	76.8	203.9	289.8	280.7	-3.1	
42	49	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	77.4	196.0	333.2	273.4	-17.9	
29	50	OSHAWA ONT.	106.8	158.5	703.7	265.3	-62.3	
Subtotal - Total partiel			355 684.1	398 405.2	646 275.8	754 089.3	16.7	
Others - Autres			836.2	1 560.3	4 000.1	2 396.5	-40.1	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			356 520.3	399 965.5	650 275.9	756 485.8	16.3	



**TABLE 6.1. Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services – Annual 1989**

**TABLEAU 6.1. Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement – Annuel 1989**

Rank Rang		Airport Aéroport	Passenger flights Vols de passagers			Cargo flights Vols de marchandises			Total		
1988	1989		1988	1989	Change Variation	1988	1989	Change Variation	1988	1989	Change Variation
			No. – Nbre	%		No. – Nbre	%		No. – Nbre	%	
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	269,603	290,364	7.7	5,475	4,936	-9.8	275,078	295,300	7.4
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	195,082	189,991	-2.6	1,711	1,731	1.2	196,793	191,722	-2.6
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	117,767	132,880	12.8	246	913	271.1	118,013	133,793	13.4
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	84,869	100,654	18.6	609	730	19.9	85,478	101,384	18.6
6	5	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	57,482	66,133	15.0	1,035	650	-37.2	58,517	66,783	14.1
5	6	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	66,734	65,488	-1.9	13	10	-23.1	66,747	65,498	-1.9
7	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	55,492	56,935	2.6	1,776	2,954	66.3	57,268	59,889	4.6
11	8	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	26,687	39,145	46.7	2	2	-	26,689	39,147	46.7
8	9	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	47,564	38,644	-18.8	-	-	-	47,564	38,644	-18.8
9	10	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	33,369	33,556	0.6	1,721	1,207	-29.9	35,090	34,763	-0.9
12	11	QUEBEC QUE. - QC	26,184	33,238	26.9	-	-	-	26,184	33,238	26.9
13	12	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	22,839	24,931	9.2	2,888	2,372	-17.9	25,727	27,303	6.1
14	13	THUNDER BAY ONT.	22,843	25,508	11.7	1	-	-100.0	22,844	25,508	11.7
16	14	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	21,632	24,262	12.2	-	-	-	21,632	24,262	12.2
22	15	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	17,044	20,410	19.7	462	151	-67.3	17,506	20,561	17.5
15	16	NANAIMO B.C. - C.-B.	22,288	20,086	-9.9	-	-	-	22,288	20,086	-9.9
19	17	SASKATOON SASK.	18,565	19,899	7.2	14	4	-71.4	18,579	19,903	7.1
10	18	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	29,902	19,158	-35.9	-	-	-	29,902	19,158	-35.9
23	19	REGINA SASK.	16,085	18,749	16.6	-	276	...	16,085	19,025	18.3
20	20	SUDBURY ONT.	18,520	17,443	-5.8	1	-	-100.0	18,521	17,443	-5.8
21	21	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	18,168	17,441	-4.0	1	-	-100.0	18,169	17,441	-4.0
17	22	LONDON ONT.	19,933	16,805	-15.7	23	32	39.1	19,956	16,837	-15.6
26	23	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	14,166	16,357	15.5	-	-	-	14,166	16,357	15.5
27	24	INUVIK N.W.T. - T.-N.-O.	14,016	15,334	9.4	1	-	-100.0	14,017	15,334	9.4
32	25	MONCTON N.B. - N.-B.	12,366	14,331	15.9	2	785	*,***	12,368	15,116	22.2
34	26	TIMMINS ONT.	9,902	14,539	46.8	-	-	-	9,902	14,539	46.8
25	27	WINDSOR ONT.	14,597	14,471	-0.9	3	1	-66.7	14,600	14,472	-0.9
24	28	KELOWNA B.C. - C.-B.	15,783	13,573	-14.0	-	-	-	15,783	13,573	-14.0
52	29	FREDERICTON N.B. - N.-B.	7,242	13,437	85.5	-	-	-	7,242	13,437	85.5
29	30	SAULT STE MARIE ONT.	12,985	13,318	2.6	-	-	-	12,985	13,318	2.6
36	31	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	9,680	13,140	35.7	-	-	-	9,680	13,140	35.7
30	32	NORTH BAY ONT.	12,755	12,985	1.8	-	1	...	12,755	12,986	1.8
39	33	SIOUX LOOKOUT ONT.	8,848	12,968	46.6	-	-	-	8,848	12,968	46.6
37	34	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	9,261	12,399	33.9	8	10	25.0	9,269	12,409	33.9
18	35	TORONTO ISLAND ONT.	19,272	11,824	-38.6	-	-	-	19,272	11,824	-38.6
45	36	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	7,906	11,664	47.5	-	-	-	7,906	11,664	47.5
31	37	THOMPSON MAN.	12,491	11,581	-7.3	-	-	-	12,491	11,581	-7.3
28	38	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	13,972	11,336	-18.9	-	-	-	13,972	11,336	-18.9
35	39	RED LAKE ONT.	9,854	11,098	12.6	-	-	-	9,854	11,098	12.6
48	40	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	7,745	9,796	26.5	30	29	-3.3	7,775	9,825	26.4
38	41	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	8,987	9,465	5.3	-	-	-	8,987	9,465	5.3
33	42	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	10,078	9,402	-6.7	1	-	-100.0	10,079	9,402	-6.7
40	43	SYDNEY N.S. - N.-É.	8,814	9,339	6.0	-	-	-	8,814	9,339	6.0
51	44	VAL D'OR QUE. - QC	7,249	9,216	27.1	38	51	34.2	7,287	9,267	27.2
42	45	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	8,298	8,975	8.2	13	1	-92.3	8,311	8,976	8.0
44	46	SEPT-ÎLES QUE. - QC	7,963	8,954	12.4	-	-	-	7,963	8,954	12.4
49	47	PENTICTON B.C. - C.-B.	7,587	8,891	17.2	-	-	-	7,587	8,891	17.2
61	48	HAMILTON ONT.	6,038	8,515	41.0	16	362	2,162.5	6,054	8,877	46.6
41	49	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	8,486	8,528	0.5	-	-	-	8,486	8,528	0.5
43	50	MONT JOLI QUE. - QC	8,040	7,802	-3.0	-	-	-	8,040	7,802	-3.0
Subtotal – Total partiel			1,503,033	1,594,958	6.1	16,090	17,208	6.9	1,519,123	1,612,166	6.1
Others – Autres			465,804	485,634	4.3	1,004	618	-38.4	466,808	486,252	4.2
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL			1,968,837	2,080,592	5.7	17,094	17,826	4.3	1,985,931	2,098,418	5.7

## Historical Tables

## Tableaux historiques

**TABLE 1.1. Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services – October-December 1988**

**TABLEAU 1.1. Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services – Octobre-décembre 1988**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total		
Rang					1987	1988	Change Variation
1987	1988						
		Aéroport	Embarqués	Débarqués	No. – Nbre		
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	2,367,758	2,301,679	4,088,444	4,669,437	14.2
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,006,666	1,000,831	1,791,251	2,007,497	12.1
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	791,756	765,787	1,374,599	1,557,543	13.3
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	503,776	504,982	928,595	1,008,758	8.6
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	332,958	326,248	586,783	659,206	12.3
6	6	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	283,529	277,609	509,368	561,138	10.2
7	7	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	263,813	258,662	482,163	522,475	8.4
8	8	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	230,634	228,123	425,309	458,757	7.9
9	9	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	221,457	199,963	383,954	421,420	9.8
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	123,890	125,456	228,468	249,346	9.1
11	11	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	88,893	91,795	157,032	180,688	15.1
16	12	QUEBEC QUE. - QC	83,559	83,046	127,760	166,605	30.4
13	13	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	73,621	80,564	138,955	154,185	11.0
14	14	REGINA SASK.	77,725	75,781	137,895	153,506	11.3
12	15	SASKATOON SASK.	74,777	74,202	142,079	148,979	4.9
15	16	THUNDER BAY ONT.	69,396	69,081	133,100	138,477	4.0
18	17	KELOWNA B.C. - C.-B.	45,475	47,398	100,284	92,873	-7.4
17	18	TORONTO ISLAND ONT.	40,187	39,985	110,268	80,172	-27.3
19	19	LONDON ONT.	34,612	33,965	69,298	68,577	-1.0
23	20	MONCTON N.B. - N.-B.	33,989	34,192	54,413	68,181	25.3
20	21	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	33,920	33,865	66,842	67,785	1.4
21	22	WINDSOR ONT.	30,048	31,387	63,670	61,435	-3.5
24	23	SUDBURY ONT.	28,497	29,170	50,843	57,667	13.4
25	24	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	27,587	27,888	50,471	55,475	9.9
22	25	SAULT STE MARIE ONT.	25,992	27,413	57,288	53,405	-6.8
27	26	FREDERICTON N.B. - N.-B.	25,803	25,545	44,349	51,348	15.8
26	27	TIMMINS ONT.	23,660	24,163	45,333	47,823	5.5
28	28	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	22,580	20,933	37,718	43,513	15.4
30	29	SYDNEY N.S. - N.-É.	20,615	21,325	36,150	41,940	16.0
29	30	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	20,552	20,708	37,228	41,260	10.8
35	31	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	19,285	18,783	28,925	38,068	31.6
33	32	SEPT-ÎLES QUE. - QC	17,585	18,266	31,599	35,851	13.5
31	33	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	16,965	18,199	34,838	35,164	0.9
32	34	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	17,119	17,697	33,372	34,816	4.3
34	35	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	15,842	15,686	29,360	31,528	7.4
52	36	NANAIMO B.C. - C.-B.	13,751	16,177	19,538	29,928	53.2
46	37	ROUYN QUE. - QC	14,157	15,098	22,206	29,255	31.7
38	38	VAL D'OR QUE. - QC	14,496	14,311	26,957	28,807	6.9
37	39	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	13,781	14,759	27,427	28,540	4.1
39	40	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	14,266	14,077	25,945	28,343	9.2
45	41	BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	14,032	14,078	22,371	28,110	25.7
41	42	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	13,596	14,101	25,269	27,697	9.6
97	43	HAMILTON ONT.	14,094	13,603	3,985	27,697	595.0
36	44	GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	13,607	13,507	28,588	27,114	-5.2
44	45	THOMPSON MAN.	13,554	13,033	22,581	26,587	17.7
40	46	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	13,076	12,795	25,866	25,871	--
42	47	NORTH BAY ONT	12,928	12,836	23,815	25,764	8.2
49	48	FORT MCMURRAY ALTA. - ALB.	12,236	11,941	21,197	24,177	14.1
50	49	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	12,690	11,365	20,919	24,055	15.0
43	50	CRANBROOK B.C. - C.-B.	11,495	12,004	22,734	23,499	3.4



**TABLE 1.1. Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services – October-December 1988 – Concluded**

**TABLEAU 1.1. Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services – Octobre-décembre 1988 – fin**

Rank		Airport	Enplaned	Deplaned	Total			
Rang					Embarqués	Débarqués	Change	
1987	1988						1987	1988
			No. - Nbre				%	
55	51	TERRACE B.C. - C.-B.	11,592	11,301	16,930	22,893	35.2	
47	52	CASTLEGAR B.C. - C.-B.	10,995	11,885	21,662	22,880	5.6	
48	53	PENTICTON B.C. - C.-B.	10,775	10,608	21,465	21,383	-0.4	
51	54	MONT JOLI QUE. - QC	10,094	10,572	20,166	20,666	2.5	
53	55	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	9,336	9,815	17,093	19,151	12.0	
57	56	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	9,333	8,848	15,748	18,181	15.4	
58	57	WABUSH NFLD. - T.-N.	8,965	8,957	14,584	17,922	22.9	
54	58	BAIE COMEAU QUE. - QC	9,073	8,626	17,045	17,699	3.8	
56	59	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	8,550	7,665	16,223	16,215	--	
60	60	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	7,540	6,722	12,889	14,262	10.7	
61	61	SARNIA ONT.	6,768	6,746	12,230	13,514	10.5	
68	62	SMITHERS B.C. - C.-B.	6,209	6,600	9,921	12,809	29.1	
63	63	MEDICINE HAT ALTA. - ALB.	6,152	6,209	11,681	12,361	5.8	
59	64	STEPHENVILLE NFLD. - T.-N.	6,858	5,167	13,954	12,025	-13.8	
70	65	COMOX B.C. - C.-B.	5,789	5,943	9,598	11,732	22.2	
64	66	SIOUX LOOKOUT ONT.	6,024	5,660	11,035	11,684	5.9	
67	67	OSHAWA ONT.	5,010	4,984	10,397	9,994	-3.9	
62	68	KINGSTON ONT.	4,751	4,533	12,011	9,284	-22.7	
72	69	WILLIAMS LAKE B.C. - C.-B.	4,643	4,528	9,072	9,171	1.1	
85	70	RED LAKE ONT.	5,862	3,199	6,092	9,061	48.7	
74	71	ILES DE LA MADELEINE QUE. - QC	4,079	4,524	8,412	8,603	2.3	
80	72	YARMOUTH N.S. - N.-É.	4,146	4,207	6,950	8,353	20.2	
77	73	CHURCHILL MAN.	4,243	4,062	7,897	8,305	5.2	
73	74	DAWSON CREEK B.C. - C.-B.	4,055	4,163	8,551	8,218	-3.9	
79	75	QUESNEL B.C. - C.-B.	3,902	4,213	7,359	8,115	10.3	
75	76	PORT HARDY B.C. - C.-B.	3,991	4,099	8,383	8,090	-3.5	
84	77	PEACE RIVER ALTA. - ALB.	4,000	4,043	6,452	8,043	24.7	
76	78	SANDSPIT B.C. - C.-B.	4,222	3,811	8,298	8,033	-3.2	
81	79	KUUJJUAQ QUE. - QC	3,684	3,392	6,949	7,076	1.8	
65	80	DRYDEN MUNICIPAL ONT.	3,549	3,491	10,922	7,040	-35.5	
66	81	MOOSONEE ONT.	3,299	3,349	10,721	6,648	-38.0	
78	82	POWELL RIVER B.C. - C.-B.	3,165	3,363	7,670	6,528	-14.9	
92	83	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	3,290	2,908	5,083	6,198	21.9	
82	84	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	3,183	3,007	6,698	6,190	-7.6	
83	85	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	3,147	2,935	6,615	6,082	-8.1	
86	86	HAY RIVER N.W.T. - T.N.-O.	2,933	2,810	5,707	5,743	0.6	
90	87	PORT MENIER QUE. - QC	2,803	2,583	5,177	5,386	4.0	
95	88	RANKIN INLET N.W.T. - T.N.-O.	2,676	2,592	4,268	5,268	23.4	
117	89	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	2,741	2,447	2,677	5,188	93.8	
89	90	CHARLO N.B. - N.-B.	2,356	2,624	5,213	4,980	-4.5	
128	91	RUPERT HOUSE QUE. - QC	2,473	2,484	2,174	4,957	128.0	
69	92	CHATHAM N.B. - N.-B.	2,683	2,242	9,914	4,925	-50.3	
87	93	KENORA ONT.	2,388	2,419	5,450	4,807	-11.8	
93	94	THE PAS MAN.	2,378	2,245	4,651	4,623	-0.6	
94	95	FORT SMITH N.W.T. - T.N.-O.	2,354	2,227	4,389	4,581	4.4	
98	96	ISLAND LAKE/GARDEN HILL MAN.	2,146	2,380	3,880	4,526	16.6	
100	97	HIGH LEVEL ALTA. - ALB.	2,169	2,202	3,768	4,371	16.0	
101	98	PORT SIMPSON B.C. - C.-B.	2,070	2,124	3,710	4,194	13.0	
91	99	RIMOUSKI QUE. - QC	2,023	2,081	5,103	4,104	-19.6	
88	100	KAPUSKASING ONT.	2,105	1,945	5,350	4,050	-24.3	
Subtotal - Total partiel			7,542,852	7,413,602	13,425,589	14,956,454	11.4	
Others - Autres			115,755	120,752	233,862	236,507	1.1	
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			7,658,607	7,534,354	13,659,451	15,192,961	11.2	

TABLE 1.3. Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - October-December 1988

TABLEAU 1.3. Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Octobre-décembre 1988

Airport	Major scheduled services	Percent of total	Regional and local scheduled services	Percent of total	Major charter services	Percent of total	Total
Aéroport	Principaux services réguliers	Pourcen- tage du total	Services réguliers régionaux et locaux	Pourcen- tage du total	Principaux services d'affrète- ment	Pourcen- tage du total	
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
BAGOTVILLE/SAGUENAY QUE. - QC	-	-	28,110	100.0	-	-	28,110
CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	901,904	89.4	81,054	8.0	25,800	2.6	1,008,758
CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	15,542	37.7	25,718	62.3	-	-	41,260
CRANBROOK B.C. - C.-B.	16,801	71.5	6,690	28.5	8	-	23,499
DEER LAKE Nfld. - T.-N.	13,989	39.8	21,175	60.2	-	-	35,164
EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	421,347	91.8	13,056	2.8	24,354	5.3	458,757
EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	168,062	67.4	81,284	32.6	-	-	249,346
FORT McMURRAY ALTA. - ALB.	13,240	54.8	10,937	45.2	-	-	24,177
FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	17,167	45.1	20,901	54.9	-	-	38,068
FREDERICTON N.B. - N.-B.	30,436	59.3	20,912	40.7	-	-	51,348
GANDER INTERNATIONAL Nfld. - T.-N.	7,287	25.5	20,684	72.5	569	2.0	28,540
GRANDE PRAIRIE ALTA. - ALB.	-	-	27,114	100.0	-	-	27,114
HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	370,969	71.0	150,590	28.8	916	0.2	522,475
HAMILTON ONT.	9,807	35.4	17,470	63.1	420	1.5	27,697
KAMLOOPS B.C. - C.-B.	15,612	44.8	18,722	53.8	482	1.4	34,816
KELOWNA B.C. - C.-B.	63,579	68.5	28,068	30.2	1,226	1.3	92,873
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	3,838,438	82.2	263,541	5.6	567,458	12.2	4,669,437
LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	-	-	31,454	99.8	74	0.2	31,528
LONDON ONT.	3,592	5.2	60,743	88.6	4,242	6.2	68,577
MONCTON N.B. - N.-B.	35,693	52.4	32,488	47.6	-	-	68,181
MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	1,258,264	80.8	242,341	15.6	56,938	3.7	1,557,543
MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	268,523	63.7	10,967	2.6	141,930	33.7	421,420
NANAIMO B.C. - C.-B.	-	-	29,928	100.0	-	-	29,928
NORTH BAY ONT.	10,030	38.9	15,734	61.1	-	-	25,764
OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	552,622	83.8	103,692	15.7	2,892	0.4	659,206
PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	41,339	61.0	26,236	38.7	210	0.3	67,785
PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	12,702	44.8	15,641	55.2	-	-	28,343
QUEBEC QUE. - QC	48,678	29.2	106,640	64.0	11,287	6.8	166,605
REGINA SASK.	130,537	85.0	20,894	13.6	2,075	1.4	153,506
ROUYN QUE. - QC	13,179	45.0	16,076	55.0	-	-	29,255
SAINT JOHN N.B. - N.-B.	29,644	53.4	25,831	46.6	-	-	55,475
SASKATOON SASK.	121,699	81.7	25,607	17.2	1,673	1.1	148,979
SAULT STE MARIE ONT.	15,761	29.5	37,644	70.5	-	-	53,405
SEPT-ÎLES QUE. - QC	3,039	8.5	32,808	91.5	4	-	35,851
ST JOHNS Nfld. - T.-N.	111,764	72.5	38,345	24.9	4,076	2.6	154,185
SUDBURY ONT.	17,802	30.9	39,865	69.1	-	-	57,667
SYDNEY N.S. - N.-É.	11,576	27.6	30,364	72.4	-	-	41,940
THOMPSON MAN.	9,814	36.9	16,773	63.1	-	-	26,587
THUNDER BAY ONT.	91,887	66.4	46,590	33.6	-	-	138,477
TIMMINS ONT.	25,181	52.7	22,642	47.3	-	-	47,823
TORONTO ISLAND ONT.	-	-	80,094	99.9	78	0.1	80,172
VAL D'OR QUE. - QC	11,395	39.6	17,412	60.4	-	-	28,807
VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	1,521,701	75.8	381,440	19.0	104,356	5.2	2,007,497
VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	-	-	27,697	100.0	-	-	27,697
VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	30,284	16.8	145,585	80.6	4,819	2.7	180,688
VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	-	-	25,871	100.0	-	-	25,871
WHITEHORSE Y.T. - YUK.	18,595	77.3	5,460	22.7	-	-	24,055
WINDSOR ONT.	26,315	42.8	35,084	57.1	36	0.1	61,435
WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	495,061	88.2	47,903	8.5	18,174	3.2	561,138
YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	20,387	46.9	23,126	53.1	-	-	43,513
<b>Subtotal - Total partiel</b>	<b>10,841,244</b>	<b>74.9</b>	<b>2,655,001</b>	<b>18.3</b>	<b>974,097</b>	<b>6.7</b>	<b>14,470,342</b>
Others - Autres	108,548	15.0	613,188	84.9	883	0.1	722,619
<b>GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL</b>	<b>10,949,792</b>	<b>72.1</b>	<b>3,268,189</b>	<b>21.5</b>	<b>974,980</b>	<b>6.4</b>	<b>15,192,961</b>

**TABLE 5.1. Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services – October-December 1988**

**TABLEAU 5.1. Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement – Octobre-décembre 1988**

Rank Rang		Airport	Loaded	Unloaded	Total		
		Aéroport	Embarquées	Débarquées			Change
1987	1988				1987	1988	Variation
			tonnes				%
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	33 069.0	40 868.8	63 058.6	73 937.8	17.3
3	2	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	12 882.3	15 667.8	20 759.0	28 550.1	37.5
2	3	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	14 475.6	12 121.9	23 928.4	26 597.5	11.2
5	4	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	4 218.9	4 549.4	6 279.1	8 768.3	39.6
4	5	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	3 963.7	4 307.3	6 902.7	8 271.0	19.8
7	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	3 931.6	2 291.0	4 839.7	6 222.6	28.6
6	7	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	2 624.8	2 805.7	5 650.9	5 430.5	-3.9
8	8	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	1 805.3	2 414.6	2 558.3	4 219.9	64.9
10	9	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	883.4	812.3	1 147.0	1 695.7	47.8
9	10	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	445.4	1 056.5	1 209.6	1 501.9	24.2
11	11	IQALUIT N.W.T. - T.N.-O.	176.2	362.8	736.5	539.0	-26.8
14	12	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	59.3	463.1	478.4	522.4	9.2
16	13	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.N.-O.	259.6	224.8	307.6	484.4	57.5
24	14	REGINA SASK.	108.4	318.5	203.0	426.9	110.3
18	15	SASKATOON SASK.	99.7	289.5	280.4	389.2	38.8
19	16	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	288.7	73.6	276.3	362.3	31.1
12	17	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	23.4	337.3	635.2	360.7	-43.2
20	18	RESOLUTE BAY N.W.T. - T.N.-O.	95.3	260.1	258.9	355.4	37.3
15	19	KUUJJUAQ QUE. - QC	60.0	276.1	362.7	336.1	-7.3
23	20	MONCTON N.B. - N.-B.	200.3	125.6	211.0	325.9	54.5
26	21	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	144.6	155.5	191.5	300.1	56.7
...	22	OLD CROW Y.T. - YUK.	58.8	230.6	-	289.4	-
32	23	CHARLOTTETOWN P.E.I. - î.-P.-É.	216.9	35.1	145.3	252.0	73.4
22	24	THUNDER BAY ONT.	71.6	172.3	227.0	243.9	7.4
29	25	NORMAN WELLS N.W.T. - T.N.-O.	42.9	186.3	161.4	229.2	42.0
...	26	BRONSON CREEK B.C. - C.-B.	93.5	130.2	-	223.7	-
27	27	QUEBEC QUE. - QC	66.0	128.5	180.8	194.5	7.6
35	28	INUVIK N.W.T. - T.N.-O.	58.6	126.6	116.8	185.2	58.6
25	29	WHITEHORSE Y.T. - YUK.	53.9	119.0	197.5	172.9	-12.5
37	30	FREDERICTON N.B. - N.-B.	72.6	90.8	91.8	163.4	78.0
36	31	KELOWNA B.C. - C.-B.	48.5	94.9	101.9	143.4	40.7
43	32	HAMILTON ONT.	70.2	65.3	68.5	135.5	97.8
17	33	FORT ST JOHN B.C. - C.-B.	43.3	89.4	306.7	132.7	-56.7
28	34	VAL D'OR QUE. - QC	77.9	53.8	178.8	131.7	-26.3
31	35	SANDSPIT B.C. - C.-B.	69.3	60.5	152.0	129.8	-14.6
33	36	KUUJJUARAPIK QUE. - QC	21.1	102.5	144.2	123.6	-14.3
30	37	NANISIVIK N.W.T. - T.N.-O.	15.5	96.6	155.6	112.1	-28.0
52	38	CAMBRIDGE BAY N.W.T. - T.N.-O.	6.1	98.6	31.7	104.7	230.3
21	39	OSHAWA ONT.	32.2	69.0	227.6	101.2	-55.5
34	40	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	22.4	70.3	140.7	92.7	-34.1
45	41	LA GRANDE RIVIERE QUE. - QC	33.8	58.0	57.7	91.8	59.1
46	42	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	48.1	43.6	57.2	91.7	60.3
...	43	JOHNNY MOUNTAIN B.C. - C.-B.	6.4	84.3	-	90.7	-
40	44	HALL BEACH N.W.T. - T.N.-O.	26.6	63.8	73.4	90.4	23.2
42	45	TERRACE B.C. - C.-B.	26.4	51.5	70.1	77.9	11.1
44	46	WABUSH NFLD. - T.-N.	15.4	59.9	66.0	75.3	14.1
62	47	SMITHERS B.C. - C.-B.	30.5	44.1	24.0	74.6	210.8
67	48	CHURCHILL MAN.	22.6	46.7	17.1	69.3	305.3
38	49	WINDSOR ONT.	30.6	30.2	91.6	60.8	-33.6
56	50	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	21.7	38.7	30.3	60.4	99.3
Subtotal - Total partiel			81 218.9	92 323.3	143 390.5	173 542.2	21.0
Others - Autres			239.1	380.2	1 286.1	619.3	-51.8
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL			81 458.0	92 703.5	144 676.6	174 161.5	20.4



**TABLE 6.1. Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services – October-December 1988**

**TABLEAU 6.1. Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement – Octobre-décembre 1988**

Rank Rang		Airport Aéroport	Passenger flights Vols de passagers			Cargo flights Vols de marchandises			Total		
1987	1988		1987	1988	Change Variation	1987	1988	Change Variation	1987	1988	Change Variation
			No. – Nbre		%	No. – Nbre		%	No. – Nbre		%
1	1	LESTER B PEARSON INTERNATIONAL ONT.	93,758	70,761	-24.5	1,217	1,469	20.7	94,975	72,230	-23.9
2	2	VANCOUVER INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	36,897	48,886	32.5	307	441	43.6	37,204	49,327	32.6
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QUE. - QC	25,590	30,512	19.2	63	70	11.1	25,653	30,582	19.2
4	4	CALGARY INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	18,369	21,272	15.8	119	133	11.8	18,488	21,405	15.8
5	5	OTTAWA INTERNATIONAL ONT.	14,467	16,826	16.3	4	6	50.0	14,471	16,832	16.3
6	6	HALIFAX INTERNATIONAL N.S. - N.-É.	11,842	15,719	32.7	216	220	1.9	12,058	15,939	32.2
7	7	WINNIPEG INTERNATIONAL MAN.	11,415	14,542	27.4	209	511	144.5	11,624	15,053	29.5
8	8	VICTORIA INTERNATIONAL B.C. - C.-B.	8,578	13,136	53.1	-	-	-	8,578	13,136	53.1
9	9	EDMONTON INTERNATIONAL ALTA. - ALB.	7,453	8,255	10.8	427	380	-11.0	7,880	8,635	9.6
10	10	EDMONTON MUNICIPAL ALTA. - ALB.	6,390	7,110	11.3	-	2	...	6,390	7,112	11.3
15	11	QUEBEC QUE. - QC	5,391	6,718	24.6	-	-	-	5,391	6,718	24.6
14	12	MONTREAL/MIRABEL INTL QUE. - QC	4,958	5,138	3.6	493	748	51.7	5,451	5,886	8.0
13	13	THUNDER BAY ONT.	5,692	5,813	2.1	2	-	-100.0	5,694	5,813	2.1
12	14	LONDON ONT.	6,070	5,442	-10.3	5	6	20.0	6,075	5,448	-10.3
46	15	NANAIMO B.C. - C.-B.	1,626	5,318	227.1	-	-	-	1,626	5,318	227.1
11	16	TORONTO ISLAND ONT.	6,269	5,220	-16.7	-	-	-	6,269	5,220	-16.7
20	17	SUDBURY ONT.	3,267	4,965	52.0	-	-	-	3,267	4,965	52.0
17	18	ST JOHNS NFLD. - T.-N.	3,470	4,771	37.5	96	94	-2.1	3,566	4,865	36.4
16	19	SASKATOON SASK.	3,795	4,849	27.8	2	-	-100.0	3,797	4,849	27.7
23	20	VANCOUVER-SEAPLANE BASE B.C. - C.-B.	3,128	4,438	41.9	-	-	-	3,128	4,438	41.9
22	21	REGINA SASK.	3,181	4,204	32.2	1	-	-100.0	3,182	4,204	32.1
27	22	SAINT JOHN N.B. - N.-B.	2,690	4,131	53.6	-	-	-	2,690	4,131	53.6
29	23	WINDSOR ONT.	2,638	3,720	41.0	1	-	-100.0	2,639	3,720	41.0
26	24	PRINCE RUPERT B.C. - C.-B.	3,006	3,625	20.6	-	-	-	3,006	3,625	20.6
30	25	MONCTON N.B. - N.-B.	2,488	3,522	41.6	3	2	-33.3	2,491	3,524	41.5
24	26	SAULT STE MARIE ONT.	3,076	3,453	12.3	2	-	-100.0	3,078	3,453	12.2
32	27	RED LAKE ONT.	2,250	3,438	52.8	-	-	-	2,250	3,438	52.8
28	28	NORTH BAY ONT.	2,672	3,380	26.5	-	-	-	2,672	3,380	26.5
45	29	CAMPBELL RIVER B.C. - C.-B.	1,674	3,328	98.8	-	-	-	1,674	3,328	98.8
25	30	VICTORIA-INNER HARBOUR B.C. - C.-B.	3,012	3,270	8.6	-	-	-	3,012	3,270	8.6
19	31	KELOWNA B.C. - C.-B.	3,304	3,254	-1.5	-	-	-	3,304	3,254	-1.5
18	32	THOMPSON MAN.	3,393	3,135	-7.6	-	-	-	3,393	3,135	-7.6
33	33	INUVIK N.W.T. - T.-N.-O.	2,230	2,994	34.3	-	-	-	2,230	2,994	34.3
34	34	DEER LAKE NFLD. - T.-N.	2,149	2,680	24.7	-	-	-	2,149	2,680	24.7
54	35	FREDERICTON N.B. - N.-B.	1,278	2,548	99.4	-	-	-	1,278	2,548	99.4
37	36	PRINCE GEORGE B.C. - C.-B.	1,950	2,536	30.1	-	1	...	1,950	2,537	30.1
42	37	LETHBRIDGE ALTA. - ALB.	1,820	2,470	35.7	-	-	-	1,820	2,470	35.7
21	38	TIMMINS ONT.	3,240	2,457	-24.2	-	-	-	3,240	2,457	-24.2
44	39	YELLOWKNIFE N.W.T. - T.-N.-O.	1,773	2,375	34.0	-	-	-	1,773	2,375	34.0
36	40	SIOUX LOOKOUT ONT.	2,128	2,372	11.5	-	-	-	2,128	2,372	11.5
38	41	SYDNEY N.S. - N.-É.	1,909	2,364	23.8	-	-	-	1,909	2,364	23.8
47	42	CHARLOTTETOWN P.E.I. - Î.-P.-É.	1,554	2,317	49.1	-	-	-	1,554	2,317	49.1
48	43	GANDER INTERNATIONAL NFLD. - T.-N.	1,493	2,278	52.6	22	13	-40.9	1,515	2,291	51.2
35	44	MONT JOLI QUE. - QC	2,132	2,290	7.4	-	-	-	2,132	2,290	7.4
40	45	SEPT-ÎLES QUE. - QC	1,832	2,223	21.3	-	-	-	1,832	2,223	21.3
31	46	BAIE COMEAU QUE. - QC	2,310	2,042	-11.6	-	-	-	2,310	2,042	-11.6
43	47	KAMLOOPS B.C. - C.-B.	1,800	2,041	13.4	-	-	-	1,800	2,041	13.4
55	48	GOOSE BAY NFLD. - T.-N.	1,201	1,911	59.1	64	27	-57.8	1,265	1,938	53.2
59	49	DRYDEN MUNICIPAL ONT.	1,156	1,928	66.8	-	-	-	1,156	1,928	66.8
56	50	NANAIMO-HARBOUR B.C. - C.-B.	1,176	1,864	58.5	-	-	-	1,176	1,864	58.5
Subtotal – Total partiel			344,940	383,841	11.3	3,253	4,123	26.7	348,193	387,964	11.4
Others – Autres			95,339	112,336	17.8	269	209	-22.3	95,608	112,545	17.7
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL			440,279	496,177	12.7	3,522	4,332	23.0	443,801	500,509	12.8

## Methodology and Data Limitations

### Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via four surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

#### Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

#### System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

#### Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

## Méthodologie et limites des données

### Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de quatre enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

#### Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

#### Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

#### Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.



Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

### **Aircraft Movements Survey**

The Aircraft Movements Survey is a joint effort of Transport Canada and Statistics Canada. The survey covers the aircraft movements at Canadian airports. The data are collected from the Daily Air Traffic Records which originate from the airport control towers and are compiled at the Aviation Statistics Centre.

The aircraft movements data relate to the civil operations and include arrivals and departures for technical flights, for private and government owned aircraft, for scheduled cargo services for smaller operations (i.e., those not covered by the major scheduled services) and smaller charter operations (i.e., those not covered by the major charter services). As a result of these differences in coverage, the aircraft movements data are not intended to match the flight data collected in the traffic surveys.

### **Survey Methodology**

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct both intra-record and inter-record quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within and among flight records. Invalid entries are then corrected by Aviation Statistics Centre personnel.

Further information on the methodology used for the surveys is available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

### **Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs**

Cette enquête est le fruit de la collaboration de Transports Canada et de Statistique Canada. Elle porte sur les mouvements des aéronefs dans les aéroports canadiens. Les données proviennent des statistiques quotidiennes de la circulation aérienne transmises par les tours de contrôle des aéroports et elles sont regroupées par le Centre des statistiques de l'aviation.

Les données relatives aux mouvements des aéronefs se rapportent au secteur civil et comprennent les arrivées et les départs des vols techniques, des aéronefs privés et gouvernementaux, des vols de marchandises réguliers moins importants (c.-à-d. autres que les principaux services réguliers) et des vols d'affrètement moins importants (c.-à-d. autres que ceux offerts par les principaux services d'affrètement). Compte tenu de ces écarts au niveau du champ d'observation, les données relatives aux mouvements des aéronefs ne visent pas à concorder avec les données relatives aux vols recueillies grâce aux enquêtes sur la circulation.

### **Méthodologie d'enquête**

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Il s'agit d'un contrôle de la qualité des données des documents de vol eux-mêmes et de la concordance entre les différents documents. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans les enquêtes, communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).



## Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. The Aviation Statistics Centre makes every effort to collect the delinquent reports and to include these data in the data base. When the actual data are received prior to the release of the fourth quarter/annual publication, the actual data are included in the annual publication and the subsequent year's quarterly publications. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.
- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the fourth quarter/annual publication, the revisions will be reflected in the annual data and in the subsequent year's quarterly publications.
- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The belly-hold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.
- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.
- Charter data are not collected on the smaller charter operations.
- Data for 1987 have been re-tabulated according to the new statistical reporting requirements of the National Transportation Act, 1987, in order to provide data comparable to the 1988 and 1989 data series.
- The data presented in this publication are broken down into three categories, domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop (for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-Amsterdam. The departure of the flight from

## Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Le Centre des statistiques de l'aviation ne néglige aucun effort pour recueillir les déclarations manquantes et pour inclure ces données dans la base de données. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, elles sont incluses dans la publication annuelle et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.
- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorporent alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, on tient compte des révisions dans les données annuelles et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année.
- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.
- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.
- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.
- On a procédé à la retotalisation des données de 1987 conformément aux nouvelles exigences de déclaration statistique de la Loi nationale sur les transports de 1987, afin d'obtenir des données comparables à celles des séries de 1988 et de 1989.
- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le

---

Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.

- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.

Users requiring more detailed information concerning the data quality and limitations are invited to contact the Aviation Statistics Centre (819-997-1386).

départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.

- A compter du 1<sup>er</sup> janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Les utilisateurs qui désirent obtenir des renseignements plus détaillés au sujet de la qualité et des limites des données sont priés de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1386).

---

## Services Offered by Carriers – October-December 1989

## Services offerts par les transporteurs – octobre-décembre 1989

	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services
	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement
<b>Canadian Carriers/Transporteurs canadiens</b>			
Air Alliance		x	
Air Alma Inc.		x	
Air Atlantic Ltd.		x	
AirBC		x	
Air Canada	x		x
Air Charter Systems(A.C.S.)			x
Air Creebec Inc.		x	
Air Inuit (1985) Ltd.		x	
Air Niagara Express Inc.			x
Air Nootka		x	
Air North Charter Training		x	
Air Nova		x	
Air Ontario		x	x
Air Providence Ltd.		x	
Air Sahtu Ltd.		x	
Air Satellite Inc.		x	
Air Schefferville		x	
Air Southwest		x	
Air Tindi Ltd.		x	
Air Transat			x
Airspeed Aviation Inc.		x	
Aklak Air Ltd.		x	
Alkan Air Ltd.		x	
Athabaska Airways Ltd.		x	
Aviair Aviation (1984) Ltd.		x	
Awood Air Ltd.		x	
Baxter Aviation Ltd.		x	
Bearskin Lake Air Service		x	
Buffalo Airways (1986) Ltd.		x	
Burrard Air Ltd.		x	
Calm Air International Ltd.		x	x
Canada 3000 Airlines Ltd.			x
Canadian Airlines International	x		
Canadian Helicopters Ltd.		x	
Central Mountain Air		x	
Chilcotin-Cariboo Aviation		x	
City Express		x	x
Coast Western Airlines		x	
Commuter Express		x	
Conifair Aviation		x	
Coval Air Ltd.		x	
Creston Valley Air Ltd.		x	
Crownair (Canadian Aviation Express Airlines)		x	
Delta Air Charter Ltd.		x	
Eagle Aviation Ltd.			x
Execaire Inc.		x	x
First Air		x	
Frontier Air		x	
Harbour Air Ltd.		x	
Helijet Airways Inc.		x	
Huisson Aviation Ltd.		x	
Huron Aviation Inc.		x	x
Inter-Canadien			x
Jetall		x	
Kenn Borek Air Ltd.		x	
Keystone Air Service Ltd.		x	
Kwatna Air Service		x	
Labrador Airways Ltd.		x	x
Lignes aériennes Inter Québec			



## Services Offered by Carriers – October-December 1989 – Continued

## Services offerts par les transporteurs – octobre-décembre 1989 – suite

	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services
	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement
<b>Canadian Carriers/Transporteurs canadiens – Concluded – fin</b>			
Minerve Canada			x
Montmagny Air Service		x	
Nakina Outpost Camps		x	
Nationair		x	x
Norontair		x	
North Coast Air Services		x	
North-Wright Air		x	
Northland Air Manitoba		x	
Northway Aviation		x	
Northwest Territorial Airways		x	
Northwestern Air Lease		x	
Northwinds Northern Inc.		x	
Odyssey International			x
Ontario Express		x	
Orca Air (1987) Ltd.		x	
Pacific Coastal Airlines		x	
Pacific Rim Airlines Ltd.		x	
Pem Air Limited		x	
Perimeter Airlines (Inland) Ltd.		x	
Points of Call Airlines Ltd.			x
Prairie Flying Service (1976) Ltd.		x	
Propair Inc.		x	
Provincial Airlines Ltd.		x	
Ptarmigan Airways Ltd.		x	
Sabourin Lake Airways		x	
Shuswap Air		x	
Simpson Air (1981) Ltd.		x	
Skycharter			x
Skycraft Air Transport Inc.		x	x
Skyward Aviation Ltd.		x	
Southwest Air Ltd.		x	
Tempus Air Ltd.			x
Thunderbird Air (1987) Ltd.		x	
Time Air Inc.		x	x
Trans Provincial Airlines Ltd.		x	
Trans Côte Inc.		x	
Transma Aviation Inc.			x
Tyee Airways Ltd.		x	
V. Kelner Airways Limited		x	
Vacationair Inc.			x
Vancouver Island Air		x	
Voyageur Airways Ltd.		x	
Wag Air		x	
Wardair	x		x
Weagamow Corporation		x	
Western Arctic Air Ltd.		x	
Wilderness Airline (1975) Ltd.		x	
Worldways Canada Ltd.			x
<b>American Carriers/Transporteurs américains</b>			
40-Mile Air Ltd.		x	
A-OK Jets Inc.			x
Academy Airlines			x
Alaska Airlines			x
America West	x		x

**Services Offered by Carriers – October-December 1989 – Continued**
**Services offerts par les transporteurs – octobre-décembre 1989 – suite**

	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services
	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement
<b>American Carriers/Transporteurs américains – Concluded – fin</b>			
American Cyanamid Co.			x
American Airlines	x		
American Trans Air Inc.			x
Amerijet Intl Inc.			x
Arrow Air Inc.			x
Aspen Airways Inc.	x		
Basler Flight Service Inc.			x
Bet-Jet Inc.			x
Business Air Inc.			x
Business Express		x	
Chautauqua Airlines		x	
Comair		x	
Connie Kallita Services Inc.			x
Continental Airlines	x		x
Continental Air Transport Co.			x
Corporate Aviation Services Inc.			x
Delta Airlines	x		x
Eastern Airlines	x		
Emerald Air Inc.			x
Everts Air Fuel Inc.			x
Executive Air Fleet Corp.			x
Express One			x
Federal Express	x		
Galaxy One Inc.			x
Great American Airways Inc.			x
Griffing Flying Service Ltd.		x	
Gulf Air Company			x
Horizon Air		x	
Independent Air			x
Jet Charter Inc.			x
Jet East Inc.			x
Jet Management Group			x
Kenmore Air Harbor Inc.		x	
Key Airlines Inc.			x
Key Air Inc.			x
Lake Union Air Service		x	
Lincoln Airlines Inc.			x
Mall Airways Inc.		x	
Markair Inc.			x
McNeely Charter Service Inc.			x
Miami Valley Aviation Inc.			x
Midway Airlines Inc.			x
Minnesota Jet Inc.			x
Mohican Air Services Inc.			x
Northern Pacific Transport			x
Northwest Airlines	x		
Orion Air Inc.			x
Pentastar Aviation Inc.			x
Rhoades Aviation Inc.			x
Rich International Airways			x
Saber Aviation Inc.			x
Salair Inc.			x
Skybird Aviation Inc.			x
SMB Stage Line Inc.			x
Southwind Airlines Inc.			x
Sternair Inc.			x
The Air Group Inc.			x
Trans Continental Airlines			x
Trans World Airlines			x

**Services Offered by Carriers – October-December 1989 – Concluded**
**Services offerts par les transporteurs – octobre-décembre 1989 – in**

	Major Scheduled Services	Regional and Local Sched. Services	Major Charter Services
	Principaux services réguliers	Services réguliers régionaux et locaux	Principaux services d'affrètement
<b>American Carriers/Transporteurs américains – Concluded – fin</b>			
Tulsair Beechcraft Inc.			x
USAir	x		x
United Airlines	x		x
United Parcel Service Co.			x
Viking International Airfreight Inc.			x
<b>Foreign Carriers/Transporteurs étrangers</b>			
Aero Uruguay			x
Aeroflot Soviet Airlines	x		x
Aerolineas Argentinas	x		
Air France	x		
Air Hong Kong Ltd.			x
Air Jamaica	x		
Air St. Pierre		x	
Air New Zealand International	x		
Alitalia	x		
Avensa Airlines			x
British West Indian Airways	x		
British Airways	x		
CAAC	x		
Cargolux Airlines International	x		
Cathay Pacific Airways	x		
Corse Air International			x
Cubana Airlines	x		x
Czechoslovak Airlines	x		
EL AL Israel Airlines	x		x
Finnair	x		
Greenlandair Inc.		x	
Guyana Airways Corporation			x
Heavylift Cargo Airlines			x
Iberia	x		x
Japan Airlines	x		
KLM Royal Dutch Airlines	x		x
Korean Air	x		
Lan Chile	x		
LOT Polish Airlines	x		x
Lufthansa German Airlines	x		
Lufttransport Unternehmen			x
Martinair Holland N.V.			x
Minerve S.A.			x
Olympic Airways	x		
Pakistan International Airlines	x		
Qantas Airways	x		
Royal Jordanian	x		
Royal Air Maroc	x		
Sabena Belgian World Airline	x		
SAS Scandinavian Airlines System	x		
Singapore Airlines	x		
Sterling Airways			x
Swissair	x		
TAP Air Portugal	x		
Thai Airways	x		
Varig Brazilian	x		
Viasa Airways			x
Yugoslav Airlines	x		



## Factors Affecting the Data

The following factors should be taken into account when considering the data in this publication. Any relevant item which occurred between October 1988 and December 1989 may be included in these factors. However, emphasis is placed on the fourth quarter of 1989.

### Major Scheduled Services

- The following carriers introduced services to Canada during the time frame covered in this publication:
  - Korean Air – November 1988 to Vancouver International and Lester B. Pearson International;
  - Aspen Airways – June 1989 to Winnipeg;
  - Cargolux introduced services to Edmonton International and Mirabel in October 1989;
  - SAS, which has not operated to Canada since 1980, introduced service to Toronto in December, 1989;
  - Viasa inaugurated service to Toronto in December, 1989.
- New or discontinued services included:
  - Finnair dropped its Mirabel service in favour of Lester B. Pearson on March 31, 1989;
  - Varig dropped its Mirabel service in favour of Lester B. Pearson on June 18, 1989;
  - KLM introduced an Ottawa-Halifax-Amsterdam Service in June, 1989;
  - Lufthansa discontinued service to Calgary in May, 1989;
  - Flying Tiger discontinued its service to Mirabel on June 30, 1989 (it was bought by Federal Express);
  - Eastern Airlines resumed service to Toronto in July, 1989;
  - Piedmont merged with USAir in August, 1989;
  - Continental discontinued service to Calgary in November, 1989;
  - Aspen Airways discontinued service to Winnipeg, its only Canadian point, in December, 1989.
- The Level I carriers discontinued service to the following airports in favour of their affiliated carriers:
  - Brandon, Man.
  - Churchill Falls, Nfld.
  - Cranbrook, B.C.
  - Gander, Nfld.
  - Hamilton, Ont.
  - Kamloops, B.C.
  - London, Ont.
  - Sault Ste. Marie, Ont.
  - Sept Îles, Qué.
  - Stephenville, Nfld.
  - Sydney, N.S.

## Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Il faut tenir compte des facteurs suivants dans l'examen des données de la présente publication. Tout événement pertinent qui a eu lieu entre octobre 1988 et décembre 1989 peut faire partie de ces facteurs. Cependant, l'importance est accordée au quatrième trimestre de 1989.

### Principaux services réguliers

- Les transporteurs suivants ont inauguré des services vers le Canada pendant la période que couvre cette publication:
  - Korean Air – novembre 1988, vers les aéroports internationaux de Vancouver et Lester B. Pearson;
  - Aspen Airways – juin 1989, vers Winnipeg;
  - En octobre 1989, la compagnie Cargolux a introduit des services vers les aéroports internationaux d'Edmonton et de Mirabel;
  - En décembre 1989, la compagnie SAS, qui n'a pas desservi le Canada depuis 1980, a introduit des services vers Toronto;
  - En décembre 1989, la compagnie Viasa a introduit des services vers Toronto.
- Nouveaux services ou services interrompus:
  - Le 31 mars 1989, la compagnie Finnair a interrompu ses services à Mirabel au profit de l'aéroport Lester B. Pearson;
  - Le 18 juin 1989, la compagnie Varig a interrompu ses services à Mirabel au profit de l'aéroport Lester B. Pearson;
  - En juin 1989, la compagnie KLM a introduit le service Ottawa-Halifax-Amsterdam;
  - En mai 1989, la compagnie Lufthansa a interrompu ses services à destination de Calgary;
  - Le 30 juin 1989, la compagnie Flying Tiger a interrompu ses services vers Mirabel (Federal Express a acheté la compagnie);
  - En juillet 1989, la compagnie Eastern Airlines a repris ses services vers Toronto;
  - En août 1989, on assiste à la fusion de Piedmont et de USAir;
  - En novembre 1989, la compagnie Continental a interrompu ses services vers Calgary;
  - En décembre 1989, la compagnie Aspen Airways a interrompu ses services vers Winnipeg, son seul point de destination canadien.
- Les transporteurs de niveau I ont interrompu leurs services à destination des aéroports suivants, au profit de leurs transporteurs affiliés:
  - Brandon, Man.
  - Churchill Falls, T.-N.
  - Cranbrook, C.-B.
  - Gander, T.-N.
  - Hamilton, Ont.
  - Kamloops, C.-B.
  - London, Ont.
  - Sault-Sainte-Marie, Ont.
  - Sept-Îles, Qué.
  - Stephenville, T.-N.
  - Sydney, N.-É.

### Regional and Local Scheduled Services

- Canadian Partner commenced a new direct Toronto-Ottawa, Toronto-Montreal (Dorval) services from the Toronto Buttonville Airport September 5, 1989, using Dash 8s for four flights a day to and from each city.
- Transport Canada lifted the operating certificate of Skylink Airlines of Richmond BC September 30, 1989 following a regulatory audit begun September 28, 1989.
- In late October 1989, Canadian's regional affiliate in Quebec, Inter-Canadien, ended its agreement to be a feeder service to PWA Corp., owner of Canadian and changed its name to Intair. The company planned to compete aggressively in the Toronto-Ottawa-Montréal triangle against Air Canada and its former parent, Canadian Airlines.
- On October 30, 1989 Canadian Partner (which is operated by Ontario Express) inaugurated service from Timmins to Moosonee using 48-passenger ATR 42 turboprop equipment. This new service is an extension of the carrier's Toronto-Timmins service which operated daily (except Saturday).
- On November 20, 1989, Frontier Air initiated the Red Lake- Sioux Lookout-Thunder Bay-Winnipeg run. Other routes were also recently added such as Lansdowne House, Webequie, Pickle Lake, Marathon and Manitouwadge.
- Comair, a regional American carrier, added service to London, December 1, 1989 with two daily Fairchild Metro III flights to Cleveland.
- Air Atlantic started a six-day-a week service with de Havilland Canada DHC-8 aircraft linking Bangor and Portland, Maine with Halifax in mid-December 1989. Eastern Express ceased operating this route more than one year ago.
- During the fourth quarter 1989, Air Canada, along with its Connector carriers operating between Ottawa and Montreal, offered a series of roundtrip discount fares to a number of cities in Atlantic Canada. The points included are Halifax, Moncton, Fredericton, Saint John, Bathurst, Sydney, Yarmouth and Charlottetown.

### Major Charter Services

- December 15, 1988 was announced as the start-up date of Vacationair, the charter airline established by Regent Holidays, Conquest Tours and Gray

### Services réguliers régionaux et locaux

- Le 5 septembre 1989, la compagnie Canadian Partner a introduit un nouveau service direct Toronto-Ottawa, Toronto-Montréal (Dorval) à partir de l'aéroport de Toronto-Buttonville, en exploitant des Dash 8 pour quatre vols quotidiens en provenance et à destination de chaque ville.
- Le 30 septembre 1989, Transports Canada a retiré le certificat d'exploitation de Skylink Airlines de Richmond (C.-B.), à la suite d'une vérification réglementaire qui a débuté le 28 septembre 1989.
- Vers la fin d'octobre 1989, la compagnie Inter-Canadien, la compagnie régionale affiliée du Québec pour les Lignes aériennes Canadien International, a mis fin à son contrat de service d'apport de la PWA Corporation, propriétaire des Lignes aériennes Canadien International, et a pris le nom de Intair. La compagnie prévoyait rivaliser avec Air Canada et l'ancienne compagnie mère, les Lignes aériennes Canadien International, dans le triangle Toronto-Ottawa-Montréal.
- Le 30 octobre 1989, la compagnie Canadian Partner (exploitée par Ontario Express) a lancé le service Timmins-Moosonee au moyen d'avions à turbopropulseurs ATR 42 d'une capacité de 48 passagers. Ce nouveau service constitue une prolongation des services Toronto-Timmins que la compagnie offrait tous les jours (sauf le samedi).
- Le 20 novembre 1989, la compagnie Frontier Air a introduit l'itinéraire Red Lake-Sioux Lookout-Thunder Bay-Winnipeg. D'autres routes sont venues s'y ajouter récemment comme celles de Lansdowne House, Webequie, Pickle Lake, Marathon et Manitouwadge.
- Le 1<sup>er</sup> décembre 1989, la compagnie Comair, un transporteur régional américain, a ajouté des services vers London, avec deux vols quotidiens vers Cleveland à bord de Fairchild Metro III.
- À la mi-décembre 1989, la compagnie Air Atlantic a introduit un service six jours/semaine au moyen d'un DHC-8 de De Havilland Canada reliant Bangor et Portland (Maine) à Halifax. Eastern Express a cessé d'exploiter cette route il y a plus d'un an.
- Au cours du quatrième trimestre de 1989, Air Canada, en collaboration avec ses transporteurs partenaires assurant les services entre Ottawa et Montréal, a offert une série de voyages aller-retour à prix réduits pour un certain nombre de villes de la région de l'Atlantique, notamment Halifax, Moncton, Fredericton, Saint John, Bathurst, Sydney, Yarmouth et Charlottetown.

### Principaux services d'affrètement

- On a annoncé que le 15 décembre 1988 marquerait le début des opérations de la compagnie Vacationair, le service d'affrètement établi par Regent Holidays,



Coach. The airline expected to fill the small to medium size charter niche using Boeing 737 aircraft (130 seats).

- Minerve Canada, a new charter air carrier that began operations using two DC-8 aircraft in December 1987 had its licence cancelled in December 1989 because the air carrier did not qualify as a Canadian entity. Air Transat, Nationair and Bradley First Air accommodated the charter passengers which had booked with Minerve at this time.
- Even as Wardair was beginning to cut back on its holiday charter flights in order to concentrate on its scheduled services, PWA Corp., the owner of Canadian Airlines International Ltd. and Wardair (of the latter since April 1989) merged the activities of the two air carriers under Canadian's name. Wardair ceased to exist as a separate company in October 1989.
- Air Canada started weekly charter flights from Ottawa direct to Florida in December 1989. These Friday charters were to continue through to April, 1990.
- In direct competition with Canadian Airlines International, Canada 3000 Airlines started new charter services to southern destinations out of Winnipeg and Vancouver in December, 1989 (Canada 3000 used a 228 seat Boeing 757-200 for these charters which translated into a lower cost per seat and better deal for travellers when compared to Canadian's 130 seat Boeing 737).
- Holidair Airways, the new Alberta – based charter airline, went bankrupt in October 1989 in the wake of the collapse of Western Sun, on Calgary based tour operator with heavy commitments to the airline.
- Montreal (Mirabel) based Nationair ended its service out of Hamilton airport in the fourth quarter of 1989. Competition from charter flights out of Toronto and overcapacity in southern Ontario's air travel market were the reasons for retreating from Hamilton airport.

Conquest Tours et Gray Coach. La compagnie prévoyait occuper le marché des services d'affrètement (petits et moyens) au moyen de Boeing 737 (130 sièges).

- Minerve Canada, un nouveau service d'affrètement qui a débuté ses opérations en décembre 1987 avec deux DC-8, s'est vu retirer son permis en décembre 1989 parce qu'il ne répondait pas à la définition d'entité canadienne. Les compagnies Air Transat, Nationair et Bradley First Air ont assuré les services d'affrètement pour les passagers qui avaient fait des réservations auprès de la compagnie Minerve à ce moment là.
- Au moment où la compagnie Wardair s'apprêtait à réduire le nombre de vols d'affrètement des fêtes pour accorder plus d'attention à ses services réguliers, la PWA Corporation, propriétaire des Lignes aériennes Canadien International et de Wardair (qui appartient à ces dernières depuis avril 1989), a fusionné les opérations des deux transporteurs aériens sous le nom des Lignes aériennes Canadien International. La compagnie Wardair a cessé d'exister en tant que compagnie distincte en octobre 1989.
- En décembre 1989, la compagnie Air Canada a introduit des vols d'affrètement hebdomadaires directs d'Ottawa vers la Floride. Ces services du vendredi devaient se poursuivre jusqu'en avril 1990.
- Faisant directement concurrence aux Lignes aériennes Canadien International, la compagnie Canada 3000 Airlines a introduit de nouveaux services d'affrètement vers des destinations du Sud à partir de Winnipeg et de Vancouver (Canada 3000 a utilisé un Boeing 757-200 de 228 sièges pour assurer ces services d'affrètement, ce qui a permis de réduire le coût par siège et de mieux satisfaire les passagers si l'on compare ce Boeing au Boeing 737 à 130 sièges des Lignes aériennes Canadien International).
- La compagnie Holidair Airways, la nouvelle compagnie de services d'affrètement domiciliée en Alberta, a fait faillite en octobre 1989 à la suite de la chute de Western Sun, un organisateur de voyages domicilié à Calgary qui avait de nombreux engagements envers la compagnie.
- Au quatrième trimestre de 1989, la compagnie Nationair domiciliée à Montréal (Mirabel) a interrompu ses services à partir de Hamilton. Ce retrait est attribuable à la concurrence des services d'affrètement à partir de Toronto et au dépassement de la capacité du marché des voyages aériens du sud de l'Ontario.





## Glossary

**Arriving:** Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

**Cargo:** All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

**Charter Transportation:** The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

### Classification in Reporting Levels – 1988

**Level I** – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

**Level II** – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

**Level III** – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

**Level IV** – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of \$250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

**Level V** – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than \$250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

**Level VI** – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

## Glossaire

**Arrivées:** Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

**Marchandises:** Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

**Transport affrété:** Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposée de cette manière.

### Classement selon les niveaux de déclaration – 1988

**Niveau I** – est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

**Niveau II** – est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d'1 000 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

**Niveau III** – est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

**Niveau IV** – est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

**Niveau V** – est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé aux niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 \$ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

**Niveau VI** – est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

---

**Departing:** Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

**Deplaned:** Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

**Domestic:** Traffic travelling between two airports in Canada.

**Enplaned:** Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

**MCTOW:** The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

**Other International:** Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

**Revenue Passengers:** A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular economy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

**Transborder:** Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

**Départs:** Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

**Débarqués:** Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

**Intérieurs:** Trafic entre deux aéroports au Canada.

**Embarqués:** Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

**"MMAD":** Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

**Autres internationaux:** Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

**Voyageur payant:** Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus de tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

**Transfrontalier:** Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

---



## How to get the Economic Facts and Analysis you Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- \* key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- \* special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- \* two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- \* a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Jean Talon Building, 7th Floor  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chief  
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527  
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942  
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

## Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- \* des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- \* contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- \* deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- \* un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
7<sup>e</sup> étage, immeuble Jean-Talon  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-2527  
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942  
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990

# Publications Available from the Transportation Division

## Publications disponibles à la division des transports

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre	Catalogue
		\$	US\$	US\$		
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.	50-002
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.	51-002
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.	51-004
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.	51-005
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	51-204
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.	51-205
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.	51-206
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	51-207
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	XXX	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.	51-501 F/E
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.	52-001
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	52-003
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.	52-216
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	53-003
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	53-215
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	53-218
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	53-219
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.	53-222
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	54-205

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly  
O. – Occasional Bil. – Bilingual

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

May 1990

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel  
H.S. – Hors série Bil. – Bilingue

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du bélinographe 1-613-951-1584.

Mai 1990



# ORDER FORM

Transportation Division

**MAIL TO:**  
Publication Sales  
Statistics Canada  
Ottawa, Ontario, K1A 0T6

(Please print)

Company \_\_\_\_\_  
Department \_\_\_\_\_  
Attention \_\_\_\_\_  
Address \_\_\_\_\_  
City \_\_\_\_\_ Province \_\_\_\_\_  
Postal Code \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_

**FAX TO: (613) 951-1584**

A Fax will be treated as  
an original order. Please  
do not send confirmation.

## METHOD OF PAYMENT

☐ Purchase Order Number (please enclose) \_\_\_\_\_

☐ Payment enclosed \$ \_\_\_\_\_

☐ Bill me later (max. \$500)

**Charge to my:**

☐ MasterCard

☐ VISA

Credit Card \_\_\_\_\_

Expiry Date \_\_\_\_\_

Signature \_\_\_\_\_

Client Reference Number \_\_\_\_\_

Catalogue No.	Title	Issue	Canada \$	U.S.A. US\$	Other Countries US\$	Qty	Total \$

Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada – Publications. **\*Canadian clients pay in Canadian funds and add 7% GST.** Foreign clients pay total amount in US funds drawn on a US bank.

PF  
03077

Subtotal

GST\* (7%)

Grand Total

For faster service



1-800-267-6677



VISA and MasterCard  
Accounts



Statistics Canada  
Statistique Canada

Canada



# BON DE COMMANDE

Division des transports

**POSTEZ À :**  
Vente des publications  
Statistique Canada  
Ottawa (Ontario) K1A 0T6

(En caractères d'imprimerie s.v.p.)

Entreprise \_\_\_\_\_  
Service \_\_\_\_\_  
À l'attention de \_\_\_\_\_  
Adresse \_\_\_\_\_  
Ville \_\_\_\_\_ Province \_\_\_\_\_  
Code postal \_\_\_\_\_ Tél. \_\_\_\_\_

**TÉLÉCOPIEZ À : (613) 951-1584**

Le bon télécopié tient lieu de  
commande originale. Veuillez ne  
pas envoyer de confirmation.

## MODALITÉS DE PAIEMENT

☐ Numéro d'ordre d'achat (inclure s.v.p.) \_\_\_\_\_

☐ Paiement inclus \_\_\_\_\_ \$

☐ Envoyez-moi la facture plus tard (max. 500 \$)

**Portez à mon compte :**

☐ MasterCard

☐ VISA

N° de compte \_\_\_\_\_

Date d'expiration \_\_\_\_\_

Signature \_\_\_\_\_

Numéro de référence du client \_\_\_\_\_

N° au catalogue	Titre	Édition	Canada \$	É.-U. \$ US	Autres Pays \$ US	Qté	Total \$

Le chèque ou mandat-poste doit être fait à l'ordre du Receveur général du Canada – Publications. **\*Les clients canadiens paient en dollars canadiens et ajoutent la TPS de 7 %;** les clients à l'étranger paient le montant total en dollars US tirés sur une banque américaine.

PF  
03077

Total

TPS\* (7 %)

Total général

Pour un service  
plus rapide, composez



1-800-267-6677



Comptes VISA  
et MasterCard



Statistique Canada  
Statistics Canada

Canada





# BON DE COMMANDE

Division des transports

## POSTEZ À :

Vente des publications  
Statistique Canada  
Ottawa (Ontario) K1A 0T6

(En caractères d'imprimerie s.v.p.)

Entreprise \_\_\_\_\_

Service \_\_\_\_\_

À l'attention de \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Ville \_\_\_\_\_ Province \_\_\_\_\_

Code postal \_\_\_\_\_ Tél. \_\_\_\_\_

## TÉLÉCOPIEZ À : (613) 951-1584

Le bon télécopié tient lieu de commande originale. Veuillez ne pas envoyer de confirmation.

## MODALITÉS DE PAIEMENT

☐ Numéro d'ordre d'achat (*inclure s.v.p.*) \_\_\_\_\_

☐ Paiement inclus \_\_\_\_\_

☐ Envoyez-moi la facture plus tard (max. 500 \$)

Portez à mon compte : ☐ MasterCard ☐ VISA

N° de compte \_\_\_\_\_

Date d'expiration \_\_\_\_\_

Signature \_\_\_\_\_

Numéro de référence du client \_\_\_\_\_

N° au catalogue

Titre

Édition

Canada

É.-U.

Autres Pays

Qté

Total

\$

\$ US

\$ US

\$

Le chèque ou mandat-poste doit être fait à l'ordre du Receveur général du Canada – Publications. **\*Les clients canadiens paient en dollars canadiens et ajoutent la TPS de 7 %**; les clients à l'étranger paient le montant total en dollars US tirés sur une banque américaine.

PF  
03077

Total

TPS\* (7 %)

Total général

Pour un service  
plus rapide, composez



1-800-267-6677



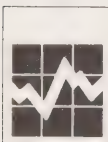
Comptes VISA  
et MasterCard



Statistique  
Canada

Statistics  
Canada

Canada



## ORDER FORM

Transportation Division

## MAIL TO:

Publication Sales  
Statistics Canada  
Ottawa, Ontario, K1A 0T6

(Please print)

Company \_\_\_\_\_

Department \_\_\_\_\_

Attention \_\_\_\_\_

Address \_\_\_\_\_

City \_\_\_\_\_ Province \_\_\_\_\_

Postal Code \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_

## FAX TO: (613) 951-1584

A Fax will be treated as an original order. Please do not send confirmation.

## METHOD OF PAYMENT

☐ Purchase Order Number (*please enclose*) \_\_\_\_\_

☐ Payment enclosed \$ \_\_\_\_\_

☐ Bill me later (max. \$500)

Charge to my: ☐ MasterCard ☐ VISA

Credit Card \_\_\_\_\_

Expiry Date \_\_\_\_\_

Signature \_\_\_\_\_

Client Reference Number \_\_\_\_\_

Catalogue No.

Titre

Issue

Canada

U.S.A.

Other  
Countries  
US\$

Qty

Total

\$

US\$

\$

Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada – Publications. **\*Canadian clients pay in Canadian funds and add 7% GST.** Foreign clients pay total amount in US funds drawn on a US bank.

PF  
03077

Subtotal

GST\* (7%)

Grand Total

For faster service



1-800-267-6677



VISA and MasterCard  
Accounts



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

Canada

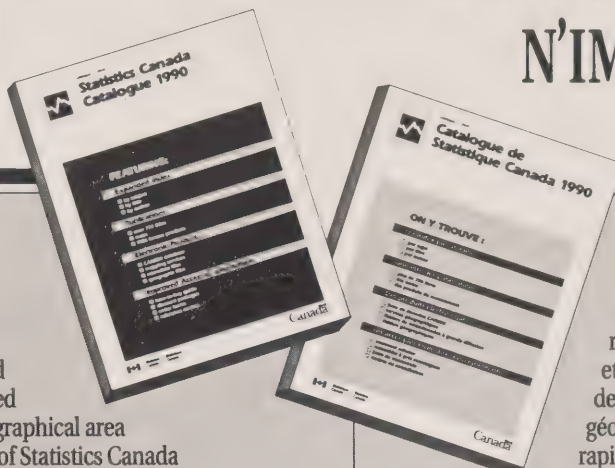
# PICK A TOPIC... ANY TOPIC

# CHOISISSEZ UN SUJET... N'IMPORTE LEQUEL

**N**ow a redesigned Statistics Canada Catalogue will simplify your search for the most up-to-date or historic facts. An expanded and improved keyword index, cross-referencing, increased subject detail and listings by geographical area provide easy access to hundreds of Statistics Canada products and services.

- ☐ Know the topic but not the "official title"? No matter how wide or narrow the topic – or how little you know about it – you'll appreciate how quickly the cross-referencing leads you to the right source.
- ☐ You'll find sources of key statistics like consumer price indexes, import/export figures, or population characteristics down to the village level. From the most popular topics of the day like employment, income, trade and education to more detailed research studies like mineral products shipped from Canadian ports or Caribbean immigrants in urban areas... you'll find it all.
- ☐ This expanded edition of the **Statistics Canada Catalogue** includes descriptions of our full range of services – from publications and maps to microdata files and diskettes. And, many of our electronic product listings include the name and phone number of a contact within Statistics Canada giving you a direct line to more detailed information.
- ☐ As always, you'll find sections on how to get more help... on-line search techniques in libraries... discount and order information... and the locations of our Reference Centres. You'll especially appreciate that this year's **Catalogue** is bound in a durable, plasticized cover to withstand intensive use.
- ☐ For ease and completeness in your information search get the **Statistics Canada Catalogue** (cat. # 11-204E) for \$13.95 in Canada, US\$17 in the U.S. and US\$20 in other countries. To order your copy write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or you can FAX your order to (613) 951-1584. For faster service using VISA or MasterCard, call toll-free:

**1-800-267-6677.**



**D**orénavant le **Catalogue de Statistique Canada** amélioré simplifiera vos recherches de données récentes ou historiques. Son index revu et augmenté comprend des renvois, des sujets plus détaillés et des références géographiques vous permettant d'accéder rapidement à des centaines de produits et de services de Statistique Canada.

- ☐ Vous connaissez le sujet sans connaître le terme technique? Peu importe si le sujet est général ou spécifique, vous apprécierez l'accès rapide que vous procure les renvois.
- ☐ Vous repérerez facilement les sources de statistiques essentielles comme l'indice des prix à la consommation, les importations – exportations ou encore, les caractéristiques de la population jusqu'à l'échelle des villages. Des sujets populaires du jour tels l'emploi, le revenu, le commerce et l'éducation jusqu'aux études plus spécifiques comme les produits minéraux expédiés à partir des ports canadiens ou les immigrants antillais dans les régions urbaines, vous trouverez tout!
- ☐ L'édition augmentée du **Catalogue de Statistique Canada** contient bien plus encore. Elle présente en détail notre gamme complète de services, depuis les publications et les cartes jusqu'aux disquettes et fichiers de microdonnées. Plusieurs descriptions de nos produits informatiques incluent le numéro de la personne-ressource à Statistique Canada. Vous obtenez donc une voie plus directe avec le service de votre choix.
- ☐ Comme toujours, le catalogue contient des sections concernant la façon d'obtenir de l'assistance, les recherches bibliographiques automatisées, les réductions offertes, le guide de commande et l'adresse de nos centres régionaux de consultation. Par ailleurs, vous serez heureux d'apprendre que, cette année, la couverture du catalogue est plastifiée pour résister à un usage fréquent.
- ☐ Pour obtenir rapidement la source d'information la plus complète qui soit concernant nos produits, procurez-vous le **Catalogue de Statistique Canada** (n° 11-204F au catalogue) au prix de 13,95 \$ au Canada, 17 \$ US aux États-Unis et 20 \$ US dans les autres pays. Pour commander votre exemplaire, écrivez à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6, télécopiez votre commande au 1-613-951-1584 ou utilisez votre carte VISA ou MasterCard et composez le numéro sans frais :

**1-800-267-6677.**



# No other monthly report on the Canadian Economy has this much to offer

## Canadian Economic Observer

The most extensive and timely information source for people who want objective facts and analysis on the Canadian Economy... every month.

## Current economic conditions

Brief, "to the point" a current update summary of the economy's performance including trend analyses on employment, output, demand and the leading indicator.

## Feature articles

In-depth research on current business and economic issues: business cycles, employment trends, personal savings, business investment plans and corporate concentration.

## Statistical summary

Statistical tables, charts and graphs cover national accounts, output, demand, trade, labour and financial markets.

## Regional analysis

Provincial breakdowns of key economic indicators.

## International overview

Digest of economic performance of Canada's most important trading partners — Europe, Japan and the U.S.

## Economic and statistical events

Each month, CEO also publishes a chronology of current events that will affect the economy, and information notes about new products from Statistics Canada.

## Consult with an expert

The names and phone numbers of the most appropriate Statistics Canada contacts are provided with each data table in the statistical summary; not only can you read the data and the analysis, you can talk to the experts about it.

## The Canadian Economic Observer

(Catalogue no. 11-010) is \$220 annually in Canada, US\$260 in the United States and US\$310 in other countries.

To order, write Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster service, fax your order to 1-613-951-1584. Or call toll free at 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

# La seule publication à vous offrir autant d'information sur l'économie canadienne

## L'Observateur économique canadien

La revue la plus complète et la plus à jour qui soit pour les gens qui désirent des renseignements objectifs et une analyse de l'économie canadienne... chaque mois.

## Les conditions économiques actuelles

Résumé bref et incisif de l'actualité économique du mois, comportant l'analyse des tendances de l'emploi, de la production, de la demande et de l'indicateur avancé.

## Les études spéciales

Recherche approfondie sur les questions du domaine des affaires et de l'économie : cycles économiques, tendances de l'emploi, épargne personnelle, projets d'investissement et concentration des sociétés.

## L'aperçu statistique

Tableaux, graphiques et diagrammes englobant les statistiques des comptes nationaux, de la production, de la demande, du commerce, de l'emploi et des marchés financiers.

## L'analyse régionale

Ventilation par province des indicateurs économiques stratégiques.

## Le survol de l'économie internationale

Un sommaire du rendement de l'économie des partenaires commerciaux du Canada, comme l'Europe, le Japon et les États-Unis.

## Événements économiques et statistiques

Chaque mois, L'OEC publie une chronologie des événements qui influenceront l'économie de même que des renseignements sur les nouveaux produits de Statistique Canada.

## Consultez un expert

Les noms et numéros de téléphone des personnes-ressources figurent à chaque tableau de l'aperçu statistique; non seulement pouvez-vous lire les données et l'analyse, mais vous pouvez de plus discuter du sujet avec les experts de Statistique Canada.

## L'Observateur économique canadien.

(n° 11-010 au catalogue) coûte 220 \$ l'abonnement annuel au Canada, 260 \$ US aux États-Unis et 310 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

Pour un service plus rapide, commandez par télécopieur au 1-613-951-1584. Ou composez sans frais le 1-800-267-6677 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard.



093530050







ALL 28 1991



